

NISSAN GT-R : EL SUPERDEPORTIVO QUE PUEDE USAR CUALQUIER PERSONA EN CUALQUIER MOMENTO Y EN CUALQUIER LUGAR

El Nissan GT-R es una máquina de altas prestaciones y múltiples características que hace realidad el concepto de “el superdeportivo que puede ser conducido por cualquier persona en cualquier momento y en cualquier lugar” pero que, a la vez, ha sido capaz de conseguir un tiempo de 7 minutos y 38 segundos en el famoso circuito Nordschleife de Nürburgring, uno de los tiempos más rápidos registrados hasta la fecha por un coche de serie.

“El nuevo GT-R es un automóvil extraordinario, el buque insignia tecnológico con el que esta compañía demuestra su pasión por los automóviles. Se ha diseñado para desarrollar altas prestaciones en cualquier momento independientemente del estado de la carretera. Ningún otro coche combina de la misma forma la velocidad, la facilidad de conducción, el rendimiento sobre todo tipo de firmes, la estimulación, la relación precio-producto y el estilo distintivo. Como sus antecesores, todos los que ennoblecieron el famoso nombre GT-R, es un coche de alta tecnología, con enormes capacidades. Es por ello que consideramos que se trata de un coche que puede ser conducido por cualquier persona, en cualquier momento y en cualquier lugar”.

Carlos Tavares. Vice-Presidente Ejecutivo de Planificación de Producto de Nissan Motor Co. Ltd.

Lo más destacado

- Nuevo motor V6 biturbo de 3,8 litros que desarrolla 480 CV y 588 Nm.
- Nueva caja de cambios secuencial de seis relaciones con doble embrague y modo completamente automático.
- Estructura transaxle y sistema de tracción a las cuatro ruedas.
- Carrocería aerodinámica con un coeficiente deportante Cd de 0,27 para un mayor apoyo delante y detrás.
- Nueva carrocería en acero aligerado, fibra de carbono y aluminio.
- Discos de freno ventilados y perforados Brembo que ofrecen un gran poder de frenada.
- Amortiguadores ajustables manualmente, diferencial autoblocante y control de estabilidad.

- Instrumentación digital multifunción creada por Polyphony, empresa creadora del famoso videojuego Gran Turismo.
- Las entregas a clientes en Europa se iniciarán en marzo de 2009.

El GT-R se ha construido sobre la nueva plataforma "Premium Midship" que facilita el uso del primer sistema transaxle independiente del mundo, el ATTESA E-TS de cuatro ruedas motrices que optimiza la distribución de pesos y el comportamiento dinámico.

Bajo el capó del nuevo GT-R se encuentra un nuevo motor V6 biturbo de 3,8 litros montado a mano que desarrolla 480 CV a 6.400 rpm y un par máximo de 588 Nm entre 3.200 y 5.200 rpm al tiempo que cumple los standards norteamericanos ULEV (Ultra Low Emission Vehicle).

El motor VR38DETT está acoplado a una nueva caja de cambios secuencial GR6 de seis velocidades con doble embrague situada en estructura transaxle sobre el eje posterior que puede accionarse mediante levas en el volante. El cambio secuencial transaxle dispone de un embrague para las marchas impares (1,3 y 5) y otro para las pares (2,4 y 6) que preseleccionan las marchas contiguas a la que está insertada para proporcionar un cambio más rápido. El coche dispone asimismo del Hill Start Assist para facilitar la puesta en marcha en pendiente.

El GT-R estará disponible en tres niveles de acabado; GT-R, GT-R Premium Edition y GT-R Black Edition. Los tres disponen del mismo motor V6 de 480 caballos biturbo, de la caja de cambios transaxle de doble embrague, del avanzado sistema de tracción integral, de la suspensión pilotada, de los neumáticos run flat y del sistema de información multifunción con pantalla táctil. El Premium Edition incorpora un sistema de sonido Bose de 11 altavoces, sensor de activación del limpiaparabrisas y retrovisor interior antideslumbrante mientras que el Black Edition destaca por el color Super Black (negro intenso) de la carrocería, las llantas en color gris ahumado y el interior con tapicería de cuero en negro y rojo.

