



NUEVA GAMA MITSUBISHI OUTLANDER

- **Introducción**
- **Diseño**
- **Motores**
- **Dinámica**
- **Seguridad**
- **Funcionalidad**
- **Equipamiento innovador**
- **Calidad constructiva**



Introducción

Desde su lanzamiento en Europa en la primavera de 2007, el Outlander ha sido muy bien acogido por los europeos, como una atractiva alternativa a los tradicionales vehículos de tamaño medio y a los familiares tipo station wagon.

Ahora el nuevo Outlander ha sido minuciosamente actualizado para responder a las demandas y tendencias del mercado: nuevo frontal con la característica parrilla Jet Fighter de Mitsubishi, disponibilidad de la transmisión automática secuencial de doble embrague TC-SST, interior más refinado y nuevos equipamientos hacen que el nuevo Outlander gane notablemente en diseño, calidad y refinamiento.

Con una dinámica propia de los mejores vehículos de tipo turismo y con aptitudes para salidas fuera del asfalto, su capacidad, flexibilidad y polivalencia lo posicionan como un deportivo "crossover de tamaño medio" para todo tipo de climatologías y superficies, una perfecta simbiosis entre todoterreno y turismo familiar, con capacidad hasta para 7 pasajeros, el formato ideal para familias.

Gracias al sistema de tracción All Wheel Control en perfecto maridaje con el Sistema de Control Activo de Estabilidad (incluido Control de Tracción), se consigue una conducción progresiva y suave en pistas complicadas y bajo cualquier inclemencia meteorológica, seleccionando desde el modo 2WD hasta el "4WD Lock".

La nueva gama Outlander se compone de dos motores diesel, un 2.0 DI-D de 140 CV y 310 Nm con tecnología pump-jet y un 2.2 DI-D de 156 CV y 380 Nm de inyección directa common rail, y una planta motriz de gasolina 2.0 MIVEC con control electrónico de alzado variable de válvulas, que eroga 147 CV y 199 Nm. Los motores diesel pueden equipar una caja de transmisión manual de 6 velocidades, mientras que sólo la mecánica 2.2 DID dispondrá de la eficiente caja automática de doble embrague TC-SST con gestión secuencial por levas de magnesio en el volante, similar a la del Lancer Evolution MR.

El nuevo Outlander destaca también por sus equipamientos y funcionalidades:

- Sistema de audio premium de 710 W y 9 altavoces Rockford Fosgate™ con subwoofer de 25 cms y Procesador Digital de Señal.
- Sistema de asientos flexibles de Mitsubishi Motors denominado "Hide&Seat™" mediante el cual los asientos de la tercera fila se pueden escamotear bajo el piso.
- Función de MMC de auto-plegado de asientos de la segunda fila en un solo paso.
- Portón trasero dividido en dos mitades que facilita la carga y descarga del maletero.
- Sensor de lluvia y limpiaparabrisas automáticos.
- Sensor de oscuridad y encendido automático de las luces.



Diseño

Exterior

Un elemento identificador de la nueva imagen visual de Mitsubishi Motors es la parrilla tipo Jet Fighter, que tiene su inspiración original en las tomas de aire de los aviones de combate F2 de Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Primeramente explorado en el Eclipse lanzado en EEUU en 2005, el frontal tipo Jet Fighter se distingue por su amplio contorno en forma de trapecio invertido, un rasgo característico de otros vehículos deportivos sedan y coupe de Mitsubishi en el pasado (desde el GTO Coupe de los 60's al Galant de los 90's).

Consistente con un nuevo posicionamiento asentado sobre el diseño y la calidad, la parrilla va realizada por un elegante perfil cromado y flanqueado por unos distintivos juegos de luces achinados, que en su parte superior dispone de unas extensiones que se prolongan hasta el capó y que a modo de cejas le confieren una mirada agresiva y penetrante.

