

Mercedes-Benz E 200 CDI BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 99,0
Potencia nominal	CV	136 a 2.800-4.600 rpm
Par motor máximo	Nm	360 a 1.400-2.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> , turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de seis velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	5,01
	2ª marcha	2,83
	3ª marcha	1,79
	4ª marcha	1,26
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,57

Página 121

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7 J x 16 H2
Neumáticos	205/60 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.464
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero* ^l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.720
Carga útil	kg	535
Peso máximo admisible	kg	2.255
Capacidad depósito/reserva ^l		59/8

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	10,7
Aceleración 80-120 km/h	s	13,2 (6ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	215
Consumo ciclo mixto	l/100 km	5,3**
Emisiones de CO ₂	g/km	139**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 99,0
Potencia nominal	CV	170 a 3.000-4.200 rpm
Par motor máximo	Nm	400 a 1.400-2.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor doble, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de seis velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	5,01
	2ª marcha	2,83
	3ª marcha	1,79
	4ª marcha	1,26
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,57

Página 122

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7 J x 16 H2
Neumáticos	205/60 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.464
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero*l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	535
Peso máximo admisible	kg	2.270
Capacidad depósito/reserva l		59/8

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	9,2
Aceleración 80-120 km/h	s	11,3 (6ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	231
Consumo ciclo mixto	l/100 km	5,3**
Emisiones de CO ₂	g/km	139**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 250 CDI BlueEFFICIENCY**Motor**

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 99,0
Potencia nominal	CV	204 a 4.200 rpm
Par motor máximo	Nm	500 a 1.600-1.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor doble, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de seis velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	5,10
	2ª marcha	2,78
	3ª marcha	1,75
	4ª marcha	1,25
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,81
	marcha atrás	4,63

Página 123

Tren de rodaje

Eje delantero		eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero		eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas		7,5 J x 16 H2
Neumáticos		225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/ 1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero* ^l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	545
Peso máximo admisible	kg	2.280
Capacidad depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	8,2
Aceleración 80-120 km/h	s	9,7 (6ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	242
Consumo ciclo mixto	l/100 km	5,3
Emisiones de CO ₂	g/km	139

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 350 CDI BlueEFFICIENCY**Motor**

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	CV	231 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	540 a 1.600-2.400 rpm

Relación de compresión	15,5 : 1
Preparación de la mezcla	inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42

Página 124

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5 J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero* ^l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.825
Carga útil	kg	525
Peso máximo admisible	kg	2.350
Capacidad depósito/reserva l		80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	6,9	Mercedes-Benz E 350
Aceleración 80-120 km/h	s	5,1 (4ª marcha)	
Velocidad máxima	km/h	248	CDI 4MATIC
Consumo ciclo mixto	l/100 km	6,8	Motor
Emissiones de CO ₂	g/km	179	
Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada	cm ³	2.987	
Diámetro x carrera	mm	83 x 92	
Potencia nominal	CV	231 a 3.800 rpm	
Par motor máximo	Nm	540 a 1.600-2.400 rpm	
Relación de compresión		15,5 : 1	
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC	

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92

4ª marcha	1,37
5ª marcha	1,00
6ª marcha	0,82
7ª marcha	0,73
marcha atrás	3,42

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0 J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Página 125

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero* ^l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.890
Carga útil	kg	525
Peso máximo admisible	kg	2.415
Capacidad depósito/reserva		80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	6,4
Aceleración 80-120 km/h	s	
Velocidad máxima	km/h	247
Consumo ciclo mixto	l/100 km	7,3**
Emisiones de CO ₂	g/km	193**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 350 BlueTEC**Motor**

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	CV	211 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	540 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		16,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, estabilizador de la dirección
Llantas	7,5 J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero*	l	540
Peso orden marcha según CE	kg	1.845
Carga útil	kg	525
Peso máximo admisible	kg	2.370
Capacidad depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	7,5
Aceleración 80-120 km/h	s	5,3 (4ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	238
Consumo ciclo mixto	l/100 km	7,0**
Emissiones de CO ₂	g/km	183**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 200 CGI BlueEFFICIENCY**Motor**

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	82 x 85
Potencia nominal	CV	184 a 5.250 rpm
Par motor máximo	Nm	270 a 1.800-4.600 rpm
Relación de compresión		9,8 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina controlada electrónicamente, turbocompresor

Transmisión

Cambio		manual de seis velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,07
	1ª marcha	4,99
	2ª marcha	2,82
	3ª marcha	1,78
	4ª marcha	1,25
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,83
	marcha atrás	4,54

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador

Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7 J x 16 H2
Neumáticos	205/60 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.600/1.619
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.464
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero*l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.615
Carga útil	kg	535
Peso máximo admisible	kg	2.150
Capacidad depósito/reserva l		59/8

