El nuevo 207 al detalle

Diseño exterior: un look elegante y con carácter

El nuevo 207 mantiene su equilibrio estético expresando de manera natural fuerza y dinamismo.

De frente, el nuevo 207 presenta un parachoques « soft-nose » de volumen único que redibuja los contornos de la entrada de aire, aumenta las superficies pintadas en el color de la carrocería, y recoloca lateralmente los faros antiniebla redondos en dos "huellas" aerodinámicas. Todo este conjunto proporciona, estéticamente, más anchura al coche y determina una nueva personalidad más expresiva.

Conviene recordar que la primera generación del 207 ofrecía dos diseños diferentes del parachoques delantero en función del tipo de acabado –confort o sport- siempre respetando un tema común: una entrada de aire de generosas proporciones.

A partir de ahora, la personalización de las diferentes versiones en el frontal se efectúa mediante:

- la decoración de la parrilla de la entrada de aire (perfiles horizontales con efecto relieves negros o cromados o parrilla metalizada).
- el tratamiento estético de las « huellas laterales» para los faros antiniebla redondos con marcos cromados o con pequeños perfiles cromados al estilo de los utilizados en la parrilla de la entrada de aire.

Prueba de la voluntad de aumentar el estatus del nuevo 207, los perfiles cromados se ofrecen desde las versiones Sport tanto en berlina como en SW así como en las versiones CC « sport ». Todas estas versiones, de notables ventas dentro del mix de la gama, sólo utilizaban, hasta ahora, elementos granulados en color negro.

Vistos por detrás, los nuevos berlina y CC presentan **nuevos pilotos** rojos y blancos **modernos**, con tecnología led, muy poco habitual en este nivel de gama**.** En la parte roja, la zona de iluminación está compuesta por dos rampas horizontales de seis leds cerrados por el lado interior por otra rampa de 3 leds con la que forman un paralelogramo luminiscente. Una cinta de catadióptricos retroiluminada parece escapar verticalmente hacia el exterior.
En la parte blanca, las luces de marcha atrás y del intermitente disponen de una máscara en relieve.
Este conjunto, que lleva la vista hacia la parte exterior y tiende a dar más anchura visual al coche, se convierte en una verdadera novedad estética gracias a su efecto moderno y tecnológico.

Siempre visto desde atrás, la banda del parachoques es ahora del mismo color que la carrocería en las berlinas y los CC equipados con el sistema de ayuda al aparcamiento, lo que ofrece, a su vez, una fuerte diferenciación estética.
De perfil, las novedades en la parte delantera y en la trasera confieren a los « nuevos 207 » un aspecto distintivo complementado por el nuevo diseño de las ruedas y de sus embellecedores que destacan por su dinamismo y su modernidad:

- el nuevo embellecedor para ruedas de 15″ « Brisbane » de 8 brazos ofrece un diseño luminoso que subraya la elegancia del modelo
- las nuevas llantas de aleación de 16″ « Canberra » de 5 anchos brazos, confieren fuerza y potencia.

Desde el nivel de acabado Sport, el perfil gana en estatus gracias a las protecciones laterales pintadas en el color de la carrocería y subrayadas por un junquillo cromado.

www.micoche.com

Los colores de carrocería

La paleta de las carrocerías **berlina y SW** se compone de diez colores (según versiones), dos de ellos nuevos. Combina tonos clásicos e imprescindibles con colores más originales:

Blanco Banquise
Rojo Aden
Gris Aluminium
Azul Montebello
Gris Thorium
Gris Shark
Gris Manitoba
Negro Obsidien
Azul Inari (nuevo)
Rojo Erythrée (nuevo)

La paleta del **207 CC** incluye ocho colores, siete comunes a la gama 207, entre ellos dos nuevos, y un color específico para esta carrocería:

Blanco Banquise (nuevo)
Rojo Aden
Gris Aluminium
Gris Thorium
Gris Shark
Gris Ermitage (específico)
Negro Obsidien
Azul Inari (nuevo)

www.micoche.com

Una gama de motores rica, adecuada, tecnológica y respetuosa con el medio ambiente

Tanto en gasolina como en diesel, el nuevo 207 ofrece una amplia gama de motorizaciones susceptibles de satisfacer a una clientela plural que podrá priorizar la tecnología o el dinamismo, anteponer de manera prioritaria la economía de uso y de respeto al medio ambiente o que simplemente busque unas prestaciones de calidad.

