



PEUGEOT **5008**

El nuevo perfil del monovolumen

El nuevo perfil del monovolumen

Peugeot reinterpreta el concepto del monovolumen compacto.

Al proponer una modularidad perfecta asociada a un comportamiento en carretera excepcional y a tecnologías innovadoras al servicio del confort y de la seguridad de conducción, el 5008 busca establecer nuevas referencias en su segmento.

Disponible en 5 o 7 plazas, el nuevo modelo de la Marca se caracteriza por una longitud de 4,53 m y una altura de 1,64 m.



SUMARIO

SÍNTESIS DE PRODUCTO

3

5008, DOSSIER DETALLADO

Peugeot amplía su cobertura de mercado en el segmento MI

8

Un monovolumen de estilo esbelto y aerodinámico

8

Un interior amplio orientado hacia el placer de conducir

10

Un interior luminoso y muy espacioso

11

Una modularidad ejemplar

12

Un volumen de maletero record

13

Confort en todas las plazas

13

El sistema multimedia trasero

15

Tecnologías de vanguardia al servicio de la seguridad

16

Una estructura segura para todos los pasajeros

17

Una estructura orientada hacia el respeto al medio ambiente

17

Un comportamiento dinámico excepcional sin sacrificar para nada el confort

18

Un gama de motores completa y respetuosa con el medio ambiente

19

Equipamientos de ayuda a la conducción de última generación

21

Una oferta multimedia de tecnología de vanguardia

22

5008, un nombre que sigue la lógica de las denominaciones Peugeot

23

Características técnicas

24

Diseños técnicos

25

Un monovolumen de líneas fluidas y aerodinámicas

En el apartado del diseño exterior, el 5008 se distingue por una línea equilibrada y particularmente perfilada. Su diseño aerodinámico (Cx de 0,29 y Scx de 0,77) sugiere fluidez y unas aptitudes en carretera de primer orden.

Este nuevo estilo parte de una interpretación inédita del monovolumen compacto en la que el aspecto dinámico del diseño exterior se conjuga de manera armoniosa con un importante volumen habitable en el interior.

Un interior de alto valor orientado hacia el placer de conducción

El puesto de conducción del 5008 es realmente original e innovador en el mundo de los monovolúmenes. La ergonomía de la posición de conducción, muy cercana al mundo de las berlinas, se integra en una arquitectura alta. La postura resultante permite, de este modo, procurar al conductor un máximo de sensaciones y de confort conservando una posición elevada para dominar la carretera.

Dotado de tecnologías de vanguardia, como la proyección de datos elevada y construido en materiales de gran calidad, el «puesto de pilotaje» se ha tratado según la filosofía de placer de conducción bajo el signo de la innovación que preside cada detalle del 5008.

Un interior luminoso y muy espacioso

Los pasajeros del 5008 disfrutan de un habitáculo luminoso y de una excepcional vista panorámica del exterior gracias a una superficie acristalada que puede alcanzar los 5,77 m² con el techo panorámico de cristal de 1,69 m².

El interior es igual de espacioso, con una anchura a la altura de los codos de 1.476 mm. en las plazas delanteras y de 1.520 mm. en la segunda fila, integrada por tres asientos individuales. En la tercera fila, donde pueden acomodarse dos pasajeros adultos, esta cifra alcanza ¡1.341 mm.!

Una modularidad ejemplar

La modularidad del 5008 está al mejor nivel del segmento.

La segunda fila está compuesta por tres asientos de la misma anchura regulables en longitud (tienen un recorrido de 130 mm.) y en inclinación para ofrecer un confort óptimo. Además, se escamotean individualmente y se pliegan contra el piso para formar una superficie de carga completamente plana y alineada con el plano de carga trasero. Puesto que el respaldo del asiento del acompañante delantero puede plegarse hacia delante a modo de mesilla, existe la posibilidad de cargar objetos de gran longitud aprovechando el espacio hasta el salpicadero.

El plegado tipo «cine» de los asientos laterales de la segunda fila permite un fácil acceso a la tercera.

Esta lograda modularidad se traslada también a la tercera fila donde los dos asientos, de dimensiones «reales» se escamotean individualmente contra el piso del maletero.

El interior del 5008 ofrece, por tanto, múltiples posibilidades de configuración para responder lo mejor posible a las necesidades de todos sus ocupantes.

Un volumen de maletero récord

El práctico maletero del 5008 resulta muy fácil de cargar gracias a sus formas regulares. El enorme espacio para equipajes ofrece un volumen que varía, según la posición de los asientos deslizantes de la segunda fila, de 758 a 823 litros de agua (o de 580 a 679 dm³ según la norma VDA 210) siempre medido hasta la bandeja y con la tercera fila escamoteada. Este maletero propone, con estas cifras, uno de los mayores espacios de carga del segmento.

La capacidad aumenta hasta 1.247 litros cuando se utiliza todo el espacio disponible hasta el techo y alcanza los 2.506 litros cuando plegamos la segunda fila de asientos.

Para las familias con notables necesidades de espacio, sobre todo en época de vacaciones, existen numerosos huecos para objetos (con un total de 48 litros), distribuidos por todo el habitáculo. Las versiones de cinco plazas, además, añaden un hueco adicional de 60 litros bajo el piso del maletero confirmando así que cada espacio se ha estudiado al máximo para ofrecer una gran practicidad en el uso cotidiano.

Tecnologías de vanguardia al servicio de la seguridad

El 5008 establece nuevas referencias en materia de seguridad y de confort de conducción con la introducción de tecnologías inéditas e innovadoras en el segmento de los monovolúmenes compactos.

El **Head Up Display** permite ver las informaciones esenciales para la conducción (velocidad, limitador/regulador de velocidad y **Distance Alert**) proyectadas en una lámina traslúcida situada en la prolongación posterior de la visera de la instrumentación. El conductor, por tanto, puede consultar estas informaciones sin necesidad de apartar la vista de la carretera. Este equipamiento innovador a este nivel de gama, supone una ganancia notable en seguridad activa pero también en confort de utilización.

El **Sistema de control de tracción inteligente** es un sistema antipatinaje, asociado al ESP de serie. Aporta una nueva función al control de tracción tradicional que permite al conductor arrancar y avanzar de manera eficaz sobre pisos de baja adherencia (hielo, nieve, lluvia...).

Complementos perfectos de la seguridad que aporta el chasis, el 5008 dispone de eficaces elementos de seguridad pasiva. En efecto, entre los 6 airbags encargados de la protección de los pasajeros, destaca la presencia de un **airbag de tipo cortina para las tres filas** de asientos en la versión de 7 plazas (en la variante de 5 plazas cubre las dos filas). Se activa de manera simultánea a los airbags laterales para optimizar la seguridad de los pasajeros y completa, junto a los airbags frontales, una eficaz protección de todos los ocupantes.

