

## Nuevo Clase R: Versatilidad en plenitud de forma

- **Nuevo diseño exterior**
- **Motor V6 CDI con 195 kW (265 CV)**
- **Disponible a partir de septiembre de 2010**

El diseño exterior revela a primera vista el porte más seguro y distinguido de la nueva generación de la Clase R y subraya la singular personalidad de este versátil vehículo. La configuración completamente nueva del frontal acentúa su apariencia inconfundible, enriquecida con rasgos asumidos tanto de las berlinas como de los modelos SUV de Mercedes-Benz. Junto al exterior actualizado, la nueva generación de la Clase R convence también por sus valores internos, que conjugan la habitabilidad de un monovolumen moderno con el confort y el prestigio de las berlinas clásicas de Mercedes-Benz. Al mismo tiempo, ofrece la variabilidad interior que ha caracterizado desde su presentación a su antecesor en combinación con el carácter robusto y la tracción a las cuatro ruedas de los SUV de Mercedes-Benz. La Clase R será presentada oficialmente el 31 de marzo en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York (NYIAS).

### **Gama de motores: eficiencia y potencia**

Junto a los modernos motores de gasolina ya presentes en el modelo anterior, los nuevos motores diésel optimizados aumentan el atractivo de la Clase R. El R 300 CDI BlueEFFICIENCY entrega la misma potencia y asegura las mismas prestaciones que su antecesor, pero se contenta con sólo 7,6 litros cada 100 km en el ciclo mixto, un 7% menos que el modelo anterior.

El nuevo R 350 CDI 4MATIC conjuga las altas prestaciones de un modelo V8 con los bajos consumos de un V6. Su consumo en el ciclo mixto es de 8,5 litros, lo que supone una reducción en 0,8 litros a pesar de las mejores prestaciones. Hasta ahora, la potencia nominal máxima del motor era **165 kW** (224 CV); el nuevo propulsor diésel con 6 cilindros en V desarrolla **195 kW** (265 CV) y entrega un convincente par motor de 620 Nm. Para acelerar de 0 a 100 km/h le bastan 7,6 segundos y la velocidad máxima es 235 km/h.

El Mercedes-Benz R 350 BlueTEC 4MATIC es uno de los vehículos diésel más limpios del mundo. Su motor V6 alcanza una potencia nominal de **155 kW** (211 CV) y un par motor de 540 Nm. A pesar de estas cifras y de sus prestaciones, este vehículo precisa menos combustible y genera menos emisiones que el modelo precedente. El motor diésel con equipo de depuración de los gases de escape y AdBlue® consume en promedio 8,4 litros de diésel a los cien kilómetros —esto es, 0,3 litros menos que hasta ahora— y sus emisiones son equiparables a las de un modelo equivalente con motor de gasolina. Con ello, este modelo cumple ya los valores límite de la norma EU6, que entrarán en vigor en 2014. Las demás versiones de gasolina y diésel satisfacen las exigencias de la norma EU5.

#### Los datos técnicos más importantes<sup>+</sup>:

Modelo	Cil.	cm <sup>3</sup>	kW/CV a rpm	Nm rpm	0-100 seg	V <sub>max</sub> km/h	l/100 km (ciclo mixto)	CO <sub>2</sub> g/km
<b>R 300 CDI BE<sup>1,2</sup></b>	V6	2.987	140/190 3.800	440 1.400	9,5	215	7,6-7,8	199-206
<b>R 350 CDI 4MATIC</b>	V6	2.987	195/265 3.800	620 1.600	7,6 (7,7)	235 (235)	8,5 (8,5) <sup>4</sup>	2233 (223)
<b>R 350 BlueTEC 4MATIC<sup>3</sup></b>	V6	2.987	155/211 3.400	540 1.600	8,9	220	8,4-8,5	222-223
<b>R 300</b>	V6	2.996	170/231 6.000	300 2.500	9,6 (9,7)	222 (222)	11,1-11,3 (11,1-11,4)	260-265 (260-267)
<b>R 350 4MATIC</b>	V6	3.498	200/272 6.000	350 2.400	8,3 (8,4)	230 (230)	11,6-11,9 (11,7-11,9)	271-279 (274-279)
<b>R 500 4MATIC<sup>3</sup></b>	V8	5.461	285/388 6.000	530 2.800	6,3	250 <sup>5</sup>	13,2-13,4	306-311