Página 127

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	8,7
Aceleración 80-120 km/h	s	13,9
Velocidad máxima	km/h	236
Consumo ciclo mixto	l/100 km	6,8**
Emisiones de CO ₂	g/km	159**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 250 CGI BlueEFFICIENCY**Motor**

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	82 x 85
Potencia nominal	CV	204 a 5.500 rpm
Par motor máximo	Nm	310 a 2.000-4.300 rpm
Relación de compresión		9,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina controlada electrónicamente, turbocompresor

Transmisión

Cambio		automático de cinco velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,27
	1ª marcha	3,95
	2ª marcha	2,42
	3ª marcha	1,49
	4ª marcha	1,00
	5ª marcha	0,83
	marcha atrás	3,147

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5 J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
---------	----	-------

Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero*	l	540
Peso orden marcha según CE	kg	1.650
Carga útil	kg	535
Peso máximo admisible	kg	2.185
Capacidad depósito/reserva	l	59/8

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	7,7
Aceleración 80-120 km/h	s	6,0 (3ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	241
Consumo ciclo mixto	l/100 km	7,3**
Emisiones de CO ₂	g/km	174**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 350 CGI BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	3.498
Diámetro x carrera	mm	92,9 x 86
Potencia nominal	CV	292 a 6.400 rpm
Par motor máximo	Nm	365 a 3.000-5.100 rpm
Relación de compresión		12,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina controlada electrónicamente con inyectores piezoeléctricos, turbocompresor

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,07
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42

Página 129

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP [®]
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5 J x 16 H2
Neumáticos	225/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero* ^l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.735
Carga útil	kg	545
Peso máximo admisible	kg	2.280
Capacidad depósito/reserva		80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	6,3
Aceleración 80-120 km/h	s	4,2 (3ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo ciclo mixto	l/100 km	8,5
Emisiones de CO ₂	g/km	199

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 350 4MATIC

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	3.498
Diámetro x carrera	mm	92,9 x 86
Potencia nominal	CV	272 a 6.000 rpm
Par motor máximo	Nm	350 a 2.400-5.000 rpm

Relación de compresión	10,7 : 1
Preparación de la mezcla	inyección de gasolina controlada electrónicamente

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,07
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42

Página 130

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0 J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.585/1.604
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.465
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero*l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.805
Carga útil	kg	525
Peso máximo admisible	kg	2.330
Capacidad depósito/reserva l		80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	6,4
Aceleración 80-120 km/h	s	
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo ciclo mixto	l/100 km	9,7**
Emisiones de CO ₂	g/km	229**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales

Mercedes-Benz E 500

Motor

Nº de cilindros/disposición		V8, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	5.461
Diámetro x carrera	mm	98 x 90,5
Potencia nominal	CV	388 a 6.000 rpm
Par motor máximo	Nm	530 a 2.800-4.800 rpm
Relación de compresión		10,7 : 1
Preparación de la mezcla		inyección de gasolina controlada electrónicamente

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Página 131

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, sistema de suspensión neumática portante AIRMATIC con sistema de amortiguadores controlado electrónicamente, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, sistema de suspensión neumática portante AIRMATIC con sistema de amortiguadores controlado electrónicamente, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0 J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.580/1.599
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.447
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero*1		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.830
Carga útil	kg	545
Peso máximo admisible	kg	2.375
Capacidad depósito/reserva		80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	5,3
Aceleración 80-120 km/h	s	3,6 (3ª marcha)
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo ciclo mixto	l/100 km	10,9
Emisiones de CO ₂	g/km	256

Mercedes-Benz E 500 4MATIC

Motor

Nº de cilindros/disposición		V8, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	5.461
Diámetro x carrera	mm	98 x 90,5
Potencia nominal	CV	388 a 6.000 rpm
Par motor máximo	Nm	530 a 2.800-4.800 rpm
Relación de compresión		10,7 : 1

Preparación de la mezcla inyección de gasolina controlada electrónicamente

Transmisión

Cambio		automático de siete velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás 1	3,42
	marcha atrás 2	2,23

Página 132

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, sistema de suspensión neumática portante AIRMATIC con sistema de amortiguadores controlado electrónicamente, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, sistema de suspensión neumática portante AIRMATIC con sistema de amortiguadores controlado electrónicamente, estabilizador
Equipo de frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	8,0 J x 17 H2
Neumáticos	245/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.874
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.580/1.599
Longitud total	mm	4.868
Anchura total	mm	1.854
Altura total	mm	1.447
Diámetro de giro	m	11,25
Volumen máx. del maletero* ^l		540
Peso orden marcha según CE	kg	1.880
Carga útil	kg	545
Peso máximo admisible	kg	2.425
Capacidad depósito/reserva	l	80/9

Prestaciones y consumo de combustible

Aceleración 0-100 km/h	s	4,7
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo ciclo mixto	l/100 km	11,4**
Emisiones de CO ₂	g/km	269**

*según el método de medición de la VDA; **datos provisionales