Los motores gasolina:

Un acceso a la gama que cumple ya con la normativa **Euro 5**
1.4 litros, 75 CV (54 kw) – par de 118 Nm a 3.300 rpm
Consumo: 6,4 l/100km – emisiones de CO_2 : 147 gr/km

Motores VTi (Variable valve lift and Timing Injection) muy tecnológicos que representan una notable exclusividad a este nivel de gama.
Estos motores atmosféricos de inyección directa disponen de una distribución variable continua (VVT) en los árboles de admisión y de escape y de un sistema de elevación variable de las válvulas de admisión. Este conjunto de soluciones tecnológicas proporciona un excelente rendimiento termodinámico y permite ofrecer unos consumos muy favorables y una gran suavidad de funcionamiento.

1.4 litros VTi, 95 CV (70 kw) – par 136 Nm a 4.000 rpm
Consumo: 5.9 l/100 km – emisiones de CO_2 : 140 gr/km

1.6 litros VTi, 120 CV (88 kw) **Euro 5** – par 160 Nm a 4.250 rpm
Consumo: 6.0 l/100 km – emisiones de CO_2 : 139 gr/km
1.6 litros VTi, 120 CV (88 kw) **Euro 5** cambio automático
Consumo: 6.9 l/100km – emisiones de CO_2: 159 gr/km

www.micoche.com

Motores THP (Turbo High Pressure) de par elevado desde regímenes bajos caracterizados por un sistema de inyección directa asociada a un turbocompresor de tipo Twin Scroll y a un VVT de admisión. Estas elaboradas tecnologías proporcionan, en su conjunto, una síntesis remarcable entre prestaciones y consumo

1.6 litros THP, 150 CV (110 kw) – par 240 Nm a 1.400 rpm

Consumo: 7.0 l/100km – emisiones de CO_2 : 164 gr/km

Las motorizaciones diesel HDi:

Estos motores turboalimentados disponen de un sistema de inyección directa por Common rail de alta presión. Ligeros, gracias a su bloque en aluminio, disponen de una tecnología que permite ofrecer un consumo y unas emisiones realmente bajas y, al mismo tiempo, un elevado confort de conducción

1.4 litros HDi, 70 CV (50 kw) – 160 Nm a 2.000 rpm

Consumo: 4.4 l/100km – emisiones de CO_2 : 115 gr/km

1.6 litros HDi, 90 CV (66 kw) – 215 Nm a 1.750 rpm

Consumo: 4.4 l/100km – emisiones de CO_2 : 115 gr/km

Más potente, con un turbo de geometría variable y filtro de partículas

1.6 litros HDi FAP, 110 CV (80 kw) – 240 Nm a 1.750 rpm (260 Nm con overboost)

Consumo: 4.5 l/100 km – emisiones de CO_2 : 120 gr/km

www.micoche.com

207 HDi 99g (Diciembre 2009)

Una propuesta particularmente sobria y respetuosa con el medio ambiente

Muy implicada en la lucha contra los gases que producen el efecto invernadero, Peugeot continúa su duro trabajo para ofrecer coches con las menores emisiones posibles.

En 2008, uno de cada seis coches nuevos vendidos en Europa y que emitían menos de 120 gramos de CO_2 por kilómetro fue un Peugeot.

Presentada en el Salón de Ginebra, esta nueva versión confirma la voluntad de Peugeot de proponer un paquete técnico eficaz que permite rebajar las emisiones de CO_2 a **99 gr/km**, lo que equivale a un consumo medio de **3.8 l/100 km**. Esta versión se caracteriza por:

Un motor diesel HDi de 90 CV (66 kw) – par de 215 Nm a 1.750 rpm con consumo optimizado y bajas emisiones gracias a un software de motor específico y la presencia de un intercambiador EGR (enfriamiento de los gases de escape reutilizados).