Desde cualquier ángulo, la integración del diseño de este nuevo frontal resulta completamente cautivante, ofreciendo un aspecto rotundo, fuerte pero muy equilibrado a lo que también contribuyen los sutiles acentos cromados, los espejos retrovisores exteriores con intermitentes de LEDs y las nuevas llantas y colores.

Interior

Los diseñadores han puesto todo su empeño en elevar la calidad del interior a un estándar superior. Para ello han seleccionado un material acolchado de mayor calidad para revestir los paneles interiores de las puertas y del salpicadero, ofreciendo un auténtico efecto de tapizado, acentuado y complementado por un elegante pespunte de hilo plateado.

Los asientos han adoptado una nueva y más deportiva combinación de materiales y texturas sobre la base de cuero sintético y ante, adicionalmente se mantienen los acabados en cuero para las versiones altas de gama.

Rematando la impresión de calidad del interior, la instrumentación cuenta con nuevos relojes indicadores de alto contraste de 3,5" con display LCD multicolor, los mandos de climatización son cromados, .. todo contribuye a un percepción de conjunto de mayor calidad.



Motores

El nuevo Outlander dispone de una nueva planta motriz de gasolina que configura la versión de acceso a la gama, mientras que las mecánicas diesel se han reajustado para que sean más eficientes en materia de emisiones de CO₂.

2.0 I MIVEC + 2WD

Con el objetivo de acercar el modelo a un mayor espectro de clientes, el nuevo Outlander añade a su oferta una nueva versión con motor de 2.0 l y tracción 2WD.

Se trata de un motor compacto y ligero que proporciona unas altas prestaciones con unos consumos muy moderados. El bloque de los cilindros de aluminio, la tapa de la culata de resina y el colector de escape de acero inoxidable de doble capa, son sólo algunas de las avanzadas especificaciones empleadas en el nuevo motor. La aplicación de la tecnología MIVEC de Mitsubishi de control electrónico de alzado variable de válvulas para los trenes de admisión y escape, consigue optimizar el calado de válvulas en todas las condiciones de conducción.

Con una potencia de 108 KW/147 CV, y un par motor máx. de 199 Nm, esta planta motriz, permite alcanzar una velocidad máxima de 184 km/h, un tiempo de aceleración de 10"8 para pasar de 0-100 km/h, así como un consumo a los 100 kms de 8,0 l. y un nivel de CO₂ de 189 g/km.

Diesel: 2.0 DI-D Pump jet

Esta mecánica de 1.968 cc con turbocompresor, intercooler, doble árbol de levas y 16 válvulas, cumple con la EU 4. Equipado con un sistema de inyección pump-jet (bomba inyector), y complementada con una caja de cambios manual de 6 relaciones, esta planta desarrolla una potencia de 103 kW/ 140 CV a 4.000 rpm, y un par motor de 310 Nm a 1.750 rpm, con lo que se consigue una velocidad punta de 187 km/h y un nivel de emisiones de CO₂ 180 g/km.

La tecnología pump-jet trabaja a más alta presión operativa en comparación con otros sistemas de inyección. Como ventaja, se obtiene mayor potencia y par motor, todo con un consumo más bajo de combustible. Adicionalmente, con tan alta presión, una combustión limpia tiene lugar, y por tanto un menor nivel de emisiones.

Diesel: 2.2 DI-D Common Rail

Esta planta motriz diesel de última generación 2.2 l. common rail de inyección directa, dispone de filtro de partículas DPFS (Diesel Particulate Filter System), como equipamiento de serie, que proporciona unas excelentes prestaciones y unos sobresalientes resultados en materia de cuidado del medio ambiente.



Este motor de 2.179 cc diesel de inyección directa common rail, está potenciado por un turbo simple de Honeywell de 52 mm de geometría variable, y eroga 115 KW / 156 CV a 4.000 rpm y 380 Nm a 2.000 rpm.

