



Mayo de 2009

Nuevo Mitsubishi Colt ClearTec **El más limpio de su categoría** **Desde 9.400 €**

Fresco, juvenil, divertido, ecológico, económico y con personalidad, el nuevo Colt, armado de nuevos y contundentes argumentos, es uno de los pilares sobre los que se sustenta la nueva ofensiva de Mitsubishi en el segmento de los vehículos de tipo turismo, ahora más en línea con los valores esenciales de la marca y toda su herencia deportiva.

El nuevo Colt es también gracias a su tecnología ClearTec, que cuenta entre otros, con sistemas "Automatic Stop and Go" y de regeneración de frenada, el vehículo más limpio de su segmento, al tener el menor nivel de emisiones CO₂, tan sólo 115 g/km en la versión con motor 1.1 y 119 g/km en la 1.3, con la ventaja económica añadida de liberarse así del pago del Impuesto de Matriculación.

Arrogado de las señas de la nueva identidad visual de la marca, que se estrenó con la gama Lancer, su nueva imagen es una inequívoca evocación de toda la herencia deportiva que distingue a la marca, y que en el nuevo Colt potencia su personalidad mediante un diseño distintivo y con carácter.

Dando también fe de la ascendencia deportiva de la marca, el nuevo Colt Ralliart se integra en la nueva gama, aportando significativas mejoras técnicas y toda la pasión que cualquier aficionado al motor podría esperar de Mitsubishi.

El nuevo modelo se seguirá construyendo en la planta NedCar de Mitsubishi Motors situada en Born, Holanda.

La nueva gama Colt ClearTec y su versión deportiva Ralliart se encuentran ya a la venta en la Red oficial de Concesionarios de Mitsubishi Motors en España desde primeros de mayo.

La gama se compone de tres niveles de acabados asociados a dos mecánicas de gasolina, 1.1 MIVEC de 75 CV y 1.3 MIVEC de 95 CV, y la versión deportiva Ralliart. Sus principales equipamientos y precios se describen a continuación:



**MITSUBISHI
MOTORS**

Acabado Inform:

- ABS + EBD
- Sistema de Asistencia a la frenada (BAS)
- Sistema de señalización de la frenada de emergencia (ESS)
- Función "Follow me Home"
- Doble Airbag delantero con función de desconexión para el pasajero
- Climatizador semiautomático con filtro antipolen
- Dirección asistida electrónica
- Elevalunas eléctrico delanteros
- Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables
- Asiento del conductor regulable en altura
- Anclajes ISOFIX
- Ordenador de viaje
- Indicador de cambio de marcha en modo conducción eficiente

Acabado Invite (adicionalmente al Inform):

- Airbags laterales delanteros
- Llantas de aleación de 15"
- Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero
- Embellecedores cromados del interior
- Equipo de sonido con reproductor de CDs y MP3 y conexión aux. de audio
- Mandos de audio en el volante

Acabado Intense (adicionalmente al Invite):

- Spoiler trasero
- Cristales traseros con tratamiento de privacidad
- Cruise Control
- Sensor de oscuridad y encendido automático de luces
- Sensor de lluvia y funcionamiento automático del limpiaparabrisas
- Faros antiniebla delanteros

Y finalmente la versión deportiva el Colt Ralliart equipa de serie adicionalmente:

- Llantas de aleación de 16" en color gris antracita (205/45R16)
 - Pack aerodinámico exterior y salida de escape deportiva
 - Asientos delanteros deportivos
 - Umbrales cromados Ralliart en puertas
 - Pedalier deportivo de aluminio
 - Airbags de cortina
 - ASTC (control de tracción y estabilidad activo)
-



La estructura de precios oficial de toda la gama para Península y Baleares es la siguiente:



Adicionalmente estará disponible también una versión especial del acabado Inform que llevará el mismo equipamiento de serie, excepto el aire acondicionado, y que tendrá un PVP de 10.900 €.

