

Peugeot 5008

El nuevo perfil del monovolumen

Con el 5008, Peugeot propone una nueva interpretación del monovolumen compacto. Este nuevo modelo, fiel exponente de los valores que definen a la Marca, optimiza todas las características que se esperan de un coche de este segmento pero sin renunciar a ofrecer un comportamiento en carretera excepcional e introduce tecnologías de última generación al servicio del confort y de la seguridad al volante.

El 5008 nace con la ambición de establecer nuevas referencias en el mercado de los monovolúmenes compactos.

Peugeot amplía su cobertura de mercado en el segmento M1

Después del crossover 3008, el 5008 supone la segunda ofensiva de Peugeot en el segmento de los vehículos volumétricos altos del segmento M1. Este monovolumen compacto de 5 o 7 plazas constituye una oferta determinante que viene a reforzar la presencia de Peugeot en el campo de los vehículos familiares. Después del 308 SW y del reciente crossover 3008, el 5008, con una longitud de 4,53 metros y una altura de 1,64 metros, completará, de manera natural, la oferta de Peugeot en el segmento M1.

Un monovolumen de estilo esbelto y aerodinámico

A nivel de diseño exterior, el 5008 se distingue por su línea equilibrada y particularmente esbelta.

Su diseño aerodinámico (Cx de 0,29 y Scx de 0,77) recuerda a los trenes de alta velocidad y sugiere fluidez de líneas y aptitudes ruterias de primer orden.

La parte frontal, con los faros perfilados y un capó muy inclinado que tiene su prolongación en un amplio parabrisas que se inicia a la altura del eje delantero, parece concebida para penetrar en el aire de la manera más eficaz.

La fluidez natural que emana del 5008 queda resaltada por los insertos cromados que adornan la parrilla delantera y le confieren estatus y elegancia.

Los laterales, con un tratamiento puro y de líneas rectas, confirman la impresión de movimiento permanente que emana del coche mientras que la elevada altura de cintura inspira seguridad.

La superficie acristalada, muy generosa, parece envolver el conjunto del coche sin interrupciones. Ello se debe al diseño específico del gran cristal de custodia que se funde con la luneta trasera. El resultado es un habitáculo luminoso y que invita al viaje en el que los pasajeros traseros, además, disfrutarán de la luz que entra al habitáculo, de manera generosa, a través del gran techo panorámico de cristal.

La observación atenta del perfil del coche permite descubrir una nueva y elegante línea de diseño que se inicia a la altura de la puerta trasera y que se intensifica en el paso de rueda

posterior para envolver la parte trasera del 5008. Este nervio aporta un toque dinámico suplementario a los laterales y da más carácter al portón trasero del 5008.

Los pilotos traseros, por su original y específico diseño pero también gracias a su tecnología de guías de luces, aportan un toque personal al vehículo. La parte trasera del coche expresa una impresión de pureza, de robustez y de estatus y el diseño del portón permite apreciar la gran facilidad de acceso al maletero, una de las características fundamentales en un coche familiar.

Este nuevo diseño se basa en una interpretación distinta del monovolumen compacto en la que el aspecto dinámico del diseño exterior se mezcla de manera armoniosa con un gran volumen habitable en el interior.

Un interior amplio orientado hacia el placer de conducir

El puesto de conducción del 5008 es innegablemente original y muy innovador en el campo de los monovolúmenes. La posición de conducción elevada, propia de este segmento, confiere al conductor una excelente visibilidad y una gran sensación de seguridad.

Los creadores de este coche han conseguido ir más allá en la ergonomía de la posición de conducción gracias, por una parte, a la calidad de los asientos y, por otra, a un ángulo de inclinación del volante muy vertical, idéntico al de la berlina 308. De esta manera, la posición de conducción proporciona al conductor un máximo de sensaciones y de confort conservando una situación elevada que le permite dominar visualmente la carretera.

Dotado de tecnologías de vanguardia como la proyección de datos en el parabrisas y construido con materiales de gran calidad particularmente agradables, el puesto de conducción está realizado siguiendo el espíritu del placer de conducir bajo el signo de la innovación que caracteriza cada uno de los detalles del 5008.