Diseño exterior

"Está claro que no es un coche italiano, alemán o americano. Es un coche inequívocamente japonés. Es un coche muy mecánico, que casi parece un robot animado, tiene la línea de cintura alta y un aspecto fuerte y musculoso. No buscábamos unas formas elegantes y gráciles. Algunos de los clientes de este coche tendrán ya en sus garajes un Ferrari o un Porsche y este coche debe ser

diferente al resto. No es un coche inspirado en la belleza femenina sino en la masculina; es fuerte, musculado, está en plena forma” explica Shiro Nakamura Vice-Presidente y Jefe Creativo de la Oficina de Diseño y Gestión de Producto de Nissan Motor Co. Ltd.

El nuevo Nissan GT-R es un coche musculoso con un aspecto que le distingue del resto. Es robusto, nervioso, de cintura alta, de pisada firme y de perfil plano. Es uno de los coches más aerodinámicos del mundo (Cd de 0,27) y, al mismo tiempo, uno de los más distintivos.

El estilo está inspirado en el del GT-R Proto mostrado en 2005 en el Salón de Tokio. La única diferencia notable a nivel de diseño, al margen de pequeños detalles, es el estilo del frontal, que ha evolucionado para obtener mejores resultados en los crash test.

El nuevo coche es un digno heredero de la legendaria estirpe GT-R. Contribuye a ello el diseño de los cuatro pilotos posteriores redondos, en perfecta simetría con las cuatro salidas de escape situadas en el plano inferior de la trasera. Otros trazos estilísticos tomados de los míticos Nissan del pasado son las formas cortadas heredadas del PGC 10 GT-R de 1969, los mencionados cuatro pilotos traseros, vistos por primera vez en el KPGC110 GT-R de 1973 y la larga y fina apertura en la parrilla delantera del R34 GT-R de 1999.

Diseño interior

Como en su aspecto exterior, el interior del GT-R combina el estilo con una elevada funcionalidad. El habitáculo es único y no comparte ninguno de sus elementos o de sus líneas de diseño con otros modelos de Nissan.

Los instrumentos son de gran tamaño, claros y simples y están situados delante del conductor para facilitar su lectura. Los instrumentos analógicos circulares están presididos por el cuentarrevoluciones, situado en el centro y con la zona roja en las 7.000 rpm. Dentro del velocímetro, un pequeño display muy fácil de consultar muestra la marcha engranada en cada momento.

Más inusual es la pantalla situada en el centro del salpicadero que informa del comportamiento dinámico de manera detallada. El diseño de la pantalla multifunción – que incluye los controles del equipo de navegación y del de audio- se ha realizado

conjuntamente con Polyphony Digital Inc., la empresa que ha desarrollado los conocidos juegos Gran Turismo para Sony PlayStation.

En el centro del salpicadero, al lado de la pantalla multifunción pero orientado hacia el conductor, un panel aloja los mandos del climatizador, del equipo de audio y del set-up del chasis. La consola central, por su parte, divide en dos el espacio del habitáculo y presenta el botón rojo de puesta en marcha, la palanca del cambio y la del freno de mano.

Los asientos se han desarrollado específicamente para el GT-R. Disponen de firmes soportes laterales para garantizar una perfecta sujeción del cuerpo y un buen nivel de confort. Para relajar la parte inferior de las piernas en viajes largos, la parte delantera de la banqueta es inusualmente horizontal. Los asientos están disponibles en tres combinaciones de color: negro, gris o también negro con realces en rojo.

Como sucede en muchos deportivos de altas prestaciones, los asientos traseros son más unas plazas ocasionales que unos asientos de tamaño normal pero resultan ideales para niños o para llevar bolsas, chaquetas u otros objetos.

El maletero es grande (315 litros en medidas VDA), con el espacio necesario para transportar dos bolsas de golf.

Motor

El Nissan VR38DETT es un nuevo propulsor desarrollado específicamente para el GT-R. Se trata de una unidad de 3,8 litros que monta dos turbocompresores IHI. Su potencia máxima es de 480 CV a 6.400 rpm lo que convierte al coche en uno de los más potentes del mundo y en el Nissan más potente jamás fabricado.

“Más importante que la potencia absoluta es la forma en cómo esta se transmite” explica el ingeniero jefe del proyecto Kazutoshi Mizuno. *“El motor es muy elástico, lo que significa que es muy fácil de conducir, una de las cualidades más importantes del GT-R.”* El par máximo de 588 Nm se mantiene constante entre 3.200 y 5.200 rpm.

Es, además, un motor muy eficiente, que reduce las emisiones y el consumo. No en vano, el motor del GT-R cumple con los standards americanos U-LEV (ultra low emission vehicle o vehículo de emisiones ultra-bajas).

