

Datos técnicos.

MINI One Cabrio.

Carrocería		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso máx. admisible DIN	kg	1590	1630
Carga máx. ejes del./post.	kg	840 / 775	880 / 775
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Capacidad del maletero DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11	11
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	153	153
a revoluciones	rpm	3000	3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope			
Dirección			
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 acero	5,5J x 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	3,706	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,1	16,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	45,1
Aceleración	0-100 km/h	11,3	13,1
	0-1000 m	32,6	34,8
en 4ta/5ta	80-120 km/h	13,4 / 17,1	- / -
Velocidad máxima	km/h	181	174
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,6	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	4,6	5,3
Total	l/100km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper Cabrio.

Carrocería		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1595	1635
Carga máx. ejes del./post.	kg	845 / 775	880 / 780
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11	11
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 al. lig.	5,5J x 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	4,353
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,9	13,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,8	11,1
0-1000 m	s	31,0	32,1
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	10,5 / 13,3	- / -
Velocidad máxima	km/h	198	191
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,2	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	4,9	5,3
Total	l/100km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI Cooper S Cabrio.

Carrocería		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1660	1685
Carga máx. ejes del/post.	kg	885 / 795	905 / 795
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,1	9,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración 0-100 km/h	s	7,3	7,6
0-1000 m	s	27,7	28,0
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	6,2 / 7,5	- / -
Velocidad máxima	km/h	225	220
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,5	9,1
Ciclo interurbano	l/100km	5,1	5,1
Total	l/100km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm	130	130

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works Cabrio.

Carrocería		MINI John Cooper Works Cabrio	
Cantidad puertas/asientos			2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1414	
Batalla	mm	2467	
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	
Radio de giro	m	10,7	
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	
Aceite del motor	l	4,2	
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305	
Carga útil según DIN	kg	430	
Peso total admisible	kg	1660	
Carga máx. ejes del/post.	kg	875 / 800	
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	
Volumen del maletero	l	125 / 170 / 660	
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor		MED 17.2	
Cilindrada	cc	1598	
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	
Compresión	:1	10,0	
Combustible	ROZ	91-98	
Potencia	kW/CV	155 / 211	
a revoluciones	rpm	6000	
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)	
a revoluciones	rpm	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	
Alternador	A	120	
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	316 x 22	
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	280 x 10	
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistencia de frenado en curvas (CBC) y control de la tracción (ASC+T), sistema de estabilización (DSC) con asistente de frenado y asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos		205/45 R17 84W	
Llantas		7J x 17 al. lig.	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	
Relación de la caja del eje	:1	3,647	
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,9	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0	
Aceleración 0-100 km/h	s	6,9	
0-1000 m	s	26,8	
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,7 / 6,8	
Velocidad máxima	km/h	235	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	9,6	
Ciclo interurbano	l/100km	5,9	
Total	l/100km	7,3	
CO ₂	g/km	169	
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm	130	

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Datos técnicos.

