

## Leyenda

- Estándar
- Opcional
- ⊘ No disponible

## Mecánica

### Motor

|                                                                                                                                                                                          | Nissan GT-R | Nissan GT-R<br>Premium<br>Edition | Nissan GT-R<br>Black<br>Edition |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| VR38DETT – V6 de 3,8 litros con 24 válvulas y 2 turbo compresores; cada motor es montado a mano por su propio técnico jefe en un habitáculo cerrado con temperatura y humedad controlada | ●           | ●                                 | ●                               |
| Potencia – 480 cv a 6.400 rpm                                                                                                                                                            | ●           | ●                                 | ●                               |
| Par – 588 NM a 3.200–5.200 rpm                                                                                                                                                           | ●           | ●                                 | ●                               |
| Diámetro x recorrido del cilindro - 95,5 x 88,4 mm                                                                                                                                       | ●           | ●                                 | ●                               |
| Velocidad máxima - 310 Km/h                                                                                                                                                              | ●           | ●                                 | ●                               |
| Doble árbol de levas en cabeza con apertura variable de válvulas                                                                                                                         | ●           | ●                                 | ●                               |
| Cilindros de motor en aluminio de baja fricción y altas prestaciones inyectados en plasma                                                                                                | ●           | ●                                 | ●                               |
| Pistones de aluminio ajustados a medida a las paredes de los cilindros                                                                                                                   | ●           | ●                                 | ●                               |
| Sistema de Ignición Directa Nissan con bujías con electrodo de Iridio                                                                                                                    | ●           | ●                                 | ●                               |
| Dirección asistida electrónica                                                                                                                                                           | ●           | ●                                 | ●                               |
| Sistema de lubricación presurizado con sistema de enfriamiento controlado mediante termostato y carter de magnesio                                                                       | ●           | ●                                 | ●                               |
| Admisión dual simétrica y sistema de escape de baja presión posterior                                                                                                                    | ●           | ●                                 | ●                               |
| Toma de aire secundaria para refrigerar rápidamente los catalizadores y conseguir la máxima eficiencia de limpieza                                                                       | ●           | ●                                 | ●                               |

### Tren de conducción

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Tracción a las cuatro ruedas ATTESA ET-S con transeje independiente montado atrás que integra la transmisión, el diferencial y la caja de transferencia con tracción total                                                                                                                                                                                                             | ● | ● | ● |
| Distribución de par por desvío de tracción: hasta 100% trasero y hasta 50% delantero                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ● | ● | ● |
| Eje motriz de carbono (de alta rigidez y bajo peso) entre motor y eje de transmisión                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ● | ● | ● |
| Control Electrónico de Tracción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ● | ● | ● |
| Diferencial trasero de altas prestaciones, bloqueable mecánicamente (1.5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ● | ● | ● |
| Control Electrónico de Estabilidad (ESP) avanzado con tres modos seleccionables por el conductor:<br>Normal – para conducción diaria; controla los frenos y el rendimiento del par del motor<br>R-Mode – para máximo rendimiento; utiliza distribución de par en las cuatro ruedas para estabilidad adicional del vehículo<br>Off – cuando el conductor no quiere la ayuda del sistema | ● | ● | ● |
| Asistencia de arranque en pendiente: evita que el vehículo se mueva hacia atrás al arrancar en una pendiente                                                                                                                                                                                                                                                                           | ● | ● | ● |

\* **Exoneración de responsabilidad:** ESP no puede prevenir accidentes ocasionados por giros bruscos o técnicas de conducción poco cuidadosas o peligrosas. Conduzca siempre de forma segura.