Este motor viene equipado con la nueva cámara de combustión ECCS que ayuda a reducir la cantidad de combustible que se quema en contacto con las paredes de los cilindros. El sistema de combustión ECCS se combina con la tercera generación del sistema de inyección por rail común de Bosch, que alcanza una presión de inyección de 1600 bar.

Para hacer un uso óptimo del par motor máximo disponible de 380 Nm a sólo 2.000 rpm, se dispone de una caja de transmisión manual de 6 relaciones de Aisin AW, similar a la que se monta en la versión 2.0 DI-D, calibrada específicamente por MMC para este modelo o bien de la sofisticada y efectiva transmisión automática secuencial de doble embrague TC-SST.

www.micoche.com



Dinámica

Objetivo principal desde las fases iniciales de desarrollo fue que el chasis pudiera dotar al Outlander de un nivel de prestaciones por encima de los estándares del segmento, con la transmisión TC-SST y el sistema de tracción 4WD, la dinámica de marcha alcanza un estadio de efectividad insospechado.

Transmisión TC-SST

Considerando el creciente número de clientes europeos que buscan la combinación de diesel-automático, Mitsubishi Motors introduce su transmisión automática de doble embrague TC-SST (Twin Clutch-Sport Shift Transmission), una caja de cambios de altas prestaciones que se ajusta muy bien al alto par motor de la mecánica diesel 2.2 DI-D.

Complementado con unas levas de cambio en el volante, doble sistema de gestión: normal y deportivo, función de arranque en pendientes HAS (Hill Start Assist), esta unidad de doble embrague, similar a la que ya se monta en el Lancer Evolution, es una primicia tecnológica en el segmento.

Como su nombre indica, el Twin Clutch SST dispone de dos embragues para un cambio rápido y preciso, sin escalones. Básicamente podría decirse que fuera como dos cajas manuales de tres relaciones cada una. Esta transmisión coloca las marchas impares (1ª, 3ª, 5ª) y pares (2ª, 4ª, 6ª) en ejes de entrada separados, cada uno con su propio embrague para proporcionar par al eje de salida.

La transmisión Twin Clutch SST utiliza dos embragues húmedos multi-plato. Cuando se conduce con una relación par, por ejemplo, el ordenador del sistema monitoriza la velocidad del vehículo y la apertura de la mariposa del regulador del acelerador y preselecciona o bien una relación más alta o más baja dependiendo de las condiciones. La transmisión entonces cambia la relación desconectando la relación del embrague de las relaciones pares y conectando una relación impar con el embrague de las relaciones impares.

A nivel operativo, el Twin Clutch SST puede utilizarse o bien como una caja de cambios secuencial manual o bien como una transmisión totalmente automática:

- En Modo Manual, el conductor puede utilizar las levas de cambio montadas en la columna de dirección junto al volante o la palanca de cambios.
- En Modo Automático, el selector del cambio se sitúa en la posición D, en paralelo, un selector situado en la base de la palanca de cambios permite al conductor elegir entre dos modos de gestión del cambio "Normal", y "Sport":



- El modo "Normal" está perfectamente adaptado para la conducción diaria y utiliza un programa que reduce las sacudidas del cambio para proporcionar una aceleración progresiva.
- En el modo deportivo "Sport", la programación utiliza puntos de cambio más altos y consecuentemente cambios más rápidos. Esto significa que la transmisión ejecuta también cambios a marchas bajas de forma más activa que en el modo "Normal" para asistir los frenos en carreteras zigzagueantes o con pronunciados descensos.

