



Wir leben Autos.

Febrero de 2010

Nuevo Opel Corsa: Más potencia, mayor confort, menor consumo

- Nueva gama de motores: Más potencia, hasta un 13% menos de consumo y CO₂
- Diesel ecoFLEX desde 98 gr de CO₂ por km y 3,7 litros cada 100 km
- Mayor confort y diversión de conducción: Chasis y dirección con nueva ingeniería

La nueva gama Corsa ha sido rejuvenecida para ofrecer mayor potencia y una conducción más divertida con menores consumos de combustible. Los ingenieros de Opel han dado al Corsa una completa actualización, introduciendo una gama de motores mejorada que reduce el consumo de combustible en más de un 13%, unas mejoras significativas en el chasis y un nuevo reglaje de la dirección. Además de su ágil comportamiento y un mayor confort de marcha, los conductores apreciarán que los motores tienen mayor potencia de empuje.

Todas estas mejoras estarán acompañadas con la introducción para el mercado alemán de varias versiones especiales como la deportiva serie Color Line, con sus versiones Color Race, Color Edition y Color Wave, ofreciendo acabados de carrocería distintivos y unas atractivas llantas de aleación de 17 pulgadas. También, para celebrar los 111 años de Opel como fabricante de automóviles, se ofrecerá en toda Europa - también en España - una atractiva Edición Limitada 111 con un equipamiento de serie adicional y muy atractivo.

El Corsa se ofrece con dos estilos de carrocería diferenciados, el tres puertas con aspecto de coupé y el 5 puertas orientado a la familia. En el habitáculo, el Corsa continúa ofreciendo uno de los interiores más amplio y atractivo de su clase. Siguiendo la filosofía de Opel, también ofrece tecnologías innovadoras a un precio asequible, incluyendo el Sistema de Iluminación Adaptativa (AFL) con faros halógenos, el volante calefactado, reposacabezas activos en los asientos delanteros, sistema de Arranque en rampas, techo



solar Panorámico o el sistema integrado de transporte de bicicletas FlexFix que es exclusivo de Opel.

El Corsa es un coche muy popular en toda Europa, representando cerca del 30% del total de las ventas de Opel / Vauxhall. Además de su dinámico estilo atlético y la gran diversión de conducir que aporta su conducción, ofrece también a los clientes la máxima calidad. El Informe de Defectos DEKRA 2010 publicado en Alemania ha colocado al Corsa como el vencedor general, con la tasa de fallos más baja (2,4%) de todos los vehículos probados. DEKRA (*Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein*) es un proveedor de servicios plenos para la seguridad y movilidad eficiente y una organización líder en Europa en experiencia técnica.

Revigorizada para ofrecer mayor satisfacción en la conducción y menores costes en consumo de combustible, la gama Corsa satisface las necesidades de los clientes que buscan un coche atractivo y bien equipado a precio asequible.

Mayor potencia con economía de combustible mejorada

La gama de motorizaciones consta de una amplia oferta de motores de gasolina desde la versión de acceso, el 3 cilindros de 1 litro (65CV/48 kW), hasta el 1.6 Turbo de 192 CV/141 kW) del Corsa OPC. Por el lado diesel, las diferentes versiones de los motores 1.3 y 1.7 CDTI ofrecen potencias que van desde los 75 CV/55 kW hasta los 130 CV/96 kW, y todos ellos con consumos por debajo de los 5 litros cada 100 km. El Corsa ecoFLEX 1.3 CDTI ofrece unas emisiones de CO₂ excepcionalmente bajas de sólo 98 gr/km en la versión de tres puertas, 99 gr/km en la de cinco puertas.

Los ingenieros de Opel han desarrollado los motores para que ofrezcan más par motor, al tiempo han reducido su consumo de combustible y han rebajado las emisiones de CO₂. Todos los motores de gasolina, y el nuevo 1.7 CDTI diesel, cumplen la normativa Euro5 de emisiones.

Las motorizaciones de gasolina más populares – los motores 1.0, 1.2 y 1.4, con cajas de cambio manual o automatizada Easytronic – ofrecen un consumo combinado de entre 5 y 5,5 litros cada 100 km, y unas emisiones de CO₂ de entre 117 y 129 gr de CO₂ por km con



caja de cambios manual. El Corsa 1.0 con un consumo medio de sólo 5,0 litros cada 100 km y 117 gr de CO₂ por km, es el más limpio de todos los motores de acceso en su segmento. El motor 1.4 litros se ofrece en dos versiones, una con 87 CV/64 kW y otra con 100 CV/74 kW. En la versión más potente está disponible con caja de cambios automática. Los motores 1.2 y 1.4 Twinport incorporan ahora doble variador de fase que permite variar la apertura de la distribución tanto en admisión como escape para ofrecer una “respiración” más eficiente.

Otras medidas que mejoran el consumo de combustible de todos los motores de gasolina incluyen una bomba de aceite de bajo rozamiento, un nuevo mapa del termostato del motor y un indicador de “cambio de marcha” para ayudar al conductor a realizar el cambio de velocidad para obtener la óptima economía de combustible.

En España, los nuevos motores de gasolina 1.0 litros y 1.2 l con caja Easytronic de la nueva gama Corsa, se benefician de la exención del Impuesto de Matriculación. Los demás motores de gasolina - excepto las versiones deportivas equipadas con el 1.6 Turbo y el Corsa 1.4 con cambio automático - están gravados con el tipo reducido (4,75%) y pueden acogerse al Plan 2000E.

El motor 1.3 CDTI también ha sido mejorado, otorgando al modelo Corsa ecoFLEX unas emisiones de CO₂ excepcionalmente bajas de 98 gr/km en la versión de tres puertas y 99 gr/km en la de cinco puertas. El Corsa ecoFLEX es el modelo de Opel con las emisiones más bajas, aunque ahora ofrece un 27% más de potencia y es un 10% más eficiente en el consumo de combustible. El filtro de partículas diesel y el indicador de “cambio de marcha” son de serie.

El tope de gama diesel, el motor 1.7 CDTI ofrece ahora más potencia y mayor par motor – habiéndose incrementado hasta los 130 CV/96 kW y 300 Nm – así como una reducción de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible en un 9%, hasta 118 gr/km y 4,5 l/100 km.



Chasis y dirección con nueva ingeniería

Los ingenieros de chasis de Opel han mejorado todos los componentes importantes de la suspensión y del sistema de dirección. El resultado es un confort de marcha mejorado, una dirección de tacto más preciso y una mayor estabilidad direccional – sin comprometer la aclamada agilidad del Corsa.

Los amortiguadores, los muelles, las barras estabilizadoras, el eje trasero, la cremallera eléctrica de dirección y su software de calibración han sido optimizados. Todos estos cambios se aplican a las versiones Essentia, Enjoy y Cosmo, mientras que las versiones equipadas con chasis deportivo, Sport, GSi y los modelos ecoFLEX se benefician de mejoras adicionales en el eje trasero y en la dirección. En el Corsa OPC se aplican los cambios que afectan al sistema de dirección.

www.micoche.com