



Sumario del dossier de prensa del RCZ

| | |
|--|----|
| SÍNTESIS DOSSIER PRODUCTO | 3 |
| DOSSIER DETALLADO | |
| Emoción exterior | |
| Un diseño fuerte e innovador | 6 |
| Una aerodinámica optimizada gracias a sus proporciones y a su alerón móvil | |
| Una arquitectura original basada en una eficaz plataforma | |
| Emoción interior | 7 |
| Una posición de conducción dedicada al placer del conductor | |
| Una practicidad real para el día a día | |
| Emoción mecánica | 8 |
| El nuevo 1,6 l THP 147 kW (200 CV) | |
| La tecnología Sound System | |
| El 1,6 l THP 115 kW (156 CV) | 9 |
| Una nueva caja automática de seis velocidades: AT6 | |
| El 2,0 l HDi 120 kW (163 CV) | |
| Y mañana... en estudio un RCZ HYbrid4 | 10 |
| Emoción dinámica | |
| La experiencia de la Marca | |
| Especificaciones vinculadas al motor de 147 kW (200 CV) | 11 |
| Una dirección precisa e informativa | |
| Eficacia de la frenada | |
| Emoción tecnológica | 12 |
| El control de tracción inteligente | |
| La ayuda al arranque en cuesta (Hill Assist) | |
| WIP...una oferta multimedia de última generación | 13 |
| WIP Sound y WIP Bluetooth® | |
| WIP COM 3D | |

El sistema hi-fi JBL™

| | |
|--|-----|
| Otros equipamientos | 14 |
| Emoción a la carta | |
| La oferta de personalización | |
| Gama, colores y tapizados | 15 |
| Seguridad máxima | |
| Estructura optimizada, capó activo, sistemas de retención eficaces | |
| Seguridad terciaria: siempre por delante | 16 |
| Características técnicas | Fin |
| Esquemas técnicos | Fin |

www.micoche.com

Síntesis de producto

PEUGEOT RCZ

FUERA DE SERIE

Más que un concept car convertido en realidad, el Coupé deportivo RCZ marca una nueva etapa en la tradición de los «vehículos de placer» de Peugeot, al tiempo que ilustra la renovación del universo de la Marca.

Su diseño expresivo e innovador, su exclusivo habitáculo, sus motores, tan dinámicos como responsables, las sensaciones de conducción que procura,... todo ello impulsa a la Marca, orgullosa de sus 200 años de historia, hacia un futuro que se presenta todavía más apasionante.

El Peugeot RCZ, Coupé deportivo compacto de 2+2 plazas, ha sido desarrollado para convertirse en un vehículo exclusivo; en un verdadero **Fuera de Serie**,... todo un **concentrado de emociones**:

- **Su nombre**, RCZ, simboliza este posicionamiento singular en relación al resto de la gama Peugeot: se trata del primer turismo de la Marca que no utiliza un nombre numeral con un cero o un doble cero centrales;
- Como ilustración del «nuevo universo» de la Marca, el RCZ exhibe en su carrocería **el nuevo León rediseñado**.

El RCZ apunta a una clientela moderna, particularmente exigente y muy al día en términos de producto automovilístico, que busca diferenciarse... y que está dispuesta a caer en la **tentación**.

Por todo ello, **el RCZ es el primer vehículo «Fuera de serie»**, de la gama Peugeot. Le seguirán otros modelos «fuera de serie» en los próximos años, todos ellos distintivos, con una identidad propia, fuertes apuestas en todos los ámbitos y depositarios de nuevas sensaciones.

La primera etapa del proyecto RCZ se inició en **septiembre de 2007**, con ocasión del Salón de Frankfurt. Peugeot desveló entonces **un concept-car que no dejó a nadie indiferente**, nacido de la pasión y de la experiencia de los equipos de la marca del León.

La decisión de **darle una vida comercial** se impuso rápidamente y se confirmó en el Salón de Ginebra, en **marzo de 2008**.

De todas maneras, para conseguir dar el paso del sueño a la realidad, fueron necesarias una determinación real, una verdadera **audacia** y muchísima inventiva, virtudes de las que no carece en



absoluto la Marca, como se ha demostrado ya en innumerables ocasiones en el pasado.

Diseñadores e ingenieros concibieron, por tanto, unas prestaciones de acuerdo con lo que el vehículo evoca exteriormente.

En efecto, si la voluntad inicial era la de **conservar el espíritu estilístico** del concept, pese al desafío que suponía la superación de todos los inconvenientes inherentes a su fabricación y a su comercialización, **la apuesta fue todavía más lejos**. Así, se asignaron objetivos muy ambiciosos en términos de **sensaciones de conducción** y de **calidad de fabricación** para dotarle de una **identidad propia extremadamente fuerte**.

