

NISSAN PIXO: LA CLAVE ES LA FACILIDAD

El Nissan PIXO ha sido desarrollado para responder a la necesidad de disponer de un coche sencillo y medioambientalmente responsable, con una gran eficiencia de consumo y bajas emisiones y con una situación en el mercado que haga de él un vehículo muy accesible.

“Las difíciles condiciones económicas y una creciente preocupación por las cuestiones medioambientales han llevado a los consumidores a decidirse por coches con un bajo nivel de consumo y emisiones y con un precio que les resulte accesible. El PIXO responde a todas estas necesidades con una propuesta fresca y sencilla. Su adecuación al momento actual es perfecta.”

Andy Palmer. Vice-Presidente Sénior de Desarrollo de Producto Global de Nissan Motor Co., Ltd.

Lo más destacado

- Cinco puertas, cuatro plazas
- 3,56 metros de largo con una batalla de 2,36 metros
- Motor de gasolina de tres cilindros y 1,0 litros con...
 - 103 gr/km de CO₂
 - 4,4 l/100 km.
- Disponible con cambio automático
 - Gama básica
- Construido en la India por Suzuki para Nissan

El Nissan PIXO llega al mercado en el momento oportuno. La crisis que afecta a la economía global ha obligado a renovar la apuesta por un transporte accesible y, al mismo tiempo, el aumento de la concienciación medioambiental ha comportado una mayor demanda de coches más eficientes a nivel de consumo y con unas menores emisiones de CO₂.

Nissan hace ya tiempo que está considerada como una de las marcas líderes en el segmento de los vehículos urbanos y el PIXO complementa a los otros modelos urbanos de la marca, el Micra y el Note, para conformar una amplia gama de

vehículos compactos, espaciosos, eficientes y bien equipados que reducen el estrés que genera el complejo entorno urbano moderno.

El PIXO responde a las actuales necesidades de coches fáciles, accesibles, con emisiones ultrabajas y una excelente economía de consumo. Con una cifra de consumo combinado de 4,4 l/100 km, unos destacables 103 gr/km de CO₂ y una gama sencilla, el PIXO se presenta como un coche que se amolda perfectamente a los tiempos que corren.

PUREDRIIVE

Para subrayar sus credenciales medioambientales, el PIXO será uno de los primeros Nissan a la venta en Europa que cuente con la recientemente presentada mención PUREDRIIVE. Añadido a todos los Nissan con unas emisiones por debajo de 140 gr/km, el emblema PUREDRIIVE ayuda a los clientes a identificar fácilmente las versiones más eficientes a nivel medioambiental de cada una de las gamas.

Además de sus cualidades medioambientales fuera de toda duda, el PIXO destaca también por su tamaño y su equipamiento. Se trata de un auténtico coche con un diseño de estilo europeo y con elevados niveles de equipamiento de serie. Su motor tricilíndrico de un litro promete un elevado nivel de prestaciones mientras que en su amplio espacio interior pueden acomodarse cuatro adultos y su equipaje. Comprar un PIXO no comporta ningún tipo de inconveniente.

Es un coche de fácil mantenimiento, fácil de conducir y con una gama simplificada que facilita su compra.

“No hay duda de que nuestra actitud respecto a los coches está cambiando. Está claro que en los tiempos que corren los clientes quieren un coche accesible, sencillo de utilizar y con un bajo consumo”.

“Y quieren además un coche que emita el menos CO₂ posible. Pero al mismo tiempo, no están dispuestos a sacrificar el espacio interior, el confort y la seguridad que deben esperarse de un coche con el logotipo de Nissan” explica Pierre Loing, Vice-Presidente Europeo de Desarrollo de Producto de Nissan.

DISEÑO MODERNO Y DE LÍNEAS LIMPIAS

Los conductores urbanos recurren muchas veces al segmento de los micro coches y deben conformarse con lo que estos ofrecen en términos de seguridad, calidad y fiabilidad. El PIXO es compacto pero es un auténtico coche con una serie de deseables equipamientos y ningún elemento superfluo. Los compradores que se decidan por un PIXO no deberán renunciar a nada.

Lo más destacado

- Diseño moderno y ligero
- Atractivo estilo europeo
- Puertas de gran tamaño par facilitar el acceso y la salida
- Interior espacioso
- Colaboración con Suzuki

Nissan ha sido capaz de poner en el mercado el PIXO con una gran rapidez gracias a su colaboración con Suzuki Motor Company. Una versión con el logotipo de Suzuki de este mismo coche se venderá en el mercado europeo bajo el nombre de Alto.

