

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NUEVA GAMA OUTLANDER

MOTOR		220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D SST
ACABADO		MOTION 2WD	MOTION	MOTION / KAITEKI
DIMENSIONES Y PESOS				
Longitud total	mm	4.665	4.665	4.665
Anchura total	mm	1.800	1.800	1.800
Altura total	mm	1.720	1.720	1.720
Distancia entre ejes	mm	2.670	2.670	2.670
Vías	Delantera	mm	1.540	1.540
	Trasera	mm	1.540	1.540
Altura libre mínima	mm	185	185	176
Peso en vacío	kg	1.640	1.705	1.745
Peso máximo autorizado	kg	2.410	2.410	2.410
Ángulo de ataque		21,0°	21,0°	21,0°
Ángulo de salida		21,0°	21,0°	21,0°
Ángulo de paso de cresta		19,0°	19,0°	19,0°
Volumen del maletero (5 plazas / máximo)	l	774 / 1.691	774 / 1.691	774 / 1.691
Número de plazas		7	7	7
PRESTACIONES				
Consumo de combustible (l/100 km)	Urbano	7,3	8,1	9,3
	Extraurbano	5,3	5,6	6,0
	Combinado	6,0	6,5	7,2
Emisiones CO ₂ (g/km)	Combinado	159	169	189
Velocidad máxima	km/h	200	200	198
Aceleración 0-100 km/h	s	9,7	9,9	11,1
Capacidad de remolque (kg)	Con freno	2.000	2.000	2.000
	Sin freno	750	750	750
Radio mínimo de giro	m	5,3	5,3	5,3
MOTOR				
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Intercooler Turbo Geometría Variable MIVEC (4N14)	4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Intercooler Turbo Geometría Variable MIVEC (4N14)	4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Turbo Intercooler (4HK)
Cilindrada	cm ³	2.268	2.268	2.179
Relación de compresión		14,9	14,9	16,6
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 97,6	86,0 x 97,6	85,0 x 96,0
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	130 (177) / 3.500	130 (177) / 3.500	115 (156) / 4.000
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	380 (38,8) / 2.000-3.000	380 (38,8) / 2.000-3.000	380 (38,8) / 2.000
SISTEMA ELÉCTRICO				
Batería		T-105 (D31)	95D31L	95D31L
Alternador	V-Ah	12-130	12-130	12-130
COMBUSTIBLE				
Tipo		Diesel	Diesel	Diesel
Alimentación		Inyección Directa Common Rail	Inyección Directa Common Rail	Inyección Directa Common Rail
Capacidad del depósito	l	63	60	60
TRANSMISIÓN				
Sistema de tracción		Delantera	ALL WHEEL CONTROL (AWC)	ALL WHEEL CONTROL (AWC)
Caja de cambios		Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 6 velocidades
Embrague		Monodisco en seco con asistencia	Monodisco en seco con asistencia	Doble Embrague SST
Relaciones del cambio	1ª	3,818	3,818	3,833
	2ª	1,913	1,913	2,095
	3ª	1,218	1,218	1,345
	4ª	0,926	0,926	0,970
	5ª	0,853	0,853	0,756
	6ª	0,711	0,711	0,613
Relación final	M.A.	4,139	4,139	4,011
	1ª - 4ª	4,058	4,058	4,062
	5ª - 6ª + M.A.	3,450	3,450	4,062
DIRECCIÓN				
Tipo		Dirección asistida tipo cremallera		
SUSPENSIÓN				
Delantera		Conjunto tipo Mc Pherson y estabilizadora		
Trasera		Multi-link con barra estabilizadora		
FRENOS				
Frenos delanteros		Discos ventilados de 294 mm (pinzas de doble pistón)		
Frenos traseros		Discos macizos de 302 mm		
NEUMÁTICOS				
Delanteros y traseros		225/55R18	225/55R18	225/55R18