



Equipamiento

## **Diversión de Conducción “a Medida” Gracias a una Amplia Gama de Opciones**

- **“A medida”:** Una amplia selección de opciones para satisfacer las necesidades del conductor
- **Innovador:** Los sistemas “Opel Eye”, “Hot Shot” y el AFL se ven por primera vez en el Insignia
- **Practico:** Los sistemas de información / comunicación se utilizan con un botón central

Londres. Con elementos innovadores como el sistema de cámara “Opel Eye” o el lava parabrisas calefactado, así como una amplia gama de avanzados sistemas de información / comunicación, el nuevo Opel Insignia ha sido diseñado para ofrecer la máxima diversión en la experiencia de conducir. Los clientes pueden personalizar a medida su nuevo coche para satisfacer sus necesidades y deseos con los cuatro niveles de equipamiento existentes y una amplia gama de equipamientos opcionales.

Con sus cuatro niveles de equipamiento – Essentia, Edition, Sport y Cosmo – el nuevo Opel Insignia alcanza todos los niveles de confort. Además del amplio equipamiento de serie que se concentra en la seguridad de conducción, muchas de las opciones ofrecidas son nuevas o representan una primicia de Opel en este segmento.

La nueva generación del Sistema de Iluminación Adaptativa (AFL) con nueve ajustes del haz de luz permite conducir más fácilmente en diferentes circunstancias. Los airbag laterales traseros y dos elementos de seguridad – el sistema de Reconocimiento de las Señales de Tráfico y el Aviso de Cambio de Carril – integrados en el sistema “Opel Eye” hacen la conducción más segura. El Insignia también ofrece lava parabrisas calefactado, denominado “Hot Shot”, para quitar con más facilidad la suciedad en conducción invernal.

La nueva generación de sistemas de información / comunicación incluye monitor en color de siete pulgadas, mapas en 3D, guía de viaje digital y las funciones de subir/bajar y zoom, mejoradas. Además, todos los acabados ofrecen de serie una toma para conectar un iPod o un puerto USB para MP3 en la consola central con los sistemas de navegación. La pantalla ofrece un mejor acceso a los archivos y directorios MP3 y la conexión para iPod ofrece funciones como la lista de reproducción.



Acceder a estas funciones es más fácil gracias al control multi funcional, también nuevo en el Insignia. Conjuntamente con los sistemas CD 500 Navi y DVD 800 Navi, el control que funciona con acciones de giro/pulsación está situado en la consola central entre los asientos delanteros (al lado del freno de estacionamiento eléctrico). Esta situación es particularmente cómoda para los conductores altos, que se sientan con el asiento retrasado. Todas las funciones son las mismas que las que se pueden acceder con el mando de giro y pulsación de los equipos de sonido no tan sofisticados.

### **Cuatro niveles de equipamiento para satisfacer todos los gustos**

La gran calidad empieza con el acabado **Essentia**. En él se pueden encontrar elementos cromados con aspecto de metal auténtico: La decoración metálica se llama Rapid Cool; la tapicería negra Jet Black tiene un suave y clásico diseño de laberinto. El acabado Essentia ofrece un amplio equipamiento de serie con airbag frontales y laterales delanteros y airbag de cortina, anclajes Isofix en los tres asientos traseros, así como ABS y ESP. Los elementos de confort incluyen el aire acondicionado manual, el sistema de audio CD 300, los retrovisores exteriores eléctricos, el respaldo posterior abatible en secciones 60:40, ordenador de abordo, ajuste eléctrico de la altura del asiento del conductor, así como luces de lectura delanteras y traseras.

El acabado **Edition** está disponible con dos colores de tapicería para los asientos, negro jet Black y beige Light Neutral. La tapicería Dune ofrece un diseño que está inspirado en gráficos orgánicos de los interiores de las casas. Los asientos de cuero opcional están disponibles en negro o beige. La decoración metálica Rapid Cool ofrece un suave diseño que armoniza con la tapicería. Estas versiones ofrecen equipamiento adicional como los elevavinas eléctricos traseros, el volante forrado en cuero con mandos para el equipo de audio, el climatizador electrónico o el control de la velocidad de cruce y los faros antiniebla delanteros. En el acabado Edition, el Insignia calza llantas estructurales de 17 pulgadas con neumáticos 225/55, en vez de las llantas de chapa de 16 pulgadas con neumáticos 215/60 del essentia.

