



Motorizaciones

Los Nuevos Motores Turbo Diesel Destacan la Amplia Gama de Motores

- **Desde el lanzamiento: Una amplia gama de siete motores que cumplen la normativa Euro 5 de emisiones**
- **Motores de gasolina: Motores turbo y atmosféricos, de cuatro y seis cilindros**
- **Motores diesel: Nuevos motores 2 litros con filtro de partículas diesel sin mantenimiento**

Londres. El nuevo Opel Insignia se presenta con una gama excepcionalmente amplia de siete motorizaciones que cumplen la normativa Euro 5 de emisiones. Los cuatro motores de gasolina que ofrecen una potencia que va desde los 115 a los 260 CV, se complementan con tres nuevos motores turbo diesel de 2 litros cuyas potencias son de 110, 130 y 160 CV. En los próximos meses, la gama de motorizaciones se ampliará con nuevas y más potentes unidades. Adicionalmente, una versión ecoFLEX con emisiones de CO₂ particularmente bajas se unirá a la gama. En cada una de sus respectivas categorías de potencia, estos motores se encuentran entre los mejores o los mejores en consumo y emisiones de CO₂.

Los tres motores diesel y cuatro gasolina vienen unidos a cajas de cambio de seis velocidades. Los motores más potentes diesel y gasolina están disponibles con cajas de cambio automáticas de seis velocidades. Las versiones con tracción total (ver el capítulo relativo al chasis), también se pueden solicitar con los motores 2.0 Turbo y 2.8 V6 Turbo gasolina y posteriormente estarán disponibles con motores diesel más potentes.

Resumen de los motores de gasolina del Insignia

El motor 2.0 Turbo es novedad en el Opel del segmento medio. El motor de inyección directa y 220 CV está íntimamente ligado a la deportiva unidad que monta el Opel GT. Este motor hecho enteramente de aluminio entrega 350 Nm de par entre las 2.000 y las 5.200 rpm, cuenta con dos árboles contrarrotantes de equilibrado para asegurar un funcionamiento suave. Ofreciendo una gran potencia aliada con un consumo económico de combustible, es el complemento perfecto para el dinámico y confortable Insignia. Este motor también ilustra la política de optimización del cubitaje de GM ya que este 4 cilindros de 2 litros puede competir en prestaciones con competidores de 5 y 6 cilindros, pero con menor consumo de combustible y de emisiones.



Los motores de acceso de gasolina son el ECOTEC 1.6 (115 CV/85 kW) y el ECOTEC 1.8 (140 CV/103 kW) que han sido introducidos recientemente en otros modelos de la gama Opel. El motor tope de la gama es el 2.8 V6 Turbo que desarrolla 260 CV/191 kW y 350 Nm de par entre 1.800 y 4.500 rpm.

Todos los motores de gasolina incorporan distribución con variador de fase – tanto en admisión como en escape en los motores de cuatro cilindros y solamente en admisión en los motores V6. La distribución variable incrementa el par motor a bajas revoluciones y juega un papel muy importante en la reducción de consumo de combustible así como en el cumplimiento de la nueva normativa euro 5 de emisiones.

Motores	1.6 ECOTEC	1.8 ECOTEC	2.0 Turbo ECOTEC	2.8 V6 Turbo
Número de cilindros	4	4	4	6
Cubicaje (cm ³)	1.598	1.796	1.998	2.792
Potencia (CV/kW a rpm)	115/85 a 6.000	140/103 a 6.300	220/162 a 5.300	260/191 a 5.500
Par máximo (Nm a rpm)	155 a 4.000	175 a 3.800	350 entre 2.000-4.000	350 entre 1.900-4.500

Resumen de los motores Diesel del Insignia

La nueva generación de motores diesel de Opel en el Insignia ofrecen un cubicaje de 2.0 litros, más potencia y par motor, así como una excelente economía de combustible. El Insignia se lanza con tres nuevos motores 2.0 CDTI que desarrollan una potencia de 110 CV/81 kW, 130 CV/96 kW y 160 CV/118 kW. Este último motor propulsará también al Insignia ecoFLEX con menores consumos y reducidas emisiones de CO₂. Todas las versiones vienen de serie con filtro de partículas diesel sin mantenimiento y cumplen la normativa Euro 5 de emisiones.

Estos motores tiene doble árbol de levas en cabeza, cuatro válvulas por cilindro, inyección directa múltiple por common-rail, junto con turbocompresor de geometría variable para una rápida respuesta del acelerador a bajas revoluciones. Gracias al amplio depósito de 70 litros, los motores diesel ofrecen una autonomía de más de 1.200 kms antes de tener que repostar.



Motores	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Número de cilindros	4	4	4
Cubicaje (cm ³)	1.956	1.956	1.956
Potencia (CV/kW a rpm)	110/81 a 4.000	130/96 a 4.000	160/118 a 4.000
Par máximo (Nm a rpm)	260 entre 1.750 – 2.500	300 entre 1.750 – 2.500	350 entre 1.750 – 2.500

Infoautomoviles