

Datos técnicos.

MINI One Clubman.

Carrocería		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547	2547
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Carga útil según DIN	kg	500	500
Peso máx. admisible DIN	kg	1640	1670
Carga máx. ejes del./post.	kg	835 / 840	870 / 845
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	260-930	260-930
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11	11
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	153	153
a revoluciones	rpm	3000	3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 acero	5,5J x 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás	:1	3,143	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	15,8	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	45,1
Aceleración 0-100 km/h	s	11,1	12,8
0-1000 m	s	32,3	34,5
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	12,9 / 16,4	- / -
Velocidad máxima	km/h	185	179
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,3	8,8
Ciclo interurbano	l/100km	4,5	5,2
Total	l/100km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Distancia al suelo	mm	138	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper Clubman.

Carrocería		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547	2547
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Carga útil según DIN	kg	500	500
Peso máx. admisible DIN	kg	1645	1675
Carga máx. ejes del./post.	kg	840 / 840	870 / 850
Peso remolcable admisible ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	750 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 50	75 / 50
Capacidad del maletero DIN	l	260-930	260-930
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11	11
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 al. lig.	5,5J x 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Marcha atrás	:1	3,143	3,193
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,7	13,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,8	10,9
0-1000 m	s	30,9	32,0
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	10,2 / 12,7	- / -
Velocidad máxima	km/h	201	195
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,0	8,8
Ciclo interurbano	l/100km	4,7	5,2
Total	l/100km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Distancia al suelo	mm	138	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper S Clubman.

Carrocería		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Batalla	mm	2547	2547
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Carga útil según DIN	kg	485	485
Peso máx. admisible DIN	kg	1690	1715
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 850	900 / 850
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	260-930	260-930
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,9	9,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s	7,7
	0-1000 m	s	27,8
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	- / -
Velocidad máxima	km/h	227	222
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,4	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	5,0	5,0
Total	l/100km	5,9	6,4
CO ₂	g/km	137	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Distancia al suelo	mm	135	135

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works Clubman.

Carrocería		MINI John Cooper Works Clubman	
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Batalla	mm	2547	
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	
Radio de giro	m	11,0	
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	
Aceite del motor	l	4,2	
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	
Carga útil según DIN	kg	485	
Peso total admisible	kg	1690	
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 855	
Carga máx. de remolque ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	
Volumen del maletero	l	260-930	
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor		MED 17.2	
Cilindrada	cc	1598	
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	
Compresión	:1	10,0	
Combustible	ROZ	91-98	
Potencia	kW/CV	155 / 211	
a revoluciones	rpm	6000	
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)	
a revoluciones	rpm	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	
Alternador	A	120	
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	316 × 22	
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	280 × 10	
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistencia de frenado en curvas (CBC) y control de la tracción (ASC+T), sistema de estabilización (DSC) con asistente de frenado y asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos	205/45 R17 84W		
Llantas	7J × 17 al. lig.		
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	
Relación de la caja del eje	:1	3,647	
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,8	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0	
Aceleración 0-100 km/h	s	6,8	
0-1000 m	s	26,7	
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,4 / 6,6	
Velocidad máxima	km/h	238	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	9,5	
Ciclo interurbano	l/100km	5,8	
Total	l/100km	7,2	
CO ₂	g/km	167	
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI One D Clubman.

Carrocería		MINI One D Clubman
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Carga útil según DIN	kg	500
Peso total admisible	kg	1685
Carga máx. ejes del./post.	kg	890 / 825
Carga máx. de remolque ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	260-930
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J x 15 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	18,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración 0-100 km/h	s	11,8
0-1000 m	s	33,2
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	10,4 / 12,6
Velocidad máxima	km/h	182
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,4
Ciclo interurbano	l/100km	3,6
Total	l/100km	3,9
CO ₂	g/km	103
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	
Distancia al suelo (vacío)	mm	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

