



# El nuevo 407 ...

## ... El placer siempre renovado ...

**2004 ... CON UNA ELEGANCIA AUDAZ Y EL RIGOR DEPORTIVO COMO MODELO DE EFICACIA EN SU COMPORTAMIENTO, LOS 407 BERLINA Y SW HACEN UNA APARICIÓN REMARCADA – EL 407 BERLINA SE PRESENTA COMO “PRIMICIA MUNDIAL” EN EL SALÓN DE GINEBRA, MIENTRAS QUE EL SW “ILUMINA” A SUS OCUPANTES DESDE EL FINAL DEL VERANO DE ESTE MISMO AÑO.**

**DESDE ENTONCES, INSCRIBEN SU NÚMERO EN LA LARGA HISTORIA DE LOS “4” DE LA MARCA PEUGEOT, CUYO ORIGEN SE REMONTA A 1934 CON EL 401.**

En el segmento de las berlinas medias, al que pertenecen, estas dos siluetas de fuerte carácter, revolucionan lo “convencional”.

En efecto, Peugeot concibió el 407 para responder a una clientela motivada por los valores automovilísticos, atenta a la estética, al contenido tecnológico, buscando el placer de conducir, en berlina o en SW, con la libertad, de éste último, de poder dedicar su uso al ocio, en familia o entre amigos, así como en la actividad profesional.

Felinos en “cuerpo y alma” uno de los fuertes atractivos de los 407 berlina y SW reside en su postura felina y su equilibrio estético original, es decir, parabrisas avanzado e inclinado, trasera recogida, ruedas destacadas, una personalidad única.

Caracterizado por una inmensa mirada aún más felina y una entrada de aire única en perfecta osmosis entre necesidad técnica y audacia en el estilo, este frontal subraya la imagen dinámica del 407, que ha inspirado la nueva firma estética de los coches de la Marca.

Su “alma” felina expresa su excepcional comportamiento en carretera, nace de acertadas elecciones técnicas y combinada con una experta puesta a punto de los trenes rodantes benefician su eficacia y su confort.

Este rigor de comportamiento sabrá, por otro lado, acoger, en 2006, dos motorizaciones para las tecnologías de la gama alta que reafirman todavía más la felinidad del 407, la nobleza del motor 2.7 / V6 HDi FAP y la eficiencia dinámica del motor 2.2 / HDi FAP bi-turbo.

En noviembre de 2005, una tercera silueta suscitó el mayor interés: **el coupé 407.**

Destacado y expresivo este nuevo ‘felino’ se inscribe en el espíritu del gran turismo contemporáneo con un comportamiento en carretera excepcional.

Haciendo honor a la armonía y la audacia de su estilo así como a la calidad de sus prestaciones, múltiples distinciones han jalonado el recorrido del 407 en Europa, especialmente, con el título de “Coche del Año en España”, pero también en Oriente Medio y en los países del Golfo Pérsico.

A finales de abril de 2008, 753 741 unidades del Peugeot 407, que recorren 130 países, han salido de la fábrica de Rennes, el centro de producción de los vehículos construidos en la plataforma 3 del grupo PSA Peugeot Citroën :

- 487 676 berlinas
- 236 529 SW
- 29 536 coupés

En total, un 77 % disponen de un motor diesel HDi y hasta un 86 % en los cuatro primeros meses de 2008.

Preguntados sobre las razones que les han llevado a elegir el 407, los clientes de los principales países europeos declaran, en primer lugar, haber sido seducidos por el estilo, bastante por delante de la media del segmento (a veces, el doble en algunos países) seguido por el confort y el nivel de equipamiento. Las cualidades medioambientales del 407 son, lógicamente, destacadas en los países más sensibles a este tema tan esencial.



## En 2008 ... el nuevo 407

El 407 se beneficia de una audacia estética, realmente distintiva dentro de su segmento y contemporánea de las generaciones 207 y 308. Como “valor seguro” dispone de una buena cotización en la reventa, de una buena fiabilidad y de gastos de mantenimiento competitivos, como lo confirman las encuestas realizadas en Alemania sobre estos dos temas.

Con su siempre excelente comportamiento en carretera, sabe conciliar seguridad activa, placer de conducir y confort de alto nivel.

Aprovechando las mejores soluciones técnicas este *saber hacer* será denominado Peugeot Road Touch Tech para la comunicación al público.

Siempre atento para ir al encuentro de las expectativas de los clientes, Peugeot refuerza el atractivo de este modelo, este próximo verano, elevando aún más su nivel.

**El nuevo 407** aviva los fundamentos del espíritu del 407 que constituyen las fuentes de placer de sus usuarios.

**Sutiles retoques estéticos** actualizan el estilo siempre dinámico y audaz, ganando en elegancia, en robustez y en calidad percibida, tanto en el exterior como en el interior.

**Nuevas prestaciones de confort** que aumentan el atractivo de las diferentes versiones proponiendo aún más bienestar a sus ocupantes – confort térmico y nueva oferta telemática.

**Nuevos equipamientos** como la ayuda al estacionamiento delantero vienen a reforzar el placer de conducir y de nuevas prestaciones dinámicas. Se acompaña de una oferta generosa de motores de 4 y de 6 cilindros con tecnologías muy elaboradas, especialmente en diesel HDi, la energía predilecta del 407.

Entre éstos, el motor 2.0 / HDi caja manual de 6 velocidades evoluciona y desarrolla una potencia de 103 kW (140 CV), subiendo 3 kW. Se revela aún más sobrio con un consumo de 5,6 l/100km, y emisiones de CO<sub>2</sub> reducidas a 150 g/km.

