

PEUGEOT 3008 - Síntesis

AP/DSCO - 04/2009

	GASOLINA				DIESEL								
	1,6 l VTi "120" CCM5 EP6C Euro 5		1,6 l THP "150" CCM6 (*) EP6DT		1,6 l HDi FAP "110" CCM6 DV6TED4		1,6 l HDi FAP "110" CCMP6		2,0 l HDi FAP "150" CCM6 DW10DTE4 Euro 5		2,0 l HDi FAP "163" CCA6 (**) DW10CTED4 Euro 5		
GENERALIDADES	Cilindrada (c.c.)	1.598				1.560				1.997			
	Potencia máxima en CV (kw) / régimen (rpm)	120 (88) / 6 000		150 (110) / 5 800		110 (80) / 4 000				150 (110) / 3 750		163 (120) / 3 750	
	Par máximo (Nm) / régimen (rpm)	160 / 4 250		240 / 1 400		240 - 260 ⁽¹⁾ / 1 750				340 / 2 000			
	Caja de cambios	BE4 / 5N - 5 manual		MCM / B - 6 manual		MCM / C - 6 manual		MCP / C - 6 pilotada		ML6C - 6 manual		AM6C - 6 automática	
	Categoría administrativa (CV)	7		9		6				8		10	
	Neumáticos	215 / 60 R16 - 225 / 50 R17 - 235 / 45 R18											
PRESTACIONES (conductor solo / media carga útil)	Velocidad máxima (km/h)	185		201		180				195		--	
	Aceleración (segundos)												
	• 1.000 m salida parada	33,2 / 34,4		30,3 / 31,3		33,7 / 34,9		33,7 / 34,9		31,1 / 32,0		--	
	• 0 a 100 km/h	11,8 / 13,3		8,9 / 9,8		12,2 / 13,6		12,2 / 13,6		9,7 / 10,7		--	
	Recuperaciones (segundos)												
• 80 a 120 km/h en la penúltima marcha	11,8 / 13,8		9,7 / 11,0		10,4 / 11,9		8,9 / 10,4 ⁽²⁾		8,3 / 9,0		--		
• 80 a 120 km/h en la última marcha	16,6 / 19,5		12,6 / 14,4		12,7 / 14,6		-		11,1 / 11,9		--		
CONSUMOS	ECE - consumo urbano (l/100 km)	9,8 ⁽³⁾	10,0	10,6 ⁽³⁾	10,8	6,5 ⁽³⁾	6,7	5,9 ⁽³⁾	6,1	7,1 ⁽³⁾	7,2	--	--
	EUDC - consumo extra-urbano (l/100 km)	5,6 ⁽³⁾	5,8	5,6 ⁽³⁾	5,8	4,4 ⁽³⁾	4,5	4,3 ⁽³⁾	4,5	4,7 ⁽³⁾	4,8	--	--
	Consumo mixto (l/100 km)	7,1 ⁽³⁾	7,3	7,4 ⁽³⁾	7,6	5,1 ⁽³⁾	5,3	4,9 ⁽³⁾	5,1	5,6 ⁽³⁾	5,7	6,7** ⁽³⁾	6,9**
	Emisiones de CO ₂ (gr/km)	165 ⁽³⁾	168	176 ⁽³⁾	179	137 ⁽³⁾	140	130 ⁽³⁾	135	146 ⁽³⁾	149	176** ⁽³⁾	180**
	Capacidad del depósito de combustible (l)	60											
DIMENSIONES (m)	Longitud máxima	4,365											
	Anchura total / con los retrovisores plegados / desplegados	1,837 / 1,910 / 2,113											
	Altura en orden de marcha (con líquidos)	1,639											
	Distancia entre ejes	2,613											
	Voladizo delantero / Voladizo trasero	0,916 / 0,836											
	Vía delantera / Vía trasera	16" : 1,526/1,521 ; 17" et 18" : 1,532/1,527											
MALETERO	Volumen de maletero útil total (dm ³) ⁽⁴⁾	432 / 512											
PESO (kg)	En vacío (con líquidos)	1.399		1.459		1.425		1.425		1.529		1.539	
AERODINÁMICA	SCx superficie de resistencia (m ²)	0,785		0,795		0,787		0,760		0,783		0,783	

