

Datos técnicos.

MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio.



		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S Cabrio
Carrocería			
Número de puertas/asientos		2/4	2/4
Longitud/Anchura/Altura (vacío)	mm	3.699/1.683/1.414	3.714/1.683/1.414
Batalla	mm	2.467	2.467
Vía delantera/trasera	mm	1.459/1.467	1.453/1.461
Diámetro de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	50
Sistema de refrigeración incluida calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1.165/1.240 (1.205/1.280)	1.230/1.305 (1.255/1.330)
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1.595 (1.635)	1.660 (1.685)
Carga máxima ejes delantero/posterior	kg	840/780 (880/780)	880/795 (905/795)
Peso remolcable admisible ²	kg	–	–
con freno (12%)/sin freno	kg	–	–
Carga techo/carga apoyo	kg	–	–
Volumen del maletero	l	125/170/660	125/170/660
Resistencia aerodinámica $c_x/A/c_x \times A$	–/m ² /m ²	0,35/1,97/0,69	0,37/1,99/0,74
Motor			
Tipo/Número de cilindros/Válvulas		En línea/4/4	En línea/4/4
Unidad de control del motor		MEV 17,2	MED 17,2
Cilindrada	cc	1.598	1.598
Diámetro/Carrera	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Compresión	:1	11,0	10,5
Combustible	RON	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	88/120	128/175
a revoluciones	r.p.m.	6.000	5.500
Par motor (con overboost)	Nm	160	240 (260)
a revoluciones	r.p.m.	4.250	1.600–5.000
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	46/Delante	46/Delante
Alternador	A/W	120/1.680	120/1.680
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y columnas telescópicas McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Brazo longitudinal con brazos transversales centrales, eje tipo Z	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10

Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulico de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de la estabilidad (DSC) con asistencia para arrancar cuesta arriba, control dinámico de tracción (DTC) y diferencial autoblocante electrónico (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores			
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente; 2,4 vueltas de tope a tope			
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1	
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6 marchas)			
Desarrollos de la caja I	:1	3,214 (4,148)	3,308 (4,044)	
II	:1	1,792 (2,370)	2,130 (2,371)	
III	:1	1,194 (1,556)	1,483 (1,556)	
IV	:1	0,914 (1,155)	1,139 (1,159)	
V	:1	0,784 (0,859)	0,949 (0,852)	
VI	:1	0,683 (0,686)	0,816 (0,672)	
Marcha atrás	:1	4,353 (4,103)	3,647 (3,683)	
Neumáticos	175/65 R15 84H		195/55 R16 87V RSC	
Llantas	5,5J x 15 al. ligera		6,5J x 16 al. ligera	
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,2 (13,7)	9,6 (9,8)	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1	80,1	
Aceleración 0–100 km/h	s	9,8 (11,1)	7,4 (7,7)	
0–1.000 m	s	31,0 (32,1)	28,1 (28,4)	
en 4ª/5ª	80–120 km/h	s	10,5/13,3	6,2/7,9
Velocidad máxima	km/h	198 (191)	222 (217)	
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100 km	7,4 (9,3)	8,1 (9,9)	
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7 (5,2)	5,4 (5,4)	
Total	l/100 km	5,7 (6,7)	6,4 (7,1)	
CO ₂	g/km	137 (161)	153 (170)	
Otros				
Clasificación según emisiones	–	UE 4	UE 4	
Clasificación según seguro	HPF/V/K/TK	–	–	
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	130	
Velocidad máxima mientras se abre o cierra la capota	km/h	30	30	
Velocidad máxima al abrir o cerrar el techo corredizo	km/h	120	120	

(Datos actualizados en octubre de 2008. Valores entre paréntesis: modelos con caja automática)

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg correspondientes al conductor y al equipaje.² En determinadas circunstancias se admite un peso mayor.