Un comportamiento dinámico excepcional sin sacrificar para nada el confort

El 5008 quiere convertirse en una nueva referencia en el segmento de los monovolúmenes compactos en materia de placer de conducción gracias a unas cualidades dinámicas que combinan un comportamiento en carretera excepcional, digno de las mejoras berlinas Peugeot, con un confort de suspensión de alto nivel.

Los ingenieros de Peugeot han dotado al 5008 de un comportamiento en carretera seguro y eficaz que le acerca al mundo de las berlinas sin que por ello haya renunciado a ofrecer el alto nivel de confort que esperan los clientes habituales de monovolúmenes.

¡Esta síntesis confort/comportamiento es uno de los principales valores del 5008!

Una gama de motores completa y respetuosa con el medio ambiente

En el momento del lanzamiento del 5008, se ofrecerán seis conjuntos mecánicos de última generación que responden a la perfección a la filosofía dinámica de este nuevo monovolumen. Combinando buenas prestaciones con un consumo contenido, estos motores consiguen unas bajas emisiones de CO₂ (135 gr/km para el motor 1.6 l HDi FAP 80 kW 110 CV CCMP6 en 5 plazas), permitiendo al mismo tiempo un intenso placer de conducción.

- 1.6 l VTi: 88 kW (120 CV) CCM5 Euro 5 - 7,3 l/100 km y 169 gr/km CO₂ en ciclo mixto.
- 1.6 l THP: 115 kW (156 CV) CCM6 Euro 5 - 7,1 l/100 km y 167 gr/km CO₂ en ciclo mixto.
- 2.0 l HDi FAP: 110 kW (150 CV) CCM6 Euro 5 - 5,8 l/100 km y 151 gr/km CO₂ en ciclo mixto.
- 2.0 l HDi FAP: 120 kW (163 CV) CCA 6 Euro 5 - 6,8 l/100 km y 178 gr/km CO₂ en ciclo mixto.
- 1.6 l HDi FAP: 80 kW (110 CV) CCM6 - 5,3 l/100 km y 140 gr/km CO₂ en ciclo mixto.
- 1.6 l HDi FAP: 80 kW (110 CV) CCP6 -5,1 l/100 km y 135 gr/km CO₂ en ciclo mixto.

Equipamientos de ayuda a la conducción de última generación

Para facilitar la conducción en el día a día, el 5008 propone útiles equipamientos tecnológicos como la ayuda al estacionamiento delantera y trasera e incluso el sistema de **medición de espacio disponible** para aparcar.

Y, con el objetivo de sensibilizar a los conductores hacia la eco-conducción, los motores que cumplen la normativa Euro 5, disponen de un sistema que permite optimizar su consumo y sus emisiones de CO₂, el **Gear Shift Indicator** (GSI).

Una oferta multimedia de alta tecnología

Para convertir en más agradables los largos trayectos, el 5008 propone, para los pasajeros de la segunda fila, un sistema de entretenimiento multimedia perfectamente integrado en el habitáculo.

Este último se compone de dos pantallas a color de 7 pulgadas situadas en la parte trasera de los reposacabezas delanteros, de una consola de conexión que acepta todo tipo de equipos de audio/video portátiles (reproductor de video, consolas de juegos, lector de DVD...) y de dos auriculares inalámbricos Bluetooth®.

El 5008 puede disponer igualmente de las últimas novedades de la gama de equipos telemáticos de Peugeot, llamada WIP (World in Peugeot): **WIP Sound**, **WIP Bluetooth®**, **WIP Nav** y **WIP Com 3D**.

Finalmente, para los amantes del sonido de alta fidelidad, se ofrece en opción un equipo **hi-fi JBL™**.

5008, un nombre en la lógica de las denominaciones Peugeot

El 5 de la cifra 5008 responde a la tradición de la Marca en el campo de los vehículos familiares mientras que el doble cero central retoma la designación propia de los vehículos Peugeot de arquitectura y posición de conducción elevada que complementan la gama clásica de la Marca.

El 8, por su parte, define la generación a la que pertenece este nuevo modelo.

Septiembre de 2009



PEUGEOT **5008**

El nuevo perfil del monovolumen

EL NUEVO PERFIL DEL MONOVOLUMEN

PEUGEOT AMPLÍA SU
COBERTURA DE MERCADO
EN EL SEGMENTO M1

UN MONOVOLUMEN
DE ESTILO ESBELTO
Y AERODINÁMICO

Con el 5008, Peugeot propone una nueva interpretación del monovolumen compacto. Este nuevo modelo, fiel exponente de los valores que definen a la Marca, optimiza todas las características que se esperan de un coche de este segmento pero sin renunciar a ofrecer un comportamiento en carretera excepcional e introduce tecnologías de última generación al servicio del confort y de la seguridad al volante.

El 5008 nace con la ambición de establecer nuevas referencias en el mercado de los monovolúmenes compactos.

Después del 308 SW y del más reciente 3008, el 5008, con una longitud de 4,53 metros y una altura de 1,64, completa de manera natural la oferta de Peugeot en el segmento M1. Este monovolumen compacto de 5 o 7 plazas constituye una oferta determinante que viene a reforzar la presencia de Peugeot en el campo de los vehículos familiares.

El 5008 supone la segunda ofensiva de Peugeot, tras el crossover 3008 en el segmento de los vehículos volumétricos altos del segmento M1.

A nivel de diseño exterior, el 5008 se distingue por su línea equilibrada y particularmente esbelta. Su diseño aerodinámico (Cx de 0,29 y Scx de 0,77) recuerda a los trenes de alta velocidad y sugiere fluidez de líneas y aptitudes en carretera de primer orden. La parte frontal, con los faros perfilados y un capó muy inclinado que tiene su prolongación en un amplio parabrisas que se inicia a la altura del eje delantero, parece concebida para penetrar en el aire de la manera más eficaz.

La fluidez natural que emana del 5008 queda resaltada por los insertos cromados que adornan la parrilla delantera y le confieren estatus y elegancia.

Los laterales, con un tratamiento puro y de líneas rectas, confirman la impresión de movimiento permanente que emana del coche mientras que la elevada altura de cintura inspira seguridad.

La superficie acristalada, muy generosa, parece envolver el conjunto del coche sin interrupciones. Ello se debe al diseño específico del gran cristal de custodia que se funde con la

luneta trasera. El resultado es un habitáculo luminoso y que invita al viaje en el que los pasajeros traseros, además, disfrutarán de la luz que entra al habitáculo, de manera generosa, a través del gran techo panorámico de cristal.

La observación atenta del perfil del coche permite descubrir una nueva y elegante línea de diseño que se inicia a la altura de la puerta trasera y que se intensifica en el paso de rueda posterior para envolver la parte trasera del 5008. Este nervio aporta un toque dinámico suplementario a los laterales y da más carácter al portón trasero del 5008.

Los pilotos traseros se distinguen por su diseño específico pero también por su tecnología. En efecto, sus diodos LED encienden las tiras de luz horizontales mientras que las bombillas aseguran las funciones de luz de freno y de intermitente y añaden una mayor iluminación detrás de las tiras. Estos efectos lumínicos, modernos y elegantes, contribuyen plenamente a la singularidad estética y a la personalidad del coche. Siempre como nota de diseño, los pilotos antiniebla y los de marcha atrás se han colocado en la parte baja del parachoques para asentar visualmente el 5008 en la carretera.

Con todo ello, la parte trasera del coche expresa una impresión de pureza, de robustez y de estatus. El diseño del portón permite adivinar una gran facilidad de acceso al maletero, una de las características fundamentales en un coche familiar.

Este nuevo diseño se basa en una interpretación distinta del monovolumen compacto en la que el aspecto dinámico del diseño exterior se mezcla de manera armoniosa con un gran volumen habitable en el interior.



UN INTERIOR AMPLIO ORIENTADO HACIA EL PLACER DE CONDUCIR

El puesto de conducción del 5008 es innegablemente original y muy innovador en el campo de los monovolúmenes. La posición de conducción elevada, propia de este segmento, confiere al conductor una excelente visibilidad y una gran sensación de seguridad.

Los creadores de este coche han conseguido ir más allá en la ergonomía de la posición de conducción gracias, por una parte, a la calidad de los asientos y, por otra, a un ángulo de inclinación del volante muy vertical (24,8°), idéntico al de la berlina 308. De esta manera, la posición de conducción proporciona al conductor un máximo de sensaciones y de confort conservando una situación elevada que le permite dominar visualmente la carretera.

Dotado de tecnologías de vanguardia como la proyección de datos en el parabrisas y construido con materiales de gran calidad particularmente agradables, el «puesto de conducción» está realizado siguiendo el espíritu de placer de conducción bajo el signo de la innovación que caracteriza a cada uno de los detalles del 5008.

Centrada en el conductor, la instrumentación se prolonga hacia una elegante consola técnica, de diseño fluido. La consola, inclinada, se ha diseñado en armonía con las dinámicas líneas exteriores, lo que crea una gran sensación de espacio.

La estudiada ergonomía de los mandos, situados siempre al alcance de la mano, sitúan al 5008 al mismo nivel que las berlinas Peugeot.





UN INTERIOR LUMINOSO Y MUY ESPACIOSO

El amplio parabrisas (1,70 m²) se prolonga hacia el enorme techo de cristal (1,69 m²), uno de los más grandes de la gama Peugeot. De este modo, los pasajeros pueden aprovechar la generosa luminosidad del habitáculo y disfrutar de una excepcional vista panorámica del exterior. Si se añaden los cristales laterales, el cristal de custodia y la luneta trasera, la superficie acristalada llega hasta los ¡5,77 m²! ¡Espacioso! Este es el adjetivo ideal para definir el habitáculo del 5008. La anchura al nivel de los codos, por ejemplo, es de 1.476 mm. en las plazas delanteras y de 1.520 mm. en la segunda fila, con 3 asientos individuales de idéntica anchura. En la tercera fila, donde pueden acomodarse otros dos adultos, esta medida alcanza los ¡1.341 mm.! Se ha realizado un intenso trabajo en la

parte trasera del monocasco para conseguir este resultado y optimizar, de este modo, la habitabilidad, tanto a nivel del espacio disponible hasta el techo como al de la anchura interior. El espacio para las rodillas es también muy generoso (221 mm. en la segunda fila), lo que permite acoger sin dificultades a pasajeros de talla elevada. Para que cualquier persona pueda regular su asiento según sus gustos, los tres asientos de la segunda fila disponen de dos posiciones de inclinación del respaldo y pueden desplazarse longitudinalmente con un recorrido de 130 mm. Desde el punto de vista de la modularidad, los asientos centrales deslizantes permiten aumentar la capacidad de carga del maletero o dejar algo más de espacio a los ocupantes de la tercera fila de asientos.

UNA MODULARIDAD EJEMPLAR

La modularidad del 5008 está a la altura de las mejores del segmento.

La segunda fila está compuesta por tres asientos de la misma anchura, regulables longitudinalmente y en la inclinación del respaldo para ofrecer un confort óptimo. Además, se escamotean individualmente contra el suelo para configurar un piso de carga completamente plano desde el umbral de carga trasero. Como, además, el asiento del acompañante puede plegarse formando una mesilla, pueden cargarse objetos de gran longitud hasta el salpicadero. La longitud útil en esta configuración (todos los asientos traseros escamoteados y el del acompañante (todos los asientos traseros escamoteados y el del acompañante con el respaldo abatido en forma de mesilla) alcanza los 2,76 metros.

El plegado tipo «cine» de los dos asientos laterales de la segunda fila facilita en gran manera el acceso a la tercera. Con un simple movimiento realizado con una sola mano, la banqueta de estos asientos se eleva contra el respaldo y éste avanza hacia delante para liberar el máximo espacio posible para facilitar el acceso a bordo.

Esta gran modularidad está presente también en la tercera fila donde los dos asientos que la componen pueden escamotearse de manera individual en el piso del maletero.

El interior del 5008 ofrece, por tanto, múltiples posibilidades de configuración para responder de manera ideal a las necesidades de todos sus ocupantes.



UN VOLUMEN DE MALETERO RECORD

El práctico maletero del 5008 resulta muy fácil de cargar gracias a sus formas rectangulares. Muy amplio, ofrece un volumen que oscila, según la posición de los asientos deslizantes de la segunda fila, entre 758 y 823 litros de agua (o de 580 a 679 dm³ según la normativa VDA 210) siempre contando hasta la bandeja del maletero y con la tercera fila de asientos escamoteada. El maletero del 5008 dispone, por tanto, de una de las mayores capacidades de carga del segmento.

La capacidad pasa a 1.247 litros cuando se utiliza todo el espacio disponible hasta el techo y puede llegar a 2.506 litros cuando abatimos la segunda fila de asientos.

Para las familias, siempre a la búsqueda de espacio, en especial en los viajes de vacaciones, existen numerosos huecos para objetos repartidos por todo el habitáculo en los que podrán dejarse las más variadas pertenencias.

En la parte delantera, las bolsas de las puertas, particularmente grandes, completan el espacio disponible en la guantera, en el gran hueco situado bajo el volante, en el cajón bajo el asiento

del conductor y en la funcional consola central refrigerada que tiene una capacidad de 10,5 litros. En el interior de esta última pueden guardarse todo tipo de objetos y, en especial, dos botellas de medio litro. Este espacio porta-objetos dispone además, según versiones, de una toma auxiliar (jack o USB) que permite conectar un lector digital de música alejado de miradas ajenas. En total, si a todo ello sumamos los pequeños espacios en el salpicadero, los pasajeros delanteros disponen de hasta 36 litros de huecos portaobjetos.

Detrás, los ocupantes podrán utilizar los espacios situados bajo el piso así como los bolsillos en las puertas, muy accesibles.

Otros compartimentos para pequeños objetos se han distribuido por todo el habitáculo, incluida la tercera fila de asientos. En total suman otros 48 litros aproximadamente.

