



Elementos Innovadores

Las Innovaciones Incrementan la Seguridad y el Confort del Coche más Moderno de Opel

- **Visibilidad:** Nueva generación de sistema de iluminación para satisfacer las diferentes condiciones de conducción
- **Seguridad:** El sistema "Opel Eye" ayuda al conductor sin tomar el control
- **Confort:** Los asientos ergonómicos ayudan a evitar dolores de espalda

Londres. Los innovadores elementos del nuevo Opel Insignia están diseñados para incrementar la seguridad y el confort, así como para mejorar la diversión de conducción. El Insignia ofrece tecnología muy avanzada en los sistemas de ayuda al conductor. Además, la última generación de sistemas de iluminación ofrece nueve ajustes diferentes del haz de luz para ayudar al conductor en diferentes condiciones de conducción. Los asientos rediseñados son una buena noticia para las personas con problemas de espalda.

"Opel tiene una larga tradición en ingeniería innovadora. Hacemos honor a ese pasado y reforzamos estos aspectos en el futuro con los nuevos elementos ofrecidos en el Opel Insignia", dice Hans Demant, Director General de Adam Opel GmbH.

Nueva generación de Iluminación: Mayor funcionalidad para satisfacer las diferentes condiciones de conducción

Tras la experiencia adquirida desde que en el verano de 2003 fuera lanzada la primera generación del Sistema de Iluminación Adaptativa (Adaptative Forward Lighting-AFL) en el Signum, Opel presenta ahora en el Insignia la última generación del sistema AFL con potentes faros bixenón. Utilizando sofisticados algoritmos desarrollados en Rüsselsheim, la distribución del haz de luz de los faros se ajusta automáticamente al perfil de la carretera y a las condiciones reinantes. El Insignia ofrece nueve ajustes del haz de luz – luz de ciudad, luz de zona de peatones, luz de carretera secundaria, luz de autopista, luz de tiempo adverso, luz estática de giro, luz dinámica de curva y luces diurnas – incrementando la visibilidad y haciendo más segura la conducción.

Otro elemento nuevo en el Insignia son las luces delanteras diurnas de diodos LED, que consumen considerablemente menos energía y, en consecuencia, menos combustible, que si se utilizaran bombillas normales. El diseño de los faros delanteros y los pilotos traseros en forma de "ala", dan al Insignia una apariencia distintiva tanto de día como de noche.



“Opel Eye”: Lee las señales de tráfico, avisa a los conductores que se puedan quedar dormidos y mejora la seguridad

Opel ofrece otra tecnología innovadora en el Insignia: El sistema “Opel Eye”, una cámara que ayuda a los conductores de dos maneras diferentes. La función de Reconocimiento de las Señales de Tráfico lee las señales que indican los límites de velocidad y las de prohibición de adelantar y las muestra en el cuadro de instrumentos. El Aviso de Cambio de Carril avisa a los conductores cuando de forma no intencionada abandonan el carril por el que circulan. Conjuntamente, estos dos sistemas integrados mejoran la seguridad, reducen la tensión e, incluso, pueden evitar costosas multas de tráfico.

El Insignia puede detectar las señales de tráfico y las marcas de la carretera gracias a una cámara de alta resolución y gran angular colocada en el parabrisas, que toma 30 fotografías por segundo. Estas imágenes son analizadas por dos procesadores de señal con ayuda del software propiedad de GM. Cuando existe una coincidencia, las señales de límite de velocidad y de prohibición de adelantar se muestran en una pantalla en el cuadro de instrumentos entre los relojes principales. La información se puede recuperar en cualquier momento, a través de un botón colocado en el volante.

La cámara también comprueba que el conductor se mantenga en el carril elegido de la autopista. Esta ayuda permite evitar situaciones peligrosas, cuando los conductores se quedan dormidos al volante, avisándoles por medio de una señal acústica y una señal parpadeante en el cuadro. Los sistemas de Aviso de Cambio de Carril y de reconocimiento de las Señales de Tráfico se pueden desconectar a través de un botón en el volante.

Estos innovadores elementos incrementan la diversión de conducir al informar al conductor pero sin reducir su nivel de control.

Nuevos Asientos: Más confort y una óptima ergonomía

Los ingenieros de GM Europe en Rüsselsheim han utilizado la más avanzada tecnología para desarrollar los nuevos asientos delanteros del Opel Insignia, mejorando la seguridad así como el confort y la postura – un área a menudo olvidada a pesar de jugar un papel muy importante en la salud de los ocupantes. Los conductores del Insignia, sean altos o bajos, encontrarán los asientos seguros y confortables gracias a la amplia cantidad de reglajes. Tienen un ajuste en altura de 65 mm. Además, con 175 mm, el respaldo del asiento es 2 centímetros más grueso que en los modelos Opel anteriores, añadiendo una sensación de mayor lujo.



En los asientos deportivos, los ocupantes con las piernas largas pueden extender la longitud de la banqueta de los asientos hasta unos tres centímetros, tirando de la sección frontal. Incluso se puede inclinar la banqueta hasta tres grados. El soporte lumbar con cuatro posiciones de ajuste es de serie, mientras que el ajuste eléctrico y la ventilación son opcionales. Los ingenieros han mejorado considerablemente la función de ventilación ayudando a reducir el nivel de ruido y mejorando sus prestaciones con un diseño basado en la succión. El nuevo Opel también incorpora de serie la más avanzada generación de reposacabezas activos, ofreciendo a los ocupantes de los asientos delanteros un alto grado de protección efectiva contra los daños cervicales por el efecto latigazo.

Los beneficios ergonómicos de los asientos deportivos han sido galardonados con el codiciado sello de la Aktion Gesunder Rücken e.V – un panel independiente de expertos en ergonomía y médicos en Alemania.

Los asientos traseros de marcado contorno también ofrecen un excelente soporte lateral para el cuerpo. Por primera vez en un modelo Opel, los asientos traseros exteriores se pueden equipar opcionalmente con airbag laterales para ofrecer mayor protección a los ocupantes.

Infoautomóviles