

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - Vehículo eléctrico - *iOn*

Datos pendientes de homologación



## Síntesis - 07/2010

|                              |                                                                 |                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| GENERALIDADES                | Tipo                                                            | 100% eléctrico              |
|                              | Potencia máxima en kW (CV) / régimen (rpm)                      | 47 (64) / 3.500 a 8.000     |
|                              | Par máximo (Nm) / régimen (rpm)                                 | 180 / 0 a 2.000             |
|                              | batería de tracción tipo / capacidad (kW.h)                     | iones de litio / 16         |
|                              | Autonomía ciclo NEDC (km)                                       | 150                         |
|                              | Neumáticos                                                      | 145 / 65 R15 - 175 / 55 R15 |
| PRESTACIONES<br>½ carga útil | Velocidad máxima (km/h)                                         | 130                         |
|                              | Aceleración máxima (m/s <sup>2</sup> )                          | 2,9                         |
|                              | Aceleraciones (segundos)                                        |                             |
|                              | • 400 m con salida parada                                       | 20,7                        |
|                              | • De 0 a 50 km/h                                                | 5,9                         |
|                              | • De 0 a 100 km/h                                               | 15,9                        |
|                              | Recuperaciones (segundos)                                       |                             |
|                              | • De 40 a 60 km/h                                               | 2,9                         |
|                              | • De 60 a 80 km/h                                               | 3,9                         |
| EMISIONES                    |                                                                 |                             |
|                              | Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)                             | 0                           |
| DIMENSIONES (m)              | Longitud total                                                  | 3,474                       |
|                              | Anchura de carrocería / con retrovisores plegados / desplegados | 1,475 / 1,594 / 1,792       |
|                              | Altura                                                          | 1,608                       |
|                              | Distancia entre ejes                                            | 2,550                       |
|                              | Voladizo delantero / Voladizo trasero                           | 0,498 / 0,426               |
|                              | Vía delantera / Vía trasera                                     | 1,310 / 1,270               |
| PESO (kg)                    | Peso en vacío                                                   | 1.120                       |
| MALETERO                     | Volumen del maletero (dm <sup>3</sup> )                         | 168                         |
| AERODINÁMICA                 | SCx                                                             | 0,706                       |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - **iOn**

Datos pendientes de homologación



## Dimensiones, peso, aerodinámica - 07/2010

|                   |                                                           |                             |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| OTRAS DIMENSIONES |                                                           |                             |
|                   | Superficie del parabrisas (m²)                            | 1,16                        |
| HABITABILIDAD     | Número de plazas                                          | 4                           |
|                   | Longitud habitable en la segunda fila (mm) <sup>(1)</sup> | 1.625                       |
|                   | Anchura en las plazas delanteras (mm) :                   |                             |
|                   | • a la altura de los codos                                | 1.260                       |
|                   | • a la altura de los hombros                              | 1.240                       |
|                   | Anchura en las plazas traseras (mm) :                     |                             |
|                   | • a la altura de los codos                                | 1.230                       |
| PESO (kg)         | • a la altura de los hombros                              | 1.210                       |
|                   | Recorrido longitudinal de los asientos delanteros (mm)    | 220                         |
|                   | Peso en vacío                                             | 1.120                       |
|                   | Peso ODM                                                  | 1.195                       |
|                   | Peso máximo autorizado (PMA)                              | 1.450                       |
|                   | Carga útil                                                | 330                         |
|                   | Carga máxima admisible (CMA)                              |                             |
| AERODINÁMICA      | • sobre el eje delantero                                  | 640                         |
|                   | • sobre el eje trasero                                    | 810                         |
|                   | SCx superficie frontal (m²)                               | 0,706                       |
|                   | S par maestro (m²)                                        | 2,130                       |
|                   | Cx coeficiente aerodinámico                               | 0,330                       |
|                   | SCz superficie portante delantera (m²)                    | 0,012                       |
|                   | SCz superficie portante trasera (m²)                      | 0,036                       |
| RUEDAS            | Tipo                                                      | Dunlop de bajo consumo      |
|                   | Material de las llantas                                   | Aluminio                    |
|                   | Neumáticos                                                | 15"                         |
|                   |                                                           | 145 / 65 R15 - 175 / 55 R15 |
|                   | Circunferencia de rodadura delantera / trasera (m)        | 1,735 / 1,748               |