+valores provisionales para la gama internacional de modelos CDI/BlueTEC = modelos diésel, 1 disponible con batalla normal, 2 BE= BlueEFFICIENCY  
3 disponible con batalla larga, 4 las cifras entre paréntesis se refieren a la versión con batalla larga, 5 limitada por vía electrónica

#### Sencillamente deslumbrante: el diseño de la Clase R

La generación más reciente de la Clase R expresa una nueva autosuficiencia. Su porte externo destila unidad y refleja con precisión la singular personalidad de este multit talento de la automoción. Los diseñadores se han centrado en una remodelación profunda del frontal con objeto de acentuar la anchura del vehículo. En combinación con el capó de estructura horizontal destacan la armonía y los rasgos potentes y dinámicos

del automóvil. Junto al capó, otros elementos rediseñados son las aletas delanteras, la parrilla del radiador, los faros y el paragolpes delantero con la protección óptica de bajos cromada. Como opción, en combinación con los faros bixenón, puede matizarse el rostro de la Clase R con una aplicación cromada que incluye las luces diurnas de diodos luminosos.

En la vista lateral, que se distingue de los monovolúmenes convencionales por la línea en forma de coupé que dan las ventanillas, destacan las nuevas carcasas de los retrovisores exteriores y el diseño de las ruedas. Se ofrecen llantas en diseño de 5 radios, de 5 radios dobles y de 10 radios, en distintos tamaños de 43,2 a 53,3 centímetros (17 a 21 pulgadas) de diámetro. La zaga recoge y prolonga el lenguaje formal del frontal y acentúa igualmente la anchura del vehículo con el nuevo revestimiento del paragolpes, grupos ópticos traseros modificados y embellecedores integrados en las salidas de escape.

Página 3

### **Garantía de bienestar: un entorno relajado a diario y en los viajes**

Si se convocara un premio de versatilidad interior para automóviles, no cabe duda que la Clase R sería uno de los principales candidatos al primer puesto. Entre otros aspectos, cabe destacar las numerosas posibilidades de configuración y distribución de los asientos. En la versión de serie de esta berlina concebida para viajar con seguridad y relajado tanto con batalla corta como larga se han previsto cinco plazas. Pero también se ofrecen opciones con cuatro, seis o siete asientos. El equipamiento de serie de la Clase R incluye asientos con reglaje eléctrico parcial para conductor y acompañante; como opción pueden sustituirse las plazas delanteras por asientos multicontorno con calefacción y ventilación activa, reglaje eléctrico integral y función de memoria.

También conlleva ventajas para los usuarios de la Clase R el espacio de carga, amplio y de gran flexibilidad. En los vehículos con batalla normal, el volumen máximo del espacio de carga es 1.950 litros; en la versión larga esta cifra aumenta a 2.385 litros. En todas las versiones con cinco asientos existe un compartimento separado bajo el piso del maletero y el portón trasero eléctrico EASY PACK opcional, facilita el acceso al espacio de carga. Con ello, la Clase R es el vehículo con mayor amplitud interior y más variable de la gama completa de turismos Mercedes-Benz.

Los materiales y los colores del interior noble y luminoso, que resulta más generoso todavía con el techo panorámico de cristal disponible como opción, aumentan la sensación de valor y la calidad de esta exclusiva berlina. El acabado interior refuerza además el ambiente de bienestar típico de Mercedes-Benz. El equipamiento básico consta de un tapizado combinado de tela «Aspen» y símil cuero ARTICO, transpirable y agradable al tacto.

Página 4

Una novedad en la oferta de acabados es la configuración bicromática para el habitáculo: una opción es la combinación del color básico beige almendra con el color de contraste marrón moca. Otra posibilidad es el color básico gris alpaca en contraste con gris basalto oscuro. Ambas combinaciones de color se utilizan en el puesto de conducción, el volante, la consola del cambio, los asientos, los paneles centrales de las puertas y los revestimientos del piso. Si se encarga al mismo tiempo un tapizado en símil cuero ARTICO o en cuero, los ribetes son de color de contraste. En combinación con el paquete deportivo interior AMG, el tapizado es de napa en color negro liso. Además de las molduras de aluminio con rectificado longitudinal oscuro y las molduras cromadas silver shadow, pueden encargarse molduras de materiales más extravagantes como madera de eucalipto marrón brillante, madera de raíz de nogal marrón brillante o madera de álamo antracita brillante.