Este motor, que satisface las futuras normas Euro 5, está homologado según este reglamento. Esta nueva propuesta testimonia la voluntad permanente de Peugeot de buscar las mejores prestaciones medioambientales para el nuevo 407.

De esta forma, después de la generalización del filtro de partículas aditivado (FAP) en todos los 407 animados con motores diesel HDi, más tarde el motor 1.6 / HDi FAP de 110 CV, particularmente

atractivo para las flotas de empresas gracias a su sobriedad en combustible y en emisiones de CO<sub>2</sub> (solamente 140 g/km en berlina como en SW), llegará un nuevo motor 2.0 *✓*Bioflex apto para combustible E85, disponible según países.

... En fin, el verano de 2008 es una bella oportunidad elegida por Peugeot para reforzar su seducción a los aficionados al placer de conducir con un **nuevo 407** aún más atrayente, tanto en berlina como en SW.

*Junio 2008*

Infoautomovil.es



# 407



## El nuevo 407 reafirma un estilo felino realmente distintivo



### Las evoluciones del estilo exterior

En la parte delantera, los nuevos 407 berlina y SW se benefician de una entrada de aire remodelada en su diseño. Este rasgo de estilo, importante para la firma distintiva de la Marca, progresa en calidad visual, en elegancia, pero también en robustez y en imagen técnica.

Las piezas negras laterales adoptan un nuevo diseño armoniosamente acorde con las líneas de la viga transversal negra. Una nueva rejilla delicadamente modelada culmina el conjunto de la entrada de aire. Está compuesta por una triple hilera de barras horizontales atravesadas por barras verticales, todas ellas cromadas. Su sección y su inclinación permiten captar mejor la luz, hacer la rejilla más presente y ocultar los elementos mecánicos, sin influir en la refrigeración.

Con el fin de preservar, al máximo, la integridad del vehículo y de ofrecer cada vez más confort a los clientes del 407, un sistema de ayuda al aparcamiento delantero completa la función posterior. La superficie del parachoques delantero evoluciona con el fin de integrar discretamente los cuatro sensores necesarios para la toma de información del sistema.

Motivo de orgullo de la elegancia y de la distinción del conjunto de la gama, el cinturón de protección de la carrocería se reviste de pintura del color de la carrocería y se acompaña sistemáticamente de un atractivo junquillo cromado.

**La parte trasera del nuevo 407 berlina** se inspira en la deportividad natural del coupé y de su carácter de alta gama.

El *nuevo escudo trasero*, de volumen y de diseño completamente nuevos, integra la banda de protección resaltada con una banda cromada. La parte baja, con efecto “difusor”, muy trabajada, contribuye al dinamismo, mientras que, en su parte superior, este nuevo escudo rediseña el umbral del maletero.

Este nuevo volumen del escudo ofrece, en la parte trasera del berlina 407, una imagen de robustez más acentuada, mejorando la calidad percibida, gracias a los juegos más reducidos y a la integración de los cuatro sensores del sistema de ayuda al aparcamiento incorporados directamente en el revestimiento del parachoques, lo que les hace particularmente discretos.

Las *luces traseras* completamente remodeladas, aportan una nueva originalidad, tanto de día como de noche. Con una máscara roja rubí y un cristal blanco tratado, de la parte dedicada a la luz de marcha atrás y al indicador de dirección, la presencia de día evoluciona de forma espectacular.

De noche, se añade la migración de la función catadióptrica del faro hacia la pieza “difusora” bajo la forma de dos pequeñas barras horizontales a una parte y otra de la placa de la matrícula.

El nuevo volumen de las luces, su reflector cromado de transparencia roja, así como su granulado periférico, mejoran la calidad percibida, en tanto que su integración se realiza con un acabado muy cuidado.



# 407



**La parte trasera del nuevo 407 SW** presenta una evolución sensible del estilo con una nueva parte trasera y nuevas luces.

El nuevo volumen trasera asegura un excelente equilibrio con la parte delantera del SW, aumentando el efecto de escultura favorable a la imagen de robustez y de calidad percibida, habiendo sido, también particularmente estudiado el trabajo realizado en términos de acabado.

El nuevo volumen del escudo trasero presenta un perfilado más pronunciado. Rediseña el umbral del maletero e integra las bandas de protección

de ángulos adornados con un junquillo cromado así como los sensores de ayuda al aparcamiento apenas salientes.

En la parte baja, su ligero efecto difusor aporta un toque de dinamismo complementario.

Las *nuevas luces traseras* presentan, en su larga parte superior, un efecto de diodos muy pronunciado, dentro del espíritu del coupé 407.

Su nuevo reflector y su máscara completamente pintada de color rojo aportan una excelente calidad de presentación de día.



## Un perfil aún más dinámico con la rueda “sol” de 18 pulgadas

Acompañando, de forma exclusiva, las versiones animadas de los motores V6, las ruedas de aluminio “sol” de 18 pulgadas dinamizarán las

versiones motorizadas por los cuatro cilindros 2.2 / HDi de 170 CV, tanto en versión berlina como en SW.



## Las dimensiones exteriores

Las evoluciones de estilo traen consigo un ligero aumento del voladizo trasero que permite a la berlina conservar una longitud total inferior a 4,70 m :

Berlina: 4691 mm (+ 15 mm)

SW : 4765 mm (+ 2 mm)

Las otras cotas no han sufrido cambios y participan en el equilibrio estético y dinámico de estas dos siluetas.