| Transmisión                                                                                                                                                                                                        |  |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|-------|-------|
| Nueva transmisión de doble embrague y 6 marchas con tres modos seleccionables por el conductor; cada transmisión se monta a mano en un habitáculo cerrado con temperatura y humedad controlada                     |  | ●     | ●     | ●     |
| Normal – para máxima suavidad y eficiencia, con cambios de marcha en menos de 0,5 segundos                                                                                                                         |  |       |       |       |
| R-mode – para máximo rendimiento, con cambios de marcha más rápidos (0,2 segundos)                                                                                                                                 |  |       |       |       |
| Nieve – para un arranque y cambio de marcha más seguro en superficies resbaladizas                                                                                                                                 |  |       |       |       |
| Cambio totalmente automático o control manual totalmente secuencial con accionamiento desde el cambio de marchas                                                                                                   |  | ●     | ●     | ●     |
| Igualación de revoluciones al bajar de marcha                                                                                                                                                                      |  | ●     | ●     | ●     |
| Sistema predictivo de cambio (en modo-R) que preselecciona la próxima velocidad basándose en la presión sobre el acelerador, la velocidad del vehículo, la presión de frenado así como otra información disponible |  | ●     | ●     | ●     |
| Relaciones de marcha (:1)                                                                                                                                                                                          |  |       |       |       |
| 1ª                                                                                                                                                                                                                 |  | 4,056 | 4,056 | 4,056 |
| 2ª                                                                                                                                                                                                                 |  | 2,301 | 2,301 | 2,301 |
| 3ª                                                                                                                                                                                                                 |  | 1,595 | 1,595 | 1,595 |
| 4ª                                                                                                                                                                                                                 |  | 1,248 | 1,248 | 1,248 |
| 5ª                                                                                                                                                                                                                 |  | 1,001 | 1,001 | 1,001 |
| 6ª                                                                                                                                                                                                                 |  | 0,796 | 0,796 | 0,796 |
| atrás                                                                                                                                                                                                              |  | 3,383 | 3,383 | 3,383 |
| relación final de conducción (:1)                                                                                                                                                                                  |  | 3,700 | 3,700 | 3,700 |

| Frenos                                                                                                                      |  |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|---|
| Frenos de disco Brembo® de 380 mm en las 4 ruedas, delante y atrás                                                          |  | ● | ● | ● |
| Rotores delanteros y traseros flotantes en patrón de diamante para mejorar la ventilación interna                           |  | ● | ● | ● |
| Sistema de 6 pistones delanteros (super rigid)/4 traseros que utilizan anclajes de 3 tornillos inspirados en la competición |  | ● | ● | ● |
| Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS) en las 4 ruedas                                                                        |  | ● | ● | ● |
| Distribución electrónica de la fuerza de la frenada (EBD)                                                                   |  | ● | ● | ● |

| Suspensión y dirección                                                                                                                                                                                |  |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|---|
| Suspensión delantera: Doble wishbone con brazos superiores de aluminio                                                                                                                                |  | ● | ● | ● |
| Suspensión trasera: multi-link con articulaciones superiores de aluminio                                                                                                                              |  | ● | ● | ● |
| Brazos rígidos de suspensiones delantero y trasera, ensamblados en plantillas de alta precisión                                                                                                       |  | ● | ● | ● |
| Sistema de amortiguación Bilstein® DampTronic con tres modos seleccionables por el conductor:                                                                                                         |  | ● | ● | ● |
| Normal/Sport – para control electrónico de la amortiguación                                                                                                                                           |  |   |   |   |
| R-mode – permite la tasa máxima de amortiguación para giros de alto rendimiento                                                                                                                       |  |   |   |   |
| Comfort – para máximo confort en la conducción                                                                                                                                                        |  |   |   |   |
| Barras estabilizadora delantera y trasera diseñadas con sistema tubular de torsión libre para mantener el máximo contacto del neumático sobre las cuatro ruedas durante cambios de dirección extremos |  | ● | ● | ● |
| Dirección de cremallera y piñón de control electrónico y asistencia electrónica sensible a la velocidad                                                                                               |  | ● | ● | ● |
| 2,6 giros de volante entre extremos                                                                                                                                                                   |  | ● | ● | ● |