Fabricado en la ultramoderna fábrica de Delhi, en la India, el PIXO es un nuevo coche de cuatro plazas desarrollado para competir en el creciente segmento A del mercado. Sin embargo, y al contrario que algunos de sus rivales directos, el PIXO está lejos de ser un micro-coche. Tiene cuatro puertas de gran tamaño para facilitar la entrada y salida del habitáculo pero se mantiene lo bastante compacto y ágil para ser el coche ideal en la conducción por ciudad.

El PIXO mide 3.565 mm de largo por 1.470 de alto y 1.600 de ancho y se asienta sobre una distancia entre ejes de 2.360 mm. Gracias a su moderno diseño y a su construcción, el PIXO pesa alrededor de 855 kilos (dependiendo del nivel de acabado) lo que le convierte en uno de los coches más ligeros del segmento, algo que favorece tanto las prestaciones como el consumo y las emisiones.

El habitáculo tiene espacio para cuatro adultos mientras que el maletero puede acoger 129 litros de equipaje con todos los asientos en su posición ampliables a 367 litros cuando se abaten los asientos traseros.

Estilo

Pese a compartir muchas de las piezas de la carrocería con su equivalente en Suzuki, el PIXO tiene numerosos elementos de diseño propio que acentúan la identidad Nissan. El cambio más notorio es la adopción de un frontal con la tradicional parrilla de dos secciones y seis agujeros a ambos lados de una parte central en forma de U donde se ubica el logotipo de Nissan.

El audaz tratamiento de los faros es un elemento de estilo propio de Nissan inspirado en el Note y el Qashqai. Siguiendo el ejemplo del Micra y del Note, la parte superior de los grandes faros triangulares tiene modelado un saliente que es fácilmente visible desde la posición de conducción y que ayuda al conductor a tener referencias visuales que le facilitan las maniobras de aparcamiento.

El conjunto de los faros está situado encima de un ancho parachoques pintado en negro para contrastar con el color de la carrocería. El propio parachoques está integrado en un voluminoso spoiler delantero que incorpora a su vez la toma de aire inferior.

Aspecto dinámico

Para dar al PIXO un aspecto dinámico, la línea de cintura se eleva hacia la parte trasera del coche donde sigue el trazo hacia arriba de la ventanilla posterior. Todo ello queda acentuado por la línea inferior en paralelo que enlaza los dos pasos de rueda destacando la generosa distancia entre ejes del coche.

El PIXO tiene además una línea de techo descendiente característica que cae hacia la trasera desde su punto más elevado, localizado a la altura del pilar B. La amplia superficie acristalada asegura una excelente visibilidad y una gran luminosidad interior.

Las ventanillas delanteras bajan de manera convencional mientras que las traseras disponen de una apertura tipo compás para cuando sea necesaria una ventilación extra.

En la parte trasera se ha realizado un tratamiento estético similar al del frontal con un parachoques negro que abarca toda la anchura del coche para protegerle de golpes y arañazos. El parachoques completo y toda la parte inferior trasera son exclusivas de la versión Nissan del coche.

El diseño exterior se completa con los embellecedores de las llantas de 14 pulgadas con brazos dobles cuyo diseño recuerda al de unas llantas de aleación. De todas formas, éstas últimas están también disponibles en opción.

Interior

Con su amplio y honesto habitáculo, el PIXO es un coche espacioso, práctico y confortable. El panel de instrumentos es, comparativamente, simple en su planteamiento pero el tratamiento en dos tonos gris y negro del salpicadero permite mezclar un diseño moderno con un toque de sofisticación.

Un único instrumento redondo frente al conductor incorpora un velocímetro de fácil lectura y una pequeña pantalla digital para el nivel de gasolina y los cuentakilómetros total y parcial. El salpicadero incorpora asimismo una consola central con un equipo de audio integrado de tamaño DIN y los controles de la calefacción y la ventilación. Las salidas de aire fresco se ubican en el centro del salpicadero mientras que hay otras dos salidas en los extremos del mismo. El aire acondicionado opcional dispone de un filtro antipolen.

Existen varios espacios de almacenaje con una guantera delante de la posición del acompañante y otra guantera y un portatalas en la consola central junto a la palanca de cambios. Existe además un práctico cajón, iluminado en este caso, en la consola, justo encima de los mandos de la calefacción.

Se ha puesto especial énfasis en el confort de los ocupantes. Los asientos, tapizados en tela, son más anchos de lo habitual en un coche de este segmento y se benefician de cojines más mullidos. Los asientos delanteros disponen de largas barras de ajuste para facilitar el mismo y están recubiertos con una tela con un sutil contraste en su parte central.

CHASIS Y MOTOR: EFICIENCIA ABSOLUTA

El PIXO utiliza materiales ligeros que junto al eficiente motor de tres cilindros, conforman un coche pequeño ideal para la conducción en ciudad al tiempo que minimizan las emisiones y el consumo de combustible.