# 407



## Las pinturas de la carrocería

	Berlina/SW	Coupé
Gris Hurricane	●*	●
Blanco banquise	●	-
Gris aluminio	●	●
Negro Perla Negra	●	●
Gris Manitoba	●	-
Gris Moondust	●*	●*
Gris thorium	●*	-
Oro blanco	●	●
Rojo Erythré	●*	●
Azul Abyse	●	●

\* pinturas nuevas



## Las evoluciones del estilo interior...

El habitáculo cuidado del 407 renueva sus elementos decorativos y sus tapicerías dentro de un espíritu de elegancia de gama alta y cuida sensiblemente su calidad percibida en la nueva ejecución.

### Nuevos elementos decorativos... ... refuerzan al berlina, SW, coupé ...

Un espectacular elemento decorativo “negro nacarado brillante”, anima el frontal técnico, los embellecedores de aireadores, las piezas de inserción en cruz de las manillas de las puertas, pero también los embellecedores de bandas de puertas que ligan visualmente los paneles de puertas y el salpicadero. Esto proporciona, dentro del habitáculo, una valorización que subraya los elementos decorativos de aspecto metálico o madera “carmín burl” de las berlinas y SW o “gris alcano” del coupé 407.

Las versiones de gama baja se benefician de un elemento decorativo “gris fundido irizado” en el frontal técnico y “satinado plateado” para los junquillos del cuadro de instrumentos y de los paneles de las puertas.

### Todavía más cromo ...

Dentro de la misma impronta que estas evoluciones cualitativas, los botones de mando giratorios y las teclas circulares de los aparatos de climatización, de radio o de telemática, se rodean de cromo, a semejanza de los teclados de mando del nuevo aparato de navegación (ver sección de “comunicación a bordo”) o del lector de CD que se adorna nuevamente de cromo.

### Nuevas tapicerías

Participando activamente en la elegancia y en la sensación agradable del habitáculo, pero también en el confort y en el carácter distintivo de las diferentes versiones, los asientos están tapizados de elementos textiles o de cueros de calidad.

### Pack confort del Berlina / SW

Los guarnecidos en cadena y trama – “figue” (o “jade” según países) acompañado de tejido uni – una oferta consensual en claroscuro con los nuevos elementos decorativos “gris fundido irizado” y “satinado plateado”.



# 407



## **Pack Berlina / SW Premium/Premium**

Tres ambientes se ofrecen:

Un ambiente dinámico “titanio” compuesto por un tejido trenzado “andorra brillante gris azulado” acompañado de un tejido trenzado y tramado uni. Se acompaña de un salpicadero negro con decoración metalizada en los junquillos y “negro nacarado” en el frontal técnico y en los embellecedores de bandas de las puertas.

Un ambiente suave “diamante” constituido por un tejido de cadena y trama “tramontana” en la parte central con un acompañamiento de terciopelo “veluto” gris fundido en los perímetros, el junquillo trenzado y los paneles de las puertas.

Se acompaña de un salpicadero negro con decoración metalizada en los junquillos y “negro nacarado” en el frontal técnico y en los embellecedores de bandas de las puertas.

Un ambiente resueltamente claro y cálido “Marfil” compuesto por un tejido trenzado y tramado (para algunos países) de tonalidad “beige Terre de Cassel” acompañado de un terciopelo “veluto” beige en los perímetros, el junquillo trenzado y los paneles de puertas.

Se acompaña de un salpicadero bi-tono negro y Terre de Cassel en contraste (salvo países que conducen por la derecha y Japón), de elementos decorativos en madera “carmín burl” en los junquillos y negro nacarado en el frontal técnico y los embellecedores de banda de puertas así como de asientos beige y moqueta de la misma tonalidad.

Una opción de asiento de cuero negro o beige está disponible (según países)

## **Berlina / SW Feline**

Presentan un tapizado de cuero disponible en tres tonalidades: cuero negro con un ambiente “titanio”, cuero rojo cerbère con un ambiente de “titanio”, cuero beige “Terre de Cassel” con un ambiente “Marfil” (según los países).

## **Coupé sport**

Los asientos están tapizados de malla “speed’up” de aspecto técnico, acompañada de un tejido trenzado y tramado uni de tonalidad oscura.

Una serie de animación utiliza esta misma malla “speed’up” con un acompañamiento en cuero negro.

Como opción, se dispone de un *tapizado de cuero* en tres tonalidades, que ponen en valor la elegancia y el dinamismo del coupé 407 :

- Cuero liso /perforado negro: una oferta incuestionable,
- Cuero liso / perforado rojo cerbère original y distinguido, con alfombrillas negras adornadas de rojo,
- Cuero liso / perforado lama (gris claro), una asociación de tonalidad clara / oscura contrastada.

El coupé feline está equipado de serie.

Una opción de “cuero integral” confirma el uso y la deportividad del coupé, está disponible con las mismas tonalidades y añade el guarnecido de cuero del salpicadero con acabados artesanos tipo guarnicionero.



