



Datos técnicos.

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman automática.

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI Cooper S Countryman | MINI Cooper S Countryman automática |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4110 / 1789 / 1561 | 4110 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | | |
| Aceite del motor | l | | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1310 / 1385 | 1335 / 1410 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1780 | 1805 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 960 / 855 | 980 / 855 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,35 / 0,85 | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 135 / 184 | 135 / 184 |
| a revoluciones | rpm | 5500 | 5500 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| a revoluciones | rpm | 1600 | 1600 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 60 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 307 x 24 | 307 x 24 |
| Frenos traseros | | Discos Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Servodirección asistida eléctricamente; 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/55 R17 91V RSC | 205/55 R17 91V RSC |
| Llantas | | 7J x 17 al. ligera | 7J x 17 al. ligera |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Caja de cambios manual de 6 marchas | Caja automática de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 2,130 | 2,371 |
| | III | :1 1,483 | 1,556 |
| | IV | :1 1,139 | 1,159 |
| | V | :1 0,949 | 0,852 |
| | VI | :1 0,816 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 | 3,683 |

MINI
Información
para los
medios

5/2010

| Prestaciones | | | |
|-------------------------------|----------|-----------|-------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 9,7 | 9,9 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 7,6 | 7,9 |
| 0-1.000 m | s | 28,2 | 28,5 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 7,1 / 8,6 | - / - |
| Velocidad máxima | km/h | 215 | 210 |
| Consumo según ciclo UE | | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | | |
| Total | l/100 km | 6,1 | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 143 | 166 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 | 149 |

Datos técnicos.

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 automática.

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI Cooper S Countryman ALL4 | MINI Cooper S Countryman ALL4 automática |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4110 / 1789 / 1561 | 4110 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | | |
| Aceite del motor | l | | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1380 / 1455 | 1405 / 1480 |
| Carga útil según DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso total admisible | kg | 1840 | 1865 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 980 / 895 | 1000 / 895 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,37 / 2,35 / 0,87 | 0,37 / 2,35 / 0,87 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 135 / 184 | 135 / 184 |
| a revoluciones | rpm | 5500 | 5500 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| a revoluciones | rpm | 1600 | 1600 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 307 x 24 | 307 x 24 |
| Frenos traseros | | Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4. Freno de mano mecánico en las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Servodirección asistida eléctricamente; 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/55 R17 91V RSC | 205/55 R17 91V RSC |
| Llantas | | 7J x 17 al. ligera | 7J x 17 al. ligera |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Caja de cambios manual de 6 marchas | Caja automática de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 2,130 | 2,371 |
| | III | :1 1,483 | 1,556 |
| | IV | :1 1,139 | 1,159 |
| | V | :1 0,949 | 0,852 |
| | VI | :1 0,816 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 | 3,683 |

MINI
Información
para los
medios

5/2010

| Prestaciones | | | |
|-------------------------------|----------|-----------|-------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 10,2 | 10,3 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 7,9 | 8,3 |
| 0-1.000 m | s | 28,4 | 29,0 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 7,4 / 9,4 | - / - |
| Velocidad máxima | km/h | 210 | 205 |
| Consumo según ciclo UE | | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | | |
| Total | l/100 km | 6,7 | 7,7 |
| CO ₂ | g/km | 157 | 180 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 | 149 |

Datos técnicos.

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman automática.

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI Cooper Countryman | MINI Cooper Countryman automática |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4097 / 1789 / 1561 | 4097 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1534 / 1559 | 1534 / 1559 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | | |
| Aceite del motor | l | | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1265 / 1340 | 1295 / 1370 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1735 | 1765 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 930 / 855 | 960 / 855 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | - / - | 1000 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / - | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,35 / 0,85 | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 90 / 122 | 90 / 122 |
| a revoluciones | rpm | 6000 | 6000 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 160 | 160 |
| a revoluciones | rpm | 4250 | 4250 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 60 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 294 x 22 | 294 x 22 |
| Frenos traseros | | Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Llantas | | 6,5J x 16 al. ligera | 6,5J x 16 al. ligera |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Caja de cambios manual de 6 marchas | Caja automática de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,214 | 4,148 |
| | II | :1 1,792 | 2,370 |
| | III | :1 1,194 | 1,556 |
| | IV | :1 0,914 | 1,155 |
| | V | :1 0,784 | 0,859 |
| | VI | :1 0,683 | 0,686 |
| Marcha atrás | | :1 3,143 | 3,394 |
| Relación de la caja del eje | | :1 4,722 | 4,643 |

MINI
Información
para los
medios

5/2010

| Prestaciones | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|-------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 14,0 | 14,3 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 10,5 | 11,6 |
| 0-1.000 m | s | 32,2 | 33,3 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 11,6 / 14,9 | - / - |
| Velocidad máxima | km/h | 190 | 182 |
| Consumo según ciclo UE | | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | | |
| Total | l/100 km | 6,1 | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 142 | 167 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 | 149 |

Datos técnicos.