Otro de los desafíos del proyecto fue **completar el desarrollo del RCZ en un plazo de tiempo particularmente corto**. Para conseguirlo, el vehículo se monta en un centro de producción especializado en la fabricación de vehículos exclusivos construidos en pequeñas series en el seno de la fábrica de *Magna Steyr* en Graz, Austria.

De este modo, **tan sólo dos años** después de haber dado luz verde a su desarrollo, el RCZ está ya disponible en este inicio de primavera de 2010.

En el mismo momento del inicio de comercialización, se entregarán a los primeros clientes, que agotaron en 48 horas las prereservas abiertas con ocasión del pasado Salón de Frankfurt, las 200 unidades del RCZ «Limited Edition». **El RCZ ha nacido, efectivamente, bajo el signo de la exclusividad, de la exigencia y de la emoción...**

EMOCIÓN EXTERIOR

Atlético, elegante y aerodinámico, el diseño del RCZ ofrece nuevos equilibrios, armoniosos y enérgicos, basados en una arquitectura original. La sensualidad que expresa el **doble abombamiento** del techo y de la luneta trasera así como sus dos arcos en aluminio, son sus características más destacadas.

EMOCIÓN INTERIOR

Una posición de conducción ideal, un salpicadero de diseño fluido y limpio, materiales nobles y tecnológicos... todo en el habitáculo del RCZ se orienta inmediatamente hacia el «piloto» en un **ambiente deportivo y elitista**.

El RCZ no se olvida de la **practicidad** y ofrece 2 plazas traseras de apoyo cuyo respaldo puede abatirse para aumentar un maletero con uno de los volúmenes de carga más **generosos** de su categoría (de 384 a 760 litros).

EMOCIÓN MECÁNICA

Con un peso controlado, una trabajada aerodinámica y modernas tecnologías en sus motores, el RCZ propone una **innovadora síntesis entre prestaciones y respeto por el medio ambiente**.

La gama de grupos propulsores para 2010 de declina del siguiente modo:

➤ En el momento del lanzamiento:

- 1.6 l THP 115 kW (156 CV) Euro 5, 240 Nm, caja de cambios manual de 6 marchas – CO₂: 155 g/km

- 2.0 l HDi FAP 120 kW (163 CV) Euro 5, 340 Nm, caja de cambios manual de 6 marchas –CO₂: 139 g/km

➤ A partir del verano:

- 1.6 I THP 115 kW (156 CV) Euro 5, 240 Nm, caja de cambios automática de 6 marchas – CO₂: 168 g/km

- 1.6 I THP 147 kW (200 CV) Euro 5, 275 Nm, caja de cambios manual de 6 marchas – CO₂: 159 g/km

Este último motor, inédito, dispone, como novedad mundial en un 4 cilindros, de tecnologías únicas que le permitirán conseguir un muy alto nivel de eficiencia, tanto en lo que respecta a prestaciones como a consumo y emisiones de CO₂.

Como continuación de esta filosofía, en el stand del Salón de Ginebra de 2010 puede verse un estudio de **RCZ motorizado por la tecnología HYbrid4**. Con esta innovación, el Coupé deportivo reivindica unas emisiones del orden de **95 g/km** de CO₂, al tiempo que dispone de un potencial de **147 kW (200 CV)** y de **4 ruedas motrices**.

EMOCIÓN DINÁMICA

Aprovechando todo el **conocimiento** de Peugeot en términos de comportamiento en carretera, el RCZ lleva las nociones de **precisión** y de **sensaciones de conducción** al más alto nivel, con el fin de **exacerbar** todos los sentidos del conductor.

El RCZ se beneficia del eficaz chasis desarrollado a partir de la plataforma 2 (eje delantero pseudo McPherson y eje trasero de barra de torsión). Además, dispone de un puesto de conducción y de un centro de gravedad extremadamente bajos, de vías ensanchadas y de llantas de 18 o 19 pulgadas.

Finalmente, el RCZ equipado con el motor THP 147 kW (200 CV), dispone en el eje delantero de una **barra de refuerzo inferior específica** con el fin de dar al coche un comportamiento más **vivo** y más **ágil**, si cabe, al tiempo que garantiza una **estabilidad** excepcional.

EMOCIÓN TECNOLÓGICA

De acuerdo con su posicionamiento fuera de serie y de gran dinamismo, y más allá de sus innovaciones mecánicas y de diseño, el RCZ dispone de equipamientos y de ayudas a la conducción sofisticados, siempre al servicio de la tranquilidad del conductor y de la seguridad: control de tracción inteligente integrado de serie en el ESP, ayuda al arranque en pendiente (de serie), WIP COM 3D (sistema multimedia alto de gama), faros bi-xenón direccionales, etc.

EMOCIÓN A LA CARTA

Para permitir a cada cliente transformar su coche en un objeto único, el RCZ propone una **oferta de personalización** de acuerdo con el carácter exclusivo del coche: techo de carbono, arcos de diferentes colores, varias opciones de llantas, decoraciones para la carrocería...