# 407



## Nuevo 407

### Una amplia gama de motorizaciones

La gama de motores, tanto de gasolina como diesel se extiende en una amplia gama y está constituida por motores de 4 y 6 cilindros, acoplados a transmisiones manuales y automáticas con el fin de animar una gama muy “abierta”:

#### La gama de los motores de gasolina es:

- 1.8 / 16V – 92 kW (≈125 CV) – 170 Nm a 3750 r.p.m. – caja manual de 5 velocidades
- 2.0 / 16V – 103 kW (≈140 CV) – 200 Nm a 4000 r.p.m. – caja manual de cinco velocidades o automática
- 2.2 / 16V – 120 kW (≈163 CV) – 220 Nm a 4150 r.p.m. – caja manual del seis velocidades o automática
- 3.0 / 24 V – 155 kW (≈211 CV) – 290 Nm a 3750 r.p.m. – caja automática de seis velocidades

#### la gama de los motores diesel HDi FAP es:

- 1.6 / 16V – 80 kW (≈110 CV) – 240 Nm a 1750 r.p.m. – caja manual de cinco velocidades
- 2.0 / 16V Euro 4 – 100 kW (≈136 CV) – 320 Nm a 2000 r.p.m. – caja manual de seis velocidades o caja automática de seis velocidades
- 2.0 / 16V **EURO 5** – 103 kW (≈140 CV) – 320 Nm a 2000 r.p.m. – caja manual de seis velocidades (lanzamientos progresivos a partir de julio de 2008 según los destinos)
- 2.2 / 16V bi-turbo – 125 kW (≈170 CV) – 370 Nm a 1500 r.p.m. – caja manual de seis velocidades
- 2.7 / V6 24 V – 150 kW (≈204 CV) – 440 Nm a 1900 r.p.m. – caja automática de seis velocidades.

#### Una nueva oferta de “biocarburantes”

Un motor 2.0 / Bioflex que funciona con carburante de bioetanol E85 se ofrece para algunos destinos.

- 2.0 / 16V – 103 kW (≈140 CV) – 200 Nm a 4000 r.p.m. – caja manual de cinco velocidades.

Todas las motorizaciones diesel HDi del 407 aceptan el carburante biodiesel 30.



# 407



## 407 – Respetando aún más el medio ambiente

EL 407 continúa afirmando la política de respeto del medio ambiente tan deseada de Peugeot.

Recordemos que, desde su concepción, se buscó para el 407 el mejor compromiso de dinamismo / consumo / emisiones.

Con el fin de contener la masa del vehículo, ofreciendo prestaciones de alto nivel, el empleo de aleaciones ligeras para las piezas voluminosas de los trenes rodantes fue decidido, con la elección de aluminio Cobapress para las piezas de formas complejas (soporte pivote del tren delantero, en particular), todo como un capó de aluminio o numerosas chapas de alto límite elástico.

Por otra parte, la forma fluida del vehículo, que favorece el aerodinamismo, la dirección asistida electrohidráulica en la mayoría de las versiones o también la climatización con control externo del compresor contribuyen a contener el consumo del carburante.

De este modo, los 407 berlinas y SW animados con el motor **1.6 / HDi FAP de 80 kW (≈110 CV)** se benefician de un consumo de 5,3 l/100 km y de emisiones de CO<sub>2</sub> limitadas a **140 g/km** gracias a este trabajo de fondo así como a la propia tecnología del motor. Este valor, particularmente interesante en el mercado del

segmento M2, permite al nuevo 407 posicionarse al mejor nivel y, en especial, en el mercado de las flotas de empresas.

El motor 2.0 / HDi FAP, con caja manual de seis velocidades, está optimizado, con el fin de satisfacer completamente la **norma Euro 5** exigible en 2009 en los nuevos vehículos y en 2010 para todos los vehículos. Estas últimas hacen más severas las restricciones de los niveles de emisiones de hidrocarburos de óxidos de nitrógeno y de partículas.

Aumentando su potencia de 100 a 103 kW, su consumo y sus emisiones de CO<sub>2</sub> están a la baja (**150 g de CO<sub>2</sub>** en lugar de 155 g en berlina 159 g en SW).

Lanzado a partir de julio de 2008, según países, este motor sustituirá, por lo tanto, al motor 2.0 / HDi FAP Euro 4 de 100 kW (136 CV).

Todos los motores diesel HDi están provistos de un filtro de partículas (FAP) aditivado y el 407 puede reivindicar, de forma duradera, emisiones de partículas en el límite de lo medible, anticipando así, después de muchos años, los futuros umbrales impuestos.

*\* aluminio Cobrapress: "colado - basculado - prensado", ofrece las mismas características mecánicas que una pieza forjada.*



# 407



## El nuevo 407 reconduce una síntesis de confort – comportamiento de excelencia

Destacado por su rigor, el comportamiento en carretera del 407 resulta conjuntamente de la arquitectura, de la composición y de la puesta a punto del conjunto de los trenes rodantes, pero también de la buena ejecución de la estructura en términos de rigidez torsional.

Estas dos siluetas disponen de un tren delantero de dobles triángulos con pivote independiente. La doble triangulación y el desacoplamiento de las funciones de bombeo y de giro confieren un excelente comportamiento en la trayectoria seguida en cualquier circunstancia, gran precisión en las curvas, un confort de suspensión suave y un mínimo de sensibilidad a las imperfecciones de la carretera en la dirección.

El tren trasero de tipo multibrazo que desacopla también los esfuerzos longitudinales y transversales, resulta de una gran eficacia, tanto es así que el tren es montado sobre un importante travesaño en aleación ligera, garantizando así una gran precisión geométrica.

El tren trasero está asociado a combinados de resorte – amortiguador inclinados, eficaces y de poca ocupación de espacio.

La amortiguación del 407 es siempre de un excelente nivel y en las versiones animadas como motores de 6 cilindros de gasolina y diesel HDi, la nobleza de estas motorizaciones está acompañado por una amortización variable, controlada rueda

por rueda gracias a un sensor de abatimiento, que le es solidario. Ajustando automáticamente y de forma permanente el grado de amortiguación y su calidad en función de la sollicitación de la rueda o de la dinámica, la firmeza de la amortiguación puede preverse por medio de un botón pulsador con el fin de privilegiar el dinamismo.