MINI One Countryman, MINI One Countryman automática.

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI One Countryman | MINI One Countryman automática |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4097 / 1789 / 1561 | 4097 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1534 / 1559 | 1534 / 1559 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | | |
| Aceite del motor | l | | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1265 / 1340 | 1295 / 1370 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1735 | 1765 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 935 / 855 | 965 / 855 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | - / - | - / - |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / - | 75 / - |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,37 / 2,35 / 0,87 | 0,37 / 2,35 / 0,87 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 72 / 98 | 90 / 98 |
| a revoluciones | rpm | 6000 | 6000 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 153 | 153 |
| a revoluciones | rpm | 3000 | 3000 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 60 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 294 x 22 | 294 x 22 |
| Frenos traseros | | Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Llantas | | 6,5J x 16 acero | 6,5J x 16 acero |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Caja de cambios manual de 6 marchas | Caja automática de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 | 3,214 |
| | II | :1 | 1,792 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,914 |
| | V | :1 | 0,784 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Marcha atrás | :1 | 3,143 | 3,394 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 4,353 | 4,643 |

MINI
Información
para los
medios

5/2010

| Prestaciones | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|-------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 17,5 | 17,9 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 45,1 | 45,1 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 11,9 | 13,9 |
| 0-1.000 m | s | 33,7 | 36,1 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 13,9 / 17,9 | - / - |
| Velocidad máxima | km/h | 173 | 168 |
| Consumo según ciclo UE | | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | | |
| Total | l/100 km | 5,9 | 7,2 |
| CO ₂ | g/km | 137 | 167 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 | 149 |

Datos técnicos.

MINI Cooper D Countryman.

5/2010

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI Cooper D Countryman |
|--|--|---------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4097 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1534 / 1559 |
| Radio de giro | m | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | |
| Aceite del motor | l | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1310 / 1385 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1780 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 985 / 850 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | 750 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m^2 / m^2 | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Motor | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 7.0 |
| Cilindrada | cc | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 78/ 83,6 |
| Compresión | :1 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 82 / 112 |
| a revoluciones | rpm | 4000 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 270 |
| a revoluciones | rpm | 1750-2250 |
| Sistema eléctrico | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 |
| Chasis | | |
| Suspensión delantera | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 294 x 22 |
| Frenos traseros | Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 |
| Neumáticos | 205/60 R16 92H | |
| Llantas | 6,5J x 16 al. ligera | |
| Caja de cambios | | |
| Tipo de caja de cambios | Caja de cambios manual de 6 marchas | |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 |
| | II | :1 1,870 |
| | III | :1 1,194 |
| | IV | :1 0,872 |
| | V | :1 0,721 |
| | VI | :1 0,596 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 |

MINI
Información
para los
medios

5/2010

| Prestaciones | | |
|-------------------------------|----------|------------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 16,0 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 51,3 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 10,9 |
| 0-1.000 m | s | 32,6 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 9,7 / 11,9 |
| Velocidad máxima | km/h | 185 |
| Consumo según ciclo UE | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | |
| Total | l/100 km | 4,4 |
| CO ₂ | g/km | 116 |
| Otros | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 |

Datos técnicos.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI Cooper D Countryman ALL4 |
|--|---|--------------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4097 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1534 / 1559 |
| Radio de giro | m | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | |
| Aceite del motor | l | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1380 / 1455 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1850 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 1010 / 890 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | 750 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m^2 / m^2 | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Motor | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 7.0 |
| Cilindrada | cc | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 78 / 83,6 |
| Compresión | :1 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 82 / 112 |
| a revoluciones | rpm | 4000 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 270 |
| a revoluciones | rpm | 1750-2250 |
| Sistema eléctrico | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 |
| Chasis | | |
| Suspensión delantera | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 294 x 22 |
| Frenos traseros | Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4. Freno de mano mecánico en las ruedas posteriores | |
| Dirección | Servodirección asistida eléctricamente; 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 |
| Neumáticos | 205/60 R16 92H | |
| Llantas | 6,5J x 16 al. ligera | |
| Caja de cambios | | |
| Tipo de caja de cambios | Caja de cambios manual de 6 marchas | |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 |
| | II | :1 1,870 |
| | III | :1 1,194 |
| | IV | :1 0,872 |
| | V | :1 0,721 |
| | VI | :1 0,596 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 |