Los acabados en lacado piano negro de las versiones **Sport** crean un marcado y moderno contraste negro/plata que da un aire sofisticado. La tapicería Vitesse provoca una favorable impresión. Los asientos deportivos tienen la posibilidad de extender la banqueta. El volante deportivo y los pedales de aluminio son de serie. Estas versiones ofrecen equipamiento adicional como los elevavinas eléctricos traseros, el volante forrado en cuero con mandos para el equipo de audio, el climatizador electrónico o el control de la velocidad de cruce y los faros antiniebla delanteros. Las versiones Sport se benefician



de un chasis deportivo que es 15 mm más bajo que los demás, de la suspensión adaptativa FlexRide, de llantas de aleación de 18 pulgadas con neumáticos 245/55 y dirección asistida sensible a la velocidad.

El nivel más alto de equipamiento, **Cosmo**, está disponible con dos colores para los asientos, negro Jet Black y beige Light Neutral. La tapicería Avenue tiene un suave aterciopelado, que conjunta con la piel Morrocana. La decoración se llama madera de Kibo y es un moderno material que se asemeja mucho a las sofisticadas maderas tradicionales. Opcionalmente, los asientos pueden estar tapizados en piel negra o beige. El agradable diseño oscuro de las alfombrillas interiores crea un look moderno dotándole de una calidez muy actual. El equipamiento de serie de este acabado más alto contiene el climatizador automático de dos zonas, el sistema de lava parabrisas calefactado “Hot Shot”, los elevalunas traseros eléctricos, el freno de estacionamiento eléctrico, el volante forrado en cuero y las llantas de aleación de 18 pulgadas con neumáticos 245/45.

**Resumen de los principales elementos de equipamiento:**

	Essentia	Edition	Sport	Cosmo
<b>Equipamiento de serie de cada modelo</b>				
<b>ABS</b>	●	●	●	●
<b>Reposacabezas activos</b>	●	●	●	●
<b>Sistema de Iluminación Adaptativa (AFL)</b>	—	○	○	○
<b>Aire acondicionado</b>	●	● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>	● <sup>2)</sup>
<b>Airbags de cortina</b>	●	●	●	●
<b>Airbags delanteros frontales/laterales</b>	●	●	●	●
<b>Airbags laterales traseros</b>	—	○	○	○
<b>Control de velocidad de crucero</b>	●	●	●	●
<b>Freno de estacionamiento eléctrico<sup>3)</sup></b>	—	○	○	●
<b>Asientos deportivos ergonómicos</b>	○	○	●	○ <sup>4)</sup>
<b>ESP</b>	●	●	●	●
<b>Sistema FlexRide</b>	—	○ <sup>5)</sup>	● <sup>6)</sup>	○ <sup>7)</sup>
<b>Hot Shot<sup>8)</sup></b>	○	○	○	●
<b>Isofix en los tres asientos traseros</b>	●	●	●	●
<b>Reconocimiento de las Señales de Trafico y Aviso de Cambio de Carril (Opel Eye)</b>	—	○	○	○
<b>Cierre centralizado</b>	●	●	●	●
<b>Elevalunas eléctricos delanteros</b>	●	●	●	●
<b>Elevalunas eléctricos traseros<sup>9)</sup></b>	—	●	●	●
<b>Reposabrazos central trasero con acceso al maletero</b>	—	●	●	●
<b>Paquete de visibilidad</b> (sensor de lluvia, espejo retrovisor interior fotocromático, encendido automático de faros con detección de túnel)	—	○	○	●

● = De serie ○ = Opcional — = no disponible

<sup>1)</sup> Climatizador electrónico <sup>2)</sup> Climatizador electrónico de doble zona <sup>3)</sup> Con Ayuda de Arranque en Rampas y



enchufe eléctrico en la consola del suelo <sup>4)</sup> Con tapicería de cuero <sup>5)</sup> No disponible con motores 1.6, 1.8, 2.0 CDTI 110 CV; de serie con motor 2.8 V6 <sup>6)</sup> Opcional con volante a la derecha <sup>7)</sup> De serie con motor 2.8 V6 Turbo <sup>8)</sup> Lava parabrisas calefactado; de serie con tapicería de cuero <sup>9)</sup> De serie con tapicería de cuero

Infoautomovil.es