La dirección electro-hidráulica equipa, en su mayor parte, el 407 con un grupo de electrobomba que proporciona asistencia independiente en función de la velocidad del vehículo, de la velocidad de rotación del volante y de la temperatura del aceite.

Esta tecnología aporta, a la vez, un excelente comportamiento en la trayectoria a alta velocidad, una comodidad correcta en maniobras y permite disminuir el consumo de carburante.

Las versiones de gama baja están provistas de una dirección de asistencia variable, según el régimen del motor, mientras que las versiones de seis cilindros están equipadas con una dirección hidráulica con asistencia por válvula controlada.

El frenado dimensionado a la altura del dinamismo del nuevo 407 utiliza un sistema ESP Bosch en todas las versiones, con desconexión y nueva conexión automática a 50 km/h, provisto de una ayuda al frenado de emergencia y de un encendido automático de las luces de socorro.



# 407



## Nuevo 407 cada vez más confort...

A bordo del nuevo 407, reina una atmósfera a la vez cuidada y dinámica, agradable de vivir, que emana de diferentes fuentes.

La luminosidad del habitáculo está dispensada por el amplio parabrisas inclinado de una superficie de 1,6 m<sup>2</sup> que asegura igualmente una buena visibilidad a los ocupantes.

Esta luminosidad se convierte, en el 407 SW, en un verdadero arte de vivir con el inmenso techo panorámico acristalado sobrepintado, acompañado de una cortina eléctrica de mando secuencia.

El *confort postural*, muy cuidado, emana, en particular de asientos delanteros modelados, ampliamente regulables por medios eléctricos o manuales. En armonía con el carácter de gama alta de algunas versiones equipadas con la memorización del asiento de conductor, retrovisores y de la columna de dirección, el volante se eleva automáticamente y se aparta al máximo con el fin de facilitar el acceso del conductor al puesto de conducción o a su salida. En las plazas traseras, los pasajeros están confortablemente instalados en asientos con modelado ergonómico y se benefician, en numerosas versiones, de un gran apoyabrazos central que disimula un espacio portaobjetos. La ausencia del túnel central que proporciona más espacio a las piernas, así como la visibilidad lateral sin ruptura, participan en su confort.

### El confort térmico

Tanto en la parte delantera como en la trasera, los pasajeros se benefician de un buen confort térmico que dispensa una climatización automática con ajuste de la temperatura diferenciado a izquierda y a derecha y sistema de

difusión suave en el eje del panel de instrumentos. Un nuevo control del compresor permite responder mejor a las consignas de temperatura aportando más rápidamente "la sensación" demandada. En climas cálidos, en particular, la sensación de frescura interviene con mayor rapidez.

Recordemos que los estores parasoles pueden, en algunas versiones, desplegarse contra los cristales traseros, tanto en la versión berlina como en SW y que el store eléctrico del techo panorámico en el SW, permite siempre aislar el habitáculo del sol.

Por otra parte, si los cristales laterales participan en el confort acústico, concurren igualmente al confort térmico limitando la sensación de pared caliente o fría.

Para satisfacer el confort de los ocupantes en los países muy fríos un *sistema de calefacción adicional Webasto* se ofrece, de serie o como opción, según los destinos, en las versiones animadas de motores diesel HDi, dispensando pocas calorías.

Este equipamiento programable permite recalentar el circuito de refrigeración, motor coupé y garantizar una mejor elevación en la temperatura del motor en la puesta en carretera. La programación permite, igualmente, por medio de un telemando, precalentar el habitáculo a una hora dada, durante un tiempo determinado, a una temperatura fijada.

### El confort acústico

Componente esencial del confort a bordo, el nivel sonoro es de muy buen nivel con una gran facilidad de comunicación entre los pasajeros resultante de un trabajo de estanqueidad cuidado, de un aerodinamismo favorable, de motores



# 407



tratados en origen con el fin de ser lo menos emisivos posibles y gracias a numerosas emisiones antirruído. Los acristalados laminados laterales, de serie o en opción, según las versiones, aportan una comodidad interior digna de vehículos de la gama alta.

## La comunicación a bordo – los sistemas “WIP” World en Peugeot

**El sistema WIP sound** consiste en un autorradio que permite la lectura de música en formato MP3. Dispone de nuevas funciones tales como CD texto, modo de escucha. Presenta dos entradas analógicas que permiten conectar un sistema USB Box disponible en posventa.

Un kit de manos libres Bluetooth, disponible como opción, utiliza las diferentes funcionalidades de la autorradio.

**El sistema WIP Nav** (disponible dentro de unas semanas) es una oferta de telemática muy competitiva gracias a sus funcionalidades:

- Autorradio tri-tuner,
- Lector de CD en formato MP3 y WMA,
- Navegación GPS con cartografía de suministro Navteq, que se refiere a 40 países de Europa. Está almacenada en tarjeta SD de 4 Gb. Dispone de una función de información del tráfico con filtrado y función “Desviar”. Su función “POI” dispone de un gran número de características.
- Conectores auxiliares RCA para equipos de radio portátil en la guantera.
- Compatibilidad con la caja de “accesorios” USB box disponible en posventa.

Este sistema WIP Nav está asociado a una pantalla a color de 7 pulgadas de 16/9, que muestra el número de las calles principales hasta una escala de 200 m.

