

# La nueva Mercedes-Benz Clase E Coupé

Índice	Página
<b><u>Resumen</u></b>	
<b>La nueva Clase E Coupé de Mercedes-Benz:</b> Así de fascinante puede ser la eficiencia	2
<b>En resumen:</b> aspectos técnicos destacados de la nueva Clase E Coupé	14
<b>Gama de modelos</b> Elegancia, exclusividad y emociones: la fascinación del coupé de la Clase E	19
<b>Diseño</b> Pasión, fuerza y carisma: formas que no dejan a nadie indiferente	26
<b>Seguridad activa</b> Radar, cámaras y sensores: nuevos sistemas de asistencia para una conducción segura	33
<b>Seguridad pasiva</b> Reflejos, airbags y actuadores: el compromiso de la marca por un tráfico sin accidentes	48
<b>Habitáculo</b> Medidas, modos y música: un paquete completo de confort sin restricciones	59
<b>BlueEFFICIENCY</b> Neumáticos, bombas y aerodinámica: soluciones prácticas para reducir las emisiones de CO <sub>2</sub>	76
<b>Propulsión</b> Turbo, piezoelectricidad e inyección directa: nuevos motores de menor consumo	81
<b>Tren de rodaje</b> Amortiguadores, reguladores y programas: técnica para una vivencia única de conducción	96
<b>Datos técnicos</b>	107

Los datos y las descripciones contenidos en la presente carpeta de prensa son válidos para la gama internacional de modelos de Mercedes-Benz. Pueden existir diferencias en las versiones específicas para cada país.

## La nueva Clase E Coupé de Mercedes-Benz

### Así de fascinante puede ser la eficiencia

Página 2

**El retorno de un producto fascinante. Mercedes-Benz presenta en el Salón del Automóvil de Ginebra 2009 el coupé de la nueva Clase E. Tan sólo tres meses después de la introducción de la berlina de la gama media-alta, la marca de automóviles celebra un nuevo estreno. El modelo de dos puertas recoge una larga tradición de vehículos que han entusiasmado a generaciones enteras de conductores de la Clase E.**

**La nueva Clase E Coupé conjuga de forma exclusiva dos atributos de la marca Mercedes: fascinación y eficiencia. La silueta lateral característica de los coupés de la marca, sin montante central y con ventanillas laterales completamente escamoteables, es una interpretación altamente deportiva del dinámico diseño de la nueva Clase E. Al mismo tiempo, la versión más estilizada del coupé establece una nueva plusmarca en el capítulo de la resistencia aerodinámica. El coeficiente  $c_x$  de 0,24 hace de este modelo el automóvil de serie más aerodinámico del mundo. La nueva Clase E Coupé hará acto de presencia en los concesionarios europeos de Mercedes-Benz a comienzos de mayo de 2009.**

El nuevo coupé ostenta todas las innovaciones técnicas de la nueva Clase E que esperan los amantes de los coupés deportivos de gama alta. El equipamiento incluye, entre otros detalles, una regulación de los amortiguadores en función de la situación, sistema de alerta por cansancio, protección preventiva de los ocupantes y capó activo para protección de peatones. Otros equipos son específicos para el coupé, como el paquete dinámico, que permite asumir diferentes reglajes básicos pulsando un botón. Las luces de carretera automáticas, el detector de señales de tráfico y un sistema automático de frenado de emergencia son otros ejemplos del estándar de seguridad definido por el nuevo coupé en esta categoría.

La nueva Clase E asume asimismo un papel de pionero en el capítulo de la propulsión: los nuevos motores de gasolina y diesel con inyección directa conjugan alta eficiencia energética con un desarrollo sobresaliente de la po-

tencia. La gama de motorizaciones incluye dos grupos nuevos de cuatro cilindros, que brindan más potencia y mayor par motor que hasta ahora a pesar de un consumo de combustible hasta 17% menor. Por ejemplo: el E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé precisa 5,1 litros cada 100 kilómetros y emite solamente 135 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, siendo uno de los automóviles más eficientes de esta categoría.

Página 3

El consumo ejemplarmente bajo no se debe solamente a los nuevos motores, sino también a un largo elenco de medidas prácticas que ayudan a ahorrar combustible. Entre ellas se cuentan, por ejemplo, la regulación variable de la bomba de la servodirección y de la bomba de combustible en función de la demanda, el empleo de neumáticos con baja resistencia a la rodadura y la regulación de la potencia del alternador según la situación y la tensión de a bordo así como, un aspecto decisivo, el perfeccionamiento aerodinámico.

