



La Clase C Coupé

Información de prensa

Un coupé de proporciones perfectas para disfrutar de la conducción

Mayo de 2011

Índice	Pág.
La Clase C Coupé: formas perfectas	2
La gerencia de Mercedes-Benz sobre la Clase C Coupé «Un acceso deportivo al mundo de los coupés de Mercedes-Benz»	5
Diseño Dinámico y con proporciones clásicas de coupé	7
Habitáculo Salón coupé exclusivo con encanto deportivo	10
Programa de modelos Individualidad deportiva	12
Seguridad activa Advertir e intervenir	14
Seguridad pasiva, carrocería y producción Amplias medidas de protección para los ocupantes	18
Propulsión y tren de rodaje Potentes motores y maniobrabilidad dinámica	21
La nueva generación de equipos multimedia Muchas nuevas funciones y acceso a Internet	24

Los datos y las descripciones contenidos en la presente carpeta de prensa son válidos para la gama internacional de modelos de Mercedes-Benz. Pueden existir diferencias en las versiones específicas para cada país.

La Clase C Coupé: formas perfectas

- **Alta categoría: rasgos expresivos de coupé y formato dinámico**
- **Emoción: cinco potentes motores de inyección directa a elección**
- **Eficiencia: función de parada y arranque ECO de serie a bordo**
- **Siempre dispuestos a ayudarle: gran variedad de sistemas de asistencia a la conducción**
- **Toda una vivencia: nueva generación telemática con acceso a Internet**

La invención del automóvil no se puede celebrar de forma más dinámica. Mercedes-Benz introduce la Clase C Coupé en el año de su 125º aniversario y

entra en un nuevo segmento de mercado con un coupé compacto y expresivo de dimensiones clásicas. En la vista lateral, el nuevo coupé fascina por su silueta baja con hombros fuertes, un montante trasero esbelto y el diseño clásico de tres volúmenes. Los atributos típicos de coupé son el voladizo delantero corto, el capó largo, el parabrisas de inclinación pronunciada y el techo estilizado. La parte superior del habitáculo se prolonga más allá del eje trasero, y la luneta trasera en posición muy tendida marca la transición con una zaga breve y deportiva. El frontal del nuevo coupé asume los rasgos de la actual Clase C, personalizándolos con elementos propios. La parrilla del radiador presenta diseño de 2 lamas, como corresponde a un modelo de dos puertas. Las lamas con aplicaciones cromadas se extienden a partir de la estrella central, a la derecha y a la izquierda, estrechándose hacia el exterior y otorgando al frontal un aire deportivo de rasgos marcadamente horizontales.

En el habitáculo destacan los asientos individuales de coupé con reposacabezas integrados en las plazas traseras, que acentúan la vocación deportiva del nuevo modelo. El tablero de instrumentos presenta un diseño robusto, deportivo y de alta calidad. Tres aros tubulares de superficie galvanizada dirigidos hacia el conductor acreditan el carácter deportivo del coupé. Un componente de alta calidad del tablero de instrumentos es la moldura de grandes dimensiones que nace en el difusor de aire central, se extiende por la zona del acompañante y

llega hasta el difusor de aire en el lado derecho, subrayando el carácter generoso del habitáculo. Por primera vez en la construcción de automóviles, las molduras se ofrecen en efecto lacado brillante color «porcelana», un material que realza el ambiente exclusivo del habitáculo del coupé. El acabado en efecto lacado brillante se ofrece en combinación con el paquete Style o con la «Edition 1».

Tres motores de gasolina y dos grupos diésel se ocupan de impulsar con poderío al coupé de la Clase C. Todos ellos están equipados de serie con inyección directa y función de parada y arranque ECO. El distintivo BlueEFFICIENCY es una credencial del aprovechamiento eficiente del combustible. Los modelos equipados con transmisión automática disponen del cambio automático de siete velocidades perfeccionado 7G-TRONIC PLUS.