Esta oferta, particularmente atractiva en términos de funcionalidades y de presupuesto, debería constituir una alternativa interesante y seductora a las ofertas de equipos portátiles con las ventajas sustanciales siguientes:

- un frontal de 1,5 ISO con una excelente integración con el estilo del vehículo,
- una preciosa inviolabilidad,
- una gran pantalla a color que permite visualizar la cartografía en color, en 2D o en vista en perspectiva, con el nombre de las calles hasta 200 m, o cualquier otra información dispensada tal como radio, CD, telefonía Bluetooth, ordenador a bordo, las informaciones de ayuda al aparcamiento y la climatización (temporada),
- la elección entre cinco ambientes gráficos que permiten personalizar su pantalla,
- una síntesis vocal en siete idiomas,
- un frontal de mando simple con funciones principales radio, música, tráfico, navegación, teléfono accesible directamente mediante teclas de función y claramente identificadas,
- mandos al volante que permiten un uso con un máximo de seguridad,
- una conexión de Bluetooth que permite telefonar con manos libres sin ninguna manipulación de su propio teléfono móvil Bluetooth,
- una información de tráfico en Francia con la asociada Via Michelin y en el Reino Unido, con Trafficmaster,
- además, este sistema permitirá telecargar puntos de interés tales como zonas de riesgo vigiladas por radares fijos.

La última ventaja y no la menos importante es el precio de venta al cliente que es particularmente competitivo para un vehículo ya provisto de autorradio.



# 407



## WIP Com – una oferta de gama alta con teléfono integrado

Esta oferta constituida por un autorradio MP3, un sistema GPS con cartografía de Europa completa y un teléfono GSM integrado dispone de un disco duro de 30 Gb, de las que 10 Gb están dedicadas a 180 horas de música en formato MP3 o sea, aproximadamente 140 CD así como una tarjeta SIM para el teléfono.

Con respecto al sistema WIP Nav, este sistema dispone, además:

- de la función jukebox, para escuchar música con toda libertad,
- del reconocimiento de la voz,
- de la conectividad RCA vídeo que permite visionar una película (en parada) además de funciones de audio,
- de la conectividad USB alojada bajo el apoyabrazos. Permite conectar una grabadora digital para leer o grabar datos en el sistema Wip Com.
- Servicios Peugeot urgencia y Peugeot servicios móviles.

El servicio Peugeot urgencia permite localizar el vehículo en caso de accidente y llamar automáticamente al servicio de urgencia en caso de activación de un elemento pirotécnico o bien manualmente con el botón SOS (con la tarjeta SIM en estado de funcionamiento en el aparato).

El sistema WIP Com está asociado a una pantalla de color de 7 pulgadas, de 16/9 de relación de aspecto, de alta definición con visualización en 2D o en perspectiva.

### Nuevas ayudas a la conducción

El placer de conducir es aún mayor en el nuevo 407.

El sistema de ayuda al aparcamiento delantero está asociado al detector de obstáculos trasero con el fin de ofrecer al conductor un mayor confort en el aparcamiento y también una seguridad suplementaria. Las alertas sonoras de proximidad de un obstáculo están nuevamente recordadas con una *presentación visual en la pantalla multifunción* mediante barras coloreadas representativas de la distancia al obstáculo detectado. Esta función puede inhibirse por un pulsador en caso de necesidad, suprimiendo completamente la información sonora y visual.

La función, muy solicitada, de “regulador de velocidad / limitador de velocidad” ya disponible en todas las versiones, de serie o en opción, consta de nuevas presentaciones visuales con efecto lupa en modo desplegable, que permite una mejor información del conductor en cuanto a los diferentes estados del sistema.

### Nuevos mandos bajo el volante (disponibles en tan solo unas semanas)

El 407 se beneficiará de un nuevo conjunto de mandos bajo el volante. Esto mejora la facilidad de acceso a diferentes funciones, especialmente, el limpiaparabrisas automático que se activa muy fácilmente o bien el encendido automático de los faros que dispone de una posición específica en el mando.



# 407



## Y siempre un notable nivel de seguridad pasiva

Con cinco estrellas EuroNcap, en la prueba de los adultos ocupantes del vehículo, el 407 ofrece una buena protección a sus ocupantes gracias a su estructura delantera de doble vía de repartición de esfuerzos, a su dirección retráctil y a su auténtico “escudo interior” constituido por medios de retención de muy alto rendimiento – hasta nueve airbags de los cuales uno es para la columna de dirección, respaldos de asientos (activos) que permiten evitar el temido “latigazo

en la nuca”, cinturones que sujetan y respetan el cuerpo y alertas de cinturones desabrochados. Para la seguridad concreta de los niños, dos asientos Isofix pueden instalarse en las plazas laterales traseras, la condensación eléctrica de las puertas y cristales laterales traseros está presente en la mayoría de las versiones, mientras que en la plaza del pasajero delantero la neutralización del airbag permite instalar un asiento de niño de espaldas al sentido de la marcha.

## El nuevo 407 SW reafirma su carácter práctico distintivo

Más allá de un estilo elegante y dinámico que provoca la emoción, después de la espectacular “luminosidad fuera de lo común”, ofrecida por el techo panorámico (salvo versión de la gama baja), el 407 SW sabe mostrarse seductor en términos de practicidad para las actividades de ocio o los imprevistos, gracias a sus funcionalidades interiores que multiplican los elementos ingeniosos y a sus barras de techo de aspecto metálico bruñido.

