



Nuevo Mitsubishi L200

- **Introducción**
- **Diseño y Estilo**
- **Motores**
- **Maniobrabilidad y Funcionalidad**
- **Seguridad**
- **Tracción 4x4**
- **Suspensión y Frenos**
- **Nueva Gama**



Introducción

Cuatro años después del lanzamiento oficial en Europa, el Mitsubishi L200, fiel a su vocación de liderazgo en el segmento de los pickups, se actualiza con numerosos cambios y una nueva mecánica diesel, pero manteniendo el concepto, su avanzado diseño y la fuerte personalidad de un estilo que causó sensación desde el primer día de su presentación.

Los numerosos cambios inciden en mejoras del diseño y la funcionalidad, incrementando la posibilidad de carga, añadiendo nuevos equipamientos y estrenando una nueva planta motriz diesel que eroga 178 CV.

Los profesionales del transporte dispondrán ahora con una caja de carga de mayores dimensiones que ofrece una mayor capacidad de carga, al tiempo que la nueva mecánica de altas prestaciones facilitará las labores de transporte y hará más agradable la conducción en carretera.

Por su parte los aficionados a las actividades al aire libre no pasarán por alto los cambios de diseño, que le conceden al nuevo L200 más agresividad y una mayor robustez, potenciando su genuina genética de puro 4x4.

Herederero de 60 años de historia y de 70 años de la más evolucionada tecnología de Mitsubishi aplicada al 4x4, el nuevo L200 sigue manteniendo los atributos que hicieron que su predecesor cosechara un gran número de éxitos y de triunfos, manteniendo su robustez, fiabilidad y el proverbial sistema de tracción Super Select, que le hace el vehículo todoterreno más capaz en todos los terrenos y en todas las condiciones.

El nuevo Mitsubishi L200 se caracteriza por:

- Mayores dimensiones de la caja de carga
- Actualización del diseño exterior e interior
- Nueva mecánica de diesel de 178 CV de inyección directa common rail
- Amplia cabina con 215,3 cm de longitud (Doble Cabina), la más espaciosa del segmento
- Sistema "Super Select" con posibilidad de cuatro posibilidades de tracción.
- Sistemas Activos de Control de Tracción y Estabilidad.
- Maniobrabilidad ejemplar con sólo 5,9 metros de radio de giro.
- 2 posibilidades de carrocería: Simple y Doble Cabina con 4 puertas
- Nuevos equipamientos tales como: sensores de oscuridad y lluvia, volante multifunción..
- Comodidad y confort de un turismo, incluso para los pasajeros de la segunda fila, con elementos y detalles únicos y característicos, nunca antes vistos en este tipo de vehículos (ventanilla trasera eléctrica, etc.)

Diseño y Estilo

El L200 pertenece a la línea de auténticos 4x4 que contribuyeron a que Mitsubishi Motors se hiciera con un excelente hueco en el mercado y una mejor imagen. Su diseño original se inspiró en el Concept car Montero 2+2 y en los espectaculares Montero de competición, reconocidos por su inigualable palmarés en las más duras y prestigiosas competiciones.

Una de las novedades más importantes del nuevo L200 es la profunda actualización que recibe su diseño, tanto en el exterior como en el interior. Exteriormente, la imagen del nuevo L200 gana en agresividad y en robustez gracias a un nuevo frontal de nueva factura, con trazos más horizontales que aportan mayor estabilidad y fortaleza, a lo que también contribuye las nuevas ópticas delanteras de doble faro, la nueva parrilla delantera cromada, el nuevo paragolpes con protector inferior plateado y los embellecedores cromados para los faros antiniebla.

La zaga también ha sido revisada de forma significativa, contando ahora con una nueva zona de carga de mayor amplitud. La caja de las versiones con Doble Cabina es 180 mm más larga, alcanzando una longitud total de 1.505 mm. Además la zona superior de la caja es horizontal, eliminando la línea descendente del modelo anterior y ganando así 55 mm de altura al final del vehículo. Esta característica aporta mayor volumen de carga al tiempo que le confiere mayor robustez al conjunto.

La vista lateral también ofrece una nueva imagen, ya que ha recibido actualizaciones que potencian su imagen de solidez y robustez: los pasos de rueda son del color de la carrocería, los estribos laterales son de nuevo diseño, más integrados y dinámicos, las llantas son nuevas y los intermitentes laterales son ahora transparentes.