MÁXIMA SEGURIDAD

El RCZ se beneficia del más alto nivel de seguridad pasiva con una estructura optimizada que comprende, por ejemplo, tres **vías de esfuerzo** delanteras para la absorción de la energía en un hipotético impacto, sistemas de retención eficaces y un capó activo de accionamiento pirotécnico ...

Peugeot pretende, de igual manera, conservar su liderazgo en la llamada seguridad terciaria. Para ello, la Marca desplegará a lo largo de 2010 y sin sobreprecio **para toda la gama RCZ**, lo que supone una **novedad mundial**, una serie de servicios que incluyen el **PEUGEOT CONNECT SOS (llamada de**



emergencia) gracias, sobre todo, a la adopción de un sistema de «centralita de comunicación localizada».

Marzo de 2010

www.micoche.com

DOSSIER DETALLADO

- EMOCIÓN EXTERIOR -

UN DISEÑO FUERTE E INNOVADOR

Escultural, dinámico y elegante, el diseño del RCZ ofrece un nuevo equilibrio, armonía y energía a la vez.

El **doble abombamiento** del techo y de la luneta trasera suponen, no sólo una pequeña proeza técnica sino también la nota de estilo de un coche en el que cada detalle se ha tratado para sugerir al máximo la **calidad** y la **expresividad**. Visualmente, el parabrisas, el techo en negro y la luneta trasera sobretintada aseguran una **continuidad** delimitada por **dos arcos de aluminio**. De perfil, el moldeado «en forma de coma», al nivel de la puerta, permite una unión inédita entre el frontal descendente y la musculosa parte trasera del vehículo. Otro de los elementos notables es el **capó envolvente** en aluminio, que engloba una parte de las aletas delanteras y que permite subrayar de manera más notoria la anchura del coche.

El felino frontal, característico del universo Peugeot, la forma **musculosa** de los pasos de rueda donde se sitúan las grandes ruedas enrasadas, los difusores o los pilotos traseros en color rojo rubí cortados por una garra de cristales LED... todo en su aspecto general mezcla a la vez **sensualidad y potencia, tecnología y distinción**.

UNA AERODINÁMICA OPTIMIZADA GRACIAS A SUS PROPORCIONES Y AL ALERÓN MÓVIL

Las proporciones del vehículo (1,36 m de alto), las trabajadas líneas de la carrocería y el **doble abombamiento**, favorecen la circulación del aire en beneficio de una **aerodinámica óptima**. A pesar de sus grandes ruedas de 18", el RCZ consigue un Cx de 0,32 y un excelente SCx de 0,67.

El **alerón trasero móvil** contribuye igualmente a esta **eficacia aerodinámica**: se despliega en dos posiciones en función de la velocidad del coche con el fin de asegurar un equilibrio ideal entre comportamiento en carretera y consumo de combustible. La primera posición (19°) se abre a más de 85 km/h (y se repliega de nuevo por debajo de 55 km/h) mientras que la segunda (34°) se abre más allá de 155 km/h (y vuelve a la posición 1 al bajar de 145).

Cabe destacar que el conductor, si así lo desea, puede desplegar el alerón en posición 2 mediante un botón en la consola central.

UNA ARQUITECTURA ORIGINAL BASADA EN UNA PLATAFORMA EFICAZ

El diseño moderno y expresivo del vehículo reposa sobre una arquitectura original; la de un tres cuerpos compacto basado en la plataforma 2 del Grupo PSA Peugeot Citroën. Esta plataforma, puesta al día y optimizada de manera constante, se distingue por su gran rigidez, garantía del mejor comportamiento dinámico pero también por su buen tratamiento acústico y de las vibraciones. **Utilizada en una berlina (308), un crossover (3008), un monovolumen (5008),... y ahora también en un Coupé deportivo, esta plataforma demuestra de esta manera su adaptabilidad a cualquier tipo de vehículo.**

- EMOCIÓN INTERIOR -

UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN DEDICADA AL PLACER DEL CONDUCTOR

El habitáculo del RCZ coloca de manera instantánea al «piloto» en un ambiente deportivo y sutilmente elitista.

Este descubre una **posición de conducción** ergonómica, **ideal** para saborear el comportamiento en carretera de su RCZ: los asientos envolventes con reposacabezas integrados recogen perfectamente el cuerpo de los pasajeros y todos los mandos se encuentran al alcance de las manos.

Para multiplicar las sensaciones de «pilotaje», el RCZ propondrá (a partir del verano de 2010) un **«Pack Sport»** (de serie con el motor 1,6 l THP 200) integrado por un volante de dimensiones reducidas y una palanca de cambios más corta así como el *Sound System* para los motores de gasolina.

El **diseño limpio y fluido del salpicadero** cuya forma, muy inclinada, recuerda el ampliamente alabado diseño de los últimos productos de la marca, se integra perfectamente en el **universo distintivo** de este coupé.

El uso de materiales nobles se combina con la elegancia de formas para conformar la atmósfera del conjunto.

