



Mercedes-Benz E 200 CDI BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,9 x 99,0
Potencia nominal	kW/CV	100/136 a 2.800-4.600 rpm
Par motor máximo	Nm	360 a 1.600-2.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> , turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	5,01
	2ª marcha	2,83
	3ª marcha	1,79
	4ª marcha	1,26
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,57

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	205/60 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.512
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.720
Carga útil	kg	535
Peso máximo autorizado	kg	2.255
Capacidad del depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	10,2
Velocidad máxima	km/h	210
Consumo de combustible ciclo/100 km mixto		5,1-5,4
Emisiones de CO ₂	g/km	134-141

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,9 x 99,0
Potencia nominal	kW/CV	125/170 a 3.000-4.200 rpm
Par motor máximo	Nm	400 a 1.400-2.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor de dos etapas, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	5,01
	2ª marcha	2,83
	3ª marcha	1,79
	4ª marcha	1,26
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,57

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	205/60 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.874
Altura total	mm	1.512
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	535
Peso máximo autorizado	kg	2.270
Capacidad del depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	8,7
Velocidad máxima	km/h	228
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	5,0-5,3
Emisiones de CO ₂	g/km	130-139

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,9 x 99,0
Potencia nominal	kW/CV	150/204 a 4.200 rpm
Par motor máximo	Nm	500 a 1.600-1.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor de dos etapas, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	5,01
	2ª marcha	2,83
	3ª marcha	1,79
	4ª marcha	1,26
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,57

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	205/60 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.515
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.280
Capacidad del depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	7,7
Velocidad máxima	km/h	240
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	5,0-5,3
Emisiones de CO ₂	g/km	130-139

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,9 x 99,0
Potencia nominal	kW/CV	150/204 a 4.200 rpm
Par motor máximo	Nm	500 a 1.600-1.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor de dos etapas, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.517
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.830
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.375
Capacidad del depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	7,9
Velocidad máxima	km/h	238
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	5,6-5,8
Emissiones de CO ₂	g/km	147-152

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	kW/CV	170/231 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	540 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		15,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.515
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.825
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.350
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,8
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,8-7,1
Emisiones de CO ₂	g/km	179-186

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	kW/CV	195/265 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	620 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		15,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.515
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.835
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.380
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,2
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,0-6,4
Emisiones de CO ₂	g/km	159

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY

Página 7

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	kW/CV	195/265 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	620 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		15,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,66
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.517
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.900
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.445
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,7
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,6-6,7
Emisiones de CO ₂	g/km	173-175

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	kW/CV	155/211 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	540 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		16,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.459
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.845
Carga útil	kg	525
Peso máximo autorizado	kg	2.370
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	7,8
Velocidad máxima	km/h	239
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,6-7,2
Emissiones de CO ₂	g/km	180-188

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 200 NGT

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	82 x 85
Potencia nominal	kW/CV	120/163 a 5.500 rpm
Par motor máximo	Nm	240 a 3.000-4.000 rpm
Relación de compresión		9,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección de combustible con regulación electrónica, sobrealimentación por compresor

Transmisión

Cambio		automático de 5 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,27
	1ª marcha	3,95
	2ª marcha	2,42
	3ª marcha	1,49
	4ª marcha	1,00
	5ª marcha	0,83
	marcha atrás 1	3,15
	marcha atrás 2	1,93

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.472
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	505
Peso máximo autorizado	kg	2.240
Capacidad del depósito gasolina/reserva	l	59/8
gas natural/reserva	kg	19,5/2

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	10,4	
Velocidad máxima	km/h	224	
Consumo de combustible ciclo mixto	kg/100 km	5,5-5,7	Modalidad de gasolina: (8,1-8,5 l/100 km)
Emisiones de CO ₂	g/km	149-155	Modalidad de gasolina: (190-198 g/km de CO ₂)