Resumen de motorizaciones:

Denominación del modelo	Potencia (CV)	Par motor máximo (Nm a rpm)	Consumo en el ciclo mixto (l/100 km)
E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé	204	500 a 1.800-2.800 rpm	5,1
E 350 CDI BlueEFFICIENCY Coupé	231	540 a 1.600-2.400 rpm	6,8
E 250 CGI BlueEFFICIENCY Coupé	204	310 a 2.000-4.300 rpm	7,2
E 350 CGI BlueEFFICIENCY Coupé	292	365 a 3.000-5.100 rpm	8,5
E 500 Coupé	388	530 a 2.800-4.800 rpm	10,9

## Diseño: expresión de un carácter distinguido y apasionado

Las llamativas líneas del nuevo modelo de dos puertas acentúan algunos

de los rasgos tradicionales e inconfundibles de los coupés de Mercedes: por ejemplo, la ausencia de un montante central que interrumpa la línea de las ventanillas, los cristales laterales completamente escamoteables y la parrilla del radiador deportiva con estrella de grandes dimensiones en el centro. Al mismo tiempo, el nuevo modelo apunta al futuro con elementos estéticos modernos.

Página 4

El coupé no intenta ocultar su estrecho parentesco con la nueva berlina de la Clase E. Por ejemplo, comparte con el modelo de cuatro puertas el rostro de cuatro ojos con faros en forma de rombos, si bien estos elementos son en el coupé más deportivos y nítidos, con mayor dinamismo y fuerza expresiva. Otro rasgo común al coupé y la berlina es la poderosa línea de los pasos de rueda traseros, que confería ya un porte atlético al Mercedes Coupé S 220 «Ponton» del año 1955.

Pese a la afinidad con la berlina, el nuevo coupé revela su carácter autónomo, distinguido y al mismo tiempo apasionado. El acabado en punta de todos los elementos del frontal, desde el paragolpes y la parrilla del radiador hasta el capó, la interpretación extrema del rostro de cuatro ojos, la baja altura de la carrocería y las aristas más acusadas subrayan el dinamismo y el aplomo del nuevo modelo.

### Nuevos asientos de diseño deportivo

Los asientos de la Clase E Coupé son completamente nuevos y se orientan en su diseño y su técnica al cariz deportivo del nuevo modelo de dos puertas. En la versión de serie puede ajustarse eléctricamente la altura del asiento y la inclinación del respaldo. Los respaldos altos, típicos de un vehículo deportivo, disponen de una práctica **función Easy-Entry** que permite a los ocupantes de las plazas traseras entrar y salir cómodamente del vehículo. En combinación con el ajuste eléctrico de los asientos y la función de memoria (equipo opcional), los dos asientos delanteros cuentan con un **apoyo lumbar electroneumático con cuatro vías de ajuste**; este elemento recoge el peso de la columna vertebral y favorece una postura ergonómica a bordo, al tiempo que mejora el confort.

Como equipo opcional se pueden encargar asientos de confort con tapizado en cuero y ventilación activa, así como los nuevos **asientos multicontorno** para las plazas delanteras, con cámaras de aire inflables en la ban-

queta y en el centro y en los apoyos laterales del respaldo. Para los ocupantes de las **plazas traseras están a disposición dos cómodos asientos individuales** con respaldos que pueden abatirse individual o conjuntamente hacia delante para aumentar la capacidad del maletero.

Página 5

### **Motores: consumo de combustible 17% inferior**

El motor diesel del **E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé** es el propulsor más potente de la nueva generación de mecánicas de cuatro cilindros de Mercedes-Benz y se distingue por su turbocompresor doble, inyectores piezoeléctricos de alta precisión y moderna técnica *common rail*. El motor desarrolla 204 CV y un par motor máximo de 500 Nm, disponible a partir de las 1.600 rpm. Con ello, es 36% más potente que el grupo diesel de cuatro cilindros del modelo antecesor y precisa al mismo tiempo 17% menos combustible: **5,1 litros** cada 100 kilómetros (consumo mixto en el ciclo normalizado europeo, datos provisionales). Esto equivale a una cota de emisiones de dióxido de carbono de sólo **135 gramos** por kilómetro.

El grupo diesel V6 con inyección directa *common rail* y turbocompresor forma parte como hasta ahora de la gama de propulsores de la serie. Este motor desarrolla en el **E 350 CDI BlueEFFICIENCY Coupé** 231 CV (hasta ahora 224 CV) y consume en el ciclo mixto de medición **6,8 litros** de combustible cada 100 kilómetros. Las emisiones de dióxido de carbono son **179 gramos** por kilómetro.