MINI
Información
para los
medios

5/2010

| Prestaciones | | |
|-------------------------------|----------|-------------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 16,8 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 51,3 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 11,6 |
| 0-1.000 m | s | 33,1 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 10,6 / 12,9 |
| Velocidad máxima | km/h | 180 |
| Consumo según ciclo UE | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | |
| Total | l/100 km | 4,6 |
| CO ₂ | g/km | 121 |
| Otros | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 |

Datos técnicos.

MINI One D Countryman.

(Actualizados en mayo de 2010.)

| Carrocería | | MINI One D Countryman |
|--|--|------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 5 / 4 (5) |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4097 / 1789 / 1561 |
| Batalla | mm | 2595 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1534 / 1559 |
| Radio de giro | m | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | |
| Aceite del motor | l | |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE | kg | 1310 / 1385 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1780 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 995 / 850 |
| Carga máx. de remolque con freno (12%) / sin freno | kg | - / - |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / - |
| Volumen del maletero | l | 350 / 442 / 1170 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Motor | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 7.0 |
| Cilindrada | cc | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 78 / 83,6 |
| Compresión | :1 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 66 / 90 |
| a revoluciones | rpm | 4000 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 215 |
| a revoluciones | rpm | 1750-2500 |
| Sistema eléctrico | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 |
| Chasis | | |
| Suspensión delantera | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | Discos autoventilados | |
| Diámetro | mm | 294 x 22 |
| Frenos traseros | Discos | |
| Diámetro | mm | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 |
| Neumáticos | 205/60 R16 92H | |
| Llantas | 6,5J x 16 acero | |
| Caja de cambios | | |
| Tipo de caja de cambios | Caja de cambios manual de 6 marchas | |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 |
| | II | :1 1,870 |
| | III | :1 1,194 |
| | IV | :1 0,872 |
| | V | :1 0,721 |
| | VI | :1 0,596 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 |