A la vista del conductor y a juego con el reloj situado en el centro del salpicadero, el fondo de los instrumentos principales está realizado en auténtico metal prensado. La grafía está fotografiada y los instrumentos tienen retro-iluminación.

El salpicadero viene de serie revestido con una **innovadora textura** suave, técnica y distintiva. El cliente puede elegir, además de entre los diferentes colores, un revestimiento integral en cuero *Nappa* (un lujoso cuero grueso, con un granulado fino y liso).

Si se elige la opción de los asientos de cuero, el nuevo León figura, en relieve, al nivel de la nuca de los pasajeros delanteros.

El interior disfruta de un **confort acústico de gama alta**. Gracias, sobre todo, a la excelente rigidez de la carrocería, que le evita entrar en resonancia con las asperezas de la carretera, el conductor puede aprovechar al máximo el silencio de rodadura para disfrutar del equipo de audio o de la sonoridad de los motores de gasolina equipados con el «sound system» (ver capítulo «Emoción mecánica»)

UNA PRACTICIDAD REAL EN EL DÍA A DÍA

El habitáculo ofrece igualmente una cierta **polivalencia de uso** para afrontar cualquier situación.

Para las salidas de fin de semana, el maletero tiene una capacidad de 384 l (en litros de agua y de 321 dm³ según la normas DA) a los que se suma un hueco bajo el piso (más de 30 l adicionales). Si se **abatien los respaldos** de los asientos traseros se obtiene un volumen añadido que eleva la capacidad

máxima del coche a 760 l de agua (639 dm³ VDA).

Finalmente, el RCZ ofrece **dos plazas suplementarias**, bien formadas y que resultan utilizables gracias al diseño del techo y a su doble abombamiento que aportan un plus de habitabilidad a los pasajeros traseros.

La estética se combina así con la practicidad...

- EMOCIÓN MECÁNICA -

En 2010, **tres motores** estarán disponibles bajo el envoltorio capó del RCZ. Motores **eficaces** en todos los sentidos; par y potencia generosos, consumo de carburante y emisiones de CO₂ particularmente contenidos y cumplimiento de la normativa Euro 5.

Para conseguir estos resultados, la aerodinámica y el peso del coche (a partir de 1.275 kg, con los depósitos llenos) se ha optimizado.

La **preocupación medioambiental** ha sido una de las **claves** durante el desarrollo del modelo y se convierte, en un coche de este tipo, en una **apuesta moderna y responsable**... esperando la eventual llegada de una versión **HYbrid4** en 2012.

EL NUEVO 1,6 l THP 147 kW (200 CV) -Caja de cambios Manual 6

Este motor inédito (aparecerá en verano de 2010) permite sacar la quintaesencia al chasis del coche. Con su par máximo de 275 Nm (de 1.700 a 4.500 rpm) y su potencia máxima de 147 kW (de 5.500 a 6.800 rpm), el RCZ exhibe aceleraciones y recuperaciones de primer orden (de 80 a 120 km/h en 6,5 s en quinta; de 0 a 100 km/h en 7,6 s...) mientras que el consumo es de 6,9 l/100 km en ciclo mixto (159 g/km de CO₂).

Para lograr estos resultados, este bloque de 4 cilindros de 1.598 cm³ combina, en primicia mundial, las tecnologías más recientes; **THP** y **VTi** :

- un **turbocompresor Twin-Scroll**, para las prestaciones y la respuesta instantánea desde muy bajos regímenes;
- **la inyección directa** de gasolina que asegura programaciones de combustión óptima ...
- ...y, **en este caso**, la **elevación variable de las válvulas de admisión** asociada al calado variable de los árboles de levas de admisión y escape (tecnología VTi, *Variable valve and Timing injection*), para el control del consumo y las emisiones de CO₂.

La tecnología Sound System

La «melodía del motor» 1,6 l THP 147 kW / 200 CV se ha trabajado también de manera particular gracias a una puesta a punto específica de su acústica. La tecnología *Sound System* (presente también en la opción *Pack Sport* para el motor 1,6 l THP 115 kW / 156 CV) permitirá, en efecto, emitir armonías distintas siguiendo el ritmo de las aceleraciones. Como si fuera un verdadero instrumento musical, una membrana

vibradora en el tiempo de cierre de admisión genera una sonoridad controlada y amplificada por un conducto acústico que, al mismo tiempo, preserva el nivel sonoro en los viajes largos.

EL 1,6 l THP 115 kW (156 CV) - Caja de cambios manual 6 o Caja de cambios Automática 6

Este motor turbo de inyección directa de gasolina consigue una notable síntesis entre prestaciones (240 Nm de 1.400 a 4.500 rpm, 115 kW a 5.800 rpm) y consumo (6,7 l/100 km; 155 g/km de CO₂ con la caja manual de 6 velocidades).