### **Dos motores nuevos de gasolina de inyección directa**

Mercedes-Benz apuesta también por la técnica de inyección directa en su gama de mecánicas de gasolina. El Clase E Coupé marca la ruta a seguir: bajo el capó del **E 250 CGI BlueEFFICIENCY Coupé** trabaja un nuevo grupo de cuatro cilindros con inyección directa y 204 CV, acoplado a un cambio automático de cinco velocidades. Este modelo se contenta con **7,2 litros** de combustible cada 100 kilómetros (consumo mixto, valores provisionales). Las emisiones de CO<sub>2</sub> ascienden a **167 gramos** por kilómetro, esto es, 13% menos que el anterior motor de cuatro cilindros (184 CV) con inyección convencional de combustible en el canal de admisión.

Mercedes-Benz ha sustituido al anterior motor de gasolina V6 en el nuevo **E 350 CGI BlueEFFICIENCY Coupé** por un motor de seis cilindros con in-

yección directa guiada de gasolina. Este propulsor desarrolla una potencia nominal de 292 CV, esto es 20 CV más que su antecesor V6, y precisa 14% menos combustible; en cifras absolutas, se trata de sólo **8,5 litros** cada 100 kilómetros (ciclo mixto), que corresponden a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de **199 gramos** por kilómetro.

Página 6

En el modelo tope de gama **E 500 Coupé** se incorpora el ágil motor V8 con una potencia de 388 CV y un par motor de 530 Nm, que asegura prestaciones más propias de un deportivo de pura raza. Los ingenieros de Mercedes han perfeccionado el ocho cilindros y han logrado reducir el consumo de combustible en comparación con el modelo anterior en 0,5 litros cada 100 kilómetros, hasta un nivel de **10,9 litros** (consumo mixto en el ciclo normalizado europeo). Todos los motores de la nueva Clase E Coupé cumplen los valores límite de la norma EU5.

### **Seguridad: sensores, radar y cámaras para una conducción segura**

Los nuevos sistemas de seguridad desarrollados para la Clase E se basan en los resultados de la **investigación de accidentes reales**; estos equipos aportan una contribución importante a una conducción más segura y sin accidentes, mejoran la protección de los ocupantes si llega a producirse un siniestro y ayudan a aumentar la seguridad de otros conductores y de los peatones. Este elenco completo de inventos está disponible como opción para la nueva Clase E Coupé, o forman parte del equipamiento de serie. Los equipos utilizan sensores de alta sensibilidad, cámaras y sistemas de radar y convierten al modelo de dos puertas en un **vehículo inteligente** capaz de ver, sentir, reaccionar con reflejos correctos ante un peligro y actuar con autonomía si existe riesgo agudo de accidente.

**El cansancio** es una de las causas más frecuentes de los accidentes en autopista. Por este motivo, los especialistas de Mercedes han desarrollado el **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSYST** que forma parte del **equipamiento de serie** de la nueva Clase E Coupé. Este equipo supervisa de forma continua durante la marcha más de 70 parámetros diferentes, de manera que está en condiciones de evaluar el cansancio del conductor y de advertirle a tiempo del peligro de microsueños. Ha podido comprobarse que un criterio especialmente importante es la observación

del manejo del volante: las pruebas prácticas realizadas por los ingenieros de Mercedes a lo largo de muchos años demuestran que los conductores cansados cometen pequeños errores en el **accionamiento del volante**,

que se corrigen con mucha rapidez y de un modo característico. Un sensor de ángulo de giro del volante de alta precisión detecta estas pautas.

Página 7

También forma parte del equipamiento de serie el **sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE®**: un desarrollo de Mercedes que ha sido galardonado en numerosos certámenes y que no ofrece ningún otro vehículo de esta categoría en el mundo. En situaciones de riesgo inminente, este equipo activa medidas preventivas que protegen al conductor y al acompañante y que permiten que los cinturones y los airbags desarrollen plenamente su acción de protección en caso de producirse un impacto. Para poder detectar con antelación un accidente inminente, PRE-SAFE® utiliza los sensores del servofreno de emergencia y del programa electrónico de estabilidad ESP®, que le permiten descubrir situaciones críticas de conducción.

### **Luces de carretera automáticas para un alumbrado óptimo de la calzada**

Al igual que la berlina, la nueva Clase E Coupé cuenta con el **Intelligent Light System** y, por consiguiente, con la técnica de alumbrado más moderna disponible en el mundo. Los faros se adaptan permanentemente a la situación en el tráfico y reaccionan automáticamente para ofrecer la mejor iluminación posible de la carretera. Esta tarea corre a cargo de las **luces de carretera automáticas**: una cámara en el interior del cristal del parabrisas detecta la presencia de otros vehículos circulando en el mismo sentido o en sentido contrario y controla los faros de modo que el cono luminoso se extinga antes de deslumbrar a otros conductores. El alcance de las luces de cruce puede aumentar de 65 a unos 300 metros. Si la carretera está libre, el sistema conmuta con una transición suave a las luces de carretera.