MINI
Información
para los
medios

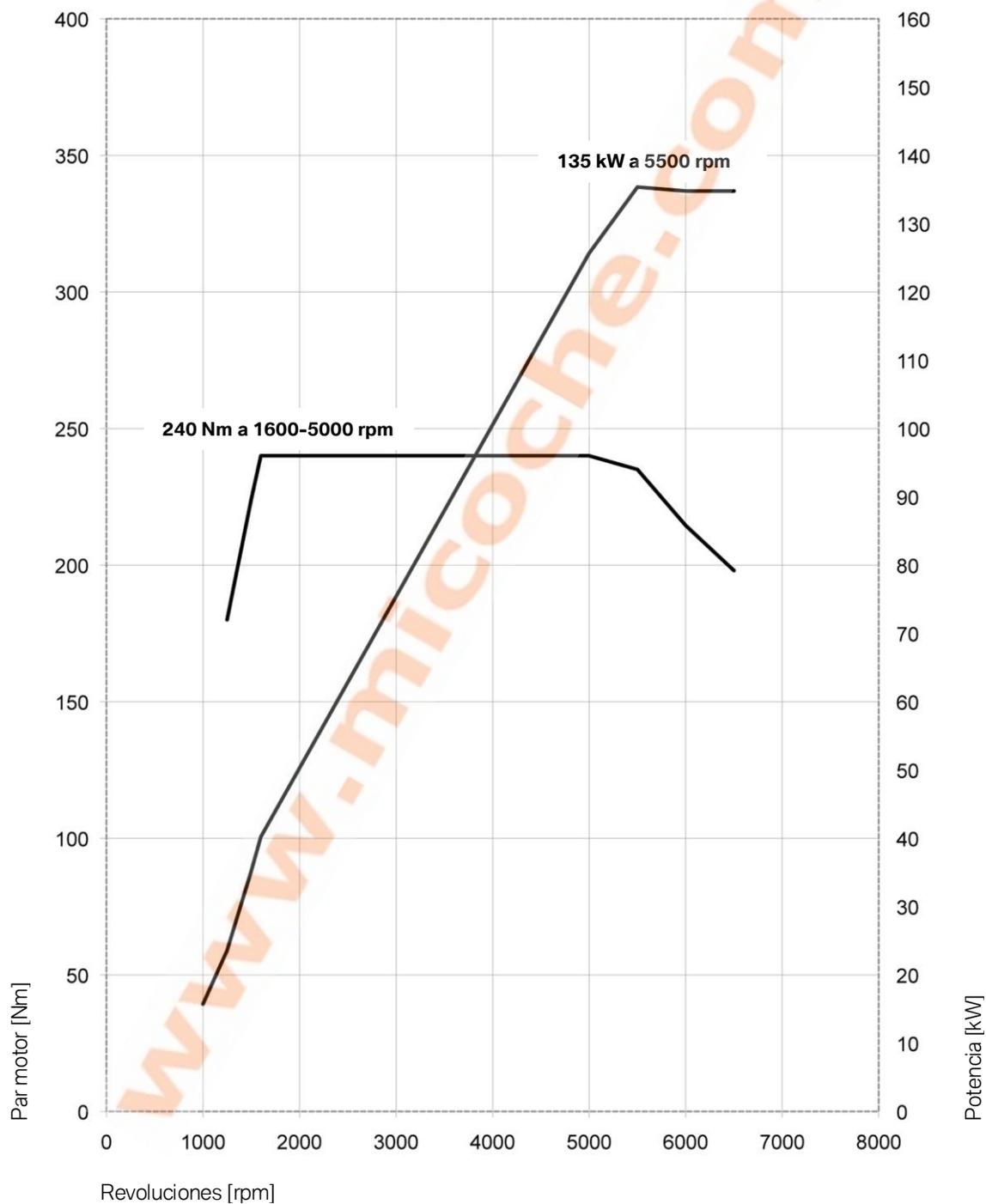
5/2010

| Prestaciones | | |
|-------------------------------|----------|-------------|
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 19,8 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 41,3 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 12,9 |
| 0-1.000 m | s | 34,8 |
| en 4ta/5ta 80-120 km/h | s | 12,5 / 15,9 |
| Velocidad máxima | km/h | 170 |
| Consumo según ciclo UE | | |
| Ciclo urbano | l/100 km | |
| Ciclo interurbano | l/100 km | |
| Total | l/100 km | 4,3 |
| CO ₂ | g/km | 113 |
| Otros | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 149 |

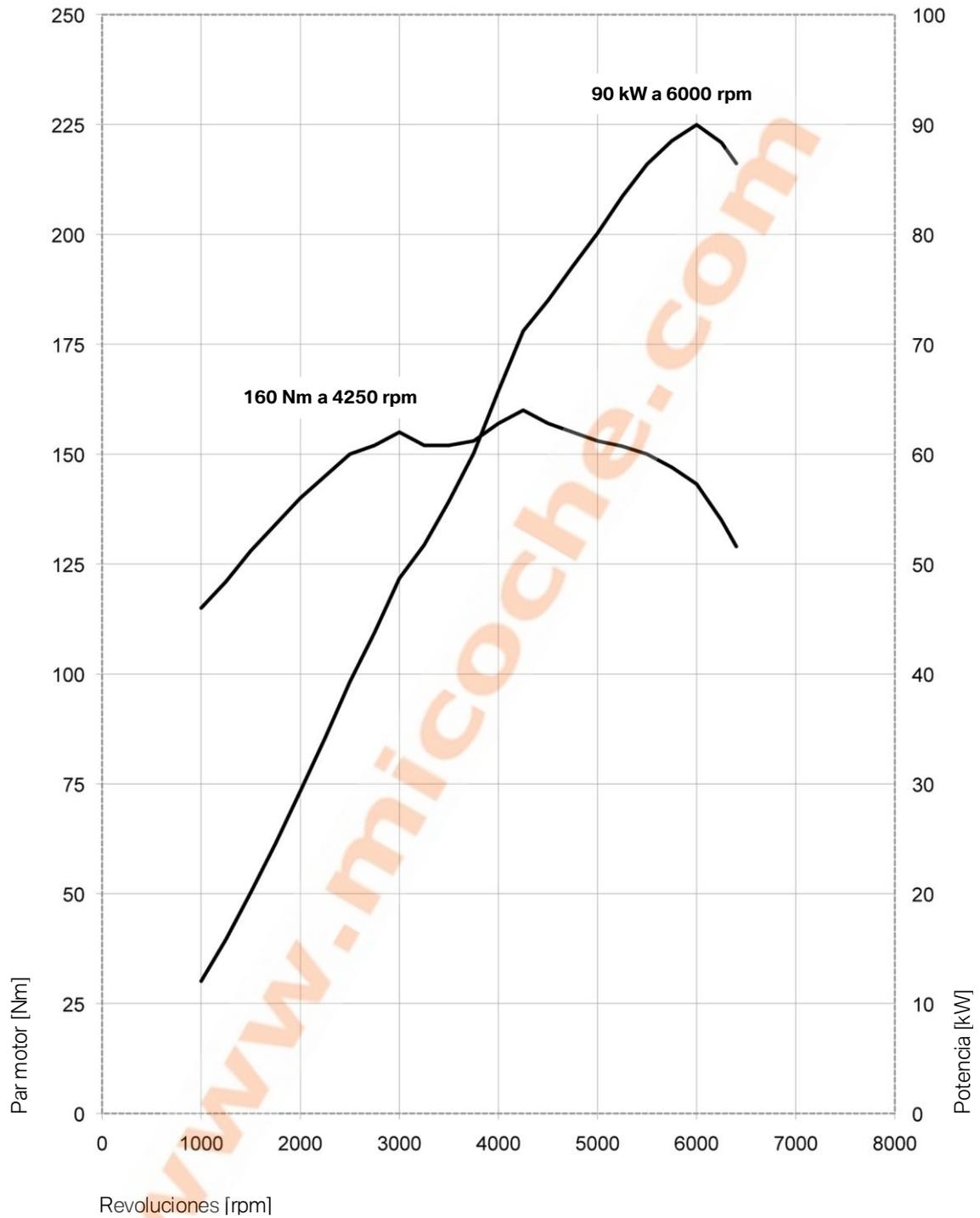
Diagramas de potencia y par motor.



