

Mercedes-Benz E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.143
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 99,0
Potencia nominal	CV	204 a 4.200 rpm
Par motor máximo	Nm	500 a 1.600-1.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor de dos etapas, control electrónico diesel EDC

Página 107

Transmisión

Cambio		manual, de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	5,10
	2ª marcha	2,78
	3ª marcha	1,75
	4ª marcha	1,25
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,81
	marcha atrás	4,63

Tren de rodaje

Eje delantero		eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero		eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y frenar muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Frenos		frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas		7,5 J x 16 ET 45
Neumáticos		215/55 R 16

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.760
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.538/1.544
Longitud total	mm	4.698
Anchura total	mm	1.786
Altura total	mm	1.393
Diámetro de giro	m	10,95
Volumen máximo del maletero*	l	450
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.695
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.165
Capacidad del depósito/reserva	l	66/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	7,4
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	5,1**
Emisiones de CO ₂	g/km	135**

*según el método de medición de la VDA

**datos provisionales

Mercedes-Benz E 350 CDI BlueEFFICIENCY Coupé

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83 x 92
Potencia nominal	CV	231 a 3.800 rpm
Par motor máximo	Nm	540 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		15,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con <i>common rail</i> e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor, control electrónico diesel EDC

Página 108

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42/2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y frenar muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5 J x 17 ET 45
Neumáticos	235/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	Mm	2.760
Ancho de vía delante/detrás	Mm	1.538/1.544
Longitud total	Mm	4.698
Anchura total	Mm	1.786
Altura total	Mm	1.397
Diámetro de giro	M	10,95
Volumen máximo del maletero*	L	450
Peso en orden de marcha según CE	Kg	1.730
Carga útil	Kg	525
Peso máximo autorizado	Kg	2.180
Capacidad del depósito/reserva	L	66/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,7
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	6,8
Emisiones de CO ₂	g/km	179

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 250 CGI BlueEFFICIENCY Coupé

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	82 x 85
Potencia nominal	CV	204 a 5.500 rpm
Par motor máximo	Nm	310 a 2.000-4.300 rpm
Relación de compresión		9,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica, turbocompresor

Página 109

Transmisión

Cambio		automático, 5 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,07
	1ª marcha	3,95
	2ª marcha	2,42
	3ª marcha	1,49
	4ª marcha	1,00
	5ª marcha	0,83
	marcha atrás	3,15/1,93

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y frenar muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y discos macizos detrás, freno de estacionamiento de tambor con acción sobre las ruedas traseras, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5 J x 17 ET 45
Neumáticos	235/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.760
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.538/1.544
Longitud total	mm	4.698
Anchura total	mm	1.786
Altura total	mm	1.397
Diámetro de giro	m	10,95
Volumen máximo del maletero*	l	450
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.575
Carga útil	kg	545
Peso máximo autorizado	kg	2.045
Capacidad del depósito/reserva	l	66/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	S	7,2
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	7,2**
Emisiones de CO ₂	g/km	167**

*según el método de medición de la VDA

**datos provisionales

Mercedes-Benz E 350 CGI BlueEFFICIENCY Coupé

Motor

Nº de cilindros/disposición		V6, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	3.498
Diámetro x carrera	mm	92,9 x 86
Potencia nominal	CV	292 a 6.400 rpm
Par motor máximo	Nm	365 a 3.000-5.100 rpm
Relación de compresión		12,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos

Página 110

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,82
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42/2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y frenar muelles helicoidales, amortiguadores de gas con sistema de amortiguación variable en función de la amplitud, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	servodirección de cremallera, amortiguador de la dirección
Llantas	7,5 J x 17 ET 45
Neumáticos	235/45 R 17

Medidas y pesos

Batalla	Mm	2.760
Ancho de vía delante/detrás	Mm	1.538/1.544
Longitud total	Mm	4.698
Anchura total	Mm	1.786
Altura total	Mm	1.397
Diámetro de giro	M	10,95
Volumen máximo del maletero*	L	450
Peso en orden de marcha según CE	Kg	1.670
Carga útil	Kg	545
Peso máximo autorizado	Kg	2.140
Capacidad del depósito/reserva	L	66/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	S	6,3
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	8,5
Emisiones de CO ₂	g/km	199

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz E 500 Coupé

Motor

Nº de cilindros/disposición		V8, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	5.461

Diámetro x carrera	Mm	98 x 90,5
Potencia nominal	CV	388 a 6.000 rpm
Par motor máximo	Nm	530 a 2.800-4.800 rpm
Relación de compresión		10,7 : 1
Preparación de la mezcla		inyección de gasolina con regulación electrónica

Página 111

Transmisión

Cambio		automático de 7 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	2,65
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	3,42/2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de tres brazos, compensación del cabeceo al frenar, muelles helicoidales, amortiguadores de gas con regulación electrónica progresiva de la fuerza de los amortiguadores, estabilizador
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y frenar muelles helicoidales, amortiguadores de gas con regulación electrónica progresiva de la fuerza de los amortiguadores, estabilizador
Frenos	frenos de disco con discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento de tambor con efecto sobre el eje trasero, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección	Servodirección de cremallera con función paramétrica, amortiguador de la dirección
Llantas	delante: 8 J x 18 ET 45; detrás: 8,5J x 18 ET 49
Neumáticos	delante: 235/40 R 18; detrás: 255/35 R 18

Medidas y pesos

Batalla	Mm	2.760
Ancho de vía delante/detrás	Mm	1.538/1.536
Longitud total	Mm	4.698
Anchura total	Mm	1.786
Altura total	Mm	1.397
Diámetro de giro	M	11,20
Volumen máximo del maletero*	l	450
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.715
Carga útil	kg	540
Peso máximo autorizado	kg	2.180
Capacidad del depósito/reserva	l	66/8

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	5,3
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo de combustible ciclo mixto	l/100 km	10,9
Emisiones de CO ₂	g/km	254

*según el método de medición de la VDA