(*) 1,6 l THP disponible con Euro 5 a partir de otoño 2009 (**) Lanzamiento en otoño 2009 : datos en curso de homologación

⁽¹⁾ Con overboost⁽²⁾ Prestaciones realizadas en modo automático⁽³⁾ Con neumáticos Michelin de 16" y 17"⁽⁴⁾ Volumen de maletero bajo la bandeja según método VDA 210 / litros de agua

PEUGEOT 3008 - Dimensiones, pesos y aerodinámica

AP/DSCO - 04/2009

	GASOLINA		DIESEL				
	1,6 l VTi "120" CCM5 EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" CCM6 (*) EP6DT	1,6 l HDi FAP "110" CCM6 DV6TED4	1,6 l HDi FAP "110" CCMP6	2,0 l HDi FAP "150" CCM6 DW10DTE4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "163" CCA6 (**) DW10CTED4 Euro 5	
OTRAS DIMENSIONES	Distancia libre al suelo en mm (en orden de m)	Entre 148 y 158 según motores y ruedas					
	Superficie del parabrisas (m²)	1,70					
	Superficie acristalada completa (m²)	3,74 o 5,34 con el techo panorámico de cristal (+1,60)					
HABITABILIDAD	Número de plazas	5					
	Longitud del habitáculo (m) ⁽¹⁾	1,690					
	Anchura en las plazas delanteras (m) :						
	• A la altura de los codos	1,476					
	• A la altura de los hombros	1,451					
	Anchura en las plazas traseras (m) :						
	• A la altura de los codos	1,480					
• A la altura de los hombros	1,403						
Recorrido longitudinal de los asientos delanteros (m)	0,190						
PESO (kg)	Peso en vacío (con líquidos)	1.399	1.459	1.425	1.425	1.529	1.539
	Reparto de pesos :						
	• delante	844	878	870	871	947	967
	• detrás	555	581	555	554	582	572
	Peso máximo autorizado (PMA)	2.020	2.020	2.020		2.080	2.100
	Carga máxima autorizada (CMA)						
	• delante	1.110	1.140	1.160		1.200	1.200
	• detrás	1.110	1.070	1.050		1.060	1.050
	Relación peso/potencia (kg/kW)	15,9	13,3	17,8		13,9	12,8
	Peso máximo autorizado con remolque con freno	3.220	3.420	3.120		3.480	3.500
Peso máximo autorizado del remolque con freno	1200 - 1500	1400 - 1500	1100 - 1300		1400 - 1500		
Peso máximo sobre las barras de techo	70						
AERODINÁMICA	SCx superficie de resistencia (m²)	0,785	0,795	0,787	0,760	0,783	
	S superficie frontal (m²)	2,540	2,550	2,561			
	Cx coeficiente aerodinámico	0,309	0,311	0,307	0,296	0,305	
	SCz superficie deportante delantera (m²)	0,130	0,160	0,060	0,090	0,100	
	SCz superficie deportante trasera (m²)	0,090	0,050	0,050	0,100	0,100	

(*) 1,6 l THP disponible como Euro 5 a partir de otoño 2009 (**) Lanzamiento en otoño 2009 : Datos en curso de homologación

⁽¹⁾ Del pedal del acelerador a las plazas traseras ⁽²⁾ Con y sin transferencia de carga