Interior realzado y de mayor calidad

De forma similar, el interior ha recibido una actualización en profundidad que influye tanto en la funcionalidad como en la calidad percibida con la vista y el tacto de todos sus componentes:

- Cuadro de instrumentos con nuevo fondo negro
- Asientos delanteros mejorados y con nuevas tapicerías, más cómodos, con mejor agarre y mayor sujeción
- Consola central rediseñada con nuevo reposabrazos, más confortable y funcional
- Palanca del freno de mano de nuevo diseño
- Nuevo volante multifunción (acabado Motion)
- Nuevo panel central del salpicadero en plata con mandos circulares de la climatización con fondo negro (Motion)
- Display informativo central similar al del Montero (Motion)
- Detalles cromados en panel central y en palanca del freno de mano (Motion)



Motores

La nueva gama L200 dispone de una nueva planta motriz exclusiva de la versión Motion, se trata de un diesel de inyección directa Common-Rail con Turbo de geometría variable que eroga 178 CV a 4.000 rpm y 400 Nm de par motor entre 2.000 y 2.850 rpm

Esta notable cifra de potencia, y en especial el elevado par motor en tan amplio espectro de revoluciones ha sido posible gracias a la adopción de un Turbo de geometría variable de gran tamaño, a una cámara de combustión de alta eficiencia y a mejoras de la inyección. Aparejado a estas altas prestaciones, el nuevo motor ofrece un reducido nivel de consumo y consecuentemente de emisiones, así como un mínimo nivel de ruidos y vibraciones, poco habitual en esta categoría de motores.

Con esta nueva planta motriz, tanto la aceleración como las recuperaciones y la velocidad máxima han mejorado notablemente. Además, al tener un peso menor que similares vehículos de este segmento, el ratio peso/potencia resulta sobresaliente.

Este nuevo motor podría ser considerado también como parte de la paleta de elementos de seguridad, gracias a que su elevado par motor a un nivel bajo de revoluciones es una garantía de aceleración en adelantamientos que pueden resultar vitales en situaciones complicadas.

Para el resto de versiones se mantiene la mecánica diesel 2.5 DI-D de 136 CV a 4.000 rpm y 314 Nm de par a 2.000 rpm, con algunas características mejoradas, siendo ahora mucho más silencioso y con menos vibraciones que su predecesor.

Ambos motores se acoplan a una caja de transmisión manual de 5 velocidades, que extraen todo el potencial de las mecánicas, gracias al adecuado ajuste de sus relaciones.

El nuevo L200 se convierte en un referente en su segmento al reducir consumos y emisiones contaminantes de forma drástica, tanto con el motor actual como con el nuevo de 178 CV.



Maniobrabilidad y Funcionalidad

El nuevo Mitsubishi L200 cuenta con espacio suficiente para acomodar a sus ocupantes confortablemente merced a una longitud interior que es la mayor del segmento (215,3 cm en el caso de la versión Doble Cabina por ejemplo).

El conductor del nuevo L200 apreciará también:

- Mayor capacidad de carga de la caja del Doble Cabina: 18 cm. más larga y 5,5 cm. más alta.
- La maniobrabilidad, con un radio de giro de sólo 5,9 m, el mejor de su clase.
- La buena visibilidad que aporta el amplio parabrisas delantero y la baja línea central
- La cómoda y sencilla caja transfer con palanca, y dos sistemas de tracción disponibles Easy Select o Super Select.

Confort y Conducción de turismo:

Los pasajeros también sabrán apreciar igualmente su arquitectura, que proporciona un confort de viaje muy similar al de un turismo, con características nunca vistas antes en este tipo de vehículos, como la óptima inclinación del respaldo trasero de la segunda fila de asientos o la ventanilla trasera eléctrica (versión de doble cabina):

- En términos de espacio, resulta especialmente llamativo el incremento de espacio en la parte trasera para las piernas (ahora 810 mm), especialmente en el caso de la variante de Doble Cabina,
- Reducción general de ruido y vibraciones.
- 25° del ángulo de inclinación del respaldo de los asientos traseros.
- Múltiples fuentes de luz recrean por la noche un ambiente cálido y tranquilo.
- Ventana eléctrica trasera central, de accionamiento desde la consola, forma parte del equipo de serie de la versión Motion. Este interesante elemento permite ventilar fácilmente la cabina sin turbulencias, alcanzar objetos de la caja de carga desde la propia cabina, o calentar la zona de carga cuando esta va carrozada con un techo rígido.