El combinado de relojes, centrado en el conductor, se prolonga en una elegante consola técnica, de diseño fluido. La consola, inclinada, se ha diseñado en armonía con las dinámicas líneas exteriores, lo que crea una gran sensación de espacio.

La estudiada ergonomía de los mandos, situados siempre al alcance de la mano, sitúan al 5008 al mismo nivel de las berlinas Peugeot.

Un interior luminoso y muy espacioso

El amplio parabrisas (1,70 m²) se prolonga hacia el enorme techo de cristal (1,69 m²), uno de los más grandes de la gama Peugeot . De este modo, los pasajeros pueden aprovechar la generosa luminosidad del habitáculo y disfrutar de una excepcional vista panorámica del exterior. Si se añaden los cristales laterales, el cristal de custodia y la luneta trasera, la superficie acristalada llega hasta los ¡5,77 m² !

¡Espacioso! Este es el adjetivo ideal para definir el habitáculo del 5008. La anchura al nivel de los codos, por ejemplo, es de 1.476 mm en las plazas delanteras y de 1.520 mm en la segunda fila, con 3 asientos individuales de idéntica anchura. En la tercera fila, donde pueden acomodarse otros dos adultos, esta medida alcanza los ¡1.341 mm !

El espacio para las rodillas es también muy generoso al igual que el espacio libre al techo, lo que permite acoger sin dificultades a pasajeros de talla elevada.

Para que cualquier persona pueda regular su asiento según sus gustos, los tres asientos de la segunda fila disponen de dos posiciones de inclinación del respaldo y pueden desplazarse longitudinalmente con un recorrido de 130 mm. Desde el punto de vista de la modularidad, los asientos centrales deslizantes permiten aumentar la capacidad de carga del maletero o dejar algo más de espacio a los ocupantes de la tercera fila de asientos.

Una modularidad ejemplar

La modularidad del 5008 está a la altura de las mejores del segmento.

La segunda fila está compuesta por tres asientos de la misma anchura, regulables en longitud y en inclinación del respaldo, para ofrecer un confort óptimo. Además, se escamotean individualmente en el suelo para configurar un piso de carga completamente plano desde el umbral de carga trasero. Como, además, el asiento del acompañante puede plegarse formando una mesilla, pueden cargarse objetos de gran longitud hasta el salpicadero. La longitud útil en esta configuración (todos los asientos traseros escamoteados y el del acompañante con el respaldo abatido en forma de mesilla) alcanza los 2,76 metros.

El plegado tipo “cine” de los dos asientos laterales de la segunda fila facilita en gran manera el acceso a la tercera. Con un simple movimiento realizado con una sola mano, la banqueta de estos asientos se eleva contra el respaldo y éste avanza hacia delante para liberar el máximo espacio posible para facilitar el acceso a bordo.

Esta gran modularidad está presente también en la tercera fila donde los dos asientos que la componen pueden escamotarse de manera individual en el piso del maletero.

El interior del 5008 ofrece, por tanto, múltiples posibilidades de configuración para responder de manera ideal a las necesidades de todos sus ocupantes.

Un volumen de maletero record

El práctico maletero del 5008, resulta muy fácil de cargar gracias a sus formas rectangulares. Muy amplio, ofrece un volumen que oscila, según la posición de los asientos deslizantes de la segunda fila, entre 758 y 823 litros de agua (o de 579 a 678 dm³ según la normativa VDA 210) siempre contando hasta la bandeja del maletero y con la tercera fila de asientos escamoteada. El maletero del 5008 dispone, por tanto, de una de las mayores capacidades de carga del segmento.

La capacidad pasa a 1.274 litros cuando se utiliza todo el espacio disponible hasta el techo y puede llegar a 2.506 litros cuando abatimos la segunda fila de asientos.

Para las familias, siempre a la búsqueda de espacio, en especial en los viajes vacacionales, existen numerosos huecos para objetos repartidos por todo el habitáculo en los que podrán dejarse las más variadas pertenencias.

En la parte delantera, las bolsas de las puertas, particularmente grandes, completan el espacio disponible en la guantera, en un hueco situado bajo el volante y en la funcional consola central refrigerada que tiene una capacidad de 10,5 litros. En el interior de esta última pueden guardarse todo tipo de objetos y, en especial, dos botellas de medio litro. Este espacio portaobjetos dispone además, según versiones, de una toma auxiliar (jack o USB) que permite conectar un lector digital de música alejado de miradas exteriores.