Las luces de carretera automáticas se basan en los **faros bixenón** que ofrece Mercedes-Benz junto con la luz diurna de diodos luminosos.

### **Frenado a fondo automático si existe un peligro inminente**

Los sistemas de asistencia a la conducción que ayudan a evitar **accidentes por alcance** en la Clase S están ahora también a disposición en la Clase E Coupé. Estos equipos utilizan los sensores de radar de corto y largo alcan-

ce para observar el tráfico por delante del vehículo y advertir al conductor si existe peligro de accidente. Mercedes-Benz combina estas tecnologías en el sistema **DISTRONIC PLUS**; junto al Tempomat con regulación de distancia que mantiene automáticamente la separación ajustada entre el coupé y el vehículo que circula por delante y puede frenar el automóvil hasta la detención si lo exigen las condiciones del tráfico, este equipo incluye el **servofreno de emergencia PLUS** y el **freno PRE-SAFE®**.

Página 8

El servofreno de emergencia PLUS entra en acción si la separación se reduce muy rápidamente de forma repentina. En esas situaciones, el sistema advierte al conductor y calcula en fracciones de segundo la asistencia necesaria en el servofreno para evitar un impacto. Si el conductor pisa el pedal del freno, el sistema pone inmediatamente a disposición la fuerza de frenado calculada. En función de la velocidad y la separación, este sistema facilita un frenado preciso o incluso un frenado a fondo.

El freno PRE-SAFE® va un paso más allá, pues puede frenar automáticamente al Clase E Coupé si existe peligro de choque inminente y el conductor no reacciona a las señales de advertencia. De ese modo, este sistema puede reducir claramente la gravedad del impacto; puede decirse que actúa como una «**zona electrónica de deformación controlada**» que aumenta la seguridad a los ocupantes.

## El equipamiento de seguridad más completo en esta categoría

El nuevo Clase E Coupé cuenta con el equipamiento de seguridad más ex-

tenso en esta categoría de vehículos: siete airbags de serie, pretensores de cinturón y limitadores de la fuerza de tensado en todas las plazas y reposacabezas activos para el conductor y el acompañante. Entre las bolsas de aire que se inflan en pocos milisegundos si se produce un impacto se encuentran los airbags frontales y laterales para el conductor y el acompañante, un airbag para las rodillas del conductor y windowbags. Como opción pueden añadirse airbags laterales para las plazas traseras.

Página 9

La zona delantera de deformación controlada consta de cuatro planos de colisión independientes. De ese modo, las fuerzas incidentes pueden distribuirse en una amplia superficie y conducirse en torno al habitáculo. Otra medida que contribuye a la estabilidad de la carrocería es el empleo en mayor medida que hasta ahora de **aleaciones de acero de muy alta resistencia**. Unos dos tercios de las chapas de la carrocería básica del Clase E Coupé se fabrican con este tipo de acero de alta tecnología.

El **capó activo para protección de peatones** que forma parte del equipamiento de serie es una nueva expresión del compromiso de Mercedes-Benz en bien de una mayor **protección de los peatones**. Si se produce un accidente, se activa un mecanismo cargado por resorte que levanta en pocos milisegundos unos 50 mm la parte trasera del capó. De ese modo se amplía la zona de deformación controlada. Una particularidad del sistema de Mercedes es su mecanismo reversible: una vez activado, el conductor mismo puede reponer el capó sin necesidad de acudir para ello al taller.

### **Confort: técnica de vanguardia para una nueva vivencia de conducción**

Además de la seguridad, uno de los rasgos distintivos de la Clase E ha sido siempre el confort. Como en los otros campos de valoración, el coupé alcanza también aquí el elevado nivel de la berlina, con progresos apreciables en todos los aspectos, especialmente en el confort de rodadura, el confort de los asientos y el confort climático. Un factor decisivo para el bienestar a bordo es la generosa **habitabilidad** del interior, configurado por los ingenieros de Mercedes a partir de una carrocería 46 milímetros más larga y 46 milímetros más ancha que el modelo antecesor. La distancia en-

tre el **punto de referencia de la cadera** del asiento delantero y del asiento trasero, un indicador importante para la libertad de movimiento, ha aumentado en diez milímetros a un total de 789 mm, y la **anchura entre codos** ha

mejorado en 49 milímetros en comparación con el modelo antecesor.