Una transmisión favorable a la economía con una caja de cambios de cinco relaciones y un grupo final adaptados.

Una eficacia aerodinámica como resultado de un profundo trabajo…

… un Cx excepcional en su categoría:

Cx de sólo 0,274

Un Scx llevado de 0,670 m2 a 0,580 gracias a:

- la distancia al suelo rebajada en 5 mm.
- un pequeño spoiler delantero específico con prolongación lateral más envolvente
- modificaciones en las entradas de aire abiertas sólo lo mínimo indispensable
- carenados añadidos bajo el piso a ambos lados de la línea de escape y en la zona del depósito de combustible
- embellecedores de rueda específicos que mezclan un diseño dinámico con una cobertura aerodinámica
- un alerón trasero bicolor: su parte superior, en el color de la carrocería, alarga el techo mientras que sus laterales inferiores, en color negro brillante se funden con el cristal serigrafiado negro del portón;

Los neumáticos Michelin de 15" (185/65R15) de muy baja resistencia a la rodadura favorecen el ahorro de combustible y las prestaciones medioambientales al disminuir el rozamiento.

Un logotipo, con la mención « 99g », situado en ambos laterales y en el portón trasero señala la implicación de Peugeot a favor del medio ambiente.

www.micoche.com

Aquí no va el mismo título que antes!!! Quitar el HDi 99g y el subtítulo de “Una propuesta particularmente sobria….” Sustituirla por: “El nuevo 207 al detalle”

¡Una síntesis siempre líder entre confort y comportamiento en carretera!

Con la ayuda de su sobresaliente rigidez torsional de 0,8 mrd/100 mdaN, el 207 garantiza el mejor aprovechamiento de sus ejes rodantes y ofrece una síntesis entre confort y comportamiento en carretera apreciada por su homogeneidad y su seguridad.
Sus vías anchas, la geometría de su tren delantero Pseudo Mac Pherson y de su eje trasero por barra de torsión, su amortiguación y su dirección asistida eléctrica le confieren una gran estabilidad en toda circunstancia y un notable placer de conducción.
La gama de neumáticos se ha adaptado a las diferentes versiones de 15″ (185/65R15), 16″ bajo consumo sin aceites aromáticos (195/55R16) e incluso Michelin TBRR (Muy baja resistencia a la rodadura) para la versión 99 g.
Una monta de 17″ (205/45R17), es de serie en la versión GT.

El nivel de frenada se ha adaptado al temperamento de las diferentes versiones e incluye ABS y un sistema de ayuda a la frenada de emergencia.
El ESP, ahora de serie en toda la gama, se completa con un sistema SSP para los motores 1.6 THP 150 y para el diesel 1.6 HDi FAP 110.
* Steering Stability Program (añade un compensador en la dirección en caso de frenada asimétrica, es decir, con adherencia distinta para las ruedas de la derecha y de la izquierda).

www.micoche.com

Nuevo 207 – Su estatus superior se aprecia también en el interior:

Nuevos tapizados, nuevas decoraciones, nuevas inserciones técnicas…

El habitáculo del 207, que ofrece como siempre un ambiente dinámico que sugiere calidad, es uno de los puntos fuertes y distintivos del modelo. Así, el salpicadero, cuyo diseño recuerda a una ola, esté realizado en un granulado moderno, con un tacto blando generalizado y salidas de aire adornadas por originales embellecedores. El tablier, con instrumentos circulares, recuerda al mundo de la moto.

El nuevo 207 renueva el conjunto de sus tapizados y sus elementos decorativos, moderniza el aspecto de los mandos de la climatización y ofrece nuevos equipamientos con lo que refuerza su carácter y aumenta su estatus.

El conjunto conserva toda la personalidad original pero se actualiza con un diseño más suave y con paneles mejorados tanto a nivel de tacto como de calidad.