*según el método de medición de la VDA

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	85 x 82
Potencia nominal	kW/CV	135/184 a 5.250 rpm
Par motor máximo	Nm	270 a 1.800-4.600 rpm
Relación de compresión		9,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica, turbocompresor

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,27
	1ª marcha	4,99
	2ª marcha	2,82
	3ª marcha	1,78
	4ª marcha	1,25
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,54

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.515
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.615
Carga útil	kg	535
Peso máximo autorizado	kg	2.150
Capacidad del depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	8,5
Velocidad máxima	km/h	232
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	7,1-7,4
Emisiones de CO ₂	g/km	165-172

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 250 BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	85 x 82
Potencia nominal	kW/CV	150/204 a 5.500 rpm
Par motor máximo	Nm	310 a 2.000-4.300 rpm
Relación de compresión		9,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica, turbocompresor

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,82
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.515
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.650
Carga útil	kg	535
Peso máximo autorizado	kg	2.185
Capacidad del depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	7,7
Velocidad máxima	km/h	240
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,6-7,0
Emisiones de CO ₂	g/km	154-162

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 350 BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		6/V, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	3.498
Diámetro x carrera	mm	92,9 x 86,0
Potencia nominal	kW/CV	225/306 a 6.500 rpm
Par motor máximo	Nm	370 a 3.500-5.250 rpm
Relación de compresión		12,0 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,82
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.515
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.280
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,3
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,8-7,0
Emissiones de CO ₂	g/km	159-164

*según el método de medición de la VDA

Motor		
Nº de cilindros/disposición		6/V, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	3.498
Diámetro x carrera	mm	92,9 x 86,0
Potencia nominal	kW/CV	225/306 a 6.500 rpm
Par motor máximo	Nm	370 a 3.500-5.250 rpm
Relación de compresión		12,0 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos

Transmisión		
Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,82
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje	
Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación selectivo, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Medidas y pesos		
Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.895
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.517
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.805
Carga útil	kg	525
Peso máximo autorizado	kg	2.330
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo		
Aceleración 0-100 km/h	s	7,1
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	7,8-7,9
Emissiones de CO ₂	g/km	184-186

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 500 BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		8/V, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	4.663
Diámetro x carrera	mm	92,9,0 x 86,0
Potencia nominal	kW/CV	300/408 a 5.000-5.750 rpm
Par motor máximo	Nm	600 a 1.800-4.750 rpm
Relación de compresión		10,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos, dos turbocompresores

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, sistema de suspensión neumática integral AIRMATIC con sistema de amortiguación con regulación electrónica, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, sistema de suspensión neumática integral AIRMATIC con sistema de amortiguación con regulación electrónica, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,5J x 18 H2
Neumáticos	245/40 R 18 (delante); 265/35 R 18 (detrás)

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.580/1.599
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.454
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.830
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.375
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo**

Aceleración 0-100 km/h	s	5,2
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	8,9**
Emissiones de CO ₂	g/km	209**

*según el método de medición de la VDA; **valores provisionales

Mercedes-Benz E 500 4MATIC

Motor

Nº de cilindros/disposición		8/V, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	4.663
Diámetro x carrera	mm	92,9,0 x 86,0
Potencia nominal	kW/CV	300/408 a 5.000-5.750 rpm
Par motor máximo	Nm	600 a 1.800-4.750 rpm
Relación de compresión		10,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos, dos turbocompresores

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, sistema de suspensión neumática integral AIRMATIC con sistema de amortiguación con regulación electrónica, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, sistema de suspensión neumática integral AIRMATIC con sistema de amortiguación con regulación electrónica, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,5J x 18 H2
Neumáticos	245/45 R 18 (delante); 245/35 R 18 (detrás)

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.580/1.599
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.458
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máximo del maletero*	l	540
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.880
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.425
Capacidad del depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h		5,2
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	9,4**
Emisiones de CO ₂	g/km	219**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

www.micoche.com