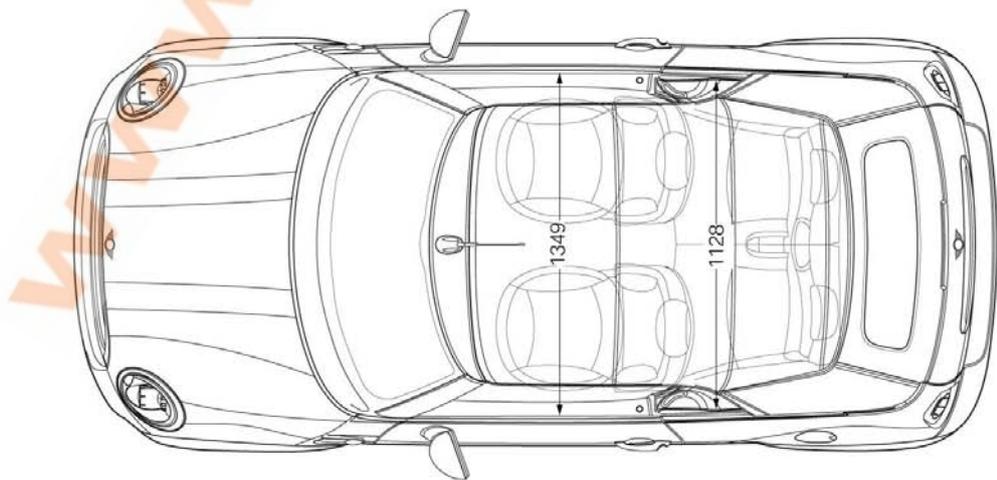
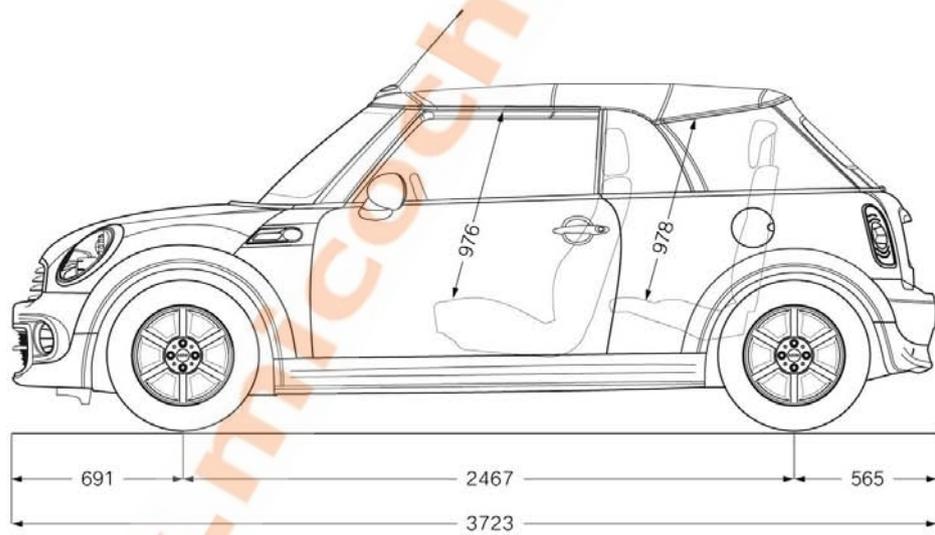
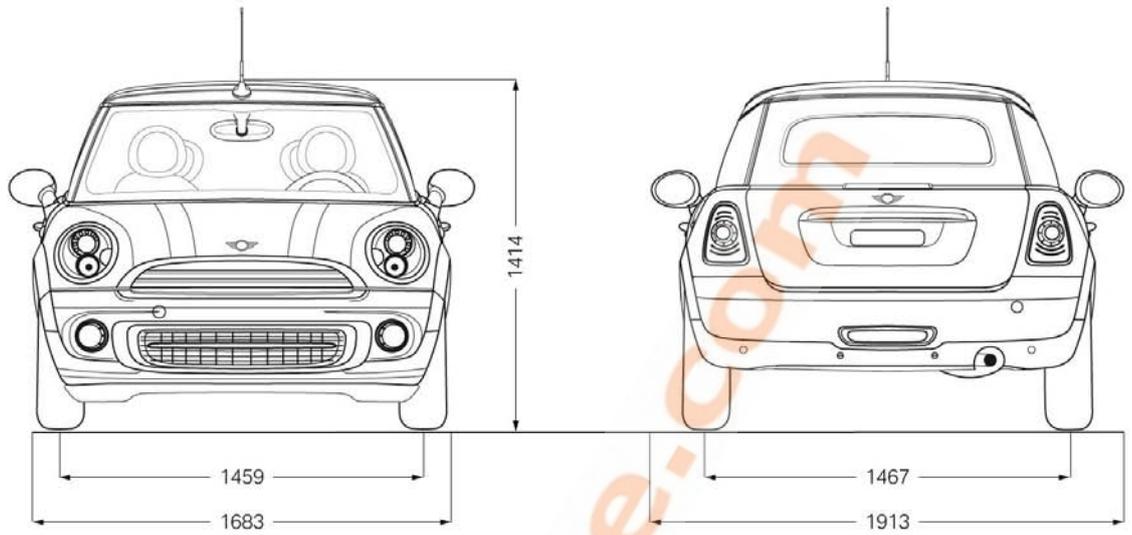
MINI Cooper D Cabrio.

Carrocería		MINI Cooper D Cabrio
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275
Carga útil según DIN	kg	430
Peso total admisible	kg	1630
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 775
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 170 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750-2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central
Frenos delanteros		Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros		Discos
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3
Aceleración 0-100 km/h	s	10,3
0-1000 m	s	32,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	8,1 / 9,9
Velocidad máxima	km/h	194
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,5
Ciclo interurbano	l/100km	3,7
Total	l/100km	4,0
CO ₂	g/km	105
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	
Distancia al suelo (vacío)	mm	139