| Exterior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nissan GT-R      | Nissan GT-R<br>Premium<br>Edition | Nissan GT-R<br>Black<br>Edition |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Ruedas y neumáticos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                   |                                 |
| Llantas de aluminio forjado superligeras con área rugosa, diseñadas para maximizar la adherencia de los neumáticos a la rueda en condiciones de aceleración extrema<br>Ruedas delanteras – 20 x 9,5"<br>Ruedas traseras – 20 x 10,5"                                                                                                                                                                                            | ●                | ●                                 | ●                               |
| Acabado Gunmetal Gray                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ⊘                | ⊘                                 | ●                               |
| Acabado Bright Silver                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ●                | ●                                 | ⊘                               |
| Neumáticos desarrollados exclusivamente para GTR, infados de fábrica con nitrógeno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ●                | ●                                 | ●                               |
| Neumáticos antipinchazos de alto rendimiento Bridgestone® RE070R<br>Neumáticos delanteros – 255/40ZRF20 97Y<br>Neumáticos traseros – 285/35ZRF20 100Y                                                                                                                                                                                                                                                                           | ●                | ●                                 | ●                               |
| Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ●                | ●                                 | ●                               |
| <b>Fabricación de la carrocería</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                   |                                 |
| Nueva plataforma Premium Midship con monocuerpo híbrido, fabricada utilizando soldaduras de alta precisión y tolerancias extremadamente bajas                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ●                | ●                                 | ●                               |
| Capó de aluminio, revestimiento de maletero y puerta en piel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ●                | ●                                 | ●                               |
| Estructura de las puertas y de los brazos de amortiguación delantero realizada en aleación de aluminio ultraligero                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ●                | ●                                 | ●                               |
| Todos los paneles exteriores han sido estampados mediante un proceso de acuñación que proporciona una excepcional rigidez y precisión.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ●                | ●                                 | ●                               |
| Frontal del chasis/ soportes del radiador fabricados en fibra de carbono                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ●                | ●                                 | ●                               |
| Sistema de pintado en 6 fases con doble capa de barniz con refuerzo antiimpactos en las zonas críticas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ●                | ●                                 | ●                               |
| Pintura especial metalizada Plata Ultimate con 8 fases, que incluye tres capas y pulido a mano para conseguir un efecto líquido y lustroso                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ⊖<br>(sin coste) | ⊖<br>(sin coste)                  | ⊖<br>(sin coste)                |
| <b>Aerodinámica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                   |                                 |
| Coefficiente de penetración - 0,27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ●                | ●                                 | ●                               |
| Elevación negativa (fuerza de empuje) generada con la velocidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ●                | ●                                 | ●                               |
| Recubrimiento de la parte inferior de la carrocería<br>Recubrimiento de los bajos delanteros de polipropileno resistente a impactos<br>Recubrimiento del eje delantero mediante compuesto de láminas moldeado, resistente al calor<br>Recubrimiento del transeje montado atrás mediante compuesto moldeado de láminas de carbono, rígido y resistente al calor<br>Bandeja difusora de compuesto de carbono en la parte de atrás | ●                | ●                                 | ●                               |
| Spoiler trasero en color carrocería con luz de freno integrada en la parte central                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ●                | ●                                 | ●                               |
| Aletas delanteras en forma de cuchillo, diseñadas para optimizar el flujo de aire alrededor de las ruedas y para ayudar a mantener despejadas las ventanillas laterales durante la conducción                                                                                                                                                                                                                                   | ●                | ●                                 | ●                               |
| Sistema aerodinámico diseñado para redireccionar el aire bajo el chasis y los pasos de rueda mejorando la refrigeración del motor, transmisión y sistema de frenado                                                                                                                                                                                                                                                             | ●                | ●                                 | ●                               |

| Estilo/Funcionalidad                                                                        |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Encendido/apagado automático de las luces                                                   | ⊗ | ● | ● |
| Faros de xenon delanteros de amplio campo de visión con descarga de alta intensidad (HID)   | ● | ● | ● |
| Luces trasera y de frenado LED                                                              | ● | ● | ● |
| Retrovisores exteriores en color carrocería, regulables electrónicamente y calefactado dual | ● | ● | ● |
| Tirador de la puertan integrado construido en aluminio                                      | ● | ● | ● |
| Sistema de escape quadruple con salidas cromadas                                            | ● | ● | ● |
| Cristales solares con filtro de UV (parabrisas y puertas delanteras)                        | ● | ● | ● |

| Interior | Nissan GT-R | Nissan GT-R Black Edition | Nissan GT-R Premium Edition |
|----------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
|----------|-------------|---------------------------|-----------------------------|