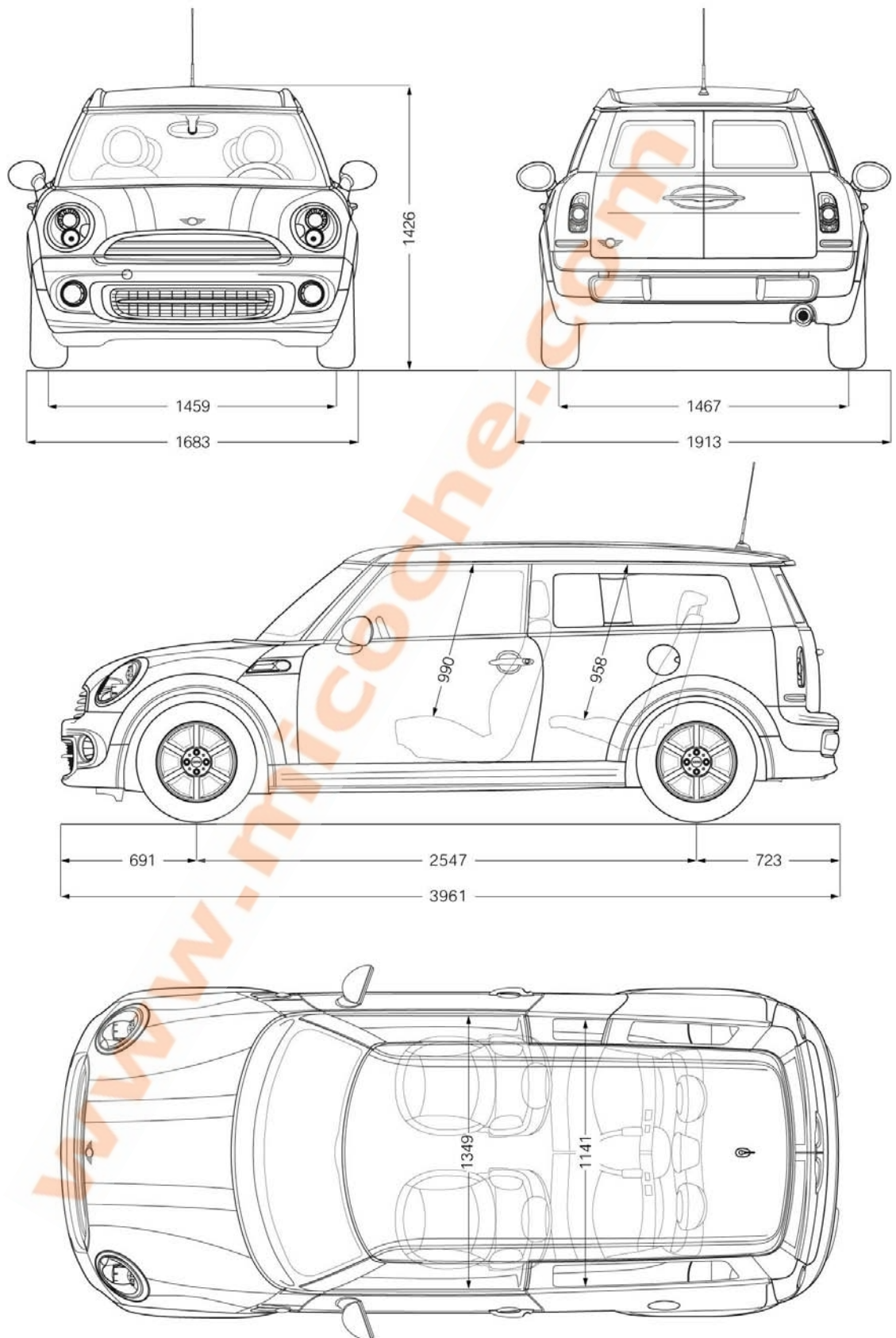
MINI Cooper D Clubman.