Una nueva caja automática de 6 velocidades: AT6

El bloque 1,6 l THP 115 kW estará también disponible, desde el verano de 2010, con la nueva caja de cambios automática secuencial de seis velocidades. Esta caja refuerza el carácter distintivo del RCZ al conseguir una **síntesis ideal entre placer de conducción y consumo**.

La AT6 ha sido desarrollada por la firma Aisin AW según un pliego de condiciones fijado por el Grupo PSA Peugeot Citroën. Dispone de tecnologías que le permiten, de entrada, **contener al máximo el consumo y las emisiones de CO₂** del vehículo (- 10 g de CO₂ aproximadamente en relación con una caja de cambios de la precedente generación): optimización del convertidor de par, reducción significativa de las pérdidas por fricción de numerosos elementos (disco de embrague de menor resistencia...), todo se ha estudiado para mejorar el rendimiento de la transmisión. Ello permite al RCZ dotado de esta caja automática conseguir un consumo de 7,3 l/100 km y unas emisiones de 168 g/km de CO₂.

Asimismo **la calidad y la rapidez de los cambios de marcha** (suavidad, sincronización, rapidez de respuesta) se han trabajado a conciencia: adopción de un bloque hidráulico de mando directo, programación electrónica que optimiza la reducción rápida de varias marchas...

Dos modos de conducción están disponibles; uno automático para una conducción tranquila y sin estrés, que se adapta al estilo del conductor y otro más activo, gracias al mando secuencial.

EL 2,0 l HDi FAP 120 kW (163 CV) - Caja de Cambios Manual 6

Con una cilindrada de 1.997 cm³, este motor, lanzado en 2009, desarrolla una potencia máxima de 120 kW a 3.750 rpm y un generoso par máximo de 340 Nm, disponible de 2.000 a 3.000 rpm. Para lograr estas prestaciones, dispone de una cámara de combustión de nueva generación de tipo ECCS (*Extreme Conventional Combustion System*), de un turbocompresor de geometría variable de baja inercia y de una bomba de alta presión capaz de alcanzar los 2.000 bar en el conducto común y de inyectores de selenoide de ocho agujeros.

Este bloque permite aprovechar perfectamente el comportamiento en carretera del RCZ limitando su consumo a sólo 5,3 l/100 km en ciclo mixto con unas emisiones de CO₂ de 139 g/km.

Cabe destacar que los RCZ 2,0 l HDi FAP y 1,6 l THP 115 kW equipan el **Gear Shift Indicador** (*Indicador de Palanca de Cambio*). Este dispositivo, que responde a futuros reglamentos, indica visualmente al conductor el mejor momento para cambiar de marcha para optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Y MAÑANA... ESTUDIO DE UN RCZ HYbrid4

Confirmando el carácter exclusivo, moderno, dinámico y responsable del conjunto de la gama RCZ, en el pasado Salón del Automóvil de Frankfurt se presentó el estudio de una versión movida por la tecnología, HYbrid4.

Este estudio está basado en la misma cadena cinemática que el 3008 HYbrid4 que será lanzado en la primavera de 2011: un 2,0 l HDi FAP de 120 kW (163 CV) delantero y un motor eléctrico de 27 kW (37 CV) en la parte trasera.

Ello refleja la **voluntad de Peugeot de proponer la tecnología HYbrid4 en diferentes vehículos de su gama gracias a la adaptabilidad técnica del conjunto**. Vehículos de todo tipo (crossover, coupé...), nacidos de diferentes plataformas podrán tener de este modo una línea directriz común y ofrecer **renovadas sensaciones de conducción**.

Un RCZ HYbrid4 propondría:

- un nivel de consumo y de emisiones de CO₂ desconocido en el mundo de los vehículos deportivos: **3,7 l/100 km y 95 g/km de CO₂**, prueba palpable que deportividad y razón no tienen porqué ser nociones antagónicas;

- un dinamismo de acuerdo con el posicionamiento del vehículo y las expectativas de su clientela con prestaciones notables (una **potencia acumulada de 147 kW (200 CV)** y un par máximo de 300 Nm delante más 200 Nm detrás);

- **cuatro ruedas motrices**, en beneficio de la tranquilidad, de la seguridad y del placer de conducir.

- EMOCIÓN DINÁMICA -

La reconocida relación «pasional» entre la carretera y cualquier Peugeot, toma en este caso sentido pleno. A partir de la **experiencia** de la **Marca**, y, respondiendo a un diseño «perfectamente asentado sobre sus ruedas», el RCZ tiene el objetivo de llevar la noción **placer de conducir** a lo más alto con un comportamiento en carretera eficaz y dinámico así como con un agarre y una estabilidad irreprochables.

LA EXPERIENCIA DE LA MARCA

Estructuralmente, la RCZ dispone de una excelente **rigidez** torsional: 0,69 mrd bajo un par de 100 daNm. Esta rigidez contribuye al confort vibratorio del coche y permite una explotación óptima de los trenes rodantes.