All Wheel Control

El Outlander utiliza un sistema 4WD controlado electrónicamente que ofrece al conductor la posibilidad de elegir entre tres modos de tracción según sus preferencias o condiciones de conducción. El diferencial central tiene un acoplamiento controlado electrónicamente que determina el reparto de par óptimo delantero/trasero en base a unos sensores que miden la apertura del acelerador, velocidad del vehículo, condiciones de la carretera e información del propio conductor:

- En modo 2WD: el par motor lo soporta sólo el eje delantero para conseguir una conducción ágil y una mejor economía de combustible.
- En modo 4WD: la transferencia de par está controlada para permitir una evolución y dirección óptima sobre pistas de tierra o en condiciones adversas de carretera.
- Finalmente, en modo 4WD LOCK, aproximadamente 1,5 veces el par del modo 4WD AUTO se transfiere a las ruedas traseras para mejorar las prestaciones off road sobre superficies de baja adherencia y cuando el vehículo está atrapado.

Suspensión

La suspensión del Outlander utiliza la configuración básica de su predecesor, conjunto MacPherson delante y multilink con barra estabilizadora detrás, un conjunto que obtiene un excelente compromiso entre confort, deportividad y estabilidad de marcha.

Nueva generación ASC

El sistema utiliza datos de los sensores del vehículo y de una unidad de control ECU para detectar cualquier discrepancia entre la intención del conductor y el comportamiento real del vehículo. Cuando el ASC detecta un volantazo o la falta de actuación del volante, se encarga de regular la fuerza de frenado y el par motor de cada una de las ruedas, así como de enviar las señales de control integrales al sistema de tracción 4WD mediante un bus de comunicación CAN* de alta velocidad, que guía el vehículo de forma segura.

**Control Area Network System*

Hasta ahora, el ASC se desconectaba automáticamente cuando el conductor seleccionaba el modo 4WD Lock. Con la introducción del sistema de control integrado, el conductor puede ahora disfrutar de la mayor seguridad que aporta el sistema ASC en todos los modos de tracción.



Frenos

Como parte de los requerimientos para conseguir excelentes prestaciones en carretera, el Outlander va equipado con un potente sistema de frenos que le permite una parada efectiva en la competitiva distancia de 42 m (pruebas AMS):

- Todos los modelos van equipados con discos ventilados de 294 mm delante y discos de frenos de 302 mm detrás.
- Todas las versiones van equipadas con sistema ABS y EBD que trabaja de forma concertada con el sistema 4WD para garantizar la estabilidad del vehículo durante frenadas de emergencia.

Techo de aluminio patentado de MMC = centro de gravedad más bajo

Con el know-how adquirido con la serie del Lancer Evolution, al Outlander se le ha montado un techo de aluminio que es 5 kg. más ligero que el equivalente en acero, lo que ha permitido bajar el centro de gravedad en 4 mm, con el consiguiente impacto de menor balanceo y mayor estabilidad de marcha.



Seguridad

Además de los dispositivos que inciden en la seguridad activa, tales como el sistema de tracción AWD, los controles activos de estabilidad y tracción, los frenos ABS con EBD y la asistencia a la frenada, el Outlander dispone:

Sistema de Señalización de Parada de Emergencia

El nuevo Outlander incorpora de serie en todas sus versiones este novedoso sistema que ayuda a reducir la posibilidad de colisiones traseras ante un frenazo brusco. El sistema se activa ante una frenada enérgica, como sucede en caso de una emergencia, entonces el sistema automáticamente activa las luces de emergencia a 3,5 Hz. (el doble de la velocidad de las luces de emergencia en uso normal) para alertar a los vehículos que se aproximan por detrás, reduciendo significativamente la probabilidad de una colisión trasera.

Seguridad contra impacto multidireccional

El chasis se ha construido aplicando la tecnología RISE de Mitsubishi para minimizar los efectos de las colisiones desde cualquier dirección, entre otros incluye:

- Optimización de la forma de la sección octogonal de los travesaños delanteros laterales mejorando la absorción de energía.
- Estructura de resistencia de "triple-apoyo" para disipar la energía generada en una colisión frontal.
- Estructura frontal en forma de caja que absorbe la energía de los impactos menores impidiendo que se transmita a lo largo de los travesaños. Esto minimiza los daños de la carrocería en su conjunto y reduce los costes de reparación.