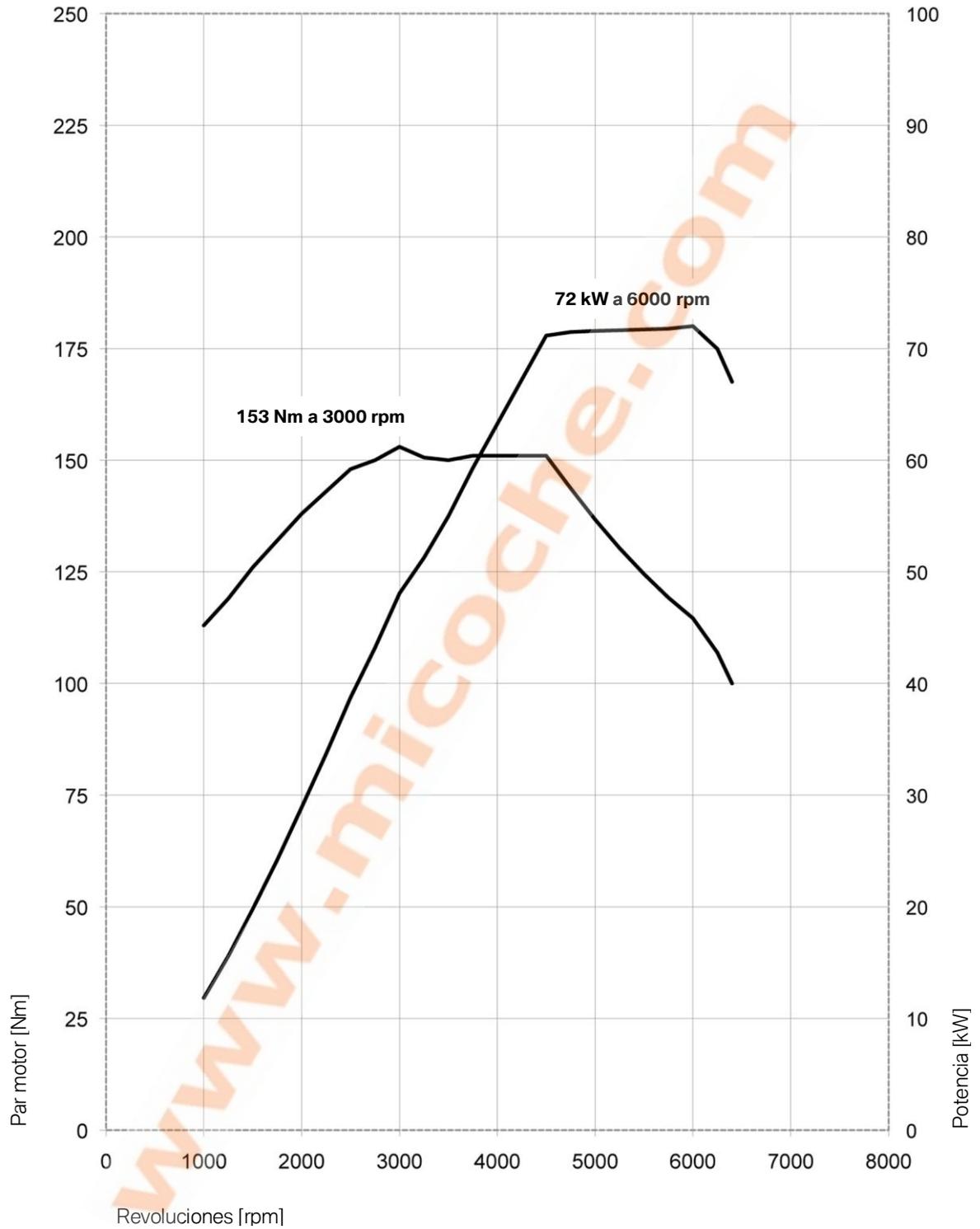
MINI Cooper S Countryman.