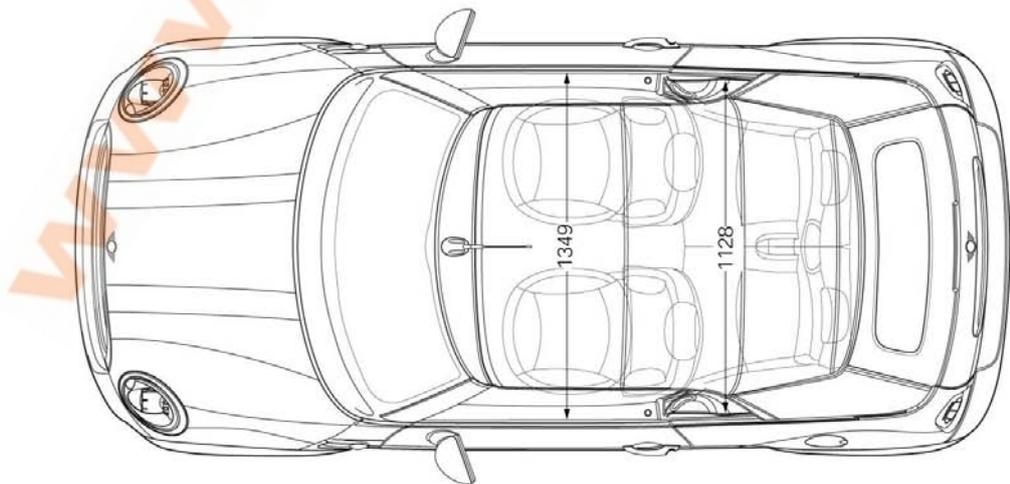
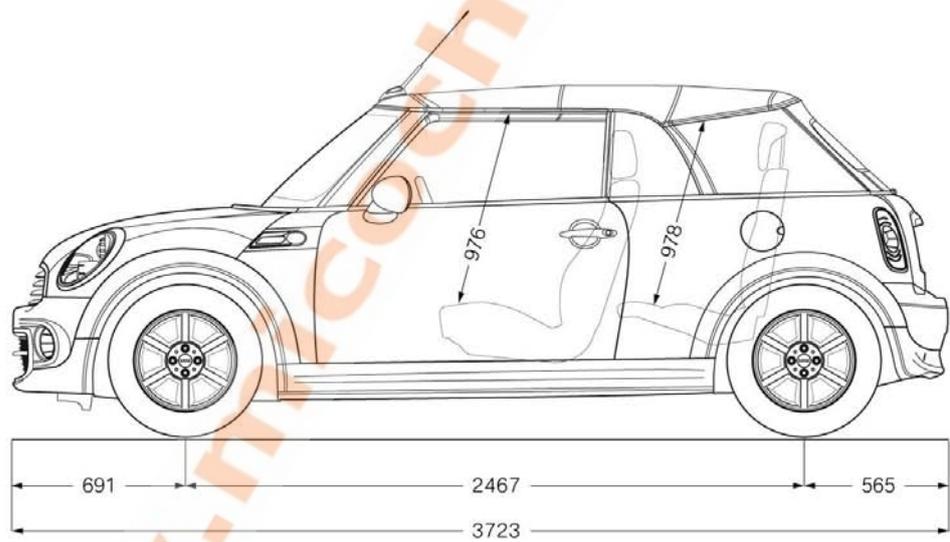
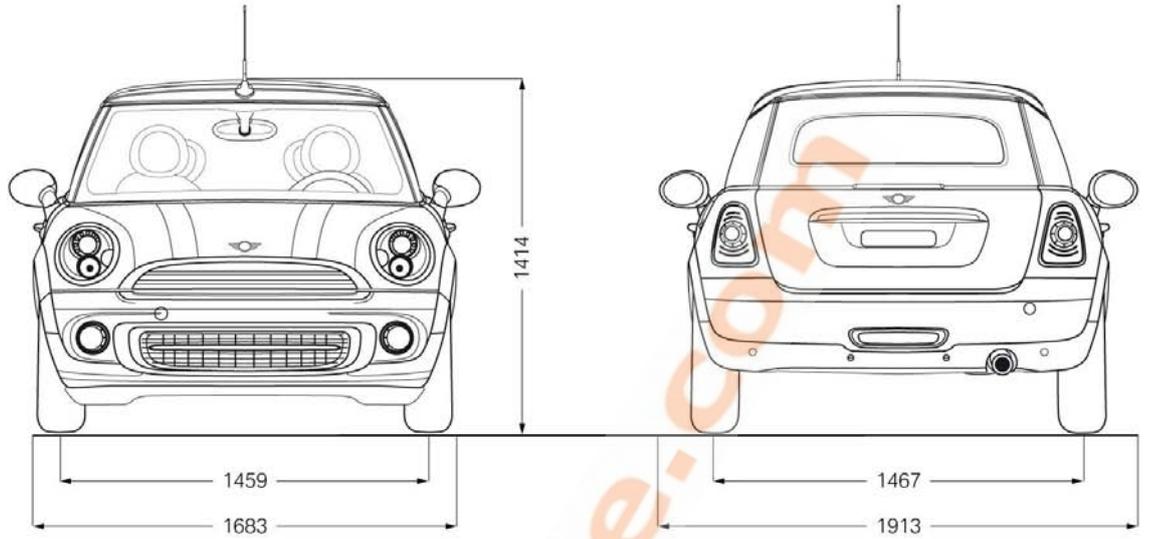
¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI One Cabrio



MINI Cooper Cabrio



MINI Cooper S Cabrio