Seguridad Pasiva

- Airbags de doble etapa para conductor y pasajero, que ajustan la fuerza de despliegue en función de la magnitud de la fuerza de impacto.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags de cortina.
- Los asientos están diseñados para reducir el latigazo cervical en colisiones traseras.

Protección de Peatones

Para minimizar las lesiones a los peatones, los ingenieros de MMC han optado por estructuras deformables para el frontal y los laterales, incorporando un generoso espacio que separan los paneles de la estructura.

El capó también utiliza una estructura de acolchado absorbente de energía y el paragolpes está compuesto de una espuma de poliuretano que ayuda a minimizar las lesiones de los peatones en las piernas.



Funcionalidad

Su diseño atrae, su dinámica da confianza, pero es verdaderamente su funcionalidad y capacidad lo que termina por convencer.

El Outlander puede acomodar a 5+2 pasajeros si se necesita, para lo cual dispone del inteligente sistema "Hide&Seat™" de asientos flexibles que permite que la tercera fila de asientos se pueda escamotear bajo el piso cuando no se precisa.

Espacio de carga

Desde la segunda fila, una generosa plataforma permite un volumen de carga de 1.691 l. (conductor + pasajero – protocolo VDA). Esto resulta suficiente para acomodar bicicletas de montaña de 26" sin tener que desmontarlas, ni plegarlas. Volumen de carga:

- Carga / 5+2 asientos 220 l.
- Carga / 5 asientos 774 a 882 l.
- Carga / 2 asientos 1.691 l.

Utilidad

- El portón trasero dividido es de serie, para maximizar los beneficios de un piso bajo y ofrecer un mejor acceso al interior del compartimiento de carga.
Cuando la parte baja está abierta puede soportar cargas de hasta 200 kg, permitiendo que la mercancía a cargar pueda apoyarse o descansar temporalmente sobre ésta, o puede hacer las veces de asiento ocasional.
- Función Auto-Plegable de la segunda fila de asientos: pulsando sólo un interruptor situado en el lateral del compartimiento de carga, hace que inmediatamente los asientos se plieguen y recojan.
- Rieles que faciliten la carga y descarga, barras para acoplar una variada gama de accesorios y tres enchufes de 12 V.



Equipamiento Innovador

El nuevo Outlander amplía el ya por sí extenso equipamiento del modelo anterior para hacer que nuestra experiencia de conducción sea aún más divertida y segura:

Ópticas Bi-Xenón con Sistema de Luces Adaptativas delanteras (AFS)

Los faros delanteros Bi-Xenón van equipados con un nuevo sistema de luces delanteras adaptativas que incrementan el campo de visión del conductor, haciendo la conducción nocturna más segura.

Asistencia al arranque en pendientes, (HAS, Hill Start Assist)

Disponible en las versiones con motor 2.2 DiD, el sistema Hill Start Assist frena automáticamente el coche durante dos segundos para impedir que el vehículo retroceda en una pendiente en el intervalo que se produce cuando el conductor suelta el pedal del freno para pisar el acelerador.

Sistema de Sonido Premium

Una acertada elección ha sido el nuevo sistema de sonido premium diseñado para el Outlander por Rockford Fosgate®, marca líder en alta tecnología en equipos de audio para automóviles en Estados Unidos. El sistema consta de un amplificador de alta potencia de 710W, 9 altavoces y subwoofer, procesador digital de sonido...

Sistema de apertura sin llave

El Outlander dispone de un sistema de control remoto para abrir y cerrar las puertas y el portón trasero y para arrancar o parar el motor, si necesidad de sacar el control remoto del bolsillo.

Kit de manos libre por bluetooth™ para el móvil

Completamente integrado con el sistema de audio MMCS (Mitsubishi's Multi Communication System), se maneja a través de unos interruptores colocados en el volante (descolgar, colgar, activación del control de voz) y se puede controlar por órdenes de voz.