Página 10

### **Regulación adaptativa de los amortiguadores para aumentar el confort de rodadura**

El tren de rodaje AGILITY CONTROL de la nueva Clase E Coupé está equipado de serie con un sistema de amortiguadores que se adapta automáticamente a la situación del vehículo. Con objeto de lograr el máximo confort de rodadura en combinación con una maniobrabilidad especialmente ágil, el sistema reduce las fuerzas de los amortiguadores durante la conducción normal, y las aumenta al máximo a fin de estabilizar al Coupé al tomar curvas con dinamismo o durante maniobras dinámicas de cambio de carril o para evitar obstáculos.

Junto al tren de rodaje AGILITY CONTROL que forma parte del equipamiento de serie, el comprador del nuevo coupé puede encargarse como opción el tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL con una armonización especialmente deportiva de los amortiguadores y dirección paramétrica deportiva con desmultiplicación más directa. Mercedes-Benz ha desarrollado para los conductores más exigentes un **paquete dinámico** con regulación electrónica de los amortiguadores. Este equipo procesa la información de los sensores acerca de la situación del vehículo y regula individualmente la característica del amortiguador en cada rueda. Además, el conductor puede pulsar una tecla para elegir entre dos **programas de conducción** — confortable o deportivo— e influir de ese modo en el reglaje del tren de rodaje, el diagrama característico del acelerador y los puntos de cambio de la transmisión automática. El paquete dinámico incluye asimismo una **dirección paramétrica deportiva** con centraje variable y desmultiplicación más directa del engranaje.

Los ingenieros de Mercedes han desarrollado un índice para comparar las características de diferentes versiones del tren de rodaje: el «**Body-Index**». Este índice es la suma de valores medidos durante diferentes maniobras típicas de conducción. El «Body-Index» informa sobre la integración del tren de rodaje en la carrocería, la estabilidad del vehículo y su maniobrabilidad al tomar curvas con rapidez. Cuanto mayor sea este índice, más deportiva y por tanto más rígida es la característica del tren de rodaje.

El «Body-Index» demuestra que el **paquete dinámico** satisface plenamente las expectativas de dinamismo y confort de los clientes: en el modo de-

portivo se alcanza un valor de 2,06, que disminuye si se activa el modo de confort hasta el nivel típico de una berlina, 1,89.

Página 11

### **Confort climático individual pulsando un botón**

El nuevo climatizador automático de confort desarrollado por Mercedes adapta la temperatura, el caudal de aire y la distribución del aire de ventilación en **tres zonas**, teniendo en cuenta las preferencias del conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras. Además, y por primera vez, el equipo opcional THERMOTRONIC permite elegir entre tres ajustes previos individuales, que se activan pulsando un botón: el modo «difuso», «semidifuso» y «concentrado». Con ayuda de estos **modos de climatizado**, los ocupantes pueden adaptar el caudal de aire y su distribución de acuerdo con sus preferencias personales. Lo más importante: para ello no es necesario desactivar el confortable modo automático.

El equipamiento de serie de la nueva Clase E Coupé incluye el **climatizador automático de dos zonas** THERMATIC. En comparación con la versión utilizada en el modelo precedente ha aumentado la potencia de calefacción y refrigeración en un 5%.

### **Sistema de infoentretenimiento con pantalla en color en el salpicadero**

En la nueva Clase E Coupé se ha asumido el **concepto de manejo** acreditado en la Clase S y formado por volante multifunción, controlador sobre el túnel de transmisión, **pantalla en color en el salpicadero** y teclas de selección directa, que ofrece el máximo confort de manejo a los ocupantes.

Accionando el **controlador**, el conductor y el acompañante pueden manejar todas las funciones del moderno sistema de infoentretenimiento, como por ejemplo la radio, el reproductor de CD/DVD, el teléfono y el equipo de navegación. La radio Audio 20 CD con ocho altavoces, reproductor de CD e interfaz Bluetooth para acoplar un teléfono móvil forma parte del equipamiento de serie. El sistema multimedia **COMAND APS** disponible como opción ofrece además un sistema de navegación por disco duro para toda Europa, un cargador de DVD, Music Register para unas 1.000 canciones y mando fónico con entrada de palabras simples. Los amantes de la música

pueden encargarse como equipo opcional el **sistema de sonido** surround con 500 vatios, el **Media Interface** para conectar un reproductor MP3 externo y el **sintonizador** de radio digital.