### **Gama: un toque personal para la Clase R**

Las nueve versiones básicas son el punto de partida para la personalización de la Clase R en conformidad con las preferencias individuales de cada cliente. Todos los modelos cuentan de serie con numerosos detalles que hacen más segura y más relajada la estancia a bordo: tanto en recorridos breves por ciudad como en viajes largos. Entre otros merecen especial mención el singular sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE®, un sistema de retención de seguridad completo con ocho airbags, reposacabezas activos NECK-PRO, el indicador de pérdida de presión en los neumáticos y la luz de freno adaptativa. Otros equipos que contribuyen a la seguridad de los pasajeros por su facilidad de manejo son los sofisticados sistemas telemáticos Audio 20, Audio 50 APS o COMAND APS.

La climatización automática THERMATIC está equipada con un filtro combinado que reduce la concentración de contaminantes en el aire aspirado del exterior. Como opción puede sustituirse por THERMOTRONIC con climatizador separado para las plazas traseras. En la amplia guantera se ha previsto una toma Aux-in para conectar equipos externos de audio o de entretenimiento. Como opción para ampliar las posibilidades de conexión se ofrece el Media Interface (UCI).

Página 5

Junto al generoso equipamiento de serie, la Clase R ofrece numerosos sistemas de asistencia que aseguran un alto nivel de confort de conducción y de seguridad y que acreditan las pretensiones de liderazgo en este segmento de mercado. Entre otros cabe mencionar el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC, la suspensión neumática AIRMATIC con sistema de amortiguación adaptativo ADS o el control de ángulo muerto, que aumenta claramente la seguridad en cambios de carril. El moderno sistema de mando fónico LINGUATRONIC hace más sencillo y confortable el manejo de los equipos telemáticos y una cámara de marcha atrás ayuda a aparcar o a maniobrar con rapidez y comodidad en situaciones de escasa visibilidad. En el momento en que el conductor acopla la marcha atrás «R» se muestra la imagen de la cámara en el display de alta definición de COMAND APS. Los pasajeros en la segunda y la tercera fila de asientos pueden disfrutar de su propio programa de diversión a bordo gracias al sistema de entretenimiento para las plazas traseras. Las plazas de la segunda fila de asientos pueden equiparse con calefacción de asiento para aumentar el confort en invierno.

### **Los análisis de instituciones independientes confirman el alto valor de reventa**

La experiencia demuestra que los vehículos Mercedes-Benz se encuentran entre los modelos de valor más estable en el mercado y, por tanto, entre los más rentables. Una institución independiente ha vuelto a confirmar este hecho el año pasado. A partir del resultado de análisis realizados por el instituto de estudios de mercado Bähr & Fess Forecast de Saarbrücken (Alemania), la revista especializada «Auto Bild» eligió los «Campeones de valor de reventa 2010». En el segmento de los monovolúmenes, este título fue a parar al R 300 CDI. Según los pronósticos de los analistas, este modelo conserva al cabo de cuatro años un valor del 47,5%. La Clase R había ocupado

igualmente el primer puesto en la clasificación del año anterior de los especialistas en valor residual.

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)

## Clase R 2010: gama y equipamiento\*

# Versatilidad, confort y un equipamiento completo

La nueva Clase R revela con mayor claridad las ventajas de este singular concepto de vehículo. Junto al renovado exterior, la Clase R 2010 convence también por sus valores internos, que conjugan la habitabilidad de un monovolumen moderno con el confort, la sensación de valor y el prestigio de la Clase S. Al mismo tiempo, la generación más reciente de esta serie ofrece la variabilidad interior que ha caracterizado desde su presentación a su antecesor en combinación con el carácter robusto y la tracción a las cuatro ruedas de los SUV de Mercedes-Benz.

