

Datos técnicos.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.



Carrocería			MINI One (55 kW) MINIMALIST
Cantidad puertas/asientos			3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm		3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm		2467
Vía adelante/atrás	mm		1459 / 1467
Radio de giro	m		10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l		40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l		5,2
Aceite del motor	l		4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l		De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg		1070 / 1145
Carga útil según DIN	kg		450
Peso máx. admisible DIN	kg		1520
Carga máx. ejes del./post.	kg		815 / 730
Peso remolcable admisible ²	kg		– / –
con freno (12 %) / sin freno	kg		75 / –
Carga techo / carga apoyo	kg		160–680
Capacidad del maletero DIN	l		160–680
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²		0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas			En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor			MEV 17.2.2
Cilindrada	cc		1598
Diámetro/Carrera	mm		77 / 85,8
Compresión	:1		11:1
Combustible	ROZ		91–98
Potencia	kW/CV		55 / 75
a revoluciones	rpm		6000
Par motor	Nm		140
a revoluciones	rpm		2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–		55 / Vano motor
Alternador	A		120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm		280 × 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm		259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1		14,1
Neumáticos			175 / 65 R15 84H
Llantas			5,5J × 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás	:1		3,143
Relación de la caja del eje	:1		3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW		19,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l		34,4
Aceleración 0-100 km/h	s		13,2
0-1000 m	s		35,0
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s		13,5 / 16,7
Velocidad máxima	km/h		175
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km		6,5
Ciclo interurbano	l/100km		4,3
Total	l/100km		5,1
CO ₂	g/km		119
Otros			
Clasificación según emisiones			UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		14 / 16 / 19
Distancia al suelo	mm		139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI One 55 kW.

Carrocería		MINI One (55 kW)
Cantidad puertas/asientos		3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145
Carga útil según DIN	kg	450
Peso máx. admisible DIN	kg	1520
Carga máx. ejes del./post.	kg	815 / 730
Peso remolcable admisible ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	160-680
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8
Compresión	:1	11:1
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	55 / 75
a revoluciones	rpm	6000
Par motor	Nm	140
a revoluciones	rpm	2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor
Alternador	A	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J x 15 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Marcha atrás	:1	3,143
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	19,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	34,4
Aceleración 0-100 km/h	s	13,2
0-1000 m	s	35,0
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	13,5 / 16,7
Velocidad máxima	km/h	175
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	7,2
Ciclo interurbano	l/100km	4,4
Total	l/100km	5,4
CO ₂	g/km	127
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19
Distancia al suelo	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI One 72 kW.

Carrocería		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso máx. admisible DIN	kg	1520	1560
Carga máx. ejes del./post.	kg	815 / 730	855 / 730
Peso remolcable admisible ²	kg	– / –	– / –
con freno (12 %) / sin freno	kg	75 / –	75 / –
Carga techo / carga apoyo	kg	160–680	160–680
Capacidad del maletero DIN	l	160–680	160–680
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11:1	11:1
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	153	153
a revoluciones	rpm	3000	3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 acero	5,5J x 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	3,706	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,9	15,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	45,1
Aceleración 0-100 km/h	s	10,5	12,3
0-1000 m	s	31,7	34,0
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	12,1 / 15,3	– / –
Velocidad máxima	km/h	186	181
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,2	8,7
Ciclo interurbano	l/100km	4,4	5,1
Total	l/100km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	14 / 16 / 19
Distancia al suelo	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper.

Carrocería		MINI Cooper	MINI Cooper Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso total admisible	kg	1525	1565
Carga máx. ejes del./post.	kg	820 / 730	860 / 730
Carga máx. de remolque ²	kg	- / -	- / -
con freno (12 %) / sin freno	kg	75 / -	75 / -
Carga techo / carga apoyo	kg	160-680	160-680
Volumen del maletero	l	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²		
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77/85,8	77/85,8
Compresión	:1	11:1	11:1
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,9	12,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,1	10,4
0-1000 m	s	30,3	31,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	9,6 / 12,1	- / -
Velocidad máxima	km/h	203	197
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	6,9	8,7
Ciclo interurbano	l/100km	4,6	5,1
Total	l/100km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper S.

Carrocería		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso total admisible	kg	1590	1615
Carga máx. ejes del/post.	kg	865 / 745	890 / 745
Carga máx. de remolque ²	kg	- / -	- / -
con freno (12 %) / sin freno	kg	75 / -	75 / -
Carga techo / carga apoyo	kg	160-680	160-680
Volumen del maletero	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,4	8,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración 0-100 km/h	s	7,0	7,2
0-1000 m	s	27,3	27,5
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,6 / 7,0	- / -
Velocidad máxima	km/h	228	223
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,3	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	5,0	5,0
Total	l/100km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Distancia al suelo (vacío)	mm	130	130

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works.

Carrocería		MINI John Cooper Works	
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Batalla	mm	2467	
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	
Radio de giro	m	10,7	
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	
Aceite del motor	l	4,2	
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	
Carga útil según DIN	kg	450	
Peso total admisible	kg	1590	
Carga máx. ejes del./post.	kg	860 / 750	
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	
Volumen del maletero	l	160-680	
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor		MED 17.2	
Cilindrada	cc	1598	
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	
Compresión	:1	10,0	
Combustible	ROZ	91-98	
Potencia	kW/CV	155 / 211	
a revoluciones	rpm	6000	
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)	
a revoluciones	rpm	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	46 / Vano motor	
Alternador	A	120	
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	316 × 22	
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	280 × 10	
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistencia de frenado en curvas (CBC) y control de la tracción (ASC+T), sistema de estabilización (DSC) con asistente de frenado y asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos	205/45 R17 84W		
Llantas	7J × 17 al. lig.		
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	
Relación de la caja del eje	:1	3,647	
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,4	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0	
Aceleración 0-100 km/h	s	6,5	
0-1000 m	s	26,3	
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,2 / 6,2	
Velocidad máxima	km/h	238	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	9,4	
Ciclo interurbano	l/100km	5,8	
Total	l/100km	7,1	
CO ₂	g/km	165	
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	17 / 24 / 25	
Distancia al suelo (vacío)	mm	130	

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI One D.

 8/2010
 Página 31

Carrocería		MINI One D
Cantidad puertas/asientos		3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Carga útil según DIN	kg	450
Peso total admisible	kg	1540
Carga máx. ejes del./post.	kg	860 / 715
Carga máx. de remolque ²	kg	- / -
con freno (12 %) / sin freno	kg	75 / -
Carga techo / carga apoyo	kg	160-680
Volumen del maletero	l	0,32 / 2,00 / 0,64
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado central	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J x 15 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración 0-100 km/h	s	11,4
0-1000 m	s	32,6
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	9,5 / 11,8
Velocidad máxima	km/h	184
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,2
Ciclo interurbano	l/100km	3,5
Total	l/100km	3,8
CO ₂	g/km	99
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19
Distancia al suelo (vacío)	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper D.

Carrocería		MINI Cooper D
Cantidad puertas/asientos		3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Carga útil según DIN	kg	450
Peso total admisible	kg	1540
Carga máx. ejes del./post.	kg	860 / 715
Carga máx. de remolque ²	kg	- / -
con freno (12 %) / sin freno	kg	75 / -
Carga techo / carga apoyo	kg	160-680
Volumen del maletero	l	0,32 / 2,00 / 0,64
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750-2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J x 15 al. lig.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,7
0-1000 m	s	31,7
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,4 / 9,2
Velocidad máxima	km/h	197
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,2
Ciclo interurbano	l/100km	3,5
Total	l/100km	3,8
CO ₂	g/km	99
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	17 / 18 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias