

308 CC – El CC aún más Cabriolet

Una legitimidad histórica...

Precursor de las “carrocerías descapotables de placer” a lo largo de su historia con los elegantes 401, 601 y 402 “Eclipse” de los años 30, Peugeot lleva impreso en sus genes un concepto de automóvil que permite conducir, en función del momento, un coupé o un descapotable gracias a la magia del techo duro retráctil que puede alojarse en el maletero. Hace ya una década, con ocasión del Salón de Ginebra de 1998, esta interpretación del placer automovilístico, provocó admiración, sorpresa y deseo bajo la forma del concept car 20 **corazón**.

El dominio de esta idea de automóvil por parte de Peugeot se concretó posteriormente en el 206 CC y el 307 CC que democratizaron un concepto hasta entonces elitista. Siguiendo los exitosos pasos de esa primera generación de coupé cabriolets, ha llegado ya a las carreteras la segunda con el 207 CC y, muy pronto, con el 308 CC, sobre el que se acaba de alzar el telón.

A finales de mayo de 2008, Peugeot había fabricado más de 632.000 Coupés Cabriolets para los amantes de esta nueva forma de “arte de vivir”, lo que ha convertido a la marca en el líder mundial en este tipo de carrocerías. Peugeot ha fabricado 457.500 Peugeot 206 CC y Peugeot 207 CC con su arquitectura de 2+2 plazas dentro del segmento de los coches utilitarios (B) y 174.500 Peugeot 307 CC con sus cuatro plazas reales en el segmento de los automóviles medios (M1).

Desde el lanzamiento del 307 CC en 2003, el mercado de los descapotables ha experimentado una profunda remodelación con un desarrollo notable de la oferta de cabrios de techo duro retráctil en detrimento, hasta hace muy poco tiempo, de los descapotables de capota de lona, mucho más vulnerables.

El 307 CC ha sido, para la mayoría de clientes, el primer coche del hogar, elegido por la inteligencia de su concepción, por su línea y apreciado con el uso, por su confort, su nivel de equipamiento y su comportamiento en carretera.

El 308 ha sustituido ya, tanto en versión berlina como SW, al 307, consolidando las virtudes de su antecesor e imponiendo al mismo tiempo sus verdaderas novedades generacionales; su modernidad y su fuerte personalidad.

En la misma línea, el 308 CC, con cuatro plazas reales, retoma los códigos genéticos del 308 y sobre la base del “espíritu 307 CC” proyecta la experiencia de la marca Peugeot en el campo de los coupés cabriolet pero, sobre todo, propone a los amantes del “disfrutar el día a día” una oferta única llena de seducción.

Una estética con carácter...

El 308 CC se distingue por la fluidez de su estilo, tanto en configuración coupé como cabriolet. Desde el logotipo del león delantero hasta la parte final del techo y desde la puerta hasta el parachoques trasero, el grafismo de las líneas queda subrayado por formas que crean sutiles juegos de luz. Un junquillo cromado se encarga de realzar su elegante perfil.

Bajo y bien asentado sobre sus cuatro ruedas, el 308 CC muestra unos hombros bien marcadas y aprovecha sus espectaculares pilotos traseros de leds que utilizan la tecnología de “cortina de luz roja” para ofrecer una identificación clara del coche tanto de

día como de noche.

El habitáculo respira una innegable personalidad. Particularmente atractivo en configuración cabriolet, el interior es distinto del de la berlina y evoca el universo de los Gran Turismo.

Los esculturales asientos delanteros con reposacabezas integrados disponen de una apertura para permitir la circulación del aire que emana del sistema de calefacción situado a la altura de la nuca. Los asientos traseros retoman ese mismo diseño distintivo y ofrecen un espacio sorprendentemente acogedor para tratarse de un cabriolet.

La exclusividad alcanza igualmente el diseño de los paneles de las puertas, atravesados por un agarrador metálico estilizado que expresa al mismo tiempo dinamismo y robustez. El volante deportivo y el tratamiento exclusivo del salpicadero y de la consola central en “negro lacado” completan la ambientación interior.

Tanto vestido de “sport” como de “alta costura”, el 308 CC recurre a tejidos dinámicos, ya sea cuero simple o el acabado “cuero integral”. Esté último, único en el segmento, envuelve por completo todo el habitáculo. La paleta de colores elegida para la carrocería supone una apuesta fuerte y diferencial en tonos como el Negro Vintage o el Crudo a los que se añaden un Blanco Nacarado muy de moda, un sutil Pardo Terre d’Ombre y los habituales azul, rojo, negro y plata.

Prestaciones sensoriales estilo CC

Concebido de manera obsesiva para el placer de los ocupantes de esta particular carrocería, el 308 CC proporciona prestaciones orientadas a “disfrutar el día a día”.

-Gran protagonista de la magia del coche, **el techo retráctil completamente automático** propone elegir, en función del deseo puntual, un dinámico coupé o un elegante cabriolet y seguir, en la pantalla a color escamoteable, los 20 segundos de su cinemática de plegado.

-El 308 CC es un Coupé Cabriolet de cuatro plazas reales que aprovecha a la perfección la ampliación de vías con respecto al 307 CC así como la estructura de los asientos delanteros, que favorecen el aumento del espacio para las piernas de los pasajeros traseros, para ofrecer **una excelente habitabilidad**.