Bien pensado para el trabajo

La variante de Cabina Simple esta muy dirigida hacia el uso comercial y de trabajo, tanto desde el punto de vista de diseño como de su funcionalidad (ventanilla trasera con rejilla protectora, banqueta de 3 asientos, etc..) y dispone de la caja de carga más larga (2,22 m.). Además, el L200 ofrece:

- Caja de carga de doble chapa galvanizada.
- La puerta trasera puede abrirse hasta 180° para mayor comodidad de carga.
- Load Sensing Proportioning Valve (LSPV), el sistema de detección de carga es un equipamiento de serie que aporta mayor seguridad.
- 1 tonelada de capacidad de carga.
- 2,7 toneladas de capacidad de remolque.

Seguridad

En lo concerniente a la dinámica, el nuevo L200 aportará un elevado nivel de seguridad activa, elevando el atractivo de este tipo de vehículos a un nuevo estadio:

- Sistemas de control activos de tracción y estabilidad con ABS
- Sistema de tracción a las cuatro ruedas "Super Select" como el del Montero, un equipamiento único en este segmento que permite al conductor enfrentarse a todo tipo de terrenos y superficies sin merma de seguridad. Brazo en la suspensión independiente delantera con muelles helicoidales, para mayor estabilidad dentro y fuera de la carretera. En el apartado de la seguridad pasiva los ingenieros de Mitsubishi Motors han llevado los pickups hacia una nueva dimensión gracias a las innovaciones tecnológicas y en especial a la estructura RISE.

Patentado por Mitsubishi Motors y adoptado en todos sus nuevos productos, el sistema RISE Reinforced Impact Safety Evolution, (Sistema reforzado de seguridad contra impacto multidireccional), juega un papel fundamental, integrando e interconectando los distintos elementos estructurales para una protección activa de los pasajeros en caso de accidente.

El L200 cuenta además con (según versiones):

- Airbags del conductor y pasajero con función de desconexión.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags de cortina.
- Sensor de oscuridad y encendido automático de luces.
- Sensor de lluvia y funcionamiento automático del limpiaparabrisas.
- Anclajes ISO-FIX para los asientos.
- Cinturones de seguridad para conductor y pasajero, con pretensores y limitadores de fuerza.
- Capó diseñado con la terminación redondeada para una protección óptima de peatones.
- Asientos con estructura contra colisiones traseras, delanteras y latigazos cervicales.
- Todas las ventanillas eléctricas incluido el techo solar cuentan con el sistema anti-atrapamiento.
- Barras de protección lateral en las puertas.
- Retracción del pedalier en caso de colisión para impedir daños en las piernas.
- Columna de dirección plegable en dos partes.
- Depósito de combustible montado delante del eje trasero.
- Estructura y caja frontal reforzada para la absorción de la energía generada en las colisiones frontales.



Tracción 4x4

El sistema de tracción Super Select que puede equipar el Mitsubishi L200 mantiene los rasgos técnicos que han hecho del Montero el todo terreno más práctico y versátil, en carretera permite circular con sólo dos ruedas motrices para reducir el consumo. Asimismo, hace posible seleccionar la tracción total sin detener el vehículo mediante una palanca transfer de gestión electrónica, que también puede accionar la reductora. El reparto de par inicial es de un 33/67 entre los ejes delantero y trasero respectivamente, pero puede variar hasta un 50/50. El diferencial central es bloqueable con sólo un movimiento adicional de la palanca transfer.

MODOS DE TRACCIÓN DEL SS4-II

2H: Tracción trasera.*

4H: Tracción total.*

4HLc: Tracción total con diferencial central bloqueado.*

4LLc: Tracción total con diferencial central bloqueado y reductora.

Las versiones de acceso a la nueva gama L200 o las que tienen un enfoque más orientado al trabajo, disponen de un sistema de tracción denominado Easy Select, muy eficaz, muy sencillo de manejo, pero menos sofisticada que el Super Select, y permite las siguientes selecciones:

MODOS DE TRACCIÓN DEL Easy Select

2H: Tracción trasera*.

4HLc: Tracción total con diferencial central bloqueado.*

4LLc: Tracción total con diferencial central bloqueado y reductora.