El portón posterior y la luneta trasera pueden abrirse por separado según las necesidades. Proporcionan acceso a un maletero de forma paralelepípedica, cuya presentación está particularmente cuidada.

Funcional, su umbral bajo cromado, sus dimensiones en el suelo, sus barras de deslizamiento, hacen su carga muy fácil, sus espacios de colocación de objetos laterales afirmados y su gran espacio para colocación de objetos disimulado bajo la alfombra, por encima

de la rueda de emergencia, están independientemente concebidos.

Una abertura telemandada por medio de una pulsación prolongada sobre un botón especial, la luneta trasera da acceso al maletero, con independencia del portón, sin desvelar su contenido.

El ingenioso cubre equipajes permite acceder fácilmente al compartimiento de los equipajes cualquiera que sea la configuración.

Los asientos traseros son abatibles 2/3-1/3 en todas las versiones y esta modularidad permite ofrecer un suelo casi plano en prolongación del maletero. Combinados con esta modalidad, la trampilla de sujeción de esquís, presente en la mayoría de las versiones o también el asiento del pasajero delantero “modular” que se abate en horizontal sobre el asiento ofrece soluciones ventajosas para transportar ocasionalmente objetos largos de actividades de ocio o de otra naturaleza



# 407



## Nuevo 407 – Aún más competitivo para las flotas de empresa

La competitividad del 407 en las flotas de empresa se subraya especialmente por los dos premios obtenidos en Alemania en 2007:

El 407 2.0 / HDi FAP se hizo merecedor, en 2007, al premio del mejor vehículo importado por la tasa de averías registradas hasta 50 000 km por **Dekra** en Alemania, lo que representa un excelente reconocimiento de la calidad y de la fiabilidad de este vehículo.

El 407 ha recibido, igualmente, en Alemania, el premio «Firmenauto des Jahres 2007» en el segmento de los vehículos de la gama media (M2) importados.

Combinadas en su madurez, las evoluciones del nuevo 407 están en condiciones de hacer perennes las ventajas de este vehículo para las flotas de empresas.

*junio 2008*

Infoautomóviles

# Peugeot 407 gasolina

Julio 2008

## Síntesis

	1.8 / «125» EW7A		2.0 / «140» EW10A		2.0 / «140» EW10A - AL4		2.2 / «163» EW12		2.2 / «163» - BVA EW12 - 4HP20		3.0 / «211» - BVA ES9A - AM6	
	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
<b>GENERALIDADES</b>												
Cilindrada (cm³)	1749		1997				2230				2946	
Potencia maxi en kW (o CV) / régimen (r.p.m.)	92 (125) / 6000		103 (140) / 6000				120 (163) / 5875				155 (211) / 6000	
Par maxi (N.m) / régimen (r.p.m.)	170 / 3750		200 / 4000				220 / 4150				290 / 3750	
Caja de cambios	BE4 / 5V - 5 manual		BE4 / 5V - 5 manual		AL4 - 4 automática		ML6C / J - 6 manual		4HP20 - 4 automática		AM6 - 6 automática	
Potencia fiscal (CV)	8		9				11				14	
Neumáticos	205/60 R16H		205/60 R16V - 215/55 R17W				215/55 R17W				215/55 R17W - 235/45 R18Y	

## PRESTACIONES (conductor solo / ½ carga útil)

Velocidad máxima (km/h)	203	199	213	209	207	202	222	218	213	207	235	229
Aceleraciones (segundos)												
• 1 000 m salida parada	32,0 / 33,4	32,5 / 34,0	30,8 / 32,0	31,2 / 32,5	32,1 / 33,3	32,4 / 33,8	30,3 / 31,3	30,7 / 31,8	32,1 / 33,4	32,5 / 34,0	29,2 / 30,2	29,5 / 30,7
• 0 a 100 km/h	10,3 / 11,9	10,7 / 12,5	9,1 / 10,3	9,5 / 10,8	10,5 / 11,8	10,8 / 12,4	9,0 / 10,0	9,3 / 10,3	10,6 / 12,0	11,0 / 12,6	8,4 / 9,2	8,7 / 9,6
Recuperación (segundos)												
• 80 / 120 km/h en la penúltima relación	10,5 / 12,2	11,1 / 13,1	9,1 / 10,4	9,6 / 11,0	6,9 / 8,4 (1)	7,1 / 8,8 (1)	11,6 / 13,6	9,8 / 11,3	6,4 / 8,1 (1)	6,7 / 8,5 (1)	5,7 / 6,2 (1)	5,9 / 6,5 (1)
• 80 / 120 km/h en la última relación	17,0 / 19,8	18,1 / 21,4	13,9 / 16,0	14,7 / 17,1	--	--	15,3 / 16,9	16,0 / 18,4	--	--	--	--

## CONSUMOS

ECE - consumo urbano (ℓ/100 km)	10,5	10,7	11,0	11,3	12,5	12,7	12,9	13,1	13,9	14,2	14,5	14,6
EUDC - consumo extra urbano (ℓ/100 km)	6,0	6,1	6,4	6,5	6,3	6,4	6,8	6,9	6,9	7,0	7,0	7,1
Consumo mixto (ℓ/100 km)	7,7	7,9	8,1	8,3	8,6	8,8	9,0	9,2	9,4	9,6	9,8	9,9
Emisiones de CO2 (g/km)	181	184	192	196	204	208	214	219	224	228	233	236
Capacidad del depósito (ℓ)	66											