Detrás, los pasajeros podrán utilizar los huecos situados bajo el piso así como los bolsillos en las puertas, muy accesibles.

Otros pequeños compartimentos para objetos se han repartido por todo el habitáculo, tanto para el conductor como para los pasajeros, incluidos los que ocupan la tercera fila de asientos.

Finalmente, en las versiones de 5 plazas existen una serie de huecos bajo el piso del maletero que suman 60 litros de capacidad total, lo que confirma que cada espacio ha sido estudiado al máximo para ofrecer una gran practicidad en un uso cotidiano del vehículo.

Confort en todas las plazas

Este interior vasto, habitable y modular es, además, particularmente confortable.

Los pasajeros apreciarán el confort de todos los asientos.

Los ocupantes de la tercera fila han sido objeto de una particular atención para que puedan aprovecharse de prestaciones de seguridad, confort y habitabilidad comparables a las del resto de plazas. Valgan como ejemplo la disponibilidad de huecos portaobjetos específicos o la posibilidad de instalar, en los cristales de custodia laterales, cortinillas parasol enrollables similares a las de la segunda fila. Además disponen, para su seguridad, de un airbag de cortina que llega hasta esta tercera fila. Finalmente, el elevado nivel de confort acústico del vehículo les permite conversar con los ocupantes del resto de asientos sin necesidad de elevar la voz.

Gracias a su posición, descentrada respecto a los ocupantes de la fila central, los pasajeros de la tercera disponen de una visión hacia delante sin obstáculos lo que confirma que, **las de la tercera fila son plazas reales y no tan sólo para ser usadas en caso de necesidad.**

Para hacer del viaje una experiencia lo más confortable posible, dos pulsadores, cuya intensidad puede ser regulada por los pasajeros traseros, difunden aire acondicionado hacia la parte trasera a través de salidas de aire situadas en los montantes laterales. Todas las plazas se benefician, de esta manera, de un alto nivel de confort térmico.

El sistema multimedia trasero

Para que los largos trayectos puedan disfrutarse al máximo, el 5008 propone, para los pasajeros de la segunda fila, un sistema multimedia perfectamente integrado en el habitáculo.

Está compuesto por dos pantallas a color de 7" situadas en los apoya-cabezas delanteros, una consola de conexión a la que puede conectarse cualquier equipo externo de audio o video portátil (DVD portátiles, videoconsolas, cámaras de video) y dos auriculares inalámbricos Bluetooth. Esta tecnología sin hilos cuenta con una calidad sonora excepcional y permite transmitir la señal de audio independientemente de la posición de los auriculares. En los

concesionarios podrá adquirirse como accesorio un tercer auricular que podrá utilizarse de manera simultánea.

También existe la posibilidad de conectar dos fuentes externas de video de manera simultánea lo que convierte en independiente a cada una de las dos pantallas. De este modo, los pasajeros traseros pueden elegir entre ver las mismas imágenes en ambas pantallas o llevar a cabo actividades diferentes. De este modo y mientras uno de ellos, por ejemplo, juega con un videojuego, el otro puede ver una película de dibujos animados o una serie de videoclips.

En resumen; todo se ha pensado para procurar el máximo confort en un habitáculo amplio y modulable según las necesidades de cada momento.

Tecnologías de vanguardia al servicio de la seguridad

El 5008 establece nuevas referencias en materia de seguridad y de confort de conducción con la introducción de tecnologías inéditas e innovadoras en el segmento de los monovolúmenes compactos.