En este aspecto, el RCZ se beneficia del eficaz chasis de la plataforma 2.

El **eje delantero** es de tipo pseudo McPherson con una barra estabilizadora desacoplada, lo que permite un comportamiento más riguroso de la dirección y un buen nivel de absorción de baches.

El **eje trasero** está compuesto por una traviesa deformable, dos brazos y una barra estabilizadora

integrada. Su concepción facilita un tamaño reducido y una importante rigidez.

Para multiplicar la eficacia del conjunto, el RCZ tiene una base y un centro de gravedad **rebajados** en, respectivamente, 23 y 40 mm en relación a un 308 berlina. Además, el RCZ es más **ancho** que este último (+ 30 mm) con vías delantera y trasera ampliadas (+ 44 mm y + 63 mm).

Los ejes rodantes se han adaptado en consecuencia (concepción específica de los triángulos delanteros y de su articulación ...), al igual que los amortiguadores (diámetro de vástago y cápsulas superiores aumentadas, leyes de amortiguación específicas) para asegurar algo más de dureza, más eficacia y más agrado de conducción.

El tamaño y la anchura de los **neumáticos** permiten acentuar todavía más la **precisión de conducción** y la estabilidad del RCZ en todo momento. Dispone de llantas de 18" (235/45 R18 W) de serie o de 19" (235/40 R19 W) en opción.

Finalmente, **el alerón móvil** del RCZ (ver capítulo «Emoción Exterior / Una aerodinámica optimizada») garantiza una estabilidad irreprochable a alta velocidad. Con un despliegue de **38,5°** a más de 155 km/h, aporta un apoyo aerodinámico a la parte trasera del vehículo.

Especificaciones vinculadas al motor de 147 kW (200 CV)

En los RCZ movidos por el inédito 1,6 l THP 147 kW (200 CV), el tren delantero está compuesto de **pivotes específicos**, de mayor diámetro procedentes de la plataforma 3 (407). Además, integra una **barra de refuerzo inferior**. Estas características confieren al coche un comportamiento todavía más **vivo** y más **ágil**, garantizándole al mismo tiempo, una superior **estabilidad**.

UNA DIRECCIÓN PRECISA E INFORMATIVA

Fiel al savoir-faire reconocido de la Marca en esta materia, la dirección asegura una precisión óptima y una excelente transmisión de información para un excelente control de la misma.

De tipo piñón-cremallera, la dirección asistida está pilotada por un grupo de electro-bomba hidráulico (GEP) de 650 W de potencia, que varía la asistencia en función de la velocidad del vehículo, de la velocidad de rotación del volante y de la temperatura del aceite de dirección. Ello permite una adaptación permanente del esfuerzo a realizar y facilita las maniobras a baja velocidad.

EFICACIA DE LA FRENADA

Para asegurar la mayor eficacia de frenada tanto en términos de potencia como de resistencia a la fatiga, el conjunto se compone de discos ventilados de generosas dimensiones: 302 mm de diámetro y 26 mm de grosor y, para el motor de 1,6 l THP 147 kW / 200 CV (y para el 2,0 l HDi FAP con neumáticos de 19"), discos específicos de **340 x 30 mm**.

Los frenos traseros son también de notables dimensiones, con discos de 290 x12 mm, inéditos para esta plataforma (al igual que el cubo de rueda trasero y los rodamientos).

El ESP de serie incluye control dinámico de estabilidad (CDS), repartidor electrónico de frenada (REF), ayuda a la frenada de emergencia (AFU) y **control de tracción inteligente con ayuda al arranque en cuesta** (ver capítulo «Emoción Tecnológica»). Las funciones CDS, ASR y AFU pueden **desconectarse** simultáneamente (*ESP Off*) para permitir a los conductores exigentes y experimentados explotar al máximo las capacidades del coche.

- EMOCIÓN TECNOLÓGICA -

EL RCZ, concentrado de innovaciones por su estructura y su diseño (doble abombamiento, arcos), sus materiales (aluminio, chapas THLE et UHLE,...) y su mecánica, dispone igualmente, en términos de equipamiento, de una completa oferta de ayudas a la conducción al servicio del placer de conducir y de la seguridad.

EL CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE

El control de tracción inteligente es un sistema de anti-deslizamiento sofisticado que permite al vehículo arrancar y progresar eficazmente sobre pisos de baja adherencia (hielo, nieve, asfalto roto ...). En estas condiciones, adapta su programación permitiendo un mayor o menor deslizamiento de cada una de las dos ruedas delanteras.

Esta función está integrada en el ESP (de serie), en todos los coches equipados con una caja de cambios manual.

AYUDA AL ARRANQUE EN CUESTA (HILL ASSIST)

El RCZ dispone sistemáticamente de la ayuda al arranque en cuesta (o *Hill Assist*), en beneficio del confort de uso y para una mayor seguridad.