### **Gama de modelos: individualidad y diversidad**

Cinco motores en la fecha de lanzamiento, tres versiones del tren de rodaje, un generoso muestrario de colores, seis combinaciones diferentes de llantas y neumáticos y numerosos equipos opcionales: la nueva Clase E Coupé brinda muchas posibilidades para hacer realidad el sueño individual de cualquier automovilista. La base de las distintas combinaciones son los dos acabados interiores

#### **ELEGANCE y AVANTGARDE.**

Los dos acabados no se distinguen solamente por el material de la tapicería y de las molduras: son paquetes de configuración completos que crean un ambiente armonioso en el habitáculo. Las dos opciones se distinguen entre sí por los colores y la elección de materiales para el interior, y acentúan de ese modo el carácter elegante o progresista del coupé.

El **paquete deportivo AMG**, en cambio, aumenta claramente la agilidad y las prestaciones. El kit estético AMG incluye el inconfundible faldón delantero AMG con amplias aberturas para la entrada de aire de refrigeración, los faldones laterales AMG y el expresivo faldón trasero AMG con aplicación de color negro. Otros detalles del paquete son las llantas de aleación AMG de 18 pulgadas en diseño de 6 radios dobles y acabado pulido en combinación con neumáticos anchos de tamaño 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás. El tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL con una configuración más rígida de los muelles, los amortiguadores y las estabilizadoras, incluye discos de freno de mayores dimensiones, perforados los delanteros y pinzas de freno con el distintivo Mercedes-Benz. La dirección paramétrica deportiva con una desmultiplicación más directa garantiza una increíble precisión.

En el interior destaca el tapizado de **símil cuero ARTICO** en color negro. Como equipo opcional pueden encargarse también el tapizado en cuero o el tapizado en napa fina especialmente exclusivo de los acabados interiores ELEGANCE y AVANTGARDE. Los asientos multicontorno para el conductor y el acompañante facilitan una adaptación perfecta a las preferencias de

confort de cada ocupante y aseguran un confort extraordinario en recorridos largos.

Durante los primeros meses de producción, los clientes pueden encargar una edición limitada de lanzamiento del coupé de la Clase E. La Prime Edition subraya el carácter de la nueva familia de vehículos con detalles de equipamiento selectos, de alta calidad. Por ejemplo, en el exterior, la pintura de color plata paladio metalizado, el techo panorámico de cristal y las llantas de aleación AMG de 18 pulgadas y color gris titanio, pulidas a alto brillo. En el interior, la impresión general exclusiva se confirma y completa con un paquete diseño formado por tapicería en napa, asientos de acabado bicolor, alfombrillas diseño a juego y pedales de acero inoxidable cepillado.

www.micoche.com

## En resumen: aspectos técnicos destacados de la nueva Clase E Coupé (Extracto)

<b>Luz de giro:</b> esta función de alumbrado de los faros bixenón y del Intelligent Light System aumenta la seguridad en cruces y al tomar curvas estrechas a baja velocidad.	Equipo opcional	Página 14
<b>ADAPTIVE BRAKE:</b> este sistema de frenos de Mercedes ofrece funciones de asistencia que mejoran la seguridad y el confort, como la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes.	Equipo de serie	
<b>Airbags frontales con activación selectiva:</b> los airbags frontales se activan en dos etapas, en función de la gravedad del siniestro.	Equipo de serie	
<b>Luces de carretera automáticas:</b> este sistema controla el alcance de las luces teniendo en cuenta la presencia y la separación de otros vehículos en la carretera.	Equipo opcional	
<b>Luz de freno adaptativa:</b> al frenar en situaciones de emergencia, las luces de freno parpadean para advertir a los conductores de los vehículos que circulan por detrás.	Equipo de serie	
<b>Tren de rodaje AGILITY CONTROL:</b> los amortiguadores se adaptan automáticamente a la situación del vehículo en el tráfico.	Equipo de serie	
<b>Luces activas:</b> los faros bixenón del Intelligent Light System siguen los movimientos del volante.	Equipo opcional	
<b>Capó activo para protección de los peatones:</b> si tiene lugar un accidente, la parte trasera del capó se levanta unos 50 milímetros para reducir el riesgo de lesiones de un peatón involucrado en el siniestro.	Equipo de serie	
<b>Sistema de alerta por cansancio:</b> el sistema de Mercedes detecta el cansancio del conductor y le advierte.	Equipo de serie	
<b>Luz para autopista:</b> a partir de una velocidad de 90 km/h se ilumina la calzada en toda su anchura, y aumenta en unos 50 metros la visibilidad del conductor.	Equipo opcional	
<b>Faros bixenón:</b> lámparas de descarga para la luz de carretera y de cruce aumentan la seguridad al conducir de noche.	Equipo opcional	
<b>Interfaz Bluetooth:</b> el móvil se conecta por vía inalámbrica con el dispositivo manos libres.	Equipo de serie	

