

3008

El cross-over según Peugeot

El Peugeot 3008 es un cross-over compacto, de volumen y responsable.

Supone una oferta nueva e innovadora no tan sólo en el seno de la gama Peugeot sino en el conjunto del mercado automovilístico actual.

Construido en la fábrica de Sochaux, en el Este de Francia, su innovador concepto y sus prestaciones son el fruto de la experiencia y de los valores tradicionales de la marca del León.

El 3008 se sitúa en un cruce de caminos donde convergen diferentes universos; el de los SUV, el de los monovolúmenes e incluso el de las berlinas. Producto de la mezcla de todos ellos, sabe sacar provecho de los puntos fuertes de cada uno al tiempo que adopta una serie de tecnologías inéditas (*Dynamic Rolling Control, Grip Control...*) que le permiten combinar cualidades que suelen ser antagónicas como el placer de conducción a bordo de un vehículo “alto” o la motricidad mejorada respetando el medio ambiente.

Con esta síntesis anticonformista y sus apuestas de diseño, el 3008, concebido como un vehículo de conquista, aporta soluciones originales y una polivalencia óptima para satisfacer a clientes que buscan conjugar modernidad, practicidad, serenidad y placer de conducción.

Protector, multiuso y valorizador, el Peugeot 3008, un auténtico cross-over en todos los sentidos, se lanza a explorar nuevos territorios automovilísticos.

Peugeot 3008; cross-over por su arquitectura y por su diseño exterior que mezcla diferentes géneros automovilísticos

La arquitectura del 3008 consigue combinar un volumen monocuerpo con parabrisas adelantado con elementos tomados del mundo de los SUV como la apertura hacia abajo **de la parte inferior del portón trasero** (o hobby), los cristales laterales en caída o una posición de conducción elevada...

El diseño del vehículo sublima esta mezcla de géneros. Sus proporciones equilibradas y sus líneas, que fusionan dinamismo y robustez sugieren un contenido innovador.

Delante, los genes Peugeot se reinterpretan para adaptarse a los generosos volúmenes del coche mientras que en la parte trasera, los amplios laterales esculpidos contribuyen a asentar visualmente el 3008 en la carretera.

A partir de un determinado nivel de acabado, el vehículo recibe elementos típicos del “off-road” como, por ejemplo, protecciones en los laterales y en los parachoques.

Peugeot 3008; cross-over en el interior por el valor que da a cada uno de sus pasajeros, por su modularidad y su tecnología

Bajo su carrocería volumétrica, el conductor ocupa un puesto de conducción ergonómico y de elevada personalidad que recuerda el universo de los coupés de gama alta e incluso el de los **cockpits de los aviones**.

Los pasajeros disponen de un habitáculo espacioso con un confort muy cuidado (en términos de postura, de asientos y de acústica...) en el que cada uno encontrará su sitio con naturalidad. Para aumentar la luminosidad y la visibilidad, puede montarse un generoso **techo de cristal de 1,60 m²**.

El **interior Multiflex** es capaz de adaptarse a cada necesidad gracias a su **piso de maletero con tres posiciones** y a los respaldos traseros escamoteables.

Cuando estos se abaten **y el respaldo del asiento del pasajero se convierte en una mesilla**, el 3008 ofrece un **piso completamente plano** desde el **hobby** hasta el salpicadero. Su capacidad de carga pasa, de este modo, de los **512 litros** (o 432 dm³ según normas VDA) existentes bajo la bandeja a **1.604 litros** (o 1.241 dm³ VDA) con los asientos traseros abatidos.

Para añadir la seguridad de todos a su propia tranquilidad, el conductor dispone, de serie o en opción, de tecnologías poco habituales e incluso inéditas en el mercado como:

- el sistema de **proyección de datos en el parabrisas**,
 - el **Distance Alert** que permite mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente en función de la velocidad.
 - el freno de estacionamiento eléctrico automático
 - la ayuda de arranque en pendiente
- o la gama de sistemas telemáticos con navegación (WIP Nav o WIP Com 3D)

Peugeot 3008; cross-over por sus sensaciones de conducción únicas y por su motricidad “off-road” inteligente

Gracias a la experiencia de la marca y a las tecnologías empleadas, el 3008 ofrece un comportamiento en carretera digno de las mejores berlinas, algo que suponía, al principio, **todo un reto** para un coche de “volumen alto”.

Se ha puesto el mayor empeño para ofrecer, independientemente de la versión del 3008 elegida, un comportamiento en carretera de primer orden sin necesidad de sacrificar en absoluto el confort de los pasajeros. El 3008 quiere, en efecto, **convertirse en la nueva referencia** en el universo de los vehículos volumétricos en términos de **placer de conducción** y de seguridad activa.