Gracias a su diálogo permanente con el ESP, esta función permite que cuando el vehículo se encuentra en una pendiente (superior al 3%), se mantenga frenado durante dos segundos una vez soltado el pedal del freno lo que da al conductor el tiempo suficiente para levantar el pie del mismo y acelerar para reemprender la marcha.

Ello conlleva unas maniobras de puesta en marcha más seguras y facilita el uso del coche tanto hacia delante (arranque en cuesta) como en marcha atrás (por ejemplo, para aparcar en una calle en bajada).

WIP... OFERTA MULTIMEDIA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La gama telemática WIP (World In Peugeot) se declina en el RCZ en las opciones WIP Sound y WIP Com 3D.

WIP Sound y WIP Bluetooth®

La radio CD MP3 *WIP Sound* integra, de serie en el RCZ, el *WIP Bluetooth®*. Este último incluye una toma USB, una conexión Jack, la función streaming audio, y un kit manos libres compatible con teléfonos Bluetooth®.

WIP Com 3D

Dotado de las tecnologías más avanzadas el WIP Com 3D es un sistema multimedia de gama alta que responde a las expectativas de una clientela sensible al universo high-tech y que buscan una conectividad máxima.

El sistema incluye:

- un navegador con una gran pantalla de alta resolución (800x480 píxels) de 7" en formato 16/9 con cartografía europea en 3D (relieve, edificios y monumentos de las principales ciudades de Europa...), todo almacenado en un disco duro de 40 Gb ;
- una radio tri-banda para una recepción óptima de las frecuencias de radio y de las informaciones de tráfico RDS-TMC ;
- un lector DVD / CD MP3 y WMA ;
- una conexión Bluetooth® para la función «teléfono manos libres», y un módulo GSM que asegura esta misma función insertando la tarjeta SIM, y permite el acceso a los servicios *Peugeot Connect Assistance* y *Peugeot Connect SOS* (ver capítulo «Seguridad terciaria»);
- una función Jukebox, para la copia de los temas favoritos en los 10 Gb de disco duro dedicados al usuario (hasta 180 horas de música);
- una toma USB, un lector de tarjetas SD, tomas auxiliares RCA audio / vídeo para leer ficheros de audio MP3 y WMA o conectar todo tipo de aparatos de audio digitales;

Cabe destacar que las 2 antenas (AM/FM1 y FM2) de los *WIP Sound* y *WIP Com 3D* están perfectamente integradas en la luneta trasera abombada del RCZ.

Seis altavoces están asociados a ambos sistemas:

- 2 tweeters en la parte superior del salpicadero
- 2 woofer Ø 165 mm en los paneles de las puertas (15W),
- 2 altavoces elípticos «banda ancha» 6x9 en la parte trasera (15W).

El sistema Hi-fi JBL™

Para un sonido de alta fidelidad a medida se ofrece un sistema JBL™ compuesto de:

- 2 tweeters Hi-fi medios en el salpicadero
- 2 woofers (Ø 165 mm) Hi-fi en los paneles de las puertas delanteras
- 2 altavoces elípticos coaxiales Hi-fi 6x9 en los paneles traseros.

- un amplificador digital Hi-fi «JBL» de 8 vías de 240 W (situado en el maletero al nivel del paso de rueda derecha) que controla de manera independiente todos los altavoces.

OTROS EQUIPAMIENTOS

El conductor del RCZ puede disponer de:

- un *Pack Confort* que incluye, entre otros elementos, la ayuda al estacionamiento delantera (la trasera es de serie) ;
- un *Pack Premium* con asientos de cuero eléctricos y con calefacción;
- un *Pack Vision* con faros bi-xenón direccionales.

- EMOCIONES A LA CARTA -

LA OFERTA DE PERSONALIZACIÓN

El RCZ propone una **oferta de personalización** de acuerdo con el posicionamiento exclusivo del vehículo para permitir que cada cliente convierta su coche en un objeto único.

Disponibles en el momento de realizar el pedido, el RCZ puede equipar los siguientes elementos de personalización:

- techo en carbono auténtico en acabado brillante o satinado*;
- arcos de aluminio en color cromado oscuro o arena* ;
- tres tipos de decoración de carrocería diferentes (adhesivos de tono combinado)* ;
- pack sport (de serie para el THP 200 CV) con volante de diámetro reducido y palanca de cambios corta* ;
- rejilla de parachoques en negro brillante;
- pinzas de freno en negro;
- retrovisores exteriores en color negro *Perla Nera* ;
- llantas de aleación de 18" *Original* en otros 2 colores, *Dark Grey* (bitono diamantino / gris oscuro) o *full Pirit Grey* (gris medio);
- llantas de aleación de 19" *Sortilège* en otros 2 colores, *Midnight Silver* (gris oscuro) o *Mat Black Onyx* (negro mate);
- llantas de aleación de 19" *Solstice* en 2 colores, *Anthra Grey* (bitono diamantino / gris oscuro) o *Black Onyx* (bitono diamantino / negro);

(*) Opciones disponibles a lo largo de 2010, el resto desde el lanzamiento

GAMA, COLORES Y TAPICERÍAS

Al tratarse de un coche exclusivo, el RCZ se declina de manera muy simple: en un único nivel de equipamiento. El cliente configurará luego su coche en función de las opciones, los packs y la oferta de personalización.