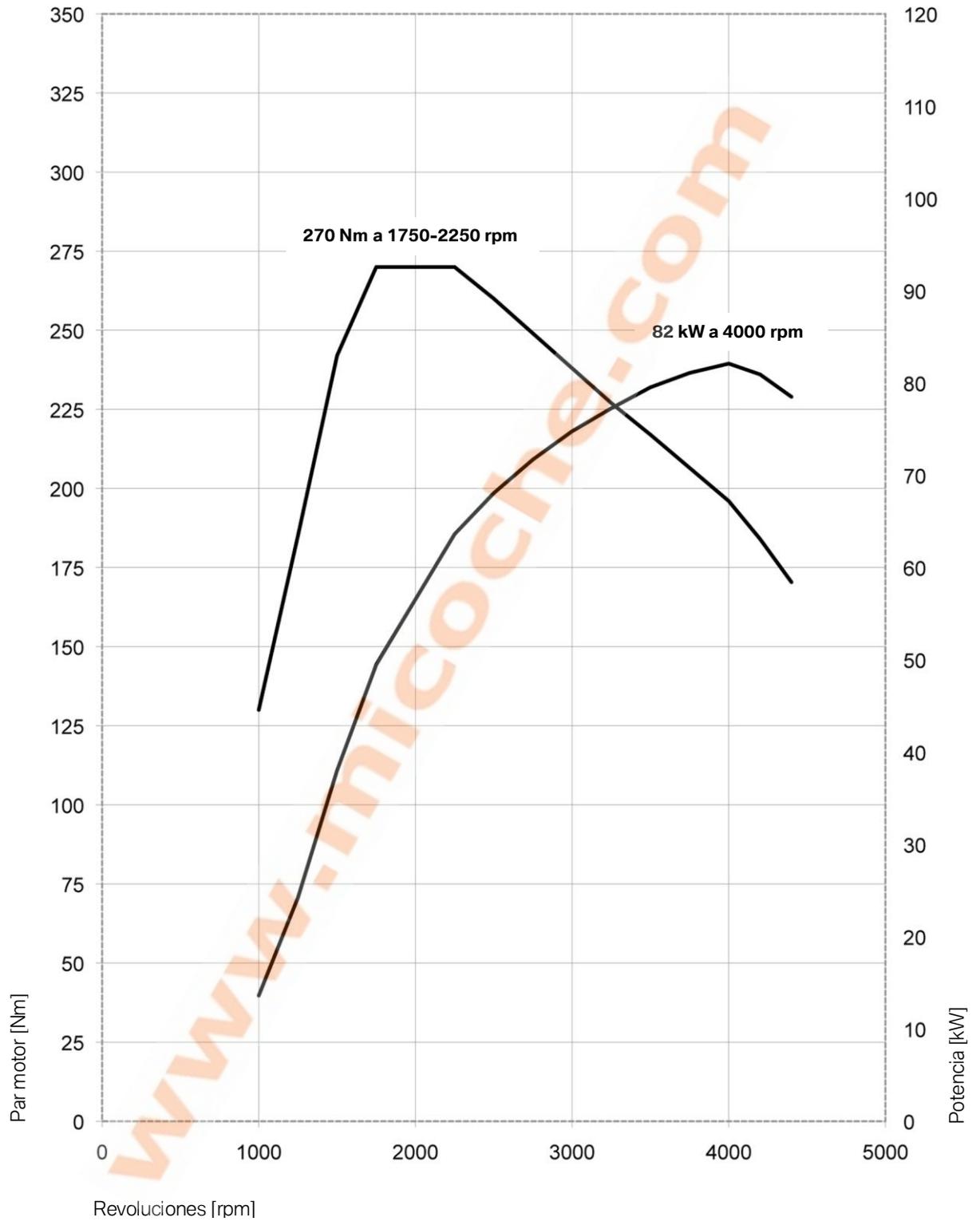
MINI Cooper Countryman.