-Dos motorizaciones dinámicas y elásticas animan el 308 CC siempre disponible con una caja manual de seis relaciones... a no ser que elijamos la opción automática. Se trata del motor **1.6 litros THP de 150 CV (110 kw)** con turbocompresor e inyección directa de gasolina o el **2.0 litros HDi FAP Euro 5 de 140 CV (103 kw)**, particularmente respetuoso en términos medioambientales.

-El coche permite **disfrutar de un comportamiento en carretera eficaz**. Las vías más anchas, la distancia al suelo reducida y los trenes rodantes, cuyas prestaciones se han puesto a punto especialmente para esta carrocería, confieren un excelente potencial al 308 CC y satisfacen al conductor con una completa seguridad. Los frenos de disco de 302 x 26 mm se han dimensionado de acuerdo con este potencial y el ESP de serie se mantiene presto a actuar en todo momento.

-A bordo del 308 CC una **agradable sensación de solidez** parece evitar cualquier vibración que pueda afectar a la dirección, a la retrovisión o al confort de los asientos. Ello es consecuencia de los refuerzos estructurales cuidadosamente situados, de los silent blocs que absorben las irregularidades y de los tirantes de suspensión especialmente puestos a punto... En síntesis, el 308 CC ofrece una estructura muy rígida y un **excelente comportamiento vibratorio** demostrando la sapiencia de Peugeot en el campo de los Coupé Cabriolet.

-Indispensable para ofrecer un alto grado de calidad de vida a bordo, **el confort acústico** que el 308 CC ofrece en configuración Coupé alcanza un nivel que le permite distinguirse entre sus rivales.

-El 308 CC se ha concebido con la idea de proponer una verdadera **sensación de serenidad a bordo...** La estructura ha sido dimensionada para absorber y disipar la energía de los choques frontales y laterales y se complementa con una serie de sistemas de retención innovadores e inteligentes –cabriolet obliga-entre los que se encuentran los asientos con un airbag lateral (tórax-cadera) integrado en su

estructura y, **en exclusiva mundial, un airbag lateral de cabeza**, lo que garantiza una protección eficaz para todas las partes del cuerpo independientemente de la posición del asiento.

En caso de detectar un riesgo de vuelco, **los arcos de seguridad extraíbles** de accionamiento pirotécnico se activan y crean en apenas unos milisegundos (menos que un parpadeo), una célula de protección de los pasajeros junto a los montantes del parabrisas, diseñados también a tal efecto. En coherencia con este notable trabajo en materia de seguridad, el objetivo es lograr una puntuación de cinco estrellas en el test EuroNcap en el apartado de protección de los adultos que viajen en el vehículo.

-Disfrutar de las estaciones...

Prolongar el bienestar en un cabriolet incluso en tiempo fresco, anticiparse a la primavera, huir del invierno, disfrutar de los paisajes nevados bajo el sol... Peugeot ofrece todos estos placeres a los ocupantes del 308 CC gracias a la combinación de su estructura protectora, su climatización inteligente que adapta su funcionamiento a la configuración cabriolet, sus asientos calefactables, su paravientos y su novedoso sistema "Airwave", una auténtica cascada de aire caliente regulable en temperatura, caudal y orientación y situada en los apoyacabezas delanteros.

-Otras prestaciones y equipamientos totalmente CC que ponen de manifiesto las posibilidades del 308 CC de responder a las necesidades de sus ocupantes...

- el cierre centralizado por mando a distancia de los huecos portaobjetos interiores (guantero y hueco bajo el apoya-codos central)
- el mando centralizado de los cuatro elevalunas.
- la función específica de acceso a las plazas traseras con los asientos eléctricos
- el supercierre de puertas y la apertura selectiva de las mismas.
- la iluminación de bienvenida por leds situados en los retrovisores exteriores.

...sin olvidar un maletero amplio con espacios de almacenaje específicos (entre ellos uno bajo el piso del maletero para el paravientos) y con una presentación de tipo estuche. Su capacidad VDA es de 403 litros en configuración coupé y de 226 litros bajo la cortinilla en configuración cabriolet (465 y 266 litros respectivamente medidos en litros de agua).

-finalmente, todo aquello que permite hacer el viaje todavía más agradable

-la amplia gama de los **WIP (the World in Peugeot)**

-**WIP sound**, radio CD con MP3

-**WIP Bluetooth**, radio CD con MP3, USB Box y Kit manos libres -**WIP Nav**, una oferta de navegador accesible que comprende radio CD con MP3, función Bluetooth y navegador con pantalla a color de 7 pulgadas en formato 16/9 escamoteable.

-**WIP Com 3D**, una oferta de navegador alto de gama con disco duro de 30 Gb y función Juke Box, radio CD con MP3, teléfono integrado, función Bluetooth, toma de USB y pantalla a color de alta resolución de 7 pulgadas en formato 16/9 escamoteable con presentación en 3D.

-pack **Hi-fi JBL** con 10 altavoces cuyo sonido a medida se adapta a la configuración cabriolet

Julio 2008

Infoautomovil.es