Página 7

Las 9 versiones básicas de la Clase R constituyen la gama más extensa en el segmento de las berlinas de viaje de gama alta. En combinación con un diseño claramente más atractivo de la carrocería, el completo equipamiento de serie y las numerosas posibilidades de personalización, cada cliente puede configurar su Clase R a la medida de sus preferencias y necesidades. A esto se suma una enorme variabilidad, versiones de batalla normal o larga, propulsión trasera o tracción integral permanente 4MATIC y motores potentes y de bajo consumo, en parte con tecnología BlueTEC o BlueEFFICIENCY: si se convocara un premio de versatilidad para automóviles, no cabe duda que la Clase R sería uno de los principales candidatos al primer puesto.

Modelos disponibles:

- Batalla normal:
- R 300 CDI BlueEFFICIENCY
  - R 350 CDI 4MATIC
  - R 300
  - R 350 4MATIC
- Batalla larga:
- R 350 CDI 4MATIC
  - R 350 BlueTEC 4MATIC
  - R 300
  - R 350 4MATIC
  - R 500 4MATIC

\*Los datos y las descripciones contenidos en la presente carpeta de prensa son válidos para la gama internacional de modelos de Mercedes-Benz. Pueden existir diferencias en las versiones específicas para cada país.

**Equipamiento completo para optimizar el confort y la seguridad**

Todos los modelos cuentan de serie con numerosos detalles que hacen más segura y más relajada la estancia a bordo: tanto en recorridos breves por ciudad como en viajes largos. A continuación encontrarán un extracto del amplio equipamiento de serie\*:

- Cambio automático 7G-TRONIC con palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de dirección y levas de cambio en el volante
- Sistema de airbags: airbags con activación selectiva y airbags laterales para conductor y acompañante, windowbags que cubren las tres filas de asientos
- Luz de freno adaptativa que parpadea al frenar en situaciones de emergencia para advertir a los vehículos que circulan por detrás
- Tracción integral permanente 4MATIC (en los modelos R 350 CDI 4MATIC, R 350 BlueTEC 4MATIC, R 350 4MATIC y R 500 4MATIC)
- Retrovisores exteriores calefactados y con ajuste eléctrico
- Luces de umbral en las puertas
- Toma Aux-in (en la guantera)
- Servofreno de emergencia BAS
- Listones de umbral delante de acero inoxidable con distintivo «Mercedes-Benz»
- Elevalunas eléctricos en 4 ventanillas
- ESP® con avisador de pérdida de presión en los neumáticos y sistema de estabilización de remolque
- Conexión automática de las luces de cruce
- Cristales calorífugos
- Limitadores de tensión en todas las plazas
- Pretensores de cinturón en todas las plazas
- Pilotos traseros con elementos de diodos luminosos y de fibra óptica
- Anclajes ISOFIX para sillas infantiles
- Climatización automática THERMATIC con 2 zonas
- Volante multifunción de confort con forro de napa
- Columna de la dirección variable en altura y posición longitudinal
- Reposacabezas activos NECK PRO para conductor y acompañante
- Dirección paramétrica (R 300 CDI BlueEFFICIENCY y R 350 BlueTEC: dirección electro hidráulica)
- PRE-SAFE®
- Llantas y neumáticos:

- Neumáticos 235/65 R 17 para los modelos R 350 BlueTEC 4MATIC y R 300

CDI BlueEFFICIENCY; llantas de aleación en diseño de 10 radios

- Neumáticos 255/55 R 18 para los modelos E 350 CDI 4MATIC, R 300 y R 350

4MATIC; llantas de aleación en diseño de 10 radios

- Neumáticos 255/55 R 19 para el modelo R 500 4MATIC; llantas de aleación en diseño de 5 radios

- Sensor de lluvia para accionar el limpiaparabrisas
- Kit de reparación para neumáticos TIREFIT con compresor eléctrico
- Faros con técnica de proyección H7, luz diurna y faros antiniebla con aros cromados integrados en el paragolpes
- Retrovisores interior y exteriores con posición antideslumbramiento automática (de serie en el R 500 4MATIC)
- Sistema telemático Audio 20 CD
- Tempomat con SPEEDTRONIC
- Sistema de tracción 4ETS (en todos los modelos 4MATIC)
- Luz de entorno en los retrovisores exteriores
- Display central en el cuadro de instrumentos
- Cierre centralizado con telemando
- Molduras de aluminio cepillado con rectificado longitudinal, molduras cromadas con acabado «silver shadow»