Y finalmente para animar el lanzamiento de la nueva gama Colt, sólo durante el mes de mayo habrá un descuento especial como oferta de lanzamiento por valor de 1.500 € en todas las versiones con acabo Inform, con lo que la nueva gama Colt realmente arrancará con un precio de 9.400 €.

Resumiendo, el nuevo Colt ya está disponible en nuestro mercado arropado de nuevos y contundentes argumentos, un potente diseño, mayor funcionalidad y confort de marcha, mayor nivel de seguridad, con una tecnología respetuosa con el medio ambiente, con mejores y más actualizados equipamientos, de mayor calidad y con una excepcional relación precio-equipamiento.

DISEÑO

Relanzando el verdadero espíritu de la marca, la nueva gama Lancer estableció en 2007 nuevos estándares en el lenguaje de diseño de Mitsubishi, y obviamente de la nueva identidad visual, que ahora se extiende al segmento B, con la introducción del nuevo Colt.

Los cambios de esta gama, son consistentes con la nueva identidad visual que ha sido ingeniosamente armonizada en el concepto de diseño general del Colt. En particular la parrilla en forma de trapecio invertido, el parabrisas inclinado (27°) que contrasta con la rotunda verticalidad de su frontal, produciendo incluso un más pronunciado realce de la parrilla "jet fighter".

Lo mismo sucede con la disposición de los pasos de ruedas delanteros y el complementario juego de luces delanteras "Samurai", inspiradas en el nuevo Lancer. La aerodinámica ha sido cuidadosamente afinada durante las pruebas en el túnel de viento, optimizando el frontal sin necesidad de utilizar un spoiler adicional.



Un nuevo diseño de la zaga para la carrocería de 5 puertas, aporta carácter, al tiempo que visualmente parece como si bajara y ensanchara el coche considerablemente. Nuevas llantas complementan el nuevo diseño exterior, incluyendo la variante Ralliart de 5 radios dobles en color gris antracita, una evocación del Lancer Ralliart 2009 y del Lancer 600 GSR de 1973.

Interior

Los especialistas en interiores del Centro de Diseño de Mitsubishi Motors en Europa han elegido para el nuevo salpicadero, un sutil acabado "Quadrat" en gris oscuro, que recubre el acolchado de su parte alta, y que combina con materiales de mayor calidad de los asientos.

Cumpliendo con el doble propósito de mejorar la ergonomía y proporcionar mayor calidad, los controles de audio y de climatización son también nuevos. Sobre éstos, el display con la información digital se ha reubicado en el panel de instrumentos, entre el velocímetro y el tacómetro y se ha mejorado con un mayor nivel de información.

El aspecto general juvenil del anterior Colt, proveniente de la iluminación azul de los elementos traslúcidos, se ha dulcificado con una nueva combinación plata y gris oscuro, proporcionando mayor distinción.

MECANICAS

La nueva generación Colt ofrece mecánicas que cubren las exigencias del corazón del segmento, todas basadas en la tecnología MIVEC de alzado variable de válvulas:

| | 1.1 Gasolina | 1.3 Gasolina |
|---------------|--------------------|--------------------|
| Cilindrada | 1.124 cc | 1.332 cc |
| Potencia max. | 75 CV @ 6.000 rpm | 95 CV @ 6.000 rpm |
| Par max. | 100 Nm @ 4.000 rpm | 125 Nm @ 4.000 rpm |
| Vel. máx** | 165 km/h | 180 km/h |

Estos motores destacan entre otros aspectos por su bajo peso, bloque de cilindros de aluminio, su tamaño compacto, y la elevada potencia y bajo consumo que proporciona la tecnología MIVEC de Mitsubishi.

Además, en línea con la herencia y posicionamiento de marca, la nueva gama Colt contará con una versión Ralliart (3 puertas).

El Colt Ralliart mantiene la existente planta motriz 1.5 l. Turbo MIVEC, una potente mecánica que eroga 150 CV a 6.000 rpm y un par motor de 210 Nm a 3.500 rpm., asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades que extrae todo su potencial.



