

## Mercedes-Benz E 63 AMG – la nueva generación de un deportivo de uso diario

- **Motor V8 atmosférico con 525 CV**
- **Nuevo cambio automático AMG SPEEDSHIFT MCT de 7 velocidades**
- **Suspensión con control electrónico AMG RIDE CONTROL**

AMG, la división deportiva y altas prestaciones de Mercedes-Benz, presenta el nuevo E 63 AMG. Esta dinámica berlina diseñada para el día a día es el modelo tope de gama, que ofrece una impresionante combinación entre su excepcional rendimiento, unas sensaciones únicas al volante y una herencia tecnológica del exclusivo SL 63 AMG.

El nuevo E 63 AMG se diferencia del Clase E normal por el poderoso motor V8 AMG de 6.3 litros, la suspensión deportiva de nuevo desarrollo AMG RIDE CONTROL con control electrónico de amortiguación y un nuevo eje delantero, y su específico diseño exterior e interior. Disponibles como opción se ofrecen los nuevos discos de frenos cerámicos. AMG ha logrado una reducción en el consumo de combustible de casi un 12% en el nuevo E 63 AMG, gracias al empleo de la última tecnología desarrollada para lograr la mejor de eficiencia posible. Con una combinación única de sus sistemas pioneros de asistencia a la conducción, el E 63 AMG consolida aún más la posición de liderazgo de Mercedes-Benz en el ámbito de la seguridad del automóvil.

El motor V8 AMG de 6,3 litros del nuevo E 63 AMG desarrolla una potencia de 525 CV y un par motor de 630 Nm/m al igual que en el SL 63 AMG. También ha heredado del deportivo roadster el cambio automático AMG SPEEDSHIFT MCT de 7 velocidades. Esta transmisión dispone de un convertidor de par convencional y de un embrague compacto para las arrancadas. En combinación con sus cuatro modos de funcionamiento y el Race Start, el resultado es la conexión directa con las ruedas motrices ofreciendo una experiencia de conducción dinámica y emocionante.

El conjunto motor-transmisión es único en este segmento y garantiza un rendimiento decididamente deportivo. El E 63 AMG acelera de cero a 100 km/h en sólo 4,5 segundos, con una velocidad máxima de 250 km/h (autolimitada). El motor atmosférico de 6.208 cc impresiona por su agilidad de respuesta, su facilidad con la que sube de revoluciones, su contundente entrega de potencia y su elasticidad. El sonido del nuevo motor AMG V8 es un espectacular compañero kilómetro tras kilómetro, mientras que el buen funcionamiento del motor garantiza el típico confort de Mercedes en largos viajes. Un nuevo diseño del sistema de refrigeración del motor garantiza la máxima eficacia incluso sometido a los enormes esfuerzos dinámicos de un circuito de velocidad.

## **Reducción del consumo de combustible en un 12%**

A pesar de los 11 CV de potencia adicionales frente al anterior modelo, el consumo de combustible de la nueva generación del E 63 AMG se ha reducido significativamente hasta los 12,6 litros de gasolina cada 100 kilómetros, un 12% menos que su modelo anterior, logrando de esta forma ser el más eficiente en el segmento de las berlinas deportivas de más de 500 CV. Este progreso ha sido posible gracias a un paquete de medidas destinadas a mejorar la eficiencia. Entre ellas figuran la bomba de gasolina que funciona según la demanda real de combustible o la gestión del alternador con recuperación de energía en las retenciones. En el motor también se reduce la fricción mediante el exclusivo proceso de revestimiento por pulverización utilizado en las paredes del cilindro.

El cambio deportivo AMG SPEEDSHIFT MCT de 7 velocidades también tiene una contribución decisiva en la reducción del consumo de combustible: el embrague en baño de aceite sustituye en las arrancadas al convertidor de par. Esta unidad responde rápidamente sin el típico resbalamiento de un convertidor de par, gracias a su baja inercia de rotación. El cambio dispone de cuatro modos de funcionamiento: "C" (control de eficiencia), "S" (Sport), "S+" (Sport Plus) y "M" (Manual), que se puede seleccionar mediante un interruptor en la consola central. La breve anulación del funcionamiento de algunos cilindros, mediante la interrupción del encendido y la inyección de gasolina durante los cambios de marcha a plena carga, se traduce en una inmediata transición de marchas. En el modo "M" estos cambios se realizan en 100 milisegundos.