<p><b>Servofreno de emergencia PLUS:</b> el sistema utiliza sensores de radar para detectar el peligro de accidente por alcance y calcula la asistencia necesaria en el servofreno para evitar un impacto. Si el conductor pisa el pedal del freno, el sistema pone inmediatamente a disposición la fuerza de frenado calculada.</p>	<p>Equipo opcional en combinación con DISTRONIC PLUS</p>
<p><b>COMAND APS:</b> los datos del sistema de navegación se memorizan en el disco duro. Posee funciones adicionales, como por ejemplo el Music Register y el mando fónico.</p>	<p>Equipo opcional</p>
<p><b>Controlador:</b> el mando central situado sobre el tunel de transmisión controla el sistema de infoentretenimiento.</p>	<p>Equipo de serie</p>
<p><b>Coefficiente <math>c_x</math>:</b> el coeficiente de resistencia aerodinámica de la nueva Clase E Coupé ha disminuido en comparación con la serie anterior hasta un 11%, en función del modelo. El valor de 0,24 hace del nuevo coupé el automóvil de serie más aerodinámico del mundo.</p>	<p>Equipo de serie</p>
<p><b>Radio digital:</b> un sintonizador especial DAB permite recibir programas de radio de norma digital con calidad de CD.</p>	<p>Equipo opcional</p>
<p><b>DISTRONIC PLUS:</b> el Tempomat con regulación de distancia basado en sensores de radar adapta automáticamente la distancia respecto al vehículo delantero, frenando o acelerando de nuevo al coupé. Si la distancia disminuye con excesiva rapidez, el sistema advierte al conductor con señales ópticas y acústicas.</p>	<p>Equipo opcional</p>
<p><b>Luz antiniebla ampliada:</b> esta función del Intelligent Light System hace bascular el faro del lado exterior de la curva: hacia abajo y ocho grados hacia el exterior. De ese modo mejora el alumbrado de la sección interior de la calzada y se reduce el deslumbramiento del conductor debido a la reflexión de la luz en la niebla.</p>	<p>Equipo opcional</p>
<p><b>ESP®:</b> el sistema de control de la estabilidad puede reducir el riesgo de derrapaje y advierte de pérdidas de presión en los neumáticos.</p>	<p>Equipo de serie</p>
<p><b>Conexión automática de las luces:</b> un sensor en el parabrisas evalúa la luminosidad exterior y conecta automáticamente las luces al llegar la oscuridad.</p>	<p>Equipo de serie</p>
<p><b>Indicador de velocidad límite:</b> una cámara en el parabrisas reconoce las señales de tráfico que limitan la velocidad y muestra el límite vigente en cada momento en una pantalla integrado en el velocímetro.</p>	<p>Equipo opcional (disponible a partir de otoño de 2009)</p>
<p><b>Aproximador de cinturón:</b> una vez que los ocupantes han tomado asiento, este dispositivo coloca el cinturón de segu-</p>	<p>Equipo de serie para el conductor y el</p>

ridad a su alcance.	acompañante
<b>Limitador de la fuerza de tensado:</b> esta técnica reduce la fuerza que ejerce la correa del cinturón sobre los ocupantes durante un accidente.	De serie en todos los asientos
<b>Pretensores de cinturón:</b> durante una colisión se tensa rápidamente el cinturón de seguridad para reducir el desplazamiento del cuerpo del ocupante hacia delante a consecuencia al impacto.	De serie en todos los asientos
<b>Intelligent Light System:</b> en combinación con los faros bixenón, este sistema ofrece cinco funciones de alumbrado, que se activan teniendo en cuenta el clima y la situación del vehículo.	Equipo opcional
<b>KEYLESS-GO:</b> el conductor puede abrir las puertas y la tapa del maletero sin utilizar la llave. El motor se arranca pulsando un botón.	Equipo opcional
<b>Detector de silla infantil:</b> un sistema de transponders detecta automáticamente si hay una silla infantil de tipo re-board instalada a bordo, y desactiva en ese caso el airbag del acompañante.	Equipo opcional
<b>Airbag para las rodillas:</b> un airbag adicional reduce en caso de colisión el desplazamiento del cuerpo del conductor hacia delante.	Equipo de serie
<b>Climatizador automático THERMATIC:</b> este equipo perfeccionado trabaja con dos zonas de temperatura, y ofrece numerosas posibilidades de ajuste para un confort climático individual.	Equipo de serie
<b>Climatizador automático de confort THERMOTRONIC:</b> este equipo hace posible configurar tres zonas de climatizado separadas en el habitáculo, y permite ajustar modos individuales para aumentar el confort climático.	Equipo opcional
<b>Persiana en el ventilador:</b> este nuevo dispositivo permite limitar el caudal de aire de refrigeración en función de la situación del vehículo, y mejora por tanto las propiedades aerodinámicas.	Equipo de serie en los modelos de cuatro cilindros y en el E 350 CGI BlueEFFICIENCY Coupé
<b>Media Interface:</b> esta interfaz universal permite conectar equipos de audio portátiles al sistema de infoentretenimiento de la Clase E Coupé y manejarlos con los mandos de este equipo.	Equipo opcional
<b>Volante multifunción:</b> el conductor puede manejar la radio, el teléfono, el sistema de navegación, la pantalla y otros equipos utilizando las teclas en el volante.	Equipo de serie