Tapizados y decoraciones de los diferentes niveles de acabado

CONFORT – berlina y SW

« Confort » es un nombre que ya anuncia su filosofía y que se declina en la ambientación Mistral.
El salpicadero negro se acompaña de embellecedores de salidas de aire realizados en pintura « gris lion » cuyo acabado metálico confiere tecnicidad y luminosidad al

habitáculo. Los embellecedores verticales están realizados en un granulado fino y negro.
Los asientos están tapizados en tejido Chilico de aspecto dinámico con una confección específica con doble tela de acompañamiento (Omni y Hors piste) tan a la moda como original.

SPORT – berlina y SW

Las dos opciones de ambientación en este acabado expresan calidad y confort.
El salpicadero negro o crudo oscuro dispone de una nueva decoración Boyington que evoca un ambiente Vintage ligado a la aviación con un juego de degradados muy original.
Los asientos están tapizados en un tejido « Spa » con motivos suaves y técnicos disponible en gris/negro o crudo/crudo oscuro en función de la ambientación. Se acompaña de un tejido « Omni » combinado.

SW Outdoor

En coherencia con el temperamento aventurero del 207 SW Outdoor, la presentación interior de estas versiones mantiene la decoración técnica y refinada « Grinium caliente», evocadora del metal en fusión, con el salpicadero negro Mistral.
Los asientos mantienen la tela Melila negra acompañada de un tejido barnizado negro.

www.micoche.com

GT – berlina

La versión GT de los nuevos 207 está disponible en un ambiente negro.
Adopta la nueva decoración Boyington con su ambiente « sfumato » y los asientos retoman el tapizado mixto cuero-tela con un nuevo tejido con trama « Salsa » elegante y acompañado de cuero negro.

La oferta **CUERO**

La tapicería bi-cuero liso/perforado está disponible en dos tonos: negro Mistral o crudo.

CC

En la variante de acceso a la gama, el nuevo 207 CC dispone de asientos tapizados en tejido en malla « Payerne » Negro/gris oscuro con un acompañamiento en pespuntes.
El salpicadero es negro con embellecedores pintados « Grinium caliente» que expresan refinamiento y tecnicidad.

CC Sport

En el alto de la gama encontramos un tejido « Salsa » negro/gris claro acompañado de una cadena y una trama pespunteada para vestir los asientos y un ambiente dinámico y de alto de gama con la decoración Boyington.

CC opción cuero

www.micoche.com

El acabado interior puede componerse de:

- asientos en cuero mixto liso/perforado en tres tonos: negro (el imprescindible), Alezan (ambiente cálido y refinado), Oran (gris muy claro en contraste con los detalles de decoración y el salpicadero negro).

- Un salpicadero forrado en cuero con pespuntes contrastados (acabado en cuero integral) disponible en dos tonos, negro (con los asientos en negro o gris claro) o Alezan con los asientos en el mismo tono.

Una nueva presentación de los mandos de la climatización

La consola técnica evoluciona con mandos de calefacción/climatización y de climatización automática rediseñados: su diseño más moderno está enriquecido por junquillos, pequeños perfiles y contornos cromados que subrayan el carácter alto de gama y el cuidado con que se han integrado en la consola, con juegos y tolerancias inferiores. Más allá de su diseño actualizado, estos nuevos mandos rotativos son mucho más ergonómicos: situados en un rebaje, disponen de unas muescas periféricas muy finas que permiten utilizarlos con una mayor suavidad.

Nuevas funcionalidades

Participan en la ayuda a la conducción y al confort del conductor y, en algunos casos, a respetar el medio ambiente.

Indicador de cambio de marcha (**GSI** : **G**ear **S**hift **I**ndicator)

Este nuevo equipamiento se monta de serie en los nuevos 207 movidos por motores Euro 5 y caja de cambios manual. Se trata de un indicador que ayuda al conductor a realizar una conducción económica, a seleccionar la marcha óptima para buscar el consumo más bajo posible y reducir así las emisiones de CO_2. Este indicador se sitúa en el velocímetro y se visualiza mediante una flecha vertical que aconseja pasar a una marcha superior.