Luciendo el famoso identificativo rojo y naranja de Ralliart, el nuevo deportivo Colt se distingue además por su nuevo spoiler trasero, tomas de aire laterales, cristales tintados, asientos de tipo semi-bucket reforzados, etc...complementando su diseño exterior con nuevas llantas de 5 radios dobles acabados en gris antracita.

La suspensión del Colt turbo ha sido mejorada en varios y diferentes puntos para proporcionar una dinámica de conducción más deportiva, incluyendo la reducción del balanceo. Estas mejoras se suman a los elementos existentes de refuerzo de la estructura del Colt Turbo, que permite aprovechar todas las prestaciones de su brillante mecánica traduciéndolas en una soberbia dinámica de marcha.

ClearTec

Bajo la denominación ClearTec se agrupan numerosas tecnologías, todas implementadas para alcanzar una significativa reducción en términos de consumo de combustible y lógicamente de emisiones de CO₂, asociadas a las versiones con motor 1.1 y 1.3.

1 – Sistema Auto Stop & Go:

El sistema Auto Stop & Go para y arranca automáticamente el motor sin necesidad de utilizar la llave de arranque cuando el vehículo está parado.

Cuando el vehículo para, el embrague se libera y la palanca de cambios está en punto muerto, un indicador en el tablero se enciende y el motor se para automáticamente. Para arrancarlo de nuevo sólo se requiere actuar el pedal de embrague para cambiar de velocidad. Un interruptor en la parte izquierda del tablero permite al conductor desactivar el sistema si lo desea.

El sistema del Auto Stop & Go se adapta a las necesidades energéticas del coche, por lo que en ciertas circunstancias el motor no parará: si la temperatura exterior es inferior a 3°C., si no se alcanza la velocidad $\geq 5\text{km/h}$,

2 – Neumáticos de baja resistencia:

Utilizan un componente y un diseño específico que disminuye la resistencia a la rodadura de forma significativa: 14% para los de 14" y un 28% en los de 15".

3 – Mejora de la relación final del cambio

4 – Alternador de Alta Eficiencia con Control de Generación Eléctrica:

Específico para el Colt ClearTec, este dispositivo de 100 A (vs. 85 A) permite regenerar la energía de frenado o deceleración para cargar las baterías.

5 – Aceite del motor de baja viscosidad

6 – Otros cambios en el motor: tiempo de arranque, ratio de compresión...



**MITSUBISHI
MOTORS**

El más limpio y económico

Como resultado de la adopción del AS&G y de otras soluciones aplicadas al motor (y con sólo un incremento de peso de 5 kg), el Colt ClearTec dispone de los mejores resultados en cuanto a emisiones de CO₂ y de consumo en el segmento B gasolina (135 g/km - 5,7 l. /100 kms - media del segmento de los motores más pequeños):

Colt ClearTec

| | | |
|-----|----------|----------------|
| 1.1 | 115 g/km | 4,9 l / 100 km |
| 1.3 | 119 g/km | 5,0 l / 100 km |

SEGURIDAD

Como su predecesor, el nuevo Colt sigue ofreciendo un elevado nivel de seguridad pasiva, mediante la adopción de elementos tales como:

- Chasis recto de sección octogonal para una mejor absorción de la energía
- Estructura patentada "RISE" de Mitsubishi Motors, que proporciona una absorción interactiva de las cargas entre los elementos estructurales clave seleccionados
- Doble airbag delantero de serie
- Airbags laterales y de cortina (según versiones)

También se ha trabajado en la mejora de la seguridad general y en especial en el apartado de la seguridad de los peatones con la adopción de un nuevo capó, elementos y guarnecidos absorbentes de energía, nuevo paragolpes y carcasa de luces con zonas programada de deformación, todo lo cual contribuye a disminuir los posibles daños ocasionados en un atropello.