El modo "C" está programado para anticipar los cambios a una marcha superior y así mantener el régimen de giro del motor lo más bajo posible. Al mismo tiempo, el cambio AMG SPEEDSHIFT MCT de 7 velocidades cumple los requisitos más exigentes en lo que a dinámica de conducción se refiere: es rápido y permite múltiples reducciones seguidas, lo que garantiza una agilidad de primera clase que combinado con su función de doble embrague y el Race Start permiten al conductor del E 63 AMG conseguir la máxima capacidad de aceleración en todo momento.

## **Sistema electrónico de amortiguación y un nuevo eje delantero**

¿Deportivo o más orientado a la comodidad? El conductor del nuevo Mercedes-Benz E 63 AMG no está obligado a aceptar ningún compromiso en este sentido. El AMG RIDE CONTROL permite elegir desde el más ágil y dinámico comportamiento en circuito hasta la más confortable y tranquila conducción. El alto rendimiento y típico confort Mercedes de los largos viajes van de la mano en el E 63 AMG. Esto es posible gracias a la nueva suspensión deportiva AMG RIDE CONTROL. La singular combinación de suspensión mecánica en el eje delantero de nuevo desarrollo y suspensión neumática específica de

AMG en el eje trasero garantiza una óptima respuesta, manteniendo constante el nivel del vehículo en todo momento.

Un nuevo sistema de amortiguación electrónicamente varía automáticamente las características de la suspensión según las condiciones de uso y minimiza el posible balanceo de la carrocería. El resultado es un ajuste instantáneo para ofrecer el mejor confort posible combinado con la máxima agilidad. Además, el conductor puede con un solo toque de botón elegir entre los tres modos de suspensión disponibles: Confort, Sport y Sport Plus. El E 63 AMG está equipado con un eje delantero de nuevo desarrollo con un ancho de vía 56 mm mayor, barra estabilizadora, nuevos refuerzos transversales, nuevo dimensionamiento elastocinémico y nuevos bujes de rueda que confieren una mayor caída negativa, proporcionando un mayor agarre al tomar curvas a alta velocidad. La cinemática de AMG también garantiza una mejor precisión de trayectoria. Se trata de un diseño altamente sofisticado cuyo eficaz ya ha quedado patente en el C 63 AMG. El eje trasero también se ha optimizado con nuevos apoyos y una caída negativa para una mayor estabilidad al límite.

### **Nueva dirección asistida y ESP de tres etapas**

Para obtener una respuesta más directa al volante, la dirección asistida paramétrica es también de nuevo desarrollo. Con una desmultiplicación de 14: 1 es un 22% más directa que la montada en el resto de los Clase E, garantizando así una mayor precisión y un mejor contacto con la carretera.

El ESP® de tres etapas, heredado de los modelos SL 63 AMG y C 63 AMG, permite una configuración individual orientada hacia el placer de conducir, manteniendo el mismo nivel de seguridad. El botón del ESP en la unidad de control AMG permite al conductor elegir entre "ESP ON", "ESP Sport" y "ESP OFF", mostrándose el modo elegido en el display del cuadro de instrumentos AMG. Una eficaz desaceleración está garantizada por el sistema de frenos AMG de alto rendimiento con discos delanteros de 360 milímetros de diámetro autoventilados y perforados. Especialmente resistentes, y probados en competición, los nuevos discos de freno delanteros cerámicos opcionales garantizan un elevado rendimiento y menores masa suspendidas. Los discos de freno cerámicos mantienen su eficacia incluso a temperaturas de funcionamiento elevadas, gracias a su mayor resistencia y todo ello combinado con una reducción de peso de alrededor del 40 %. El agarre y la tracción están garantizados por las llantas AMG de 9,52"x18" con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás.