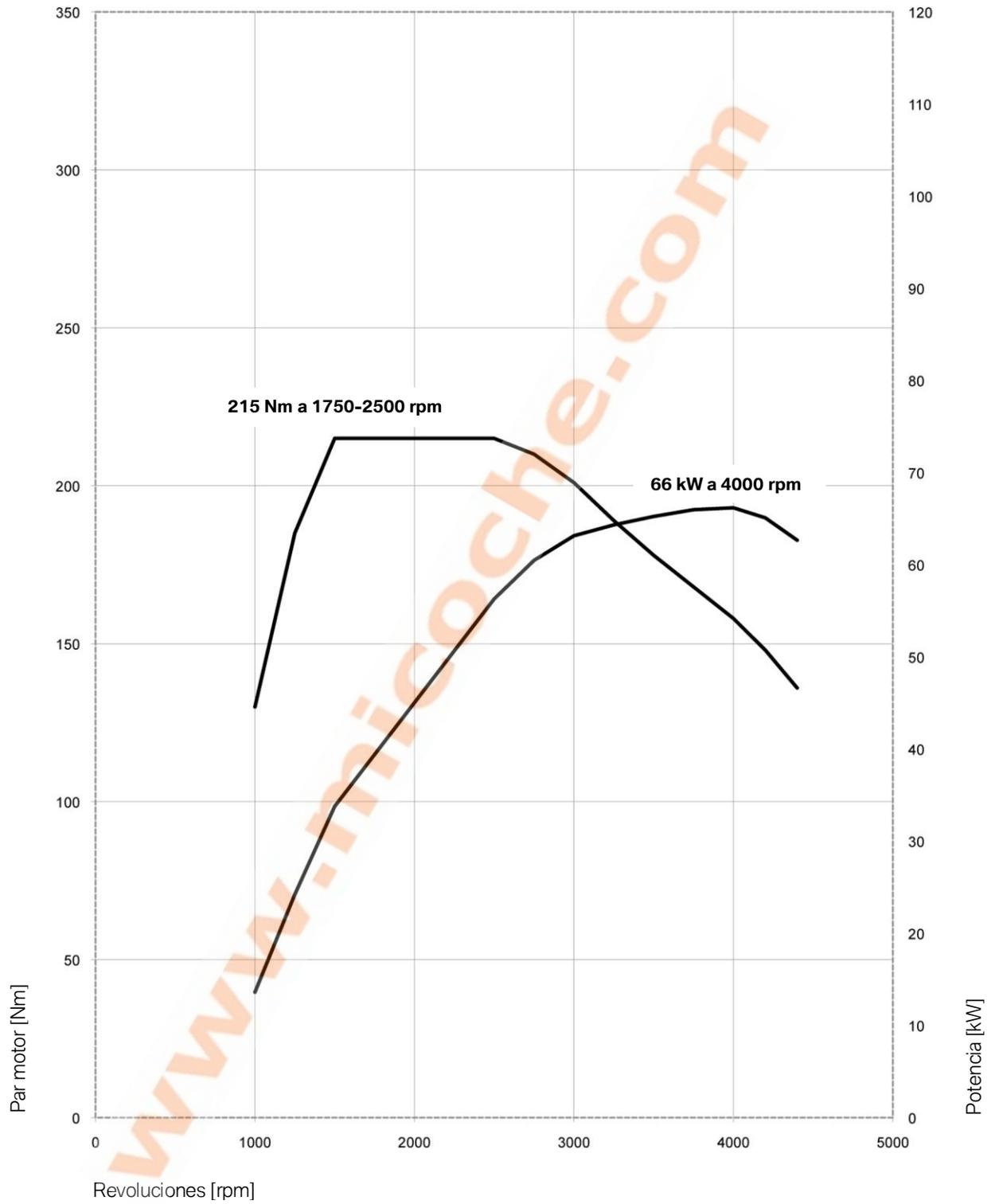
MINI One Countryman.