Con otras atractivas opciones de equipamiento\* puede convertir la conducción de la Clase R en una experiencia aún más impresionante:

- Paquete AIRMATIC, suspensión neumática con sistema de amortiguación adaptativa (ADS), reglaje de la altura del vehículo mediante un interruptor

- en la consola del cambio, reducción automática de la altura en autopista
- Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC
  - Retrovisores exteriores abatibles por vía eléctrica con función automática programable
  - Ventanillas orientables para la tercera fila de asientos, con accionamiento eléctrico
  - Sistema telemático Audio 50 APS con cargador para 6 CD
  - Faros bixenón (oscurecidos) con regulación dinámica del alcance de las luces, equipo lava faros y luz diurna de diodos luminosos en el perfil cromado
  - Portón trasero EASY-PACK con telemando
  - Reglaje eléctrico de la columna de la dirección
  - Suspensión neumática con sistema de regulación automática de nivel en el eje trasero (de serie en el R 500 4MATIC)
  - Media Interface (UCI)
  - Función de memoria para los asientos delanteros, los retrovisores y el volante
  - Consola central para la segunda fila de asientos
  - Volante multifunción en cuero y madera
  - Volante multifunción calefactado
  - Asientos multicontorno con ventilación activa para el conductor y el acompañante
  - Climatización THERMOTRONIC multizona
  - Sistema multimedia COMAND APS:
    - LINGUATRONIC
    - radio con sintonizador doble
    - cargador para 6 CD
    - reproductor de DVD para audio/vídeo
    - display en color de 16,5 centímetros (6,5 pulgadas) de alta definición
    - memoria de 4 GB para ficheros MP3 (MUSIC REGISTER)
    - ranura para tarjetas de memoria (SD-Card)
    - navegación por disco duro con información automática sobre retenciones

- función de brújula
- Techo corredizo panorámico eléctrico de cristal con persiana interior de accionamiento eléctrico, cierre de confort y parasol doble
- Llantas y neumáticos:
  - Neumáticos 265/45 R 20, llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles
  - Neumáticos 265/45 R 20, llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios pulidas a alto brillo
  - Neumáticos 265/40 R 21, llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios color plata titanio
- Control de la presión de los neumáticos para cada rueda, con sensor de presión
- Cámara de marcha atrás (en combinación con COMAND APS)
- Lava parabrisas calefactado
- Equipo lava faros
- Ventanillas laterales traseras y luneta trasera tintadas en color oscuro
- Airbags laterales traseros
- Asientos calefactables traseros
- Sistema de sonido Harman Kardon® Logic7® con once altavoces y efecto *surround*
- Calefacción independiente con telemando
- Asientos delanteros con reglaje eléctrico y función de memoria
- Molduras de «madera de eucalipto marrón brillante», «madera de raíz de nogal marrón brillante», «madera de álamo antracita brillante» (de serie en el R 5004MATIC) o «aluminio con rectificado longitudinal oscuro»
- Sistema de acceso y bloqueo de arranque KEYLESS-GO

*\*extracto, por orden alfabético*

Algunas opciones de equipamiento especialmente apreciadas se ofrecen en forma de atractivos paquetes:

- Paquete cromado exterior:

Listones cromados en la línea de cintura, manillas de las puertas en el color del vehículo con aplicaciones cromadas, listones antirroce con aplicaciones cromadas, protección antiempotramiento óptica delante en efecto cromado y embellecedores cromados para las salidas de escape

- Paquete deportivo exterior:

Formado por paquete cromado, llantas de aleación de 20" y 5 radios dobles y cristales calorífugos azules en todas las ventanillas

- Paquete deportivo interior:

Paquete de alumbrado interior, asientos deportivos delante, tapizado combinado de Alcantara®/símil cuero ARTICO con costura de contraste y pedales deportivos de acero inoxidable cepillado

- Paquete deportivo interior AMG:

Asientos deportivos AMG con tapizado de napa, asientos con reglaje eléctrico integral delante, volante ergonómico-deportivo AMG con levas de cambio, alfombrillas con distintivo «AMG», pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma, paquete de alumbrado interior y paquete de asientos multicontorno