PEUGEOT 3008 - Motores

AP/DSCO - 04/2009

MOTOR	GASOLINA		DIESEL			
	1,6 l VTi "120" CCM5	1,6 l THP "150" CCM6 (*)	1,6 l HDi FAP "110" CCM6	1,6 l HDi FAP "110" CCMP6	2,0 l HDi FAP "150" CCM6	2,0 l HDi FAP "163" CCA6 (**)
	EP6C Euro 5	EP6DT	DV6TED4		DW10DTE4 Euro 5	DW10CTED4 Euro 5
Tipo / Norma	EP6C / Euro 5	EP6DT / Euro 4	DV6TED4 / Euro 4 FAP		DW10DTE4 / Euro 5 FAP	DW10CTED4 / Euro 5 FAP
Número de cilindros	4 cilindros		4 cilindros			
Disposición en el vehículo	Posición transversal por delante del eje					
Cilindrada (c.c.)	1.598		1.560		1.997	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,6		75 x 88,3		85 x 88	
Relación de compresión	11,0 / 1	10,5 / 1	18,0 / 1		16,0 / 1	
Potencia máxima en CV (k) / régimen (rpm)	120 (88) / 6 000	150 (110) / 5 800	110 (80) / 4 000		150 (110) / 3 750	163 (120) / 3 750
Potencia específica (kW/l)	55	69	51		55	60
Par máximo (Nm) / régimen (rpm)	160 / 4 250	240 / 1 400	240 - 260 (1) / 1 750		340 / 2 000	
Culata	Aleación ligera con cámaras superiores					
Válvulas	4 válvulas en cabeza de accionamiento hidráulico accionadas por empujadores de rodillo					
Bloque	De aluminio			De fundición		
Árboles de equilibrado	--					
Árboles de levas	2 árboles de levas en cabeza mandados por cadena		2 árboles de levas en cabeza mandados por correa dentada			
Distribución	Sistema de admisión y escape de apertura variable continuo y elevación variable de las válvulas de	Sistema de admisión de apertura variable continuo	De apertura fija de válvulas			
Alimentación	Inyección directa secuencial	Inyección directa secuencial con bomba electrónica de alta presión (120 bar)	Inyección directa "common rail"			
	--		con bomba electrónica de alta presión (1600 bar)		con bomba electrónica de alta presión (2000 bar)	
	--		Mariposa electrónica motorizada			
Turbocompresor	Twin-Scroll / Geometría fija					
Presión máxima de sobrealimentación (bar)	--		1		1,70	
Intercooler	--					
	Intercooler aire / aire					
Régimen de corte de inyección (rpm)	6.500		5.100			
Régimen de ralentí (rpm)	700		750		820	

(*) 1,6 l THP disponible con Euro 5 a partir de otoño 2009

(**) Lanzamiento en otoño 2009 : datos en curso de homologación

(1) Con overboost

PEUGEOT 3008 - Transmisión y chasis (I)

AP/DSCO - 04/2009

	GASOLINA		DIESEL				
	1,6 l VTi "120" CCM5 EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" CCM6 (*) EP6DT	1,6 l HDi FAP "110" CCM6 DV6TED4	1,6 l HDi FAP "110" CCMP6	2,0 l HDi FAP "150" CCVM6 DW10DTE4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "163" CCA6 (**) DW10CTED4 Euro 5	
TRANSMISIÓN	Tipo	Tracción delantera					
	Caja de cambios	BE4 / 5N - 5 manual	MCM / B - 6 manual	MCM / C - 6 manual	MCP / C - 6 pilotada	ML6C - 6 manual AM6C - 6 automática	
	Desarrollos:						
	• 1ª	0,2895	0,2826	0,2826	0,2826	0,2927	0,2411
	• 2ª	0,5357	0,5208	0,5208	0,5208	0,5610	0,4219
	• 3ª	0,7750	0,7561	0,7561	0,7561	0,8919	0,6427
	• 4ª	1,0513	0,9750	1,0256	1,0256	1,2571	0,8658
	• 5ª	1,3429	1,2162	1,3143	1,3143	1,5455	1,1641
	• 6ª	-	1,4688	1,5484	1,5484	1,8710	1,4577
Grupo final	15 / 76 (0,1974)	17 / 71 (0,2394)	17 / 71 (0,2394)		15 / 67 (0,2239)	15 / 53 (0,2830)	
Grupo (Caja automática)	--	--	--	--	--	51 / 50 (1,02)	
RUEDAS	Tipo	7 J 16 - 7,5 J 17 - 7,5 J 18			7 J 16 / 7,5 J 17 / 7,5 J 18		
	Material	Acero (sólo en 17") o aleación			Aleación		
	Neumáticos	215 / 60 R16 - 225 / 50 R17 - 235 / 45 R18					
	Circunferencia banda de rodadura (m)	2,026 / 2,007 / 2,041					
	Velocidad por cada 1 000 rpm (km/h) :						
	• 1ª	6,95 / 6,88 / 6,99	8,23 / 8,15 / 8,28	8,23 / 8,15 / 8,29	7,97 / 7,89 / 8,02	8,46 / 8,38 / 8,52	
	• 2ª	12,85 / 12,73 / 12,94	15,16 / 15,02 / 15,26	15,16 / 15,02 / 15,27	15,27 / 15,12 / 15,38	14,81 / 14,67 / 14,92	
	• 3ª	18,59 / 18,42 / 18,72	22,01 / 21,80 / 22,16	22,01 / 21,80 / 22,17	24,27 / 24,05 / 24,45	22,55 / 22,34 / 22,72	
	• 4ª	25,22 / 24,99 / 25,40	28,38 / 28,11 / 28,72	29,85 / 29,57 / 30,07	34,21 / 33,89 / 34,47	30,38 / 30,10 / 30,61	
• 5ª	32,22 / 31,92 / 32,44	35,40 / 35,07 / 35,46	38,25 / 37,89 / 38,54	42,06 / 41,66 / 42,37	40,85 / 40,47 / 41,15		
• 6ª	--	42,75 / 42,35 / 42,91	45,07 / 44,64 / 45,40	50,92 / 50,44 / 51,30	51,15 / 50,67 / 51,53		