Lo más destacado

- Chasis sin complicaciones y de noble comportamiento
- Interesante motor de gasolina de tres cilindros y un litro
- Opción automática disponible
- Bajas emisiones de CO₂
- Consumo muy bajo

Chasis

La practicidad es la clave del PIXO. El chasis utiliza un esquema McPherson para la suspensión delantera y un eje trasero rígido con tres brazos. Para asegurar su fiabilidad, la suspensión delantera se ha reforzado en los anclajes de las columnas mientras que la suspensión trasera diseñada por Suzuki ha sido refinada para el nuevo coche.

Los muelles y los amortiguadores se han adaptado a las condiciones de las carreteras europeas con el objetivo de asegurar la estabilidad a alta velocidad sin comprometer el confort en el medio urbano. Las llantas de acero de 14 pulgadas están cubiertas por tapacubos mientras que, en opción, pueden montarse también llantas de aleación.

La dirección de piñón y cremallera asistida es de serie y facilita un radio de giro de sólo 4,5 metros mientras que el sistema de frenos está compuesto de discos en el eje delantero y tambores en el trasero con la última versión del software antibloqueo. El control electrónico de estabilidad (ESP) es opcional.

Motor y cambio

Sólo existe una opción mecánica para el PIXO, un motor de gasolina de tres cilindros y un litro todo en aluminio de 12 válvulas que desarrolla 68 CV a 6.000 rpm y 90 Nm. a 3.400 rpm. El motor cumple la normativa anticontaminación Euro 5 y su construcción ligera le permite rebajar la fricción interna y conseguir mejores prestaciones y consumos.

De particular interés para los clientes europeos son las reducidas cifras de consumo y emisiones. La versión manual con cambio de cinco marchas necesita sólo 4,4 litros de gasolina cada 100 kilómetros en ciclo combinado, 3,8 en ciclo extraurbano y sólo 5,5 en ciclo urbano. Las emisiones de CO₂ son de sólo 103 gr/km.

La caja de cambios de serie es una transmisión manual de cinco velocidades pero, en contra de lo habitual en el segmento, el PIXO está también disponible con un cambio automático de cuatro relaciones, muy indicado para aquellos clientes que destinen su coche únicamente a un uso en ciudad.

EQUIPAMIENTO: SIN TRUCOS

Elegir un coche urbano puede resultar, en muchas ocasiones, complejo e incluso descorazonador. No es el caso del PIXO que dispone de una gama de estructura sencilla. Entre los elementos disponibles destacan el aire acondicionado, el ESP, un lector de CD o un conjunto completo de airbags.

Lo más destacado

- Diseñado para resultar fácil de comprar y de utilizar
 - Dos versiones: Visia y Acenta
- Dirección asistida de serie en ambos acabados
- El equipamiento de serie incluye
 - ABS
 - Airbags frontales duales
 - Cuatro apoyacabezas
 - Airbags laterales (Acenta)
- Tres años de garantía

Todo en el PIXO se ha diseñado pensando en la facilidad de uso. La gama está pensada para resultar fácilmente comprensible, con una estructura clara y sin opciones complicadas para facilitar el proceso de compra y el coche se beneficia de toda la experiencia de postventa de la marca.

Los estudios realizados con clientes por Nissan demuestran que los compradores potenciales de económicos coches urbanos, encuentran a menudo muy complejo el proceso de compra, que les supone un tiempo y una implicación excesivos. Por este motivo desde el inicio, el objetivo de Nissan ha sido facilitar al máximo el proceso de compra haciéndolo lo más simple posible teniendo en cuenta, además, que la mayoría de los clientes llegarán al concesionario atraídos por la experiencia y la reputación de la marca en el segmento de los coches pequeños.

El Micra y el Note, los otros dos modelos clave de Nissan en el segmento de los coches de tamaño pequeño, han cimentado su reputación como fabricante de modelos accesibles pero con estilo diseñados para destacar en los complejos entornos urbanos actuales. El PIXO continuará con esta envidiable tradición.

Existirán dos versiones diferentes del PIXO que utilizarán la nomenclatura tradicional en Nissan –Visia y Acenta- y que ofrecerán sólo equipamientos útiles y fáciles de

utilizar. El PIXO se ha diseñado para ser un coche sin trucos ni trampas de ningún tipo.

Visia

El nivel de acceso Visia incluye dirección asistida, antibloqueo de frenos, airbags para el conductor y el pasajero, anclajes ISOFIX para sillitas infantiles y lavaluneta trasero. Otros elementos de serie incluidos son la bandeja cubremaletas trasera, el volante ajustable en inclinación y cuatro portatalas, dos en la parte delantera y otros dos en la trasera.