<sup>(1)</sup> desde el acelerador a las plazas traseras

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - **iOn**

Datos pendientes de homologación



## Motores, batería - 07/2010

|             |                                                                 |                                                                            |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR       | Tipo                                                            | Eléctrico reversible<br>síncrono de imanes de neodimio permanentes         |
|             | Disposición en el vehículo                                      | delante del eje trasero                                                    |
|             | Peso (kg)                                                       | 65                                                                         |
|             | Longitud (mm)                                                   | 449                                                                        |
|             | Potencia continua en kW                                         | 25                                                                         |
|             | Potencia máxima en kW (CV) / régimen (rpm)                      | 47 (64) / 3.500 a 8.000                                                    |
|             | Par continuo (Nm)                                               | 65                                                                         |
|             | Par máximo (Nm) / régimen (rpm)                                 | 180 / 0 a 2.000                                                            |
|             | Régimen máximo (rpm)                                            | 8.500                                                                      |
|             |                                                                 |                                                                            |
|             | Alimentación                                                    | por medio del modulador según las órdenes del supervisor<br>330V trifásica |
|             | Refrigeración del motor, modulador y cargador                   | Circulación de agua mediante bomba eléctrica de 12v                        |
|             | Depósito                                                        | En la parte trasera                                                        |
|             | Radiador de cableado                                            | Bajo el capó delantero                                                     |
| BATERÍA     | Tipo                                                            | Iones de litio al óxido de manganeso                                       |
|             | Capacidad (kW.h)                                                | 16                                                                         |
|             | Número de células en serie                                      | 88                                                                         |
|             | Capacidad de una célula (kW.h)                                  | 0,187 / 3,75 v                                                             |
|             | Tensión máxima de una célula (v)                                | 4,1                                                                        |
|             | Tensión mínima de una célula (v)                                | 2,75                                                                       |
|             | Peso de una célula (kg)                                         | 1,8                                                                        |
|             | Peso del pack de batería con protección y cubierta estanca (kg) | 230                                                                        |
|             | Peso de las 88 células de la batería (kg)                       | 158                                                                        |
|             | Recarga                                                         |                                                                            |
|             | Normal en toma de alimentación doméstica / duración             | 220V alterna / 100% en 6 h                                                 |
|             | Rápida en toma de alimentación específica / duración            | 330V continua / 80% en 30 min                                              |
|             | Recuperación de energía en la deceleración                      | Motor en modo generador                                                    |
| TRANSMISIÓN | Refrigeración                                                   | por aire ambiente o refrigerado                                            |
|             | Tipo                                                            | Tracción trasera                                                           |
|             | Reductor                                                        | reversible                                                                 |
|             | Relación de desmultiplicación:                                  | 6,066                                                                      |
|             | Lubricación                                                     | aceite                                                                     |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - *iOn*

Datos pendientes de homologación



## Chasis - dirección - frenos 07/2010

|              |                                  |                                                            |
|--------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| SUSPENSIONES | Delantera: Tipo                  | pseudo Mc Pherson con barra estabilizadora                 |
|              | Trasera: Tipo                    | eje de Dion y barra Panhard                                |
| DIRECCIÓN    | Tipo                             | Cremallera                                                 |
|              | Asistencia                       | Eléctrica                                                  |
|              | Vueltas de volante entre topes   | 3,5                                                        |
|              | Diámetro de giro (m) :           |                                                            |
|              | • entre paredes                  | 9                                                          |
| FRENOS       | Mando                            | servofreno por depresión mediante bomba de vacío eléctrica |
|              | Equipamientos                    | antibloqueo de ruedas                                      |
|              |                                  | repartidor electrónico de frenada rueda a rueda            |
|              |                                  | asistencia a la frenada de emergencia                      |
|              |                                  | control de tracción                                        |
|              |                                  | Control dinámico de estabilidad desconectable              |
|              | Delante:                         | Discos ventilados                                          |
|              | Diámetro exterior del disco (mm) | 247                                                        |
|              | Detrás:                          | Tambores                                                   |
|              | Diámetro                         | 203                                                        |