### **Diseño decididamente dinámico**

El diseño deportivo del E 63 AMG está en consonancia con el despliegue de tecnológico que incorpora el vehículo. El frontal se caracteriza por sus aletas 17mm más anchas que

incorporan el logo "6.3 AMG", el nuevo faldón delantero con grandes entradas de aire de y las luces específicas AMG diurnas con tecnología LED. En combinación con el sistema opcional de luces de carretera inteligentes, la carcasa interior de los faros principales es de color negro, lo que resalta más aún su agresivo aspecto frontal. En la zaga, destaca el paragolpes trasero con un deflector en color negro que integra el nuevo sistema de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas.

El nuevo diseño interior del E 63 AMG es una excitante mezcla de materiales de alta calidad y funcionalidad deportiva. Entre sus características exclusivas incluyen el ajuste eléctrico de los asientos deportivos AMG con mayor soporte lateral y el volante deportivo AMG de cuatro radios y levas para el cambio. La unidad de control AMG permite los ajustes del cambio automático deportivo MCT, los modos del ESP y la configuración de la suspensión. La palanca de cambios AMG E-SELECT en la consola central es también una nueva característica. El conductor puede cambiar directamente entre R, N y D simplemente desplazando la palanca, gracias "drive-by-wire"; P sólo se puede seleccionar pulsando un botón. El equipamiento de serie también incluye tapicería de cuero en tres colores diferentes, el cuadro de instrumentos AMG, umbrales de puerta AMG en acero y los pedales deportivos.

### **Personalización con opciones específicas AMG**

Los clientes que busquen un carácter aún más deportivo pueden optar por alguno de los paquetes que ofrece AMG Performance Studio.

Paquete Performance:

- Llantas de aleación de 19" con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás
- Diferencial trasero AMG autoblocante al 40%
- Tren de rodaje AMG RIDE CONTROL con una suspensión más rígida
- Spoiler AMG en la tapa del maletero
- Volante AMG Performance con tres radios e inserciones en Alcántara
- Persiana eléctrica en la luneta trasera

El paquete AMG Exclusive proporciona un toque lujoso en el interior:

- Tapizado en cuero Napa de los asientos, parte superior del salpicadero, la consola central y paneles centrales de las puertas
- Techo interior, columnas y parasoles tapizados en Alcántara
- Alfombrillas AMG

Los elementos incluidos en los paquetes de AMG Performance Studio también están disponibles de forma individual:

- Llantas de aleación de 19" con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás
- Diferencial trasero AMG autoblocante al 40%
- Pinzas de freno en color rojo (disponible a partir de 4º trimestre de 2009)
- Paquete exterior de molduras AMG en fibra de carbono
- Volante AMG Performance con tres radios e inserciones en Alcantara
- Molduras AMG interiores de fibra de carbono
- Umbrales de puerta iluminados AMG
- Paquete AMG Driver con límite de velocidad elevado a 300 km/h, spoiler AMG en la tapa del maletero y persiana eléctrica en la luneta trasera (incluye la asistencia a un curso en Alemania de un día de duración en la Academia de Conducción AMG)

### **Seguridad activa y pasiva a un nuevo nivel**

Del buque insignia AMG de la Clase E, se espera que esté al nivel más alto en lo que a seguridad activa y pasiva se refiere. Naturalmente el nuevo E 63 AMG responde a estas expectativas: de serie incluye el nuevo sistema de detección de cansancio ATENCIÓN ASSIST, el único sistema de anticipación de protección de los ocupantes PRE-SAFE®, BAS PLUS, siete airbags y los reposacabezas activos NECK-PRO. En opción los sistemas de seguridad pueden ser llevados a un nivel sin precedentes en esta clase de vehículos, con el asistente de carril y el control del ángulo muerto, el PRE-SAFE® con una función de frenado automático de emergencia, la luz automática e inteligente de carretera, y la lectura de los límites de velocidad.

El lanzamiento al mercado del nuevo E 63 AMG está previsto a partir de agosto de 2009.