Finalmente, en las versiones de 5 plazas existe un hueco de 60 litros bajo el piso del maletero, lo que confirma que cada espacio ha sido estudiado al máximo para ofrecer una gran practicidad en un uso cotidiano del vehículo.

CONFORT EN TODAS LAS PLAZAS

Este interior vasto, habitable y modular ofrece a todos sus pasajeros asientos confortables en todas las plazas.

Así, los ocupantes de la tercera fila han sido objeto de una particular atención para que puedan aprovecharse de prestaciones de seguridad, confort y habitabilidad comparables a las del resto de plazas. Valgan como ejemplo la disponibilidad de huecos portaobjetos específicos o la posibilidad de instalar, en los cristales de custodia laterales, cortinillas parasol enrollables similares a las de la segunda fila. Además disponen, para su seguridad, de un airbag de cortina que llega hasta

esta tercera fila. Finalmente, el elevado nivel de confort acústico del vehículo les permite conversar con los pasajeros delanteros sin necesidad de elevar la voz.

Gracias a su posición, descentrada respecto a los ocupantes de la fila central, los pasajeros de la tercera disponen de una visión hacia delante sin obstáculos lo que confirma que, **las de la tercera fila son plazas reales y no tan sólo para ser usadas en caso de necesidad.**

Para aumentar el confort de sus ocupantes, el 5008 está dotado de un sofisticado sistema de aire acondicionado.

Disponible en dos niveles diferentes; manual o automático bizona, este equipo propone, además de un funcionamiento eficaz, una innovadora función llamada *Air Qualit y Sensor (AQS)*. Una sonda que mide la calidad del aire y que se encuentra situada en la entrada del aire al habitáculo, acciona de manera automática el cierre del paso del aire exterior al detectar una variación del nivel de polución garantizando de esta manera una atmósfera lo más sana posible en el interior del habitáculo. Y para hacer del viaje una experiencia de lo más confortable para todos los pasajeros, unos pulsadores, cuya

intensidad puede ser regulada por los pasajeros traseros, difunden aire acondicionado hacia la parte trasera a través de salidas de aire situadas en los montantes laterales. Un «pulsador» específico, situado en el salpicadero, permite la activación de este flujo de aire suplementario. Todas las plazas se benefician, de esta manera, de un alto nivel de confort térmico.

Finalmente, las bandejas de tipo avión, situadas en la parte trasera de los respaldos delanteros, satisfarán tanto a los mayores como a los más pequeños.



EL SISTEMA MULTIMEDIA TRASERO

Para que los largos trayectos puedan disfrutarse al máximo, el 5008 propone, para los pasajeros de la segunda fila, un sistema multimedia perfectamente integrado en el habitáculo. Está compuesto por dos pantallas a color de 7" situadas en los reposacabezas delanteros, una consola de conexión a la que puede conectarse cualquier equipo externo de audio o video portátil (DVD portátiles, videoconsolas, cámaras de video) y dos auriculares inalámbricos Bluetooth®. Esta tecnología sin hilos cuenta con una calidad sonora excepcional y permite transmitir la señal de audio independientemente de la posición de los auriculares. En los concesionarios podrá adquirirse como accesorio un tercer auricular que podrá utilizarse de manera simultánea. También existe la posibilidad de conectar dos fuentes externas de video de manera simultánea lo que convierte en independiente a

cada una de las dos pantallas. De este modo, los pasajeros traseros pueden elegir entre ver las mismas imágenes en ambas pantallas o llevar a cabo actividades diferentes. De este modo y mientras uno de ellos, por ejemplo, juega con un videojuego, el otro puede ver una película de dibujos animados o una serie de videoclips. Cuando el sistema no se utiliza, unas fundas específicas, a conjunto con la tapicería de los asientos, protegen y esconden las pantallas. De este modo se evita que éstas puedan rayarse cuando se utiliza la capacidad de carga completa del vehículo y se reducen las tentaciones de los amigos de lo ajeno al disimular la existencia de las pantallas cuando se observa el coche desde fuera. En resumen; todo se ha pensado para procurar el máximo confort en un habitáculo amplio y modulable según las necesidades de cada momento.



TECNOLOGÍAS DE VANGUARDIA AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

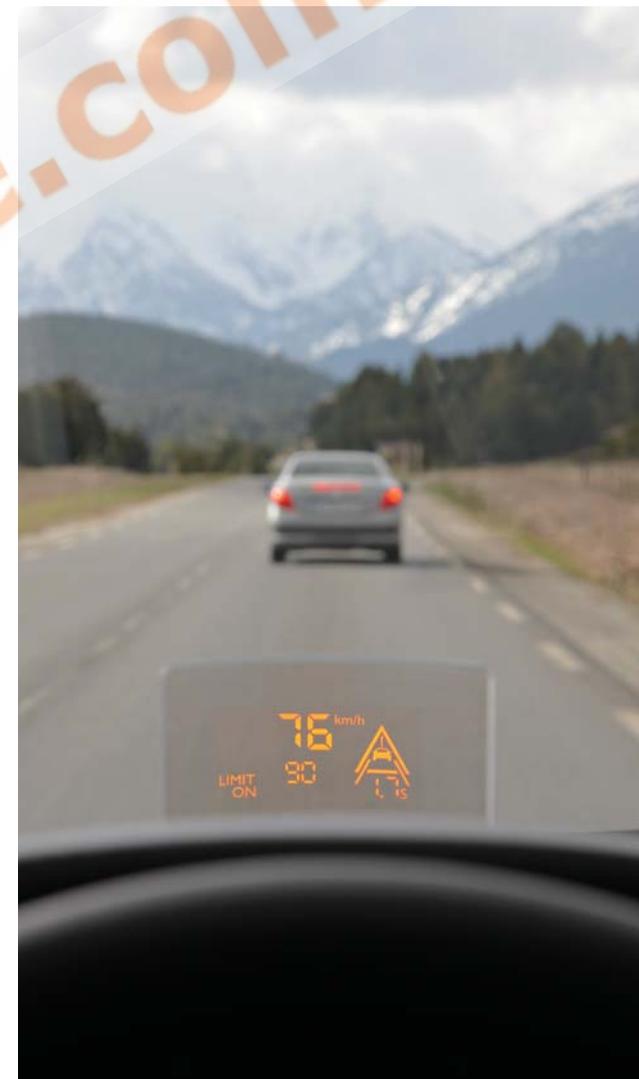
El 5008 establece nuevas referencias en materia de seguridad y de confort de conducción con la introducción de tecnologías inéditas e innovadoras en el segmento de los monovolúmenes compactos.

El **Head Up Display** es un dispositivo habitual (en los cockpits de los aviones de caza! Permite proyectar informaciones esenciales para la conducción (velocidad, limitador/regulador de velocidad y *Distance Alert*) a través de una lámina traslúcida situada en la prolongación trasera de la visera de la instrumentación. El conductor visualiza los datos como si estos estuvieran delante del coche, al nivel del capó delantero y, por tanto, no necesita apartar la vista de la carretera para consultar estas informaciones. Este equipamiento, innovador a este nivel de gama, permite una ganancia real en términos de seguridad activa pero también a nivel de confort de uso.