(*) 1,6 l THP disponible con Euro 5 a partir de otoño 2009

(**) Lanzamiento en otoño 2009 : datos en curso de homologación

PEUGEOT 3008 - Transmisión y chasis (II)

AP/DSCO - 04/2009

	GASOLINA		DIESEL			
	1,6 l VTi "120" CCM5 EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" CCM6 (*) EP6DT	1,6 l HDi FAP "110" CCM6 DV6TED4	1,6 l HDi FAP "110" CCMP6	2,0 l HDi FAP "150" CCM6 DW10DTE4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "163" CCA6 (**) DW10CTED4 Euro 5
SUSPENSIÓN	Delantera:	Ruedas independientes tipo pseudo Mc Pherson, muelles helicoidales				
		Amortiguadores hidráulicos presurizados a 5 bar				
	Barra estabilizadora diámetro en mm	23				
	Flexibilidad de la rueda (mm/100 kg)	43	39		35	
	Geometría del tren delantero ⁽¹⁾ :					
	• desviación respecto al suelo (mm)	-9,2 mm en 16", -6,2 mm en 17", -6,9 mm en 18"				
	• ángulo de convergencia (°)	4,9°				
	• ángulo de caída (°)	-0,3°				
	• paralelismo total (mm)	apertura 2,5 mm				
	Trasera:	Tren trasero de barra de torsión con barra estabilizadora integrada, muelles helicoidales/ + système Dynamic Rolling Control (DRC) en 1,6 l THP y 2,0 l HDi FAP				
	Amortiguadores hidráulicos presurizados a 5 bar / Conjunto a 20 bar con DRC					
Barra estabilizadora diámetro en mm	30 (+travesía 5 mm)	29 (+travesía 6 mm)		30 (+travesía 6 mm)		
Flexibilidad de la rueda (mm/100 kg)	40					
Geometría del tren trasero ⁽¹⁾ :						
• ángulo de caída (°)	-1,80 °					
• paralelismo total (mm)	pinza 6,3 mm					
DIRECCIÓN	Tipo	Cremallera y piñón, columna de dirección regulable en altura y profundidad mediante un mando bajo el volante				
	Asistencia	Por electrobomba. Asistencia variable en función de la velocidad del vehículo y de la velocidad de giro del volante				
	Desmultiplicación (rueda / volante)	1 / 16,2				
	Giros de volante entre topes	2,9				
	Diámetro de giro (m) :					
	• entre paredes	11,42			12,14	
• entre aceras	10,99			11,76		
FRENOS	Sistema antibloqueo de ruedas	Bosch 8.1 con repartidor electrónico de frenada rueda por rueda y sistema de asistencia a la frenada de emergencia				
	ESP-Control de estabilidad- con control de tracción (ASR)	Bosch 8.1 de serie				
	Delanteros :	Discos ventilados con pinza flotante y tensor automático				
	Diámetro exterior del disco (mm)	283	302	283	302	
	Diámetro exterior del disco (mm)	26				
	Diámetro del pistón (mm)	57				
	Traseros :	Discos con pinza flotante				
	Diámetro exterior del disco (mm)	268				
Diámetro exterior del disco (mm)	12					
Diámetro del pistón (mm)	38					

(*) 1,6 l THP disponible con Euro 5 a partir de otoño 2009

(**) Lanzamiento en otoño 2009 : datos en curso de homologación

⁽¹⁾ Valores de referencia en parado