(*) Se puede seleccionar estas variantes sin necesidad de parar el coche (hasta 100 kms/h)

Adicionalmente, las versiones equipadas con Easy Select 4WD contarán también con el bloqueo del diferencial trasero.

Control Activo de Estabilidad (ASC) + Control Activo de Tracción (ATC) = ASTC:

Esta generación del L200 fue el primer pickup que equipó de serie los controles activos de estabilidad y tracción, elementos que se mantienen en el nuevo vehículo y que aportan entre otras las siguientes ventajas:

- Control del comportamiento del vehículo en situaciones de emergencia
- Control del subviraje o sobreviraje en superficies mojadas
- El control de estabilidad ASC se puede desactivar para practicar todoterreno mediante un interruptor que se encuentra en la consola.

Suspensión y Frenos

El profundo trabajo de diseño del L200 también se ha extendido a la suspensión y los frenos con el objetivo de situarlo a la altura de un todoterreno en maniobrabilidad y capacidad. Todas las versiones de la nueva gama L200 incorporan un equipo de frenos potenciado que mejora la distancia de frenado:

- Suspensión delantera de doble brazo oscilante con muelle helicoidal, que mejora la estabilidad en superficies irregulares y con desniveles (incluso sometidos a fuertes frenazos), y tiene mejor mantenimiento y un bajo peso.
- Suspensión trasera de eje rígido y ballestas montada por encima del eje, mejorando el confort, la distancia libre al suelo, estabilidad (debido al incremento de resistencia de las barras), mejor equilibrio entre condiciones de caja cargada y descargada, mayor durabilidad y menor ruido de rodadura.
- También son de nuevo diseño los discos de frenos ventilados delanteros de 16" y los de tambor de 11,6" conjuntamente con un refuerzo de 10" y el sistema ABS, conforman un conjunto tremendamente eficaz que sitúa al nuevo L200 como uno de los vehículos con mejor frenada de su categoría.

Los ingenieros de MMC también han incorporado el LSPV* Load Sensing Proportioning Valve, (detector de la carga) un sistema que detecta la carga del vehículo y actúa en consecuencia frenando eficazmente tanto con carga como en vacío.

El LSPV utiliza sensores en la zona trasera que detecta la situación de carga y modifica proporcionalmente la fuerza de necesaria, impidiendo que los frenos traseros se puedan bloquear y permitiendo al conductor parar y frenar eficazmente incluso con el vehículo totalmente cargado.

Nueva Gama

La nueva gama L200 ha mejorado notablemente en aspectos como la seguridad o el confort, destacando la incorporación de los siguientes elementos, según versiones:

- Sistema antibloqueo de frenos ABS con EBD en toda la gama.
- Airbags laterales delanteros y de cortina.
- Control de velocidad de cruce.
- Volante multifunción de cuero (audio y cruise control).
- Sensor de oscuridad y encendido automático de las luces.
- Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas.
- Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente.
- Nuevo display informativo central (el mismo que el del Montero).
- Conexión auxiliar de audio.

La gama del nuevo L200 contará con tres niveles de acabado: **M-PRO**, **Challenge** y **Motion** que combinados con las carrocerías Cabina Simple y Doble Cabina y dos motores, dan lugar a 4 versiones:

- **M-PRO.** Disponible con carrocería de cabina sencilla y doble cabina con el motor de 136 CV. De orientación principalmente para uso profesional, cuenta no obstante con un amplio equipamiento, entre los que destaca: el sistema de tracción Easy Select 4WD, el bloqueo del diferencial trasero, doble airbag delantero, ABS con EBD, aire acondicionado, ...
- **Challenge.** Esta versión está disponible sólo con el motor de 136 CV. Incorpora sobre la versión anterior las llantas de aleación, los estribos laterales, los faros delanteros antiniebla, los retrovisores exteriores cromados, eléctricos y calefactables, las manillas exteriores e interiores de las puertas cromadas, además del volante y las palancas de cambio y transfer en cuero.
- **Motion.** La versión tope de gama está disponible solamente con el nuevo motor de 178 CV y añade los airbags laterales delanteros y de cortina, el volante multifunción (audio y control de cruce), los retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y los sensores de lluvia y oscuridad.

El nivel de precios de todas las versiones es extremadamente competitivo, configurando la gama pickup con la mejor relación por precio-producto-equipamiento de su categoría.