| Sonido/Navegación/Monitorización del rendimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Sistema de audio AM/FM/CD con 6 altavoces                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ● | ⊗ | ⊗ |
| Sistema de audio Digital Bose® con 11 altavoces, incluidos dos subwoofers en una caja de aluminio fundido                                                                                                                                                                                                                                              | ⊗ | ● | ● |
| Sistema de música con disco duro, que incluye 30 GB de capacidad con 9,3 GB para almacenar música                                                                                                                                                                                                                                                      | ● | ● | ● |
| Reproductor AM/FM/CD que soporta MP3/WMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ● | ● | ● |
| Mandos de audio en volante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ● | ● | ● |
| Compensación de volumen según la velocidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ● | ● | ● |
| Sistema de navegación GPS Nissan HDD con disco duro de 30 GB y reconocimiento de voz                                                                                                                                                                                                                                                                   | ● | ● | ● |
| Sistema de llamadas manos libres Bluetooth®                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ● | ● | ● |
| Pantalla táctil a color LCD WVGA de alta resolución de 178 mm para audio, navegador y monitorización del rendimiento                                                                                                                                                                                                                                   | ● | ● | ● |
| Monitor de rendimiento configurable por el conductor, desarrollado en colaboración con Sony® Polyphony Digital y Xanavi Infomatics Corp., que ofrece lecturas gráficas de datos del vehículo y la conducción en un total de 11 configuraciones de pantalla:                                                                                            | ● | ● | ● |
| Dos pantallas configurables que muestran hasta tres lecturas seleccionables por el conductor: temperatura del refrigerante del motor; temperatura y presión del aceite; temperatura y presión del aceite de la transmisión; turbo; combustible/alcance; presión del inyector; ahorro reciente de combustible; y fuerza G lateral, longitudinal y total | ● | ● | ● |
| Dos pantallas configurables que muestran hasta seis lecturas seleccionables por el conductor: toda la información anterior más distribución delantera/trasera del par; ángulos de entrada del acelerador, el freno y la dirección; y reloj                                                                                                             | ● | ● | ● |
| Pantalla de aceleración: fuerza G de aceleración, turbo y presión sobre el pedal del acelerador                                                                                                                                                                                                                                                        | ● | ● | ● |
| Pantalla de frenado: fuerza gravitatoria de frenado, velocímetro digital y pedal de freno                                                                                                                                                                                                                                                              | ● | ● | ● |
| Pantalla de dirección: fuerza G lateral (curvas), velocímetro digital y ángulo del volante                                                                                                                                                                                                                                                             | ● | ● | ● |
| Pantalla de posición de las marchas: eficiencia de las marchas, velocímetro digital y selección de marcha                                                                                                                                                                                                                                              | ● | ● | ● |
| Pantalla de ahorro de combustible: ahorro reciente de combustible, visualizado mediante un gráfico y un promedio digital, y ahorro actual de combustible                                                                                                                                                                                               | ● | ● | ● |

|                                                                                                                                                       |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Pantalla del contador del tiempo de vuelta: cronómetros de vueltas y velocímetro digital                                                              | ● | ● | ● |
| Pantalla de notas del conductor: alcance del combustible (distancia hasta quedarse vacío), kilometraje recorrido en el trayecto                       | ● | ● | ● |
| El monitor también proporciona pantallas e interfaz para ajustes programables del vehículo, información del vehículo y sistemas de audio y navegación | ● | ● | ● |

## Comodidades

|                                                                                           |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Llave inteligente con botón de arranque del motor                                         | ● | ● | ● |
| Pantalla electrónica con indicadores multifunción y sensor digital de marcha seleccionada | ● | ● | ● |
| Climatizador                                                                              | ● | ● | ● |
| Control Automático de Temperatura (ATC) de dos zonas                                      | ● | ● | ● |
| Microfiltro en habitáculo                                                                 | ● | ● | ● |
| Elevalunas eléctricos delanteros, de un sólo toque en el lado del conductor               | ● | ● | ● |
| Cierre centralizado de las puertas                                                        | ● | ● | ● |
| Acceso remoto sin llave con desbloqueo del maletero                                       | ● | ● | ● |
| Control de cruce con mandos en el volante                                                 | ● | ● | ● |
| Volante ajustable en altura e inclinación                                                 | ● | ● | ● |
| Limpiaparabrisas aerodinámicos con sensor de lluvia                                       | ⊖ | ● | ● |
| Dos espejos de cortesía iluminados                                                        | ● | ● | ● |
| Autooscurecimiento del retrovisor interior                                                | ⊖ | ● | ● |
| Tomas de electricidad de 12 voltios DC (x2)                                               | ● | ● | ● |
| Consola central delantera con reposabrazos, compartimiento portaobjetos y doble posavasos | ● | ● | ● |
| Consola central trasera con posavasos                                                     | ● | ● | ● |
| Luces de lectura de mapas                                                                 | ● | ● | ● |

## Asientos y tapicería

|                                                                                                                                |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Asientos delanteros en piel con inserciones de Pearlsuede® con perforados                                                      | ● | ● | ● |
| Asientos con regulación electrónica de 8 vías y accionamiento para la entrada y salida de los pasajeros de las plazas traseras | ● | ● | ● |
| Asientos deportivos delanteros con calefacción                                                                                 | ● | ● | ● |
| Dos asientos traseros individuales                                                                                             | ● | ● | ● |
| Volante y pomo del cambio en piel                                                                                              | ● | ● | ● |
| Pedales de aluminio perforados                                                                                                 | ● | ● | ● |
| Salpicadero, consola y paneles de las puertas recubiertos en piel                                                              | ● | ● | ● |
| Acabados interiores en metal pulido                                                                                            | ● | ● | ● |