La eficacia del motor se consigue en parte gracias al recubrimiento de plasma del interior de los cilindros, lo que mejora su refrigeración y aumenta la potencia y la eficiencia de la combustión. Este recubrimiento tiene un grosor de sólo 0,15 milímetros que contrasta con los 2,6 milímetros habituales de los recubrimientos de acero. Los cilindros no sólo son mejores en la dispersión del calor, incrementando su eficiencia, sino que además son más ligeros, lo que equivale a una ganancia de unos tres kilos respecto a un motor V6.

Por otro lado, los sistemas simétricos de admisión y escape aumentan la entrada de aire y reducen la resistencia de los gases de escape provocando una circulación de gases más suave y a la vez más rápida. Los dos turbos IHI son de alta sensibilidad.

Las emisiones se han mejorado mediante un sistema secundario que incluye una bomba de aire que provoca una reacción catalítica más rápida, lo que mejora la limpieza del escape.

Los motores y las transmisiones se fabrican a mano. Un único empleado especializado monta el motor completo en un espacio de trabajo considerado una "área limpia" dedicada sólo al GT-R en la planta de Nissan en Yokohama.

Transmisión

El Nissan GT-R utiliza una nueva transmisión denominada GR6 desarrollada en exclusiva para este coche. Es un cambio secuencial con levas en el volante y con doble embrague, lo que garantiza la máxima eficacia y un menor consumo al no existir pérdidas de potencia.

En el modo M (transmisión en modo manual), las levas en el volante garantizan una gran rapidez en los cambios. Esta rapidez del cambio permite mantener el soplado del turbo, consiguiendo una aceleración constante.

Los dos embragues aumentan la velocidad de cambio. Existen dos embragues separados, uno para las marchas impares (1,3 y 5) y otro para las pares (2,4 y 6). Cuando el coche circula en una marcha impar, las dos marchas adyacentes pares están preseleccionadas y listas para ser insertadas mediante las levas del cambio secuencial. Cuando se reduce una marcha, un sistema de control de las revoluciones del motor sincroniza el gas con la velocidad de giro del motor para aumentar la velocidad del cambio de marcha. Para ello se utilizan sincros de triple cono Borg-Warner.

Cuando se elige el modo deportivo R a través del botón que regula el set-up del coche, un control computerizado predice el próximo cambio basándose en la cantidad de gas, la velocidad del vehículo, las frenadas y otras informaciones. En el modo R, los cambios de marcha se efectúan a una velocidad todavía superior.

El Nissan GT-R ofrece velocidades de cambio vertiginosas y, al mismo tiempo, una suave transmisión automática. En el modo A (automático), el coche cambia de manera automática buscando el más bajo nivel de consumo. Las marchas largas se utilizan siempre que sea posible sacando provecho de los impresionantes 588 Nm de par del motor y de su larga y plana curva de par.

El control de tracción electrónico E-TS y el diferencial trasero de deslizamiento limitado, que asegura una mejor transmisión de la potencia al suelo, están integrados en el sorprendentemente compacto y ligero cambio transaxle. Con la colocación de los árboles de transmisión en diagonal, el conjunto es más plano y el centro de gravedad del coche puede ser rebajado.

Uno de los equipamientos más útiles e inusuales en un coche de este tipo es el Hill Start Assist. Al arrancar en pendiente, situación que el coche reconoce de manera automática, el sistema mantiene la presión sobre los frenos durante unos dos segundos después de dejar de pisar el pedal, permitiendo así un reinicio de la marcha más cómodo y seguro.

Suspensión

El Nissan GT-R dispone de un avanzado sistema para adecuar el tarado de la suspensión y garantizar una perfecta estabilidad lineal incluso a más de 300 km/h. así como un gran comportamiento dinámico y de frenada en cualquier circunstancia; desde recorridos urbanos hasta carreteras con hielo o nieve pasando por los circuitos de competición. La suspensión se ha diseñado dentro del programa de desarrollo "Premium Mid-ship" que incluye la plataforma del coche y ofrece un perfecto equilibrio en sus cuatro ruedas.

Un botón selector permite modificar el set-up del coche para acceder a tres modos de funcionamiento de la suspensión; R (altas prestaciones), Sport (modo normal) y Comfort (para una mejor absorción de baches en ciudad). El set-up modifica electrónicamente el tarado de los amortiguadores Bilstein DampTronic desarrollados específicamente para el Nissan GT-R.

