

Nuevo Opel Astra: El Compacto de Primera Clase

- Alegre y enérgico: El diseño atléticamente esculpido promete una atractiva experiencia de conducción
- Ágil: El nuevo chasis electro mecánico eleva el listón en confort y comportamiento dentro de este segmento
- Eficiente: La potente y eficiente gama de motores reducen las emisiones ¹
- Avanzado: Tecnologías e innovaciones excepcionales en el segmento compacto

Rüsselsheim. Diseñado con una buena apariencia deportiva y ofreciendo una confortable experiencia de conducción, producido con innovadoras tecnologías y equipado con una gama de motores limpios, el nuevo Opel Astra, que se ha presentado en la versión de cinco puertas en el reciente Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, está llamado a revitalizar el segmento europeo de coches compactos.

Basado en la tradición de Opel en la clase compacta que se inició en 1936 con el primer Kadett, el Astra se ha mantenido consistentemente durante décadas entre los tres coches más vendidos del segmento compacto en Europa – un segmento que representa el 27% del mercado total europeo. Las ventas de Astra representan un tercio de todas las ventas de Opel / Vauxhall, con un volumen medio de unas 500.000 unidades al año.

El nuevo Astra ofrece en el segmento compacto muchos elementos de confort y seguridad que son propios de segmentos más altos – muchos de ellos fueron introducidos por primera vez en el segmento medio por el Insignia. Las excepcionales tecnologías como el nuevo sistema de chasis electro mecánico, el más avanzado sistema de iluminación adaptativa, el sistema de cámara frontal que reconoce las señales de tráfico y la tecnología de asientos con la mejor ergonomía estarán disponibles en este nuevo modelo.

“El Astra sube el listón en este segmento con un atractivo diseño, dinamismo de conducción y muchos elementos muy prácticos. Muestra que en Opel fabricamos automóviles que emocionan y que están cargados con la excelencia de la ingeniería alemana”, dice Alain Visser, Vicepresidente de Ventas, Marketing y Posventa de Opel / Vauxhall.

El nuevo lenguaje de diseño de Opel se reinterpreta para el segmento compacto

El nuevo Opel Astra ofrece en el segmento compacto su propia interpretación del galardonado nuevo lenguaje de diseño de la marca, que combina el “diseño escultural con la precisión alemana” y que se vio por primera vez en el Insignia. Su marcada silueta que se asemeja a un coupé y los detalles de estilo contribuyen a darle un aspecto atractivo. Las elegantes proporciones le otorgan una marcada silueta con el habitáculo avanzado, con el parabrisas muy tendido y una línea de techo que desciende hacia atrás, añadiendo atractivo visual a la forma tradicional de un dos volúmenes.

“Es muy importante que cada modelo Opel tenga su propia y marcada personalidad. Por ello, a

los rasgos de diseño que fueron introducidos en el Insignia, como la forma de ala o la forma de álabes, les hemos dado una nueva interpretación en el Astra”, dice Mark Adams, Vicepresidente de Diseño de General Motors Europe.

El lateral del Astra recibe una dinámica forma de álabes invertida en el lateral, que conecta visualmente con el poderoso movimiento de la luneta trasera y el pilar C. En la trasera, aparecen por dos veces las formas de ala en cada uno de los pilotos traseros, haciéndolo inmediatamente reconocible.

El interior repite las formas fluidas de la carrocería: Líneas marcadas, formas curvadas y la calidad de ejecución que es parte integral del lenguaje de diseño de Opel. Un rasgo de diseño que es una rúbrica es la envolvente forma de ala del salpicadero que se curva hasta la parte superior de las molduras de las puertas. El efecto conseguido envuelve a los ocupantes creando un ambiente que invita a entrar.

Nuevo sistema de chasis electro mecánico con Timonería de Watt en el eje posterior

La dinámica de conducción y la estabilidad se han mejorado mediante una distancia entre ejes 71 mm más larga, llegando hasta los 2.685 mm. El nuevo Astra tiene una vía delantera de 1.544 mm y una vía trasera de 1.588 mm, habiéndose incrementado 56 mm y 70 mm respectivamente. Estas medidas dan al coche una base de sustentación más ancha, lo que contribuye a un comportamiento más estable y a una inherente mejora en la capacidad de conducción en carretera. La rigidez general de la estructura de la carrocería se ha mejorado en un 43% frente a la torsión y en un 10% frente a la flexión ofrece una firme base para optimizar las aptitudes de comportamiento y manejabilidad del nuevo Astra. Además, la mayor rigidez contribuye a mejorar el confort, al mismo tiempo que reduce el ruido y las vibraciones en el habitáculo.

El chasis del Opel Astra ha sido desarrollado como un sistema electro mecánico que integra completamente las funciones mecánicas y los controles electrónicos. El nuevo Astra mantiene el carácter divertido de conducir del modelo anterior, pero con mejoras significativas en la respuesta de la dirección y en el confort de marcha. Mientras que el chasis mantiene las probadas torretas McPherson en el eje delantero, los ingenieros de Opel en Rüsselsheim han sido los primeros del mundo en combinar un eje trasero de torsión compuesto con timonería de Watt.