En el apartado de seguridad activa, ya de por sí muy bien equipado con dispositivos tales como ABS con Distribución Electrónica de la Frenada, controles de Tracción y Estabilidad activos (según versiones),.. y con la ventaja de una buena dinámica de marcha, el nuevo Colt equipa de serie además los siguientes equipamientos:

- Asistencia a la frenada => es un dispositivo que asiste al conductor en situaciones de paradas de emergencia, proporcionando una gran fuerza de frenado.
 - Sistema de Señalización de Parada de Emergencia => reduce la posibilidad de alcances traseros ante un frenazo brusco. En situaciones de frenadas de emergencia el sistema automáticamente activa las luces de emergencia a 3,5 Hz. (el doble de la velocidad de las luces de emergencia en uso normal) para alertar a los vehículos que se aproximan por detrás, reduciendo significativamente la probabilidad de una colisión trasera.
-



FUNCIONAL Y CONFORTABLE

Aunque ahora con un estilo más deportivo, la nueva generación Colt no ha perdido ninguno de sus atributos en términos de amplitud y flexibilidad, mejorando incluso su practicidad:

- Nuevo piso plano: los asientos traseros divididos 60/40 han sido rediseñados para ofrecer más espacio a través de una actuación más simple, proporcionando un piso totalmente plano.
- Piso del maletero ajustable en altura: similar al del Lancer Sportback, contribuye a conseguir un piso totalmente plano y crea un espacio de 50 l. debajo.

Estos cambios permiten un significativo incremento del volumen de carga:

| | Colt anterior (5p) | Nuevo Colt (5p) |
|---------------------------|--------------------|-----------------|
| Mínimo (hasta la bandeja) | 168 l | 186 l |
| Máximo (hasta el techo) | 854 l | 1.032 l |

El nuevo Colt también mejora con la introducción de nuevos elementos de confort tales como:

- Indicador de cambio de marcha: situado en el display digital de información, este dispositivo tiene por objetivo animar un comportamiento de conducción más eficiente, indicando al conductor los puntos óptimos de cambio.
- Sistema de aire acondicionado: minuciosamente rediseñado, el sistema de aire acondicionado ahora ofrece nuevas funcionalidades.
- Sistema de audio mejorado: añade entre otras, función de volumen según la velocidad y toma auxiliar de audio para dispositivos i-pod/MP3.
- Alumbrado con función "follow me home": proporciona iluminación una vez que el coche se ha estacionado, para alumbrar por ejemplo, escalones u otros obstáculos. Dentro de los 60 segundos siguientes de haber puesto la llave de arranque en la posición OFF, la luz de largo alcance tiene que ser actuada, lo cual activará la luz de cruce y del portón trasero durante 30 segundos. La duración de encendido de las luces puede ser programada.

El nuevo Colt también ofrece una conducción más agradable gracias a una sustancial reducción del nivel de ruidos, que lo sitúa como uno de los referentes en este apartado de su segmento.



CALIDAD CONSTRUCTIVA

Los especialistas de la fábrica NedCar de Mitsubishi monitorizan cuidadosamente la calidad de no menos de 400 elementos de calidad en cada vehículo.

La alta calidad final se consigue a través de maximizar la eficiencia de los procesos y minimizar los costes, parte fundamental del concepto "Pearl Chain" de NedCar. Este concepto especialmente desarrollado para la logística y el tratamiento de los materiales, asegura que todas las piezas y componentes tienen un control de seguimiento, desde el momento que son fabricadas hasta que llegan a la línea de producción, exactamente cuando y donde son requeridos. De esta forma, puede disponer de una óptima eficiencia en la producción "Building-to-order".

El compromiso de NedCar con los clientes es sobradamente manifiesto por la Certificación de Gestión de la Calidad, mediante los estándares ISO 9001, ISO 14001 y TS16949. Estos requisitos legales están también apoyados por la implementación propia de NedCar del sistema de calidad "Station Quality Creation", y los procesos de "Supplier Quality Assurance", y los procedimientos de trazabilidad y de control de calidad.

Como extensión de los buenos resultados de calidad, NedCar es muy consciente de la responsabilidad en materia medioambiental y está registrada de acuerdo con los sistemas de auditoría medioambiental EMAS-II (Environmental Management and Audit Scheme -II).

www.micoche.com