En el modo R, los Bilstein aseguran una máxima adherencia a alta velocidad, sin balanceos de carrocería y con una sensación de máximo control. En los otros dos modos –Sport y Comfort-, los amortiguadores de control electrónico se adaptan de manera constante al tipo de conducción para proporcionar, dentro del modo elegido, el mejor compromiso entre comportamiento y confort. Sensores especiales miden once parámetros distintos del vehículo; la velocidad, la aceleración lateral, el ángulo de giro de la dirección, el par que entrega el motor, el régimen de giro del mismo, la presión de aceite de los frenos, la aceleración longitudinal (en el eje delantero y el trasero) y el comportamiento del ABS. Con todo ello, identifica el tipo de conducción practicada y adapta la amortiguación a la misma.

Cuatro ruedas motrices

El nuevo Nissan GT-R dispone de un avanzado sistema de tracción integral (ATTESA E-TS) que distribuye la potencia a las ruedas delanteras cuando es necesario. En condiciones normales, el coche circula en tracción trasera pero es capaz de pasar hasta un 50% del par a las ruedas delanteras para mejorar la tracción en condiciones climatológicas difíciles como lluvia, en hielo o nieve. La tracción delantera se utiliza, además, para mejorar la negociación de curvas en asfalto, con lo que se mejora tanto la tracción como la estabilidad.

Un sistema de control computerizado modifica la entrega de par a las ruedas delanteras entre un 0 y un 50% del total. El reparto varía de manera constante en función de la información recibida por los sensores que miden la velocidad, las aceleraciones lateral y transversal, el ángulo de dirección, la adherencia de los neumáticos y otros aspectos de la carretera y de la marcha.

En el nuevo Nissan GT-R, un sensor adicional mide la diferencia entre el ángulo de giro que marca la dirección y el ángulo de giro real al que suma la fuerza G originada. El reparto de par entre ambos ejes se adecua a esta variación de manera automática por lo que funciona como una especie de control de estabilidad previo.

El sistema de tracción integral incluye el control de estabilidad Vehicle Dynamic Control (VDC-R) que monitoriza de manera constante el comportamiento del Nissan GT-R. Si se detecta alguna anomalía –como un deslizamiento o un derrapaje - se altera la entrega de par a las ruedas para estabilizar el vehículo. Un sistema de control electrónico de tracción situado en el conjunto del diferencial de deslizamiento limitado trasero impide que las ruedas patinen y mejora el agarre al asfalto.

Frenos

El Nissan GT-R dispone de discos ventilados y perforados Brembo en ambos ejes de 380 milímetros de diámetro que proporcionan un excelente tacto de pedal y una frenada muy potente.

Los discos completamente flotantes estabilizan la frenada y previenen las distorsiones provocadas por el calor. Las partes internas de los discos tienen agujeros en forma de diamante para una mejor refrigeración y además, los propios discos están perforados para refrigerarse lo más rápidamente posible.

Las pinzas monobloque Brembo de seis pistones se utilizan en los frenos delanteros mientras que en los traseros se montan pinzas de cuatro pistones. Para generar una fuerza de frenada mayor y evitar la distorsión de las pinzas, se utilizan anclajes de triple tornillo derivados de los usados en competición.

Neumáticos

Los neumáticos del Nissan GT-R, como no podía ser de otro modo, son también específicos para este coche y ofrecen una extraordinaria combinación de equilibrio a alta velocidad, agarre en curva (comprobado en las pruebas realizadas en circuitos de todo el mundo), capacidad de tracción en mojado y confort en ciudad. Además, su estructura run-flat les permite seguir circulando durante 80 km a una velocidad de 80 km/h. en caso de pérdida de presión.

Especialmente desarrollados por Bridgestone y Dunlop, los neumáticos tienen bandas de rodadura muy rígidas, algo esencial para mantener altas velocidades. Son además excelentes en la evacuación del agua, muy importante en un coche que ha sido diseñado para ofrecer un gran rendimiento incluso en pista mojada o en carreteras comarcales en invierno.

Usualmente, los neumáticos tipo run-flat suelen tener flancos muy rígidos para mantener la forma del neumático en caso de pinchazo. Los del Nissan GT-R, en cambio, tienen flancos más blandos que mejoran la direccionalidad, la agilidad y el confort. Se hinchan con nitrógeno en lugar de con aire normal, lo que impide cambios de presión durante la conducción a alta velocidad.

Los neumáticos tienen medidas de 255/40 ZRF 20 en el eje delantero y 285/35 ZRF 20, más anchos, en el eje posterior y van montados en llantas de aleación

especiales con unos nodos especiales que aseguran que los neumáticos no se muevan de su encaje especialmente en aceleraciones o frenadas extremas.