- **La proyección de datos en el parabrisas** (Head Up Display) es un dispositivo habitual en los cockpits de los aviones de caza! Permite proyectar informaciones esenciales para la conducción (velocidad, limitador/regulador de velocidad y Distance Alert) a través de una lámina traslúcida situada en la prolongación trasera de la visera de la instrumentación. El conductor visualiza los datos como si estos estuvieran delante del coche, al nivel del capó delantero y, por tanto, no necesita apartar la vista de la carretera para consultar estas informaciones. Este equipamiento, innovador en este nivel de gama, permite una ganancia real en términos de seguridad activa pero también a nivel de confort de uso.
- **El Distance Alert** es una tecnología que ayuda al conductor a mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Un radar situado detrás del parabrisas delantero mide en segundos el tiempo que separa al vehículo del que le precede y retransmite esa información a la proyección de datos en el parabrisas. El sistema de alerta, que puede regularse entre 0,9 y 2,5 segundos a través de los mandos situados en el salpicadero, permiten al conductor mantenerse alerta cuando circula muy cerca del vehículo que va delante. Este equipamiento es no intrusivo puesto que siempre es el conductor el que domina su vehículo. Este dispositivo, también inédito en este nivel de gama, es un complemento eficaz al limitador y regulador de velocidad en materia de seguridad.
- **El Snow Motion** es un sistema de control de tracción inteligente. Aporta una nueva funcionalidad al control de tracción clásico para permitir al conductor ponerse en marcha y rodar de manera eficaz en carreteras heladas o con nieve. Esta gestión inédita del ASR, que se desconecta de manera automática es, lógicamente, más eficaz si se montan neumáticos de invierno.
- **Un airbag de cortina para las tres filas** de asientos es de serie en las versiones de 7 plazas. Funciona con un único activador y se acciona de manera simultánea con los airbags laterales para optimizar la protección de los ocupantes. De este modo, las tres filas quedan protegidas por igual con la misma eficacia.

- **ESP de serie, 6 airbags, freno de estacionamiento eléctrico y automático con función “Ayuda al arranque en pendiente”, testigos de no abrochado de cinturones en todas las plazas, control de presión de neumáticos etc. :** El 5008 se beneficia de una completa panoplia de equipamientos de seguridad al servicio del confort y del placer de conducir.

Un comportamiento dinámico excepcional sin sacrificar para nada el confort

El 5008 quiere convertirse en la nueva referencia entre los monovolúmenes compactos en términos de placer de conducir gracias a sus cualidades dinámicas que combinan un comportamiento en carretera excepcional, digno de las mejores berlinas Peugeot, con un confort de suspensión al más alto nivel.

Toda la experiencia de la marca Peugeot en este apartado se ha aplicado a la puesta a punto del chasis del 5008, de entrada, con una rigidez de la carrocería inédita para este tipo de vehículos (0,69 mrad), lo que contribuye a un excelente comportamiento en carretera pero, al mismo tiempo, a un gran confort de vibraciones.

Luego está el tren delantero, de tipo pseudo Mc Pherson con barra estabilizadora desacoplada heredado del 308 y que es toda una referencia a nivel dinámico.

Finalmente, el eje trasero, de barra de torsión, procede asimismo de la plataforma 2 del Grupo, en una variante especialmente estudiada para los coches volumétricos.

Todo el trabajo de los ingenieros de Peugeot se ha encaminado a dar al 5008 un comportamiento en carretera seguro y eficaz, cercano al mundo de las berlinas, pero manteniendo el alto nivel de confort que la clientela tradicional de los monovolúmenes espera.

Para complementar los reglajes ajustados de los trenes rodantes, se han utilizado neumáticos de baja resistencia a la rodadura desarrollados específicamente para este modelo en llantas de 16 y 17 pulgadas mientras que para los amantes de una conducción más “deportiva” existirán en opción ruedas de 18”. Los frenos de dimensiones generosas (302 mm para las versiones más potentes) garantizan una frenada muy eficaz mientras que el excelente tacto de dirección, habitual en Peugeot, queda asegurado por un grupo de dirección con bomba electro-hidráulica.

El resultado obtenido es excepcional y favorece a todos los pasajeros, incluidos los de la tercera fila que han recibido el mismo trato que el resto de ocupantes del vehículo. Esta síntesis de confort / comportamiento es uno de los elementos clave del 5008.

Una gama de motores completa y respetuosa con el medio ambiente

Cuando se lance el 5008, la gama contará con 6 motores distintos que se adaptan perfectamente a la filosofía dinámica de esta nueva propuesta de monovolumen. Combinando

las prestaciones con un consumo contenido, estos motores obtienen un balance de emisiones de CO₂ muy favorables al tiempo que permiten un intenso placer de conducción.