## DIMENSIONES (m)

Longitud total	Berlina : 4,691 - SW : 4,765											
Anchura de la carrocería a las barras / con los retrovisores plegados / desplegados	1,811 / 1,874 / 2,109											
Altura en orden de marcha (depósito comb. lleno)	Berlina : 1,442 en 16" ; 1,452 en 17" en 18" - SW : 1,460 en 16" ; 1,470 en 17" en 18"											
Batalla	2,725											
Voladizo anterior / Voladizo Posterior	AV, berlina et SW : 1,028 / AR : 0,938 en berlina, 1,012 en SW											
Vía delantera / Vía trasera	Berlina et SW : 1,560/1,519 en 16" ; 1,552/1,511 en 17" ; 1,556/1,515 en 18"											

## PESOS (kg)

Tara (con depósito lleno)	1400	1443	1415	1458	1446	1489	1480	1535	1516	1571	1585	1640
---------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## AERODINAMICA

SCx superficie de resistencia (m²)	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,66	0,68
------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(1) Prestaciones y consumos declarados en posición Drive

# Peugeot 407 HDi

Julio 2008

## Síntesis

	1.6 / HDi «110» FAP DV6TED4		2.0 / HDi «136» - «140» FAP DW10BTED4		2.0 / HDi «136» FAP - BVA DW10BTED4 - AM6		2.2 / HDi «170» FAP DW12BTED4		2.7 / HDi «204» FAP - BVA DT17 - AM6	
	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
<b>GENERALIDADES</b>										
Cilindrada (cm³)	1560		1997				2179		2720	
Potencia maxi en kW (o CV) / régimen (r.p.m.)	80 (110) / 4000		100 (136) - 103 (140) (3) / 4000		100 (136) / 4000		125 (170) / 4000		150 (204) / 4000	
Par maxi (N.m) / régimen (r.p.m.)	240-260 (2) / 1750		320-340 (2) / 2000				370 / 1500		440 / 1900	
Caja de cambios	BE4 / 5L - 5 manual		ML6C / L - 6 manual		AM6 - 6 automática		ML6C / L - 6 manual		AM6 - 6 automática	
Potencia fiscal (CV)	6		8		9		10		13	
Neumáticos	205/60 R16H		205/60 R16H / 215/55 R17W				215/55 R17W		235/45 R18Y	

## PRESTACIONES (conductor solo / ½ carga útil)

Velocidad máxima (km/h)	192	189	208	203	205	201	225	221	230	226
Aceleraciones (segundos)										
• 1 000 m salida parada	33,5 / 34,8	34,0 / 35,4	31,6 / 32,8	32,1 / 33,3	32,3 / 33,5	32,8 / 34,1	30,0 / 30,8	30,3 / 31,4	29,8 / 30,4	30,1 / 30,9
• 0 a 100 km/h	11,7 / 13,1	12,1 / 13,7	9,8 / 11,0	10,1 / 11,5	10,7 / 12,0	11,2 / 12,6	8,7 / 9,6	9,0 / 10,0	8,5 / 9,3	8,8 / 9,7
Recuperación (segundos)										
• 80 / 120 km/h en la penúltima relación	9,8 / 11,5	10,2 / 12,1	9,9 / 11,2	10,1 / 11,8	8,3 / 9,1 (1)	8,6 / 9,4 (1)	8,1 / 9,3	8,5 / 10,0	5,0 / 6,1 (1)	5,5 / 6,4 (1)
• 80 / 120 km/h en la última relación	11,6 / 13,7	12,2 / 14,5	13,8 / 15,5	14,0 / 16,3	--	--	10,6 / 11,8	11,2 / 12,7	--	--

## CONSUMOS

ECE - consumo urbano (ℓ/100 km)	6,8	6,8	7,7 - (3)	7,9 - (3)	10,0	10,1	8,1	8,2	11,7	11,9
EUDC - consumo extra urbano (ℓ/100 km)	4,4	4,4	4,9 - (3)	5,0 - (3)	5,5	5,6	5,0	5,1	6,5	6,5
Consumo mixto (ℓ/100 km)	5,3	5,3	5,9 - 5,6 (3)	6,0 - 5,6 (3)	7,1	7,2	6,1	6,2	8,4	8,5
Emisiones de CO2 (g/km)	<b>140</b>	<b>140</b>	155 - 150 (3)	159 - 150 (3)	189	192	159	165	223	225
Capacidad del depósito (ℓ)	66									

## DIMENSIONES (m)

Longitud total	Berlina : 4,691 - SW : 4,765									
Anchura de la carrocería a las barras / con los retrovisores plegados / desplegados	1,811 / 1,874 / 2,109									
Altura en orden de marcha (depósito comb. lleno)	Berlina : 1,442 en 16" ; 1,452 en 17" en 18" - SW : 1,460 en 16" ; 1,470 en 17" en 18"									
Batalla	2,725									
Voladizo anterior / Voladizo Posterior	AV, berlina et SW : 1,028 / AR : 0,938 en berlina, 1,012 en SW									
Vía delantera / Vía trasera	Berlina y SW : 1,560/1,519 en 16" ; 1,552/1,511 en 17" ; 1,556/1,515 en 18"									

## PESOS (kg)

Tara (con depósito lleno)	1430	1470	1505	1545	1561	1601	1624	1675	1727	1777
---------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## AERODINAMICA

SCx superficie de resistencia (m²)	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,66	0,68	0,66	0,68
------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(1) Prestaciones y consumos declarados en posición Drive (2) Con overboost

(3) Paso del DW10B ML6 en € 5 en el transcurso del 2º semestre 2008, estos valores de prestaciones y consumos están en trámite de homologación