Climatizador automático con filtro de aire

Todos los modelos equipan un climatizador automático que utiliza un filtro para eliminar el polen, polvo y otras impurezas manteniendo limpio el interior del habitáculo.

Compartimento en la guantera con control de temperatura

Suficientemente grande para acoger dos botellas de 500 ml., 4 de 350 ml. o 6 latas de 190 ml., este compartimento está diseñado para utilizar el aire del climatizador y mantener el frío en el verano y el calor en invierno. El frío/calor proveniente del climatizador puede cortarse cuando se requiera.



Plegado y recogida de la segunda fila de asientos en un solo paso

Actuando un botón que se encuentra en los paneles laterales del maletero consigue que la banqueta del asiento trasero se deslice, el respaldo se pliegue y el conjunto de abata hacia delante.

ETACS (Electronic Total Automobile Control System)

El ETACS es un control informático integral de las funciones del coche, una tecnología propia de Mitsubishi. Orientado a activar un conjunto de equipamientos de seguridad y confort, permite la personalización de determinadas funciones del vehículo de acuerdo con las necesidades del cliente. El nuevo Outlander incorpora las funciones de "Alumbrado de Bienvenida" e iluminación "Follow me Home".

Además el Outlander dispone de una amplia paleta de accesorios tales como:

Multi Communications System (MMCS)

Este sistema que integra audio y navegación y otros sistemas de comunicación, utiliza un disco duro de 40 GB y una pantalla LCD táctil de 7". El MMCS también utiliza un sintonizador FM VIC y una cámara de visión trasera con líneas guía para asistir al conductor en su maniobra de aparcamiento.

DVD para plazas traseras con pantalla LCD de 9"

Un sistema de DVD, CD y video para las plazas traseras que también admite juegos de ordenador está disponible con el sistema de navegación HDD.



Calidad Constructiva

El Outlander se construye en la factoría NedCar de Mitsubishi Motors en Born, (Holanda), una fábrica reconocida por producir con un elevado nivel de calidad gracias a la perfecta integración entre el trabajo manual especializado y la alta automatización de los procesos más sensibles (casi 700 robots industriales high tech).

La factoría aplica las más modernas técnicas de producción y logística tales como: Just-in-Time, Just-in-Sequence y Supply-in-Line-Sequence.

Cada coche que sale de la Sala de Ensamblaje es comprobado y chequeado hasta asegurar que todo está como debería. Los especialistas de NedCar monitorizan cuidadosamente la calidad de no menos de 400 elementos de calidad en cada vehículo.

La alta calidad final se consigue a través de maximizar la eficiencia de los procesos y minimizar los costes, parte fundamental del concepto "Pearl Chain" de NedCar. Este concepto especialmente desarrollado para la logística y el tratamiento de los materiales, asegura que todas las piezas y componentes tienen un control de seguimiento, desde el momento que son fabricadas hasta que llegan a la línea de producción, exactamente cuando y donde son requeridos. De esta forma, puede disponer de una óptima eficiencia en la producción "Building-to-order". Estos programas logísticos conjuntamente con los avanzados sistemas informáticos y sistemas 'Warehouse-on-Wheels' ayudan a mantener bajos los costes, al reducir los stocks, asegurando que piezas y componentes son aportados a la línea de producción, solamente cuando son requeridos.

El compromiso de NedCar con los clientes es sobradamente manifiesto por la Certificación de Gestión de la Calidad, mediante los estándares ISO 9001, ISO 14001 y TS16949. Estos requisitos legales están también apoyados por la implementación propia de NedCar del sistema de calidad "Station Quality Creation", y los procesos de "Supplier Quality Assurance", y los procedimientos de trazabilidad y de control de calidad.

Como extensión de los buenos resultados de calidad, NedCar es muy consciente de la responsabilidad en materia medioambiental y está registrada de acuerdo con los sistemas de auditoría medioambiental EMAS-II (Environmental Management and Audit Scheme -II).