Con una **gran rigidez torsional**, el chasis está compuesto por un eje delantero pseudo McPherson y por un eje trasero de traviesa deformable.

Asociado a los dos motores más potentes (1,6 litros THP y el nuevo 2,0 litros HDi FAP) el sistema **Dynamic Rolling Control**, situado en el eje trasero, va mucho más allá en términos de control del balanceo de la carrocería conservando un confort de amortiguación óptimo. Otra innovación propuesta es el sistema **Grip Control**, compuesto por un sofisticado control de tracción y neumáticos **Mud & Snow**. Permite optimizar la motricidad de las ruedas delanteras del 3008 para un uso real en "off-road. El conductor dispone de un selector mediante el que puede elegir entre **cinco modos** de funcionamiento: Estandar, Nieve, Todo Camino (Barro, tierra o hierba húmeda), Arena y ESP desconectado.

Peugeot 3008; un cross-over respetuoso con el medio ambiente

Desde el origen del proyecto, la búsqueda de la mayor eficacia medioambiental fue una de las principales preocupaciones, en especial por tratarse de un cross-over.

Por este motivo se trabajó en especial el aspecto aerodinámico (**Cx de sólo 0,296**), se eligieron soluciones para contener el peso (materiales ligeros, soldadura láser...) y se montarán en la mayoría de versiones neumáticos Michelin de baja resistencia a la rodadura nacidos de la experiencia adquirida con el 308.

Reflejo de la eco-eficiencia del 3008, los siete grupos propulsores disponen de las tecnologías más evolucionadas del mercado tanto en el campo de la gasolina (con los 1,6 litros VTi y THP desarrollados en colaboración con BMW) como en el diesel (con los 1,6 litros y el nuevo 2,0 litros en todos los casos asociado a un filtro de partículas de serie). La versión más económica consigue de este modo un consumo medio de sólo 4,9 litros/100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de **130 gr/km**.

En 2009, la oferta del 3008 se desplegará de la forma siguiente:

En Diesel HDi FAP:

- 1,6 l HDi FAP 110 CV (80 kw), 240 Nm, caja de cambios manual de 6 velocidades – CO₂ : 137 g/km
- 1,6 l HDi FAP 110 CV (80 kw), 240 Nm, caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades – CO₂ : **130** g/km ⁽¹⁾
- 2,0 l HDi FAP 150 CV (110 kw), 340 Nm, caja de cambios manual de 6 velocidades – Euro 5, CO₂ : 146 g/km ⁽¹⁾
- 2,0 l HDi FAP 163 CV (120 kw), 340 Nm, caja de cambios automática de 6 velocidades – Euro 5, CO₂ : 176 g/km ⁽²⁾

En gasolina:

- 1,6 l VTi 120 CV (88 kw), 160 Nm, caja de cambios manual de 5 velocidades – Euro 5, CO₂ : 165 g/km
- 1,6 l THP 150 CV (110 kw), 240 Nm, caja de cambios manual de 6 velocidades – CO₂ : 176 g/km,
- 1,6 l THP 156 CV (115 kw), 240 Nm, caja de cambios manual de 6 velocidades – Euro 5, CO₂ : 170 g/km ⁽²⁾

⁽¹⁾ Disponible a partir de verano de 2009

⁽²⁾ Disponible a partir de otoño de 2009, cifras no homologadas

Finalmente, en 2011, el 3008 será el primer vehículo del Grupo PSA en equipar la **tecnología HYbrid4** tal y como se presentó en el Salón del Automóvil de París en el concept-car *Prologue HYbrid4*. Esta tecnología, que supone una auténtica revolución en concepto de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ (con una rebaja del orden de un 35%) permite además convertir el coche en un **cuatro** ruedas motrices gracias a que el motor térmico HDi FAP mueve las **ruedas delanteras** y el motor eléctrico las traseras. Este último permite además rodar en modo “todo eléctrico” y, por tanto, sin ninguna emisión contaminante.

Peugeot 3008, un cross-over seguro

El 3008 está concebido para ofrecer la máxima seguridad en todos los aspectos:

- la seguridad activa está garantizada por los elevados objetivos logrados en materia de comportamiento en carretera.
- la seguridad pasiva se basa en una estructura particularmente optimizada (con, sobre todo, la presencia de una triple vía de absorción de esfuerzos en la parte delantera o la del absorbedor Bogé Wagon) y en una serie de elementos de retención de gran rendimiento (6 airbags...)
- finalmente, la llamada seguridad terciaria está asegurada por el servicio Peugeot Urgencia que es capaz de localizar el vehículo y poner en marcha el envío de servicios de emergencia en caso de accidente. Este servicio, lanzado en 2003, está asociado de manera gratuita al nuevo sistema telemático WIP Com 3D en el 3008 (disponible a lo largo de 2009).