Carrocería

El GT-R se ha concebido para ofrecer una gran estabilidad a alta velocidad, un nivel de confort muy elevado para tratarse de un coche deportivo y una gran seguridad. Para sus componentes estructurales más importantes, utiliza una mezcla de elementos de avanzadas aleaciones ligeras de acero, fibra de carbono y aleación de aluminio.

La fibra de carbono se usa en el frontal del chasis, incluyendo los soportes del radiador y la parte delantera del vano del motor. Este avanzado y ligero material ofrece una gran rigidez, especialmente en los impactos frontales. La fibra de carbono se utiliza también para el difusor aerodinámico inferior trasero. Una fibra de vidrio especial es el material elegido para cubrir la zona inferior del motor proporcionando al Nissan GT-R unos bajos carenados, lo que mejora la aerodinámica (el Cd es un excelente 0,27 lo que se traduce en una excelente fuerza deportante, crucial en un coche de altas prestaciones).

Una ligera y resistente fuerte aleación de aluminio se ha utilizado en los anclajes de la suspensión delantera y en los brazos de las suspensiones delantera y trasera para aumentar la rigidez de estos componentes. Los paneles interiores de las puertas también están fabricados en aleación de aluminio, lo que proporciona una gran protección en los impactos laterales.

Desde los ensamblajes más básicos hasta su acabado final, la carrocería del GT-R se fabrica con una precisión superior y con menores tolerancias que cualquier otro modelo precedente.

Cuadro multi-función

Para proporcionar al conductor el máximo disfrute del nuevo Nissan GT-R, el conductor dispondrá de más información mecánica y de conducción que nunca. El nuevo sistema multifunción, desarrollado en colaboración con Polyphony Digital Inc, diseñadora de los juegos Gran Turismo para Sony PlayStation y Xanavi Informatics Corp (para el navegador), está situado en la parte central del salpicadero y proporciona un gran número de informaciones útiles entre las que se encuentran las siguientes:

- Información mecánica incluyendo la temperatura del agua, y del aceite de refrigeración, la presión de aceite, la temperatura y la presión del aceite de la transmisión, la presión de soplado del turbo y del reparto de par entre ejes.
- Información de conducción que incluye la apertura del gas, la presión sobre el pedal de freno, el ángulo de dirección y la fuerza g, tanto longitudinal como transversal.
- El momento óptimo de cambio se indica para conseguir la mejor eficiencia de consumo. Informa de los mejores puntos de cambio con gráficos fácilmente comprensibles e incluye tanto la conducción deportiva como la circulación en ciudad. El monitor muestra también el registro del nivel de conducción económica de los 20 minutos previos.
- Récorde de conducción que incluye las rutas utilizadas y la duración de las mismas.

El sistema es de fácil utilización gracias al selector rotativo y a su pantalla táctil.

Audio

El equipo de sonido del GT-R podría definirse como una pequeña obra maestra de los sistemas de ocio. Lleva un disco duro interno que automáticamente copia y guarda la música que se reproduce en el CD, permitiendo al conductor y a los pasajeros crear su propia selección musical sin necesidad de cargar con un montón de CD dentro del vehículo.

Nissan ha continuado su colaboración con la empresa Bose, líder en la fabricación de equipos de audio para automóviles. El del GT-R es fruto de la colaboración de los técnicos de Bose y de los ingenieros de Nissan. La reproducción del sonido se ha adaptado a las características del habitáculo teniendo en cuenta tanto las formas como los materiales del mismo. Entre los 11 altavoces del sistema se incluyen tweeters, squawkers y woofers. Existen además dos woofers en el apoyabrazos trasero orientados hacia atrás de manera que utilizan el maletero como caja de resonancia. Estos woofers traseros y los altavoces de las puertas están montados en rígidos paneles de aluminio que mejora la calidad de sonido, especialmente en los tonos más bajos.

Pintura

El nuevo Nissan GT-R consigue el mejor nivel de prestaciones de pintura en términos de resistencia a las rayadas y a los arañazos. Gracias a la aplicación de una doble capa de barniz, sale de fábrica con una lustrosa capa protectora y mantiene este acabado gracias a su pintura particularmente resistente. Las pruebas han demostrado que el Nissan GT-R continuará exhibiendo una carrocería impecable sin imperfecciones mucho tiempo después de que las pinturas de sus rivales muestren las secuelas de impactos de piedras y pequeñas abrasiones.