MINI Cooper D Countryman.



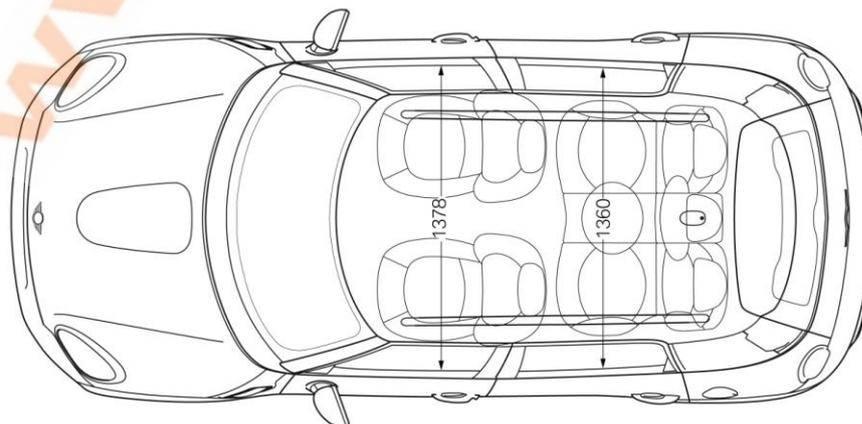
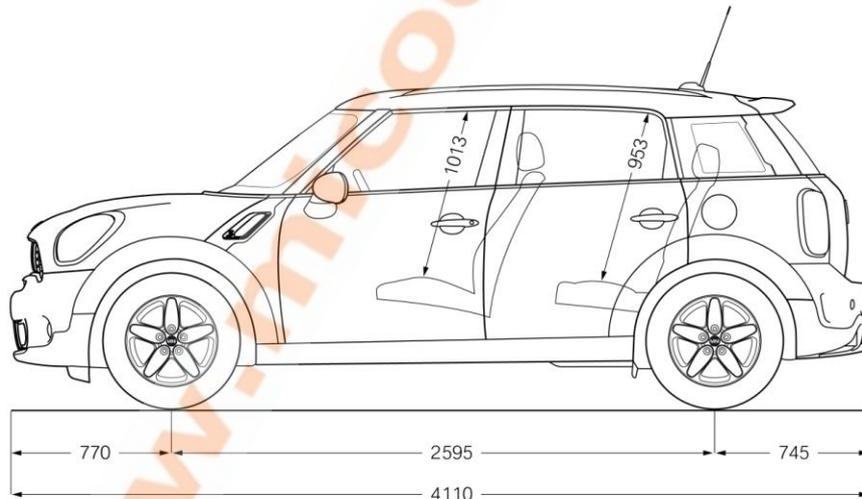
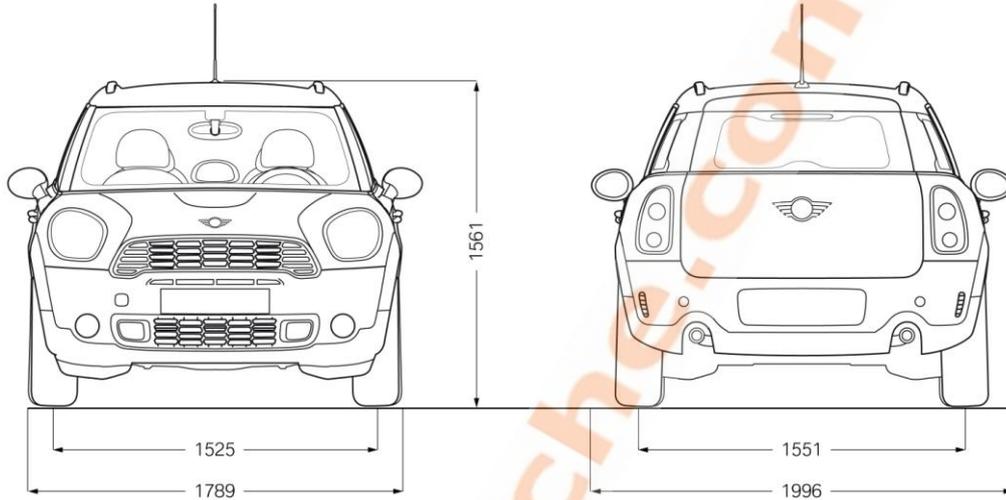
MINI One D Countryman.



Dimensiones exteriores e interiores.



MINI Cooper S Countryman.



MINI Cooper Countryman.