El **Distance Alert** es una tecnología que ayuda al conductor a mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Un radar situado detrás del parabrisas delantero mide el tiempo en segundos que separa el vehículo del que le precede y retransmite esa información a la proyección de datos en el parabrisas. El sistema de alerta, que puede regularse entre 0,9 y 2,5 segundos a través de los mandos situados en el salpicadero, permiten al conductor mantenerse alerta cuando circula muy cerca del vehículo al que sigue. Este equipamiento es no intrusivo puesto que siempre es el conductor el que domina su vehículo. Este dispositivo, también inédito a este nivel de gama, es un complemento eficaz al limitador y regulador de velocidad en materia de seguridad.

El **Sistema de control de tracción inteligente** es un sistema antipatinaje. Aporta una nueva funcionalidad al control de tracción tradicional para permitir al conductor ponerse en marcha y rodar de manera eficaz en carreteras heladas, con

nieve o con baja adherencia. Esta gestión inédita del ASR, que se desconecta de manera automática, es todavía más eficaz, como es lógico, si se montan neumáticos de invierno.



UNA ESTRUCTURA SEGURA PARA TODOS LOS PASAJEROS

El 5008 se ha desarrollado sobre la plataforma 2 del Grupo PSA Peugeot-Citroën. Último coche lanzado hasta la fecha sobre dicha base, el monovolumen compacto de Peugeot integra las últimas innovaciones en materia de seguridad pasiva.

Delante, una triple vía de refuerzo permite disipar mejor la energía de un hipotético impacto, lo que redundará en una mayor seguridad para los ocupantes y una mayor facilidad de reparación del coche. En este mismo sentido, el 5008 incorpora los innovadores absorbedores *Bogé Wagon*. Estas piezas deformables, de forma cónica, se sitúan entre el larguero principal y el subchasis y están programados para deformarse y compactarse en un espacio reducido. Además de preservar la estructura, estos absorbedores permiten reducir las dimensiones del voladizo delantero, lo que es muy apreciado por los diseñadores.

En la parte trasera, el monocasco ha sido trabajado de manera notable para procurar a los pasajeros de la tercera fila una seguridad de primer nivel en caso de choque trasero. El refuerzo de la zona trasera de la estructura del vehículo ha permitido, además, aumentar la rigidez global del coche, algo que contribuye de manera decisiva a obtener un excelente comportamiento dinámico.

UNA ESTRUCTURA ORIENTADA HACIA EL RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE

La eco-eficiencia ha sido uno de los grandes ejes conductores del proyecto 5008. Se han llevado a cabo numerosas acciones para reducir el impacto ecológico del coche. En primer lugar, se ha trabajado a fondo para optimizar el peso de la estructura. Para alcanzar este objetivo, los ingenieros han utilizado una mayor proporción de chapas de Muy Alto Límite de Elasticidad y de Ultra Alto Límite de Elasticidad. La reflexión medioambiental ha alcanzado también al proceso de fabricación para el que se ha adoptado una técnica de

Complementando a la seguridad que aporta el chasis, el 5008 dispone de eficaces elementos de seguridad pasiva.

En efecto, entre los 6 airbags encargados de la protección de los pasajeros, destaca la presencia de **un airbag de tipo cortina para la cabeza para las tres filas**. De serie en las versiones de 7 plazas, funciona con un único disparador que se activa de manera simultánea a los airbags laterales para optimizar la seguridad de los pasajeros y completa, junto a los airbags frontales, una eficaz protección de todos los ocupantes. En la versión de 5 plazas, como es lógico, el airbag de tipo cortina para la cabeza cubre las dos filas de asientos disponibles.

Para la seguridad de los niños, el 5008 está equipado con 3 anclajes Isofix de tres puntos en los tres asientos individuales de la segunda fila. Para complementar estos dispositivos, los testigos de abrochado de los cinturones de seguridad en todas las plazas alertan al conductor de un eventual olvido por parte de cualquiera de los pasajeros.

Gracias a todo ello, el 5008 presenta una seguridad de alto nivel que aspira a un resultado de 5 estrellas en el nuevo protocolo de las pruebas EuroNCAP.

soldadura láser para algunos elementos de la carrocería como el marco de las puertas o el anillo trasero con lo que se ha reducido la cantidad de chapa empleada.

Esta disminución de las masas asociada a una mejora de la rigidez de la carrocería, facilita, no sólo la reducción del consumo de combustible sino una mejor explotación de los ejes rodantes y, por tanto, la optimización del comportamiento en carretera.

UN COMPORTAMIENTO DINÁMICO EXCEPCIONAL SIN SACRIFICAR PARA NADA EL CONFORT

El 5008 quiere convertirse en la nueva referencia entre los monovolúmenes compactos en términos de placer de conducción gracias a sus cualidades dinámicas que combinan un comportamiento en carretera excepcional, digno de las mejores berlinas Peugeot, con un confort de suspensión al más alto nivel.

Toda la experiencia de la Marca Peugeot en este apartado se ha aplicado a la puesta a punto del chasis del 5008 con, de entrada, una rigidez de la carrocería inédita para este tipo de vehículos (0,69 mrad), lo que contribuye a un excelente comportamiento en carretera pero, al mismo tiempo, a un gran confort de vibraciones.

Luego está el tren delantero, de tipo pseudo Mc Pherson con barra estabilizadora desacoplada heredado del 308 y que es toda una referencia a nivel dinámico.

Finalmente, el eje trasero, de barra de torsión, procede asimismo de la plataforma 2 del Grupo, en una variante especialmente estudiada para los coches volumétricos. En efecto, la disposición «acostada» de los amortiguadores permite ganar en volumen de maletero.

Todo el trabajo de los ingenieros de Peugeot se ha encaminado a dar al 5008 un comportamiento en carretera seguro y eficaz, cercano al mundo de las berlinas, pero manteniendo el alto nivel de confort que espera la clientela tradicional de los monovolúmenes.

Para complementar los reglajes ajustados de los trenes rodantes, se han desarrollado neumáticos específicos de 16 (baja resistencia a la rodadura) y 17 pulgadas mientras que

para los amantes de una conducción más «deportiva» existirán en opción ruedas de 18 pulgadas.

Los frenos de dimensiones generosas (302. mm para las versiones más potentes) garantizan una frenada muy eficaz con el apoyo del ESP, de serie en todos los 5008. El control de presión de neumáticos, disponible según versiones, permitirá conservar una frenada óptima gracias al control permanente de la presión de los neumáticos.

El excelente tacto de dirección, habitual en Peugeot, queda asegurado por un grupo de dirección con bomba electro-hidráulica.

Esta síntesis de confort/comportamiento es uno de los elementos clave del 5008. El resultado obtenido es excepcional y favorece a todos los pasajeros, incluidos los de la tercera fila que han recibido el mismo trato que el resto de ocupantes del vehículo.



UN GAMA DE MOTORES COMPLETA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

Cuando se lance el 5008, la gama contará con 6 motores distintos que se adaptan perfectamente a la filosofía dinámica de esta nueva propuesta de monovolumen. Combinando las prestaciones con un consumo contenido, estos motores obtienen un balance de emisiones de CO₂ muy favorable (135 gr/km para el motor 1.6 HDi FAP I 10 CV con caja manual pilotada de 6 velocidades) al tiempo que permiten un intenso placer de conducción.

MOTORES GASOLINA

- 1.6 IVTi: 88 kW (120 CV) CCM5 Euro 5 - EP6 BE.

El 1,6 IVTi (*Variable Valve Lift and Timing injection*) es un motor atmosférico de inyección indirecta que dispone de una potencia máxima de 120 CV a 6.000 rpm y de un par máximo de 160 Nm a 4.250 rpm. Gracias a su elevada tecnología, dispone de una larga banda de utilización del par desde los más bajos regímenes. En efecto, desde 2.000 rpm, dispone ya de 140 Nm, lo que equivale al 88% del par.

Esta espontaneidad y esta suavidad se obtienen gracias a la utilización, por un lado del sistema de distribución variable continua (VVT) en los árboles de levas de admisión y escape



y, por otro, por el sistema de apertura variable de válvulas de admisión (derivada de la tecnología VALVETRONIC del Grupo BMW). La asociación de los dos VVT combinados con el sistema variable de alzado de válvulas de admisión permite mejorar el rendimiento termodinámico de un motor de gasolina, rebajando significativamente sus consumos y sus emisiones (en especial en las fases de carga parcial). Este motor consigue un consumo en ciclo mixto de sólo 7,3 litros/100 km y unas emisiones de 169 gr/km de CO₂.

El 1,6l VTi asociado a una caja de cambios de cinco velocidades responde, de ahora en adelante, a las normas Euro 5.

■ **1.6 l THP: 115 kW (156 CV) CCM6 Euro 5 - EP6DT MCM** – El 1,6 l THP, con una cilindrada de 1.598 c.c., utiliza por su parte tecnología punta para ofrecer un brío a bajo régimen remarcable, con un par máximo de 240 Nm disponible desde 1.400 rpm y una potencia de 156 CV a 5.800 rpm.

Sus siglas THP “Turbo High Pressure” se refieren al uso de inyección directa de gasolina de alta presión y de un turbocompresor de tipo *Twin-Scroll*. Este último combina de manera óptima los gases de escape para permitir un empuje máximo de la turbina mientras que el sistema de inyección directa de alta presión mejora la combustión y el rendimiento global del motor.

Esta motorización, homologada según la norma Euro 5, combina excelentes prestaciones y consumos reducidos (7,1 l/100 km y 167 gr/km de CO₂ en ciclo mixto).

Este bloque va acoplado a la nueva caja de cambios de seis velocidades.

MOTORES DIESEL

■ **2,0 l HDi FAP: 110 kW (150 CV) CCM6 o 120 kW (163 CV) con CCA6 – DCW10CTED4 ML6C o AM6C.**

Con una cilindrada de 1.997 c.c., este nuevo motor desarrolla una potencia máxima de 150 CV a 3.750 rpm (o de 163 CV cuando está asociado a la caja de cambios automática de seis velocidades) así como un generoso par máximo de 340 Nm a 2.000 rpm.

Respondiendo ya a la norma Euro 5, este bloque motor es una profunda evolución del DW10B; el 2,0 l HDi de 100 kW (136 CV). Para conseguir el alto nivel de prestaciones que le caracteriza, la culata, los elementos móviles, la admisión, el escape, la distribución y el cárter han sido completamente remodelados. Casi el 50% de las piezas son nuevas. Entre otras cosas, este motor cuenta con un turbocompresor de geometría variable, una bomba de alta presión pilotada electrónicamente (permite una presión máxima de 2.000 bar en el common rail según la carga demandada) e inyectores piezoeléctricos de ocho agujeros. El conjunto de estas evoluciones contribuye a obtener una excelente relación prestaciones/consumo: sólo gasta 5,8 l/100 km y emite 151 gr/km de CO₂ en versión manual y 6,8 l/100 km y 178 gr/km de CO₂ en ciclo mixto con la caja automática.

Este 2,0 l HDi FAP está disponible con una caja de seis velocidades manual o automática. Esta última, con mando secuencial «Tiptronic System Porsche» corona la oferta diesel del 5008 con 163 CV. Dinámica y reactiva, se adapta al estilo de conducción del usuario y permite explotar plenamente todo el potencial de este motor.

■ **1,6 l HDi FAP: 80 kW (110 CV) CCM6 o CCMP6 – V6TED4 MCM o MCP.** Con una potencia máxima de 110 CV a 4.000 rpm, este motor de 1.560 c.c. se caracteriza por su brío y su suavidad de utilización con un par máximo de 240 Nm desde 1.750 rpm (o 260 Nm gracias a la función «overboost»).

La utilización de un turbocompresor de geometría variable y de un sistema de inyección de alta presión (hasta 1.600 bar) asociados a la técnica de los motores HDi permiten conseguir sus elevadas prestaciones.

Este bloque está disponible con dos nuevas cajas manuales de seis marchas presentadas en 2008; la MCM y la BMP6.

La «MCM» es una caja de cambios manual concebida para ser precisa, robusta y compacta para procurar un máximo agrado de conducción.

La versión robotizada de la misma, llamada «BMP6», permite la eliminación del pedal de embrague y constituye, de este modo, una alternativa económica a las cajas automáticas clásicas con sus dos modos: manual o automático. Es una caja reactiva que permite cambiar de marcha en cualquier momento accionando la palanca del cambio o bien las levas situadas tras el volante.

Además, es una caja inteligente que responde a las expectativas de los partidarios de una conducción sin estrés al efectuar ella misma los cambios de marcha. En modo automatizado, la caja de cambios pilotada permite, gracias a su gestión electrónica que optimiza el momento del cambio, una reducción del consumo en relación a una caja manual clásica.

Finalmente, este motor ofrece un excelente compromiso entre prestaciones y coste de utilización.

Consume, asociado a la caja pilotada, 5,1 l/100 km en ciclo mixto, lo que equivale a 135 gr/km de CO₂.

EQUIPAMIENTOS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Para facilitar la conducción en el día a día, el 5008 propone una serie de equipamientos tecnológicos de gran utilidad como la ayuda al estacionamiento delantera y trasera o el innovador sistema que **mide la plaza disponible** para aparcar.

Esta función se realiza mediante dos sensores situados a ambos lados del parachoques delantero que informan visualmente en la pantalla multifunción de la instrumentación de la posibilidad de estacionar en un hueco libre y de la dificultad de la maniobra a realizar para ello.

Un «botón» específico en el salpicadero permite activar el medidor. Entonces, basta con pasar a velocidad reducida por delante del hueco para que el sistema analice el espacio y proyecte el resultado en la pantalla multifunción de la instrumentación.

