



Características técnicas Nissan 370Z Roadster

Mecánica

Motor	
Nombre	VQ37VHR
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza
Posición	Delantero longitudinal
Cilindros / Configuración	V6
Material bloque / culata	Aluminio / Aluminio
Cilindrada	3.696
Potencia máxima	332 CV a 7.000 RPM
Par máximo	366 Nm. 5.200 RPM
Diámetro x Carrera (mm)	95,5 x 86,0
Relación de compresión	11:1
Velocidad máxima de rotación	7.500 rpm
Alimentación	Inyección secuencial electrónica multipunto
Distribución	4 válvulas por cilindro con sistema de control variable continuo de apertura y elevación de las válvulas (VVEL)
Combustible	Gasolina in plomo 98 RON
Control de emisiones	Recirculación de gases de escape y catalizador de 3 vías
Escape	Salida única con divisor en Y para escape doble

Sistema eléctrico	
Encendido	Electrónico, Sistema Nissan Direct Ignition System (NDIS)
Alternador	150 Amp.
Batería	62Ah a 20h

Transmisión	370Z	370Z Automático
Configuración	Motor central delantero / tracción trasera	
Caja de cambios	Manual de seis velocidades o automática de 7 relaciones con modo manual y levas tras el volante	
Relaciones de cambio 1 ^a	<u>Caja manual</u> 3,794	<u>Caja automática</u> 4,923



2 ^a	2,324	3,193
3 ^a	1,624	2,042
4 ^a	1,271	1,411
5 ^a	1,000	1,000
6 ^a	0,794	0,862
7 ^a	-	0,771
Marcha atrás	3,446	3,972
Grupo final	3,692	3,357
Árbol de transmisión	Compuesto de fibra de carbono	
Downshift Rev Matching (DRM)	De serie en la caja automática	
SynchroRev Match (SRM)	Opcional en la caja manual	

Frenos	
Delanteros y traseros	Discos ventilados
Asistente a la frenada de emergencia (BA)	De serie
Sistema ABS antibloqueo	De serie
Número de ruedas	4
Número de canales	4
Número de sensores	4
Distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD)	De serie

Dirección	
Tipo	De piñón y cremallera con asistencia variable en función de la velocidad

Suspensión	
Delantera	Doble trapecio en aluminio
Subchasis	De aluminio aleado
Barra estabilizadora	De serie
Amortiguadores	De doble tubo
Trasera	Independiente multibrazo en aluminio
Subchasis	Monobloque en acero
Barra estabilizadora	De serie
Amortiguadores	De doble tubo

Carrocería	
Tipo	Monocasco
Material	Acero de alta resistencia
Puertas y capós	De aluminio

Ruedas	
Llantas	De aleación de 18x8" las delanteras y 18x9" las



	traseras. En opción 19x9" delante y 19x10" detrás
Neumáticos	Bridgestone Potenza 225/50 R18 delante y 245/45 R 18 detrás. En opción 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás

Dimensiones

Exteriores (mm)		
Distancia entre ejes		2.550
Longitud		4.250
Anchura		1.845
Altura		1.325
Ancho de vías	Delantero Trasero	1.550 (18")/1.540 (19") 1.595 (18")/1.565 (19")

Peso		
En vacío (kilos)	Caja manual Caja automática	1.554 1.586
Distribución del peso entre ejes (%)		54% delante /46% detrás

Capacidades		
Depósito de gasolina		72 litros
Maletero		120 litros