

Nuevo Mercedes-Benz Clase E Estate

Información de prensa

- **Prácticas soluciones de funcionalidad**
- **Nueve airbag de serie e innovadoras ayudas a la conducción**
- **Suspensión trasera neumática autonivelante**
- **Variedad de potentes motores de bajo consumo**
- **A la venta a partir de noviembre**

Fecha:

5 agosto 2009

En noviembre de 2009 Mercedes-Benz lanza la versión Estate de la Clase E. Como la berlina y el coupé, el Estate, combina un diseño único y un altísimo nivel de seguridad con el confort, la calidad y la funcionalidad. La nueva Clase E marcó el estreno de una serie de innovaciones técnicas que ningún otro coche en esta categoría ofrecía: desde el sistema de alerta por cansancio, al frenado de emergencia automático cuando un accidente es reconocido como inminente, las luces de carretera automáticas, o el capó activo. Naturalmente el Estate también incorpora todas estas innovaciones y además suspensión trasera neumática autonivelante y nuevas soluciones prácticas en la zona de carga.

El Estate de la Clase E es reconocido desde hace más de 30 años como el progenitor de los familiares en el segmento premium. Desde el lanzamiento del primer Estate en 1977, más de un millón de clientes ha descubierto con entusiasmo la forma más práctica de conducir un Mercedes. Esta exitosa tradición se renueva con la quinta generación del Estate de la Clase E.

Diseño: identidad Mercedes combinada con los rasgos distintivos de la Clase E

A primera vista, el nuevo Estate se muestra activo y práctico. Su diferenciador diseño está basado en el nuevo estilo de Mercedes, que se estrenó con la Clase S y que también esta presente en la Clase C. Uno de

sus rasgos principales es la interacción entre superficies estilizadas de forma cóncava rematadas por bordes dinámicos y contornos claramente marcados.

La vista lateral revela muchos nuevos elementos, despejando cualquier duda sobre la identidad del nuevo Estate. La combinación en color negro brillante de los pilares B y C, transmite la sensación de ser de una ventana de una sola pieza. Esto da lugar a un arco que va desde el pilar A al pilar D con la afilada terminación del techo, descansando sobre la dinámica cintura del Estate. El diseño de los paneles de puerta, que visualmente son posicionados en el centro, destaca por un perfilado contorno que desvía la luz hacia los pasos de rueda, acentuando el aspecto dinámico del lateral. Además este aspecto se acentúa por la musculosa línea situada por delante del paso de rueda trasero.

Dibujando la parte trasera, los diseñadores de Mercedes se fijaron el reto de dar forma al espíritu práctico del nuevo modelo. Lo lograron acentuando las líneas horizontales de la banda formada por los pilotos traseros y la moldura cromada que oculta la apertura del portón. Los nuevos pilotos traseros con tecnología LED están basados en un diseño de dos piezas que crean una continuación visual del lateral del vehículo en el portón. Tanto de día como de noche, su diseño diferenciador es un factor de reconocimiento para el Estate de la Clase E. No es ningún secreto el hecho de que es el coche familiar del segmento premium más grande.

Espíritu práctico: marcas en capacidad de carga y funcionalidad

Una particular característica es la posibilidad de abrir eléctricamente el portón trasero EASY-PACK pulsando el mando de la llave o presionando el tirador de apertura. El innovador sistema de abatimiento de los asientos traseros desde el propio compartimento de carga no requiere que los reposacabezas ni la banqueta del asiento trasero sean ajustados de antemano. Las dos secciones de respaldo son liberadas y abatidas a través de un tirador, creando una superficie de carga plana. Otro aspecto útil es que las dos secciones de respaldo trasero pueden ser abatidas juntas o por

separado. Esto permite que parte del asiento pueda ser usado por pasajeros incluso cuando se transportan artículos largos y voluminosos. Los respaldos también pueden ser abatidos desde las plazas traseras.

Ahora también es mucho fácil usar el cobertor del maletero y la red de separación, que se instalan a la altura de la cintura del vehículo, haciéndolo mucho más simple de montar y desmontar según sea necesario.

Con una capacidad de carga de hasta 1950 litros, el nuevo Estate de la Clase E (long/an/al 4895/1854/1471 mm) marca la referencia en su categoría. Aparte de la capacidad de compartimiento de carga en sí mismo, el vehículo está lleno de detalles prácticos que demuestran la experiencia de Mercedes-Benz cuando se trata de diseñar un coche familiar.