Carrocería		MINI Cooper D Clubman
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Carga útil según DIN	kg	500
Peso total admisible	kg	1685
Carga máx. ejes del./post.	kg	890 / 825
Carga máx. de remolque ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 50
Volumen del maletero	l	260-930
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750-2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J x 15 al. lig.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3
Aceleración 0-100 km/h	s	10,2
0-1000 m	s	32,2
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,9 / 9,7
Velocidad máxima	km/h	197
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,4
Ciclo interurbano	l/100km	3,6
Total	l/100km	3,9
CO ₂	g/km	103
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	17 / 18 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	138

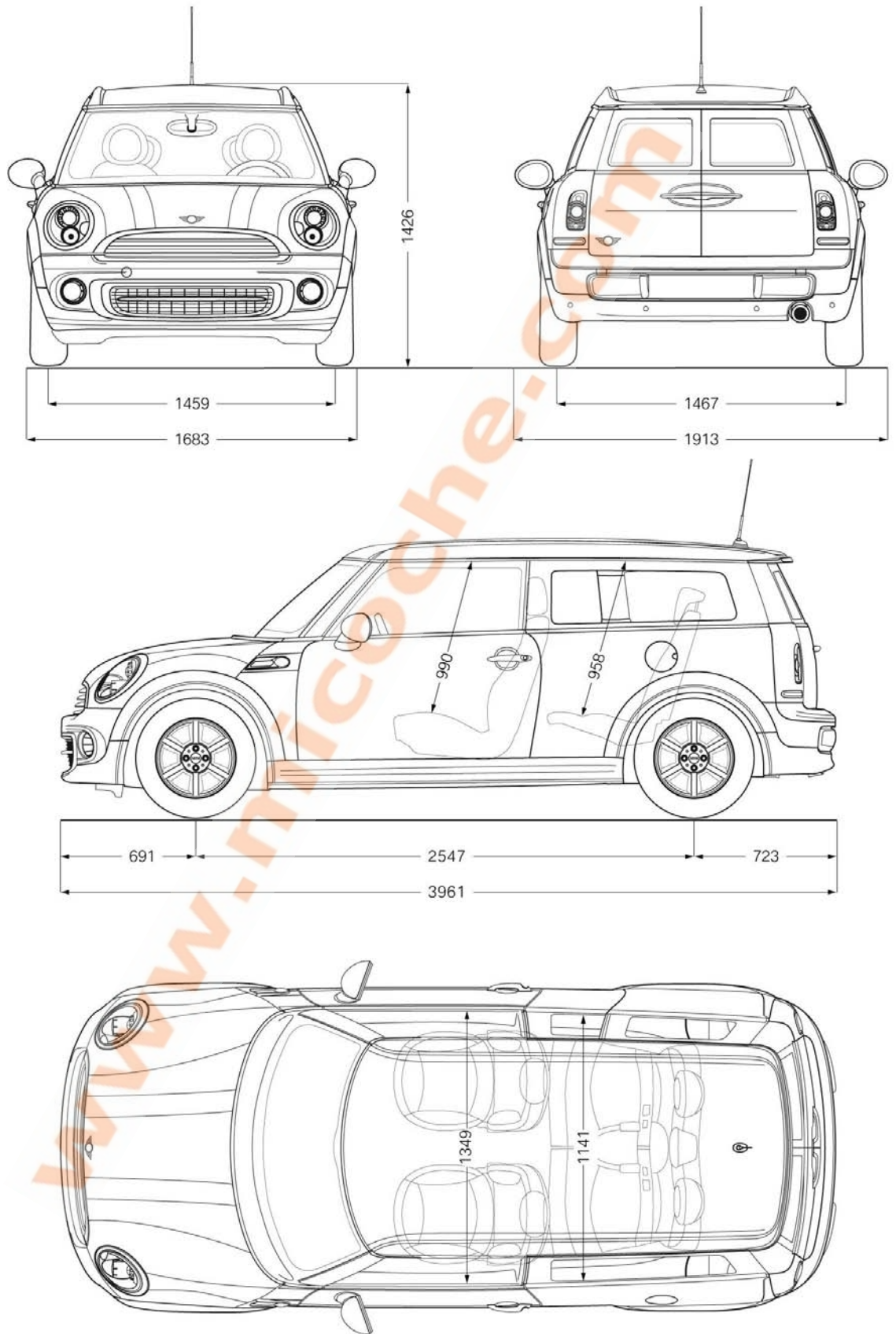
¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI One Clubman



MINI Cooper Clubman



MINI Cooper S Clubman