La paleta de colores del RCZ está compuesta de siete tonalidades: Rojo Tourmaline, Azul Tuanake, Gris Sidobre, Gris Shark, Gris Haria, Negro Perla Nera y el banco ópalo (opaco).

El blanco nacarado, color de la serie limitada de las 200 primeras unidades reservadas durante el Salón de Frankfurt en septiembre de 2009, estará disponible también a lo largo de 2010.

Siete tapicerías están disponibles:

- 1 textil *Malla Marston* negro *Tramontana* ;
- 3 cueros de gama alta *Nappa*, Negro *Mistral*, Gris *Frisson* o *Lama* (cuero claro) ;
- estos tres cueros están disponibles también como «cuero integral» con salpicadero, guarnecidos de puertas y reposabrazo tapizados en cuero además de los asientos.

- MÁXIMA SEGURIDAD -

Junto a una seguridad activa de alto nivel garantizada por las cualidades dinámicas del coche (chasis, ayudas electrónicas, alerón móvil...), el RCZ dispone de toda la experiencia del Grupo en términos de seguridad pasiva y terciaria.

ESTRUCTURA OPTIMIZADA, CAPÓ ACTIVO Y SISTEMAS DE RETENCIÓN EFICACES

En la parte delantera, la estructura del RCZ integra una **triple vía de esfuerzo** para absorber al máximo la energía de un choque frontal. Al mismo tiempo, los arcos, los largueros exteriores y las barras de las puertas se han dimensionado para conseguir una programación de absorción óptima.

Un **sistema de capó activo** se ha desarrollado para reducir las consecuencias de un eventual atropello sin condicionar para nada al **coche** en términos de arquitectura y diseño (base y capó bajos). De este modo, cuando los sensores situados en la parte delantera del vehículo detectan una colisión, un sistema pirotécnico situado a la altura de las bisagras del capó se activa para elevarlo hasta 55 mm en 0,1 s.

Para los choques laterales, los refuerzos de las puertas, los refuerzos traseros del piso y la vía de esfuerzo de la trasera se han concebido para una óptima protección de los pasajeros. **En la parte trasera**, una viga situada a la altura del umbral del maletero permite absorber los impactos y facilita la reparación.



El RCZ dispone de **sistemas de retención eficaces** para proteger el cuerpo de cada pasajero en caso de accidente:

- 2 airbags frontales adaptativos de 60 l de capacidad para el conductor y de 90 l para el pasajero;
- 2 airbags laterales (de 10 l cada uno) para proteger el tórax y la cadera de los pasajeros delanteros;
- 4 cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje con limitadores de esfuerzo (y pretensores pirotécnicos en los delanteros) asociados a advertencias sonoras y visuales de abrochado/desabrochado de cada asiento;
- fijaciones Isofix de tres puntos de anclaje en las dos plazas traseras para sillitas infantiles (una trampilla disimula el tercer punto de anclaje detrás de los apoyacabezas).

SEGURIDAD TERCIARIA: SIEMPRE POR DELANTE

A nivel de seguridad terciaria, Peugeot desplegará en 2010, sin sobreprecio y **en toda la gama RCZ**, lo que supone una novedad mundial, los servicios **PEUGEOT CONNECT SOS** (llamada de emergencia) y **PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE**.

El servicio PEUGEOT CONNECT SOS se ofrecerá gratuitamente sin límite temporal **para todos los RCZ**, de acuerdo con la filosofía del vehículo que apela a la puesta en marcha de servicios exclusivos y de personalización. De serie con el equipo WIP Com 3D, este servicio de llamada de emergencia estará, de igual modo disponible a lo largo de 2010, en las versiones que no equipen este sistema telemático gracias a la adopción de una centralita de comunicación localizada.

El servicio PEUGEOT CONNECT SOS, del que la marca es una de las pioneras y líder en Europa, puede solicitarse manual o automáticamente (cuando se produce la activación de los elementos pirotécnicos). Localiza con precisión el vehículo y activa el envío de los servicios de asistencia adecuados para una intervención rápida.

Lanzado en 2003 en los sistemas telemáticos Peugeot (RT3, RT4, WIP Com, WIP Com 3D), la llamada de emergencia Peugeot ha **auxiliado a más de 3.500 personas**. Su despliegue geográfico continúa: a finales de 2009 estaba ya disponible (por orden de aparición) en Francia, Alemania, España, Italia, Bélgica, Luxemburgo, Holanda y Portugal. En 2010 se expandirá a Suiza y Austria para totalizar **10 países europeos**.

Marzo 2010