Acenta

La elección del acabado Acenta permite incluir elementos como el acceso sin llave con inmovilizador, un lector de CD compatible con MP3, elevalunas eléctricos delanteros, asientos traseros abatibles, faros antiniebla delanteros y manecillas de las puertas y carcasas de los retrovisores exteriores pintados en el color de la carrocería. A nivel de seguridad destaca la inclusión de los airbags laterales como equipamiento de serie.

Opciones

Las principales opciones incluyen el control electrónico de estabilidad (ESP), el aire acondicionado manual, los airbags de cortina, las llantas de aleación o la pintura perlada.

La tranquilidad del propietario se asegura con la tradicional garantía Nissan de tres años.

MERCADO: EN EL MOMENTO OPORTUNO

El PIXO no sólo cumple con los actuales cánones medioambientales. Su acertado precio, su confort y sus niveles de equipamiento le permiten convertirse en una oferta de movilidad sencilla y compatible con el medio ambiente.

Lo más destacado

- Perfectamente adecuado para un segmento en crecimiento
- Gran compromiso medioambiental
- Una propuesta ideal para los tiempos actuales

Gracias a su excepcional economía de consumo y con unas emisiones de CO₂ situadas entre las más bajas del mercado, el PIXO es todo un hallazgo por si mismo.

Pero cuando, además, el precio se convierte en un elemento clave, se vuelve irresistible. El PIXO competirá codo con codo con los más populares coches urbanos de pequeño tamaño pero a un precio que permitirá acceder a una movilidad compatible con el medio ambiente alcanzando un abanico más amplio de posibles clientes.

Nada complicado

Con sus dimensiones compactas, su bajo coste de uso y su mínimo impacto medioambiental, el PIXO proporcionará a su compradores una gran tranquilidad tanto en la compra como en el uso.

El PIXO nace con la filosofía de facilitar al comprador la adquisición del coche y su uso cotidiano. Para ello, la estructura de la gama se ha desarrollado para que sea lo más fácil de entender posible, sin trucos y sin sorpresas inesperadas.

Más de la mitad de los coches vendidos en este segmento tienen una potencia de entre 60 y 70 CV. El PIXO desarrolla 68 CV, con lo que se sitúa en el corazón del mismo. Y aunque la gran mayoría de los clientes optan por versiones con cambio manual, eso es debido a la poca oferta de vehículos automáticos y no a la falta de demanda.

Con la opción de un auténtico convertidor de par automático, el PIXO se sitúa en una posición perfecta para dominar un subsegmento potencialmente muy lucrativo y se convertirá en uno de los coches europeos con cambio automático más accesibles.

“El PIXO es un vehículo que apuesta con fuerza por la ecología sin dejar de ser un coche urbano accesible y realista. Jugará un papel esencial en la amplia estrategia de Nissan de ofrecer una selección de coches eficientes en términos de consumo y con emisiones muy bajas. El PIXO es realmente un coche para los tiempos actuales” explica Simon Thomas, Vice-Presidente Senior de Ventas y Marketing para Europa de Nissan.

NISSAN PIXO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR		
Gasolina 3 cilindros 12 válvulas		
Cilindrada	cc	996
Diámetro x carrera	mm	73 x 79.5
Relación de compresión		11
Sistema de control de emisiones		catalizador de 3 vías
Alimentación		Inyección multipunto
Encendido		Electrónico
Potencia máxima	CV/rpm	68/6000
Par máximo	Nm/rpm	90/3400
CAJA DE CAMBIOS		
Relaciones		5MT 4AT
	1 ^a	3,454 2,875
	2 ^a	1,904 1,568
	3 ^a	1,280 1,000
	4 ^a	0,966 0,697
	5 ^a	0,815 -
	Marcha atrás	3,272 2,300
	Grupo final	4,388 4,277
SUSPENSIÓN		
	delantera	Columnas McPherson
	trasera	Barra de torsión con muelles
PESOS Y DIMENSIONES EXTERIORES		
		5MT 4AT
Peso máximo autorizado	kg	1250
Peso en vacío	kg	855 880
Longitud	mm	3565
Anchura (con retrovisores)	mm	1845
Altura	mm	1470
Distancia entre ejes	mm	2360
Dimensiones neumáticos		155/65R14
MEDIO AMBIENTE		
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo 95 RON
Capacidad del depósito	litros	35
Consumo		
	Urbano l/100Km	5,5 6,7
	Extra-urbano l/100Km	3,8 4,5
	Combinado l/100Km	4,4 5,2
Emisiones de CO ₂	g/Km	103,0 122,0
Clasificación emisiones		EURO 5 EURO 5
RADIO DE GIRO		
Entre bordillos	m	4,5
PRESTACIONES		
Acceleración 0-100 km/h		14 seg (manual) 17 seg (automático)