Un color especial, un plata Ultimate Silver está disponible en el Nissan GT-R. Todos los GT-R se pintan mediante una capa inicial por electrodeposición que se posa especialmente bien sobre el metal. Luego se aplica una capa de pintura antiimpactos, las bases de color y los diferentes barnices, todos ellos pulidos a mano para un acabado perfecto.

Antirrobo

Cuando alguien compra uno de los coches más deseables del mundo, lo que quiere es conservarlo y esta es la razón por la que Nissan ha desarrollado para el GT-R uno de los sistemas antirrobo más avanzados del mundo. El nuevo sistema se ha diseñado para alcanzar los más altos niveles de seguridad y conseguir un gran resultado en el índice Tatcham, el prestigioso ranking de seguridad británico.

El sofisticado sistema de inmovilización del motor utiliza un identificador electrónico de la señal entre la llave y el sistema de inmovilización, instalado en la centralita de control del chasis (BCM), para la verificación del código. Si la verificación es correcta, el BCM envía al ECM (módulo de control del motor) la orden de puesta en marcha. Si el identificador electrónico no es correcto, el motor se inmoviliza.

Cuando el vehículo se cierra con un sistema sin llave o con una llave inteligente, el sistema desactiva el uso de llaves mecánicas o de los tiradores de las puertas para volver a abrir el coche. Con ello se previene que pueda entrarse en el coche rompiendo un cristal para accionar los tiradores interiores.

Una llave de seguridad es imprescindible para desatornillar las ruedas impidiendo de esta manera el robo de las atractivas llantas de aleación del coche.

Experiencia GT-R para los clientes

Para reflejar la naturaleza Premium del GT-R, Nissan ha desarrollado una serie de actividades y servicios para asegurar que los clientes del coche recibirán la más completa atención durante el tiempo que medie entre la realización del pedido y la entrega de su unidad así como cuando ya tengan las llaves en sus manos.

El servicio GT-R VIP para los clientes que esperen a que les sea entregado su coche, incluye un centro de atención telefónica para cualquier tema relacionado con su pedido. Además, los clientes tendrán acceso a una sección de la web www.gtrnissan.com llamada "Your GT-R" que les permitirá conocer en cada momento cual es el estado de la unidad que recibirán.

Una vez recibido el coche, estará disponible una suscripción a un servicio de atención postventa VIP que proporcionará información de cinco estrellas sobre viajes y servicios organizativos (incluyendo servicios de taxi, ferrocarril, alquiler de coches y reservas de hoteles y alojamientos) así como asistencia en el hogar (incluyendo cerrajero, fontanero, electricista y cristalero de urgencia) en algunos países aún por determinar.

Además, los clientes se beneficiarán de un servicio de recogida y entrega del vehículo para todas las revisiones previstas y para todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Los clientes podrán elegir el punto de recogida y entrega del vehículo (sujeto a ciertas condiciones).

Fabricación y tests previos

El Nissan GT-R se beneficia de un proceso de fabricación que incluye control de tolerancias de alta precisión en todas las piezas de carrocería, pruebas de vibraciones de la carrocería para garantizar su excepcional rigidez torsional y su robustez, el uso de maquinaria de precisión específicamente diseñada y un montaje cuidadoso que refleja la alta tecnología del vehículo y la naturaleza Premium del mismo. Todos los Nissan GT-R se fabrican en la planta de Tochigi, en Japón donde se construyen también los modelos Infiniti. Buena parte del proceso de montaje del GT-R se realiza a mano reflejando así la compleja naturaleza del vehículo y la precisión de su acabado. Los motores (fabricados en Yokohama) y las transmisiones se montan a mano y en ambos casos un único ingeniero se encarga de todo el proceso de montaje.

Cada coche se prueba en pista antes de su expedición además de ser sometido a las inspecciones habituales, de manera que el cliente utilizará un motor, una transmisión y unos frenos ya rodados.

“Con el GT-R Nissan está convencida de que se situará entre los mejores fabricantes de superdeportivos del mundo gracias a sus altas prestaciones y a su extraordinario comportamiento dinámico. De todas formas, creemos que este coche eclipsará a algunos de los más famosos deportivos del mercado al combinar las prestaciones mencionadas con una gran facilidad de conducción y una relación precio-producto jamás vista con anterioridad en este segmento”. Pierre Loing, Vice-Presidente de Planificación de Producto de Nissan Europa.

Infoautomovil.es