El Astra se beneficia de un eje trasero completamente nuevo manteniendo las ventajas del tamaño, el peso y la eficiencia general del diseño del eje de torsión de perfil hueco. La timonería de Watt soporta las fuerzas laterales de la suspensión en las curvas y hace al coche más dinámico y ágil sin comprometer la estabilidad ni el confort.

Al igual que el Insignia, el Astra se puede pedir con el inteligente sistema electrónico de suspensión FlexRide de Opel, una primicia en este segmento. El sistema de suspensión

adaptativa FlexRide cambia continuamente los reglajes de suspensión para adaptarla al estilo de conducción y a la velocidad de paso por curvas. Además, ofrece tres ajustes diferentes – Normal, Sport y Tour – y la personalización de otros parámetros.

La gama de motores limpios reduce las emisiones en un 12%

El nuevo Astra será lanzado con una completa gama de ocho motorizaciones con potencias que van desde los 95 CV/70 kW a los 180 CV/132 kW que ofrecen a los conductores eficiencia en la vida real a precios asequibles.

La gama de motorizaciones equipadas con transmisiones manuales en el nuevo Astra ofrecen unas destacadas prestaciones y permiten reducir el consumo y las emisiones de CO₂ totales en más de un 12% al compararlos con la generación actual. El consumo medio de los cuatro motores diesel es de sólo 4,6 litros cada 100 km y de sólo 6,1 litros/100 km en los motores de gasolina.

Los cuatro motores diesel, que se espera que representen casi la mitad de los Astra vendidos en Europa en su lanzamiento, entregan entre 95 CV/70 kW y 160 CV/118 kW. Equipados con caja de cambios manual, todos ellos tiene un consumo combinado por debajo de los 5 litros cada 100 km y no emiten más de 129 gr de CO₂ por km. Cuando se presente a principios de la próxima primavera, la versión ecoFLEX con el motor 1.3 CDTI de 95 CV/70 kW tendrá un consumo de combustible de sólo 4,2 litros cada 100 km y unas emisiones de CO₂ de sólo 109 gr por km.

La gama de motores de gasolina se compone de unidades atmosféricas y con turbocompresor de 1.4 y 1.6 litros, ofreciendo potencias que van desde los 100 CV/74 kW a los 180 CV/132 kW. La versión de acceso a la gama Astra de gasolina tiene unas emisiones de sólo 129 gr de CO₂ por km – la mejor cifra para un motor de gasolina en el segmento compacto. Siguiendo con la estrategia de Opel de optimizar la cilindrada de sus motores, los ingenieros han sustituido el motor 1.8 litros de 140 CV/103 kW de la anterior generación por un nuevo 1.4 Turbo de igual potencia que gasta únicamente 5,9 litros de combustible cada 100 km, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en cerca de un 18%.

Innovadoras tecnologías trasladadas al segmento compacto

“La misión de Opel de hacer accesibles las innovaciones de alta tecnología ha demostrado su gran éxito en el Insignia. Nos hemos marcado un reto aún más ambicioso en ofrecer la mayor parte de estos elementos en el segmento compacto con el nuevo Astra,” dice Hans Demant, Director General de Opel.

Muchos de los elementos innovadores introducidos por el nuevo Astra son únicos en el segmento compacto o aportan una sofisticación desconocida hasta ahora en este segmento:

- El Sistema de Cámara Frontal **Opel Eye**, que reconoce las señales de tráfico y avisa al conductor cuando de forma no intencionada abandona el carril por el que circula.
- Los **Asientos Ergonómicos Deportivos** delanteros, que pueden ajustarse en longitud en 280 mm para acomodar conductores de piernas largas. Ofrecen la posibilidad de extender e inclinar la banqueta, además de soporte lumbar de 4 direcciones y un contorno para soportar el cuerpo formado por foam de alta densidad. Son los únicos asientos del segmento compacto que han obtenido la reputada certificación de la Aktion Gesunder Rücken e.V. (Acción para Espaldas Saludables) – conocida como AGR, una agrupación independiente de médicos y expertos en ergonomía de Alemania.
- La nueva generación del **Sistema Avanzado de Iluminación (AFL+)** con faros bixenon, que varía la intensidad y alcance de los faros para adaptarse a las condiciones de la conducción y de la carretera utilizando nueve funciones diferentes de iluminación.

Otras dos inteligentes innovaciones en la ingeniería de la carrocería contribuyen a aumentar la versatilidad a bordo del nuevo Astra:

- El sistema **FlexFloor**, que permite colocar cómodamente una gran variedad de cargas. El suelo de maletero es movable y se puede colocar a tres niveles diferentes sujetándolo en unos anclajes ergonómicamente diseñados cerca de cada esquina del maletero.
- El innovador sistema para transportar bicicletas **FlexFix** de Opel, que está integrado tras el paragolpes trasero y se ofrece como opción en el Astra cinco puertas. Este sistema hace que el transporte de bicicletas sea cómodo y fácil ya que se extrae como un cajón del paragolpes trasero con sólo levantar una palanca en el borde del maletero.