Resumen de la gama de motores del coupé de la Clase C

Modelo*	Cil.	cm ³	kW/CV a rpm	Nm a partir de rpm	0-100 km/h (s)	V _{máx.} km/h	l/100 km (ciclo mixto)	CO ₂ g/km
C 220 CDI BE	4 en línea	2.143	125/170 3.000	400 1.400	8,4 (8,1)	232 (231)	4,4-5,1 (4,9-5,3)	117-133 (128-139)
C 250 CDI BE	4 en línea	2.143	150/204 4.200	500 1.600	7,0 (7,1)	240 (240)	4,9-5,4 (4,9-5,3)	128-143 (128-139)
C 180 BE	4 en línea	1.796	115/156 5.000	250 1.600	9,0 (8,9)	225 (223)	6,7-7,3 (6,5-7,0)	157-169 (150-162)
C 250 BE	4 en línea	1.796	150/204 5.500	310 2.300	(7,2)	(240)	(6,5-7,0)	(152-163)
C 350 BE	V6	3.498	225/306 6.500	370 3.500	(6,0)	(250)	(6,8-7,0)	(159-164)

BE = BlueEFFICIENCY, * Modelos con cambio manual; las cifras correspondientes a los modelos con cambio automático se indican entre paréntesis

Tren de rodaje: maniobrabilidad ágil y placer de conducción

El tren de rodaje de serie AGILITY CONTROL con reglaje básico deportivo armoniza a la perfección con los dinámicos motores. Se basa en un sistema de amortiguación selectivo: si el conductor elige un estilo de conducción normal con impulsos reducidos en los amortiguadores, disminuyen automáticamente las fuerzas de amortiguación, con lo que

aumenta sensiblemente el confort de rodadura, sin mermas en la seguridad. En cambio, si se aprecian impulsos más elevados en los amortiguadores, por ejemplo, al tomar curvas con dinamismo o en maniobras bruscas de cambio de carril, se activa la fuerza máxima de amortiguación para estabilizar el vehículo. El tren de rodaje AGILITY CONTROL se completa con la dirección de cremallera. Como equipo opcional se ofrece una dirección paramétrica con centraje variable y desmultiplicación constante del engranaje.

Junto al tren de rodaje AGILITY CONTROL incorporado de serie, el coupé está disponible como equipo opcional con un tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 15 milímetros con muelles más duros y cortos, amortiguadores más rígidos y barras de torsión estabilizadoras de sección ampliada. También forma parte de este equipo la dirección paramétrica deportiva.

Sistemas de asistencia a la conducción: advertir e intervenir

La Clase C Coupé cuenta con un amplio equipamiento de seguridad, que incluye de serie nueve airbags, pretensores de cinturón y limitadores de tensión en todas las plazas. Entre las bolsas de aire que se despliegan en pocos milisegundos en caso de accidente se cuentan airbags delanteros para el conductor y el acompañante, un airbag de rodillas para el conductor, airbags laterales y de cadera delante y windowbags que protegen al conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras.

El coupé asiste y protege al conductor con numerosos sistemas de asistencia a la conducción, desde el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST hasta la regulación de la distancia DISTRONIC PLUS. Dichos sistemas utilizan la más avanzada tecnología de radar, cámaras y sensores, y se han desarrollado teniendo en cuenta las causas de accidente más frecuentes (escasa separación con el vehículo precedente, fatiga excesiva, oscuridad).

Joachim Schmidt, responsable de Ventas y Marketing de Mercedes-Benz Cars

Página 7

«Dinamismo deportivo y juvenil con la forma clásica de un coupé: el coupé de la Clase C marca el pulso en su categoría, también en el campo del diseño. Esto se aprecia especialmente en el interior, donde los materiales nobles con un acabado preciso y la gran profusión de molduras configuran un ambiente sin igual.»

Gorden Wagener, diseñador en jefe de Mercedes-Benz Cars

www.micoche.com

«Acceso deportivo al mundo de nuestros coupés»

«El mercado ha acogido con entusiasmo la nueva generación de la Clase C. Ahora vamos un paso más allá: el nuevo coupé completa la familia de modelos más vendida de Mercedes-Benz y aumenta el atractivo de la marca para nuevos clientes.»

Dieter Zetsche, Presidente de la Junta Directiva de Daimler AG y responsable de Mercedes-Benz Cars

«Placer de conducción en estado puro unido a eficiencia ejemplar: así puede resumirse desde el punto de vista técnico el carácter del nuevo coupé. En sólo 20 años hemos logrado reducir el consumo a la mitad, conservando las prestaciones e introduciendo mejoras espectaculares en el campo del confort, la seguridad y las emisiones. Y no vamos a bajar el ritmo: estamos configurando la segunda invención del automóvil.»

Thomas Weber, encargado de Investigación del Grupo dentro de la Junta Directiva de Daimler y responsable de Desarrollo en Mercedes-Benz Cars