## Seguridad

|                                                                                            | Nissan GT-R | Nissan GT-R Premium Edition | Nissan GT-R Black Edition |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
| Nissan Advanced Airbag System con airbags frontales de conductor y pasajero de doble etapa | ●           | ●                           | ●                         |
| Airbags laterales para conductor y acompañante y airbags de cortina montados en techo      | ●           | ●                           | ●                         |

|                                                                                                        |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga                              | ● | ● | ● |
| Cinturones de seguridad para pasajeros de 3 puntos ALR/ELR (ELR para el conductor)                     | ● | ● | ● |
| Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras         | ● | ● | ● |
| Carrocería, barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para la absorción de energía | ● | ● | ● |
| Sistema de control de estabilidad (ESP)                                                                | ● | ● | ● |
| Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)                                       | ● | ● | ● |
| Sistema de Inmovilización del Vehículo de Nissan                                                       | ● | ● | ● |
| Sistema anti robo (cumple reglamentación Thatcham)                                                     | ● | ● | ● |

**\* Declaración de Exoneración:** Por favor, tenga en cuenta que los airbags son un sistema de seguridad suplementario que debe usarse de forma conjunta con el cinturón de seguridad. Los airbags laterales y los airbags de cortina están diseñados para activarse en caso de colisiones laterales severas y se hinchan en el lado del vehículo afectado por el impacto. Por favor, consulte el manual del vehículo para más detalles. Los airbags hinchados se muestran sólo como ejemplo. Los airbags reales se deshinchaban después de desplegarse.

| Opciones                                                   | Nissan GT-R | Nissan GT-R Premium Edition | Nissan GT-R Black Edition |
|------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
| Neumáticos antipinchazos Dunlop® para todas las estaciones | ●           | ●                           | ○                         |

| Capacidades y dimensiones | Nissan GT-R | Nissan GT-R Premium Edition | Nissan GT-R Black Edition |
|---------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
|---------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|

**Declaración de exoneración:** Los datos mostrados se refieren a la versión del GT-R para el mercado japonés y están sujetos a cambios antes de la confirmación definitiva, en función de las pruebas de homologación para el mercado europeo.

| Capacidades                                                         | Nissan GT-R | Nissan GT-R Premium Edition | Nissan GT-R Black Edition |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
| Volumen de la carga                                                 | 249 L       | 249 L                       | 249 L                     |
| Tanque de combustible (se recomienda gasolina sin plomo de calidad) | 71 L        | 71 L                        | 71 L                      |

| Dimensiones exteriores   | Nissan GT-R | Nissan GT-R Premium Edition | Nissan GT-R Black Edition |
|--------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
| Base de las ruedas       | 2.780 mm    | 2.780 mm                    | 2.780 mm                  |
| Longitud total           | 4.655 mm    | 4.655 mm                    | 4.655 mm                  |
| Ancho total              | 1.895 mm    | 1.895 mm                    | 1.895 mm                  |
| Altura total             | 1.370 mm    | 1.370 mm                    | 1.370 mm                  |
| Ancho de vía (delantero) | 1.590 mm    | 1.590 mm                    | 1.590 mm                  |
| Ancho de vía (trasero)   | 1.600 mm    | 1.600 mm                    | 1.600 mm                  |

## Declaraciones de exoneración

® Bridgestone es una marca registrada de Bridgestone Corporation. ® Brembo es una marca registrada de Freni Brembo S.p.A. ® Dunlop es una marca registrada de Dunlop Tires. ® Bilstein es una marca registrada de ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH. ® Bose es una marca registrada de The Bose Corporation. ® El nombre XM y XM NavTraffic son marcas registradas de XM Satellite Radio Inc. © 2007 XM Satellite Radio Inc. Todos los derechos reservados. Todas las otras marcas son propiedad de sus respectivos dueños. ® HomeLink es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company. La marca Bluetooth y su logotipo son propiedad de Bluetooth SIG, Inc.; Nissan utiliza dichas marcas bajo licencia. ® Sony es una marca registrada de Sony Corporation of America. Pearlsuede es una marca registrada de SEIREN Co., Ltd.