Como es lógico, este sistema mantiene al conductor como responsable último de la conducción y, por tanto, éste puede o no seguir las indicaciones al respecto.

La mejor marcha a utilizar llamada « marcha ideal» se determina en función de múltiples parámetros.

- la velocidad del vehículo
- la marcha insertada
- la temperatura y el régimen del motor
- el tipo de conducción (la presión sobre el pedal del acelerador permite reconocer una conducción más o menos prestacional)

El encendido de la flecha se mantiene de manera permanente hasta que el conductor sigue el consejo dado.

El indicador impulsional del intermitente

Como el 308, el nuevo 207 recibe un indicador de intermitente por mando impulsional. Muy práctica en autopista, esta función permite activar el intermitente sólo tres veces, suficiente para que los conductores que nos siguen perciban la maniobra a realizar y sin que sea necesario apagarlo manualmente a continuación y evitar así olvidarlo encendido.

La función de cierre de lunas por mando a distancia

www.micoche.com

Expresión de un confort de alta gama, los nuevos 207 berlina y SW se benefician, en muchas de sus versiones, del cierre de lunas laterales mediante el mando a distancia cuando se mantiene presionado el botón de cierre del vehículo. Si el coche está equipado de un techo practicable, su cierre se asocia al de las lunas.

207 CC – Función de cierre impulsional de la luna del conductor

El nuevo 207 CC ofrece un mayor confort de uso en los peajes, por ejemplo, con una función de cierre impulsional de la luna del conductor (en lugar de un mando secuencial sólo para bajar el cristal).
Por razones de seguridad, esta función sólo es operativa con el motor en marcha y el techo en posición estable (ya sea abierto o cerrado).

Nuevas opciones en comunicación

Una nueva oferta WIP Bluetooth completa la amplia gama WIP (World In Peugeot).

WIP Sound : radio con lector de CD MP3

La novedad, el sistema WIP Bluetooth

En los nuevos 207 equipados con el sistema **WIP Sound** (radio mono CD compatible con MP3), este equipamiento ofrece:

- un kit manos libres Bluetooth que permite conectar un teléfono móvil con esta función y asegurar, mediante los mandos en el volante, los altavoces y el micrófono incorporado, una comunicación telefónica a bordo de calidad y con total seguridad.

www.micoche.com

- Una toma en la consola que ofrece una conexión doble (USB y jack) protegida por una cubierta articulada.
- El control de un lector de MP3 o de un iPod mediante los mandos de la radio o los mandos situados en el volante con lectura de las informaciones en la pantalla multifunción
- El « streaming » de audio vía conexión Bluetooth que permite emitir música grabada en la memoria de un teléfono Bluetooth o en un lector de música equipado con un módulo Bluetooth

WIP NAV: accesible oferta multimedia de última generación configurada como alternativa real a los navegadores portátiles.

Perfectamente integrado en la consola del vehículo, el sistema WIP NAV ofrece teclas de acceso directo y simple y facilita informaciones en una pantalla de 7″ en formato 16/9 y con la posibilidad de una vista en perspectiva.

El sistema incluye:

- una cartografía de Europa almacenada en una tarjeta SD de 4 Gb
- un lector de CD en la consola compatible con MP3 y WMA
- una radio tri-banda y dos antenas para la mejor recepción posible de las frecuencias de radio y de las informaciones info-trafic RDS-TMC ViaMichelin en Francia, traficMaster en el Reino Unido
- una función « desviar» propuesta, gracias a las informaciones de tráfico, cuando el sistema recibe noticias de incidentes en el trayecto en curso
- una conexión Bluetooth que permite telefonear en modo manos libres en presencia de un teléfono móvil con conectividad Bluetooth
- una toma de RCA en la guantera para conectar cualquier aparato digital de audio portátil.

Junio 2009

www.micoche.com