En gasolina, en el momento del lanzamiento, habrá dos ofertas disponibles :

- 1.6 l VTi 120 CV CCM5 Euro 5 – 7,3 l/100 km y 169 gr/km CO₂ en ciclo mixto
- 1.6 l THP 156 CV CCM6 Euro 5 – 7,1 l/100 km y 167 gr/km CO₂ en ciclo mixto

En diesel, habrá cuatro variantes disponibles :

- 1.6 l HDi FAP 110 CV CCM6 – 5,4 l/100 km y 143 gr/km CO₂ en ciclo mixto
- 1.6 l HDi FAP 110 CV CCMP6 – 5,2 l/100 km y 135 gr/km CO₂ en ciclo mixto*
- 2.0 l HDi FAP 150 CV CCM6 Euro 5– 5,8 l/100 km y 151 gr/km CO₂ en ciclo mixto
- 2.0 l HDi FAP 163 CV CCA6 Euro 5– 6,8 l/100 km y 178 gr/km CO₂ en ciclo mixto

•

* : en curso de homologación.

Equipamientos de ayuda a la conducción de última generación

Para facilitar la conducción en el día a día, el 5008 propone una serie de equipamientos tecnológicos de gran utilidad como la ayuda al estacionamiento delantera y trasera o el innovador sistema que mide el sitio disponible para aparcar.

Esta función se realiza mediante dos sensores situados a ambos lados del parachoques delantero que informan, visualmente en la pantalla multifunción del combinado, de la posibilidad de estacionar en un hueco libre y de la dificultad de la maniobra.

Una oferta multimedia de tecnología de vanguardia

El 5008 integra las últimas novedades de la gama telemática de Peugeot, denominada WIP (World In Peugeot).

El WIP Sound es la oferta básica y propone una radio mono CD compatible con MP3 a la que se añade una toma auxiliar de tipo Jack situada en la consola central portaobjetos.

Este dispositivo puede completarse con un kit manos libres Bluetooth y una conexión USB gracias a la opción **WIP Connect**.

Dos sistemas de radio con navegador estarán disponibles para el 5008 :

- **El WIP Nav** representa el nivel de acceso a la gama de navegadores a un precio competitivo y con una gran pantalla a color de 7” en formato 16/9 perfectamente integrada y escamoteable en el salpicadero. La cartografía de 30 países europeos se almacena en una tarjeta SD y puede visualizarse en modo ‘bird view’ o vista de pájaro. Este equipamiento incluye además un kit manos libres Bluetooth, una radio mono CD MP3 y una entrada auxiliar.
- **El WIP COM 3D**, es la oferta de gama alta e integra las tecnologías más avanzadas en materia de navegadores: una pantalla a color de alta definición de 7” en formato

16/9 escamoteable, una cartografía europea en 3D almacenada en un disco duro 30 Gb, un lector para tarjetas de memoria SD, un lector de DVD, una entrada auxiliar USB y otra de audio/video, una función jukebox, un kit manos libres Bluetooth, etc. Un módulo GSM con lector de tarjetas SIM permite acceder a las diferentes funciones telefónicas y, a su vez, al sistema de seguridad Service **Peugeot Urgencia**, que realiza una llamada automática de socorro en caso de accidente.

Finalmente, para los amantes del sonido en alta fidelidad se ofrece, en opción, un equipo de audio **HiFi JBL**. Este equipo se compone de seis altavoces, un amplificador de 240 W y una caja de bajos perfectamente integrada en el habitáculo.

5008, un nombre que sigue la lógica de las denominaciones Peugeot

La cifra 5 del 5008 se refiere al pasado de la Marca en el apartado de los vehículos familiares mientras que el doble cero central retoma la denominación propia de los vehículos de arquitectura y puesto de conducción elevados que se ha configurado como una extensión de la gama clásica de Peugeot.

El 8 precisa, por su parte, la generación a la que pertenece este nuevo modelo.

Presentación oficial en el Salón de Frankfurt

El 5008 se presentará como novedad mundial en el próximo Salón de Frankfurt y se comercializará durante el otoño de 2009.