<p><b>Luz para carretera:</b> esta función del Intelligent Light System sustituye a las luces de cruce convencionales y alumbrá el margen izquierdo de la calzada con más brillo y amplitud.</p>	Equipo opcional	
<p><b>LINGUATRONIC:</b> el sistema de mando fónico controla la radio, el reproductor de CD/DVD, el cargador de CD/DVD, el sistema de navegación y el teléfono.</p>	Equipo opcional: de serie en combinación con Audio 50 APS con cargador para 6 DVD y con COMAND APS	Página 17
<p><b>Ajuste memorizado:</b> tres puestos de memoria para conservar el ajuste del asiento del conductor y del acompañante. También se memoriza el ajuste del volante y de los retrovisores exteriores.</p>	Equipo opcional	
<p><b>Asientos multicontorno:</b> cámaras de aire inflables permiten adaptar el contorno del asiento a la anatomía y a las preferencias de cada ocupante.</p>	Equipo opcional	
<p><b>Reposacabezas NECK-PRO:</b> si el vehículo sufre un choque por detrás, los reposacabezas activos recogen antes el peso de la cabeza del conductor y del acompañante y reducen el riesgo de que sufran lesiones debidas al efecto latigazo.</p>	Equipo de serie	
<p><b>Techo panorámico corredizo:</b> una superficie de cristal de gran amplitud se extiende desde el parabrisas hasta la luneta trasera; la sección delantera de esta superficie puede desplazarse hacia atrás pulsando un botón. Si comienza a llover, el techo se cierra automáticamente.</p>	Equipo opcional	
<p><b>Guía para el aparcamiento:</b> sensores laterales de ultrasonido miden durante la marcha los huecos para aparcar disponibles; la pantalla del puesto de conducción muestra instrucciones para aparcar con seguridad.</p>	Equipo opcional	
<p><b>PRE-SAFE®:</b> si se detecta un accidente inminente, se toman medidas preventivas para proteger a los ocupantes.</p>	Equipo de serie	
<p><b>Freno PRE-SAFE®:</b> si se detecta peligro serio de accidente por alcance, y el conductor no reacciona a las advertencias, este equipo frena automáticamente al Clase E.</p>	Equipo opcional en combinación con DISTRONIC PLUS	
<p><b>Cámara de marcha atrás:</b> una vez que el conductor ha acoplado la marcha atrás, aparece en la pantalla del salpicadero la imagen captada por una cámara que supervisa la zona situada detrás del vehículo.</p>	Equipo opcional	
<p><b>Airbags laterales:</b> las bolsas de aire laterales disminuyen el riesgo de lesiones a consecuencia de choques laterales.</p>	Equipo de serie para el conductor y el acompañante; opcional para las plazas traseras	
<p><b>Cambio automático de siete velocidades 7G-TRONIC:</b> el primer y hasta ahora único cambio automático de siete velocidades para turismos disponible en el mundo se monta en</p>	Equipo de serie en los modelos V6 y V8	

combinación con los motores V6 y V8.

**Sistema de sonido:** equipo multicanal con innovadora tecnología digital, 500 vatios de potencia y doce altavoces, ofrece sonido en calidad surround en todas las plazas.

Equipo opcional

Página 18

**Luz diurna:** la luz diurna con lámparas halógenas consta de dos elementos redondos y se conecta automáticamente. En los vehículos equipados con el Intelligent Light System, la luz diurna consta de diodos luminosos.

Equipo de serie

**Indicador de consumo instantáneo:** la pantalla del cuadro de instrumentos informa al conductor sobre el consumo actual de combustible (calculado en litros cada 100 km); también se muestran aquí las recomendaciones para cambiar a una marcha más larga.

Equipo de serie

**Windowbags:** la bolsa de aire de gran superficie se extiende desde el montante delantero hasta el montante trasero, configurando una cortina protectora.

Equipo de serie