No sólo es en el compartimiento de carga donde las dimensiones del modelo precedente han sido mejoradas, sino también en otros muchos aspectos. Dos ejemplos en el interior ilustran esto: la anchura de las plazas traseras ha sido aumentada en 50 milímetros (1505 milímetros). La altura libre con el techo panorámico opcional también se ha mejorado en 50 milímetros (1010 milímetros), y es casi tan generosa como en las versiones cerradas (1012 mm).

De serie viene equipado con un conjunto de soluciones que hacen más fácil y practica la carga del vehículo. Por ejemplo, la apertura y cierre eléctrico del portón trasero EASY-PACK con apertura automática del cobertor del maletero, o el doble piso EASY-PACK del compartimiento de carga, cuya tapa puede ser plegada y ajustada en varias posiciones. El equipo de serie también incluye el cobertor de maletero con una red de separación. Cuando está extendido, el cobertor puede ser enganchado en los soportes del pilar D. Cuando el portón trasero se abre, el cobertor es automáticamente levantado para permitir la carga y descarga. El asiento abatible opcional de la tercera fila es también único en este segmento.

Seguridad: nueve airbags de serie e innovadores sistemas de ayuda a la conducción

Mercedes-Benz ha consolidado su liderazgo en materia de seguridad con la nueva Clase E. Alrededor de una docena de nuevos o actualizados sistemas de ayuda a la conducción colaboran a prevenir accidentes o al menos a reducir las consecuencias del impacto. Estos incluyen el sistema de alerta del cansancio ATTENTION ASSIST y el control de distancia DISTRONIC PLUS junto al freno de emergencia PRE-SAFE®, que es capaz de frenar parcial o totalmente el vehículo ante un obstáculo de forma automática. Por primera vez, el PRE-SAFE® es también capaz de procesar la información recibida de los sensores de gama corta en el paragolpes delantero para tensar los cinturones de los asientos delanteros momentos antes de un accidente reconocido como inevitable, reduciendo así las cargas ejercidas sobre el conductor al pasajero durante el choque.

Con nueve airbag de serie, cuatro cinturones con tensor y limitador de fuerza y los reposacabezas activos NECK-PRO para el conductor y el pasajero delantero, la nueva Clase E ofrece un equipamiento de seguridad más amplio que su predecesor. Los airbags del conductor y acompañante son adaptables y se despliegan en milisegundos en caso de accidente, un kneebag para el conductor, dos sidebags en los respaldos de asiento delantero y dos windowbags grandes que se extienden del pilar A al pilar C durante un impacto lateral. También están disponibles los nuevos pelvisbags en los asientos delanteros. En opción se ofrecen sidebags para los pasajeros traseros.

Como una innovación en seguridad, Mercedes-Benz ofrece cinturones traseros auto adaptables con limitadores de fuerza. Estos se ajustan al tamaño y al peso de los pasajeros. Esta opción estará también disponible para la berlina coincidiendo con el lanzamiento del Estate.

Suspensión: con sistema autonivelante trasero de serie

La excepcional comodidad en viajes largos en el Estate está asegurada con la suspensión DIRECT CONTROL. También de serie incluye suspensión trasera neumática con función autonivelante, procurando así que el Estate siempre permanezca a la misma altura incluso cuando está totalmente

cargado. El sistema de suspensión del Estate ha sido adaptado para satisfacer la nueva geometría, con amortiguadores más firmes y nuevas barras estabilizadoras, haciendo el Estate tan ágil como la berlina sin necesidad renunciar ni al confort ni a la agilidad.

Motores: considerable reducción de consumo de combustible y emisiones

El consumo de combustible y las emisiones del nuevo Estate se han reducido considerablemente gracias a los nuevos motores y las numerosas medidas de optimización (la aerodinámica, el peso, la gestión de energía y la reducción de rozamientos). Un ejemplo es el E 250 CDI con una potencia de 204 CV y un par máximo de 500 Nm, cuyo consumo de combustible es sólo 5.7 litros a los 100 kilómetros, con unas emisiones de CO₂ de 150 g/Km.

La oferta disponible para el nuevo Estate en el lanzamiento comprende cinco motores que desarrollan entre 170 CV y 388 CV. Con una cilindrada inferior, los nuevos motores ofrecen más potencia que sus predecesores, impresionando con sus cifras de consumo de combustible que antes sólo era posible encontrar en vehículos más pequeños. Esta reducción se debe en parte a las numerosas innovaciones aplicadas, como la inyección directa guiada de gasolina en el E 350 CGI BlueEFFICIENCY o los nuevos inyectores piezo eléctricos y el doble turbocompresor de dos etapas en los motores CDI de cuatro cilindros. Todas las versiones del Clase E Estate cumplen con la normativa de emisiones EU5.

Desde hoy mismo se pueden realizar pedidos del nuevo Clase E Estate.