Para sensibilizar a los conductores sobre la eco-conducción, el 5008 propone, en las versiones con motores que cumplen ya la normativa Euro 5, un sistema que permite optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en el día a día. El **Gear Shift Indicador (GSI)** es un dispositivo electrónico que indica visualmente al conductor cual es el mejor momento para cambiar de marcha. La indicación aparece en la pantalla multifunción de la instrumentación bajo la forma de una flecha verde o roja según el caso.

El freno de estacionamiento eléctrico automático es otra de las de las importantes ayudas a la conducción cotidiana con sus funciones de frenado automático al apagar el motor y de desfrenado automático al acelerar. Ambas funciones se unen a la práctica ayuda al arranque en pendiente, que frena el coche durante dos segundos para dar tiempo al conductor a levantar el pie del freno y empezar a acelerar con tranquilidad.

UNA OFERTA MULTIMEDIA DE TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

El 5008 integra las últimas novedades de la gama telemática de Peugeot, denominada WIP (*World in Peugeot*).

El **WIP Sound** es la oferta básica y propone una radio mono CD compatible con MP3 a la que se añade una toma auxiliar de tipo Jack situada en la consola central portaobjetos.

Este dispositivo puede completarse con un kit manos libres Bluetooth® y una conexión USB gracias a la opción **WIP Bluetooth®**.

Dos sistemas de radio con navegador estarán disponibles para el 5008:

- El **WIP Nav** representa el nivel de acceso a la gama de navegadores a un precio competitivo y con una gran pantalla a color de 7" en formato 16/9 perfectamente integrada y escamoteable en el salpicadero. La cartografía de 30 países europeos se almacena en una tarjeta SD y puede visualizarse en modo *bird view* o vista de pájaro. Este equipamiento incluye además un kit manos libres Bluetooth®, una radio mono CD MP3 y una entrada auxiliar.

- El **WIP COM 3D**, es la oferta de gama alta e integra las tecnologías más avanzadas en materia de navegadores: una pantalla a color de alta definición de 7" en formato 16/9 escamoteable, una cartografía europea en 3D almacenada en un disco duro 30 Gb, un lector para tarjetas de memoria SD, un lector de DVD, una entrada auxiliar USB y otra de audio/video, una función jukebox, un kit manos libres Bluetooth®, etc. Un módulo GSM con lector de tarjetas SIM permite acceder a las diferentes funciones telefónicas y, a su vez, al sistema de seguridad servicio **Peugeot Urgencia**, que realiza una llamada automática de socorro en caso de accidente.

Finalmente, para los amantes del sonido en alta fidelidad, se ofrece en opción un equipo de audio **hi-fi JBL™**. Este equipo se compone de seis altavoces, un amplificador de 240 W y una caja de bajos perfectamente integrada en el habitáculo.



5008, UN NOMBRE QUE SIGUE LA LÓGICA DE LAS DENOMINACIONES PEUGEOT

La cifra 5 del 5008 se refiere al pasado de la Marca en el apartado de los vehículos familiares mientras que el doble cero central retoma la denominación propia de los vehículos de arquitectura y puesto de conducción elevados que se ha configurado como una extensión de la gama clásica de Peugeot.

El 8 precisa, por su parte, la generación a la que pertenece este nuevo modelo.

Septiembre de 2009

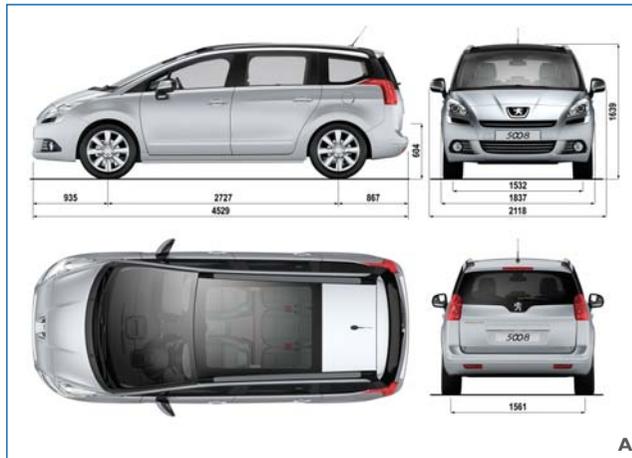


Peugeot 5008 - 5 plazas - Síntesis

AP/DSCO - 09/2009

		GASOLINA				DIESEL									
		1.6 l VTi "120" CCM5 EP6 Euro 5		1.6 l THP "156" CCM6 EP6CDT Euro 5		1.6 l HDi FAP "110" CCM6 DV6TED4		1.6 l HDi FAP "110" CCMP6		2.0 l HDi FAP "150" CCM6 DW10DTE4 Euro 5		2.0 l HDi FAP "163" CCA6 (*) DW10CTED4 Euro 5			
		1 598		1 560		1 560		1 997							
GENERALIDADES	Cilindrada (c.c.)	1 598				1 560				1 997					
	Potencia máxima en kW (o CV) / régimen (rpm)	88 (120) / 6 000		115 (156) / 5 800		80 (110) / 4 000				110 (150) / 3 750		120 (163) / 3 750			
	Par máximo (Nm) / régimen (rpm)	160 / 4 250		240 / 1 400		240 - 260 ⁽¹⁾ / 1 750				340 / 2 000					
	Caja de cambios	BE4 / 5N - 5 manual		MCM / B - 6 manual		MCM / C - 6 manual		MCP / C - 6 pilotada		ML6C - 6 manual		AM6C - 6 automática			
	Categoría administrativa en Francia (CV)	7		9		6				8		10			
Neumáticos	215 / 55 R16 - 215 / 50 R17 - 215 / 45 R18														
PRESTACIONES (conductor solo / ½ carga útil)	Velocidad máxima (km/h)	187		195		183				195		190			
	Aceleración (segundos) • 1.000 m con salida parada • De 0 a 100 km/h	33,8 / 34,8		30,8 / 31,8		33,6 / 35,2				34,0 / 35,2		31,1 / 32,3		31,8 / 32,7	
		12,2 / 13,5		9,6 / 10,5		12,3 / 14,1				12,5 / 14,1		9,9 / 11,2		10,4 / 11,1	
	Recuperaciones (segundos) • De 80 a 120 km/h en la penúltima marcha • De 80 a 120 km/h en la última marcha	11,8 / 13,3		10,1 / 11,4		10,1 / 11,5				9,1 / 10,9 ⁽²⁾		8,1 / 8,7		6,9 / 7,6 (2)	
		16,7 / 18,6		12,6 / 14,3		12,1 / 13,7				-		10,8 / 11,5		-	
CONSUMOS	ECE - consumo urbano (l/100 km)	9,9	10,1 ⁽³⁾	9,8	9,9 ⁽³⁾	6,5	6,9 ⁽³⁾	6,2	6,4 ⁽³⁾	7,5	7,6 ⁽³⁾	9,0	9,1 ⁽³⁾		
	EUUC - consumo extra urbano (l/100 km)	5,8	5,9 ⁽³⁾	5,7	5,8 ⁽³⁾	4,5	4,7 ⁽³⁾	4,5	4,8 ⁽³⁾	4,8	4,9 ⁽³⁾	5,6	5,7 ⁽³⁾		
	Consumo mixto (l/100 km)	7,3	7,4 ⁽³⁾	7,1	7,3 ⁽³⁾	5,3	5,5 ⁽³⁾	5,1	5,3 ⁽³⁾	5,8	5,9 ⁽³⁾	6,8	6,9 ⁽³⁾		
	Emisiones de CO ₂ (g/km)	169	172 ⁽³⁾	167	169 ⁽³⁾	140	145 ⁽³⁾	135	140 ⁽³⁾	151	154 ⁽³⁾	178	181 ⁽³⁾		
	Capacidad del depósito (l)	60													
DIMENSIONES (m)	Longitud total	4,529													
	Anchura total / con retrovisores plegados / desplegados	1,837 / 1,888 / 2,118													
	Altura	1,644													
	Distancia entre ejes	2,727													
	Voladizo delantero / trasero	0,935 / 0,867													
	Vía delantera / trasera	1,532 / 1,561													
MALETERO	Volumen útil total (dm ³) ⁽⁴⁾	679 / 823													
PESO (kg)	En vacío	1 427		1 460		1 472		1 473		1 563		1 589			
	AERODINÁMICA	SCx superficie de resistencia (m ²)		0,765		0,777		0,758		0,758		0,762		0,762	

⁽¹⁾ Lanzamiento a partir del primavera de 2010⁽²⁾ Con overboost ⁽³⁾ Prestaciones realizadas en modo automático ⁽⁴⁾ Con neumáticos Michelin de 17" y 18" ⁽⁴⁾ Volumen de maletero bajo la bandeja según método VDA 210 / litros de agua - en 5 plazas



A: Principales dimensiones exteriores (mm)



B: Principales dimensiones interiores (mm)

B, B1, B2 - longitud habitable
 H, H1 - recorrido longitudinal de los
 asientos
 K, M, Q - anchura a la altura de los codos

L, N, R - anchura a la altura de
 los paneles de las puertas
 J - longitud máxima del maletero
 O - anchura máxima del maletero



C: Volumen de maletero

Normas VDA bajo la bandeja en dm³ / litros «de agua» en configuración 5 plazas



D1: Modularidad interior Multiflex: configuración 7 plazas



D2: Modularidad interior Multiflex: configuración 5 plazas o con la tercera fila escamoteada



E: Principales equipamientos de seguridad pasiva

- 2 Airbags frontales conductor y pasajero
- 2 Airbags tórax/cadera delanteros
- 2 Airbags cortinas
- Fijaciones Isofix en 2 asientos laterales trasero



F: Estructura «Vista espejo invertido»

- 1 – Elementos de estructura reforzada para absorber principalmente los choques del./tras.
- 2 – Elementos de estructura reforzada para absorber principalmente los choques laterales

Zoom sobre el absorbedor Bogé Wagon



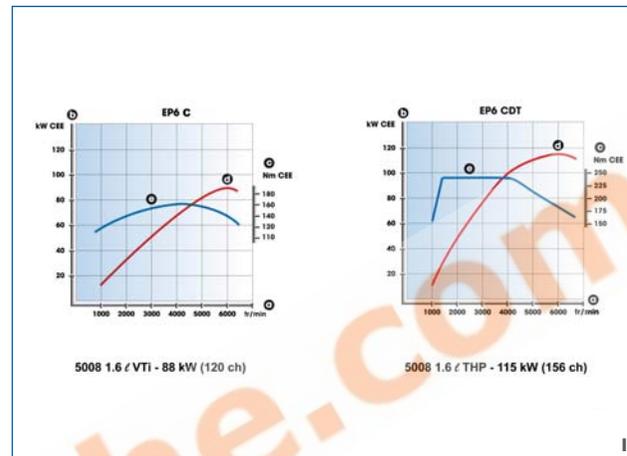
G: Conjunto mecánico

- Moteur 1.6 l THP 115 kW – EP6CDT
- Caja de cambios mecánica de 6 velocidades



H

H: Conjunto de suspensiones



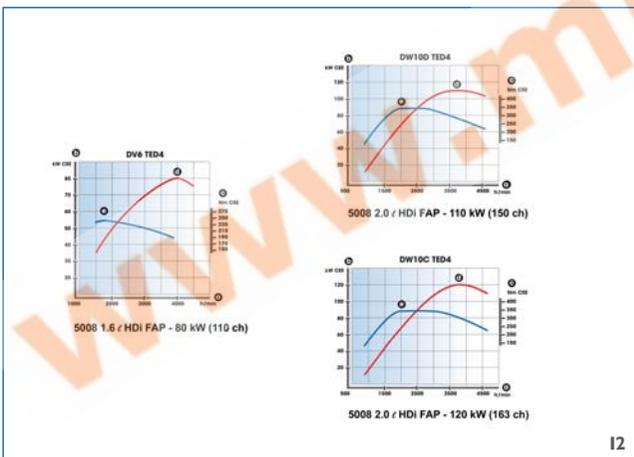
II

II: 4 cilindros gasolina:

EP6 Euro 5: 1.6 I VTi 88 kW (120 CV) – 160 Nm
 EP6CDT: 1.6 I THP 115 kW (156 CV) – 240 Nm

a: Régimen del motor
 b: Escala de potencia
 c: Escala de par

d: Curva de potencia
 e: Curva de par

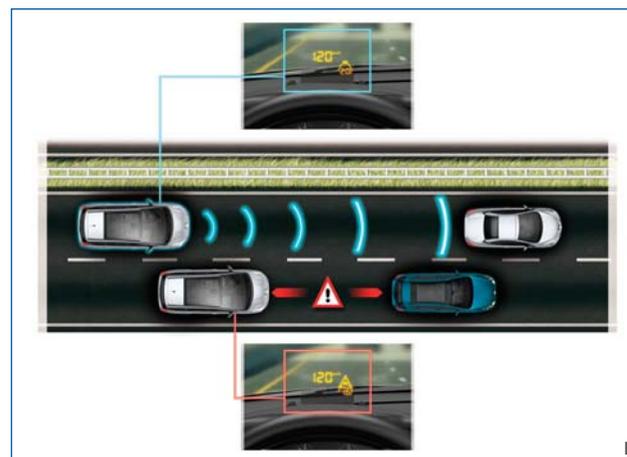


I2

I2: 4 cilindros diesel:

DV6TED4: 1.6 I HDi FAP 80 kW (110 ch) – 240 Nm,
 260 Nm con overboost
 DW10D TED4 Euro 5: 2.0 I HDi FAP 110 kW (150 ch) – 340 Nm
 DW10C TED4 Euro 5: 2.0 I HDi FAP 120 kW (163 ch) – 340 Nm

a: Régimen del motor
 b: Escala de potencia
 c: Escala de par
 d: Curva de potencia
 e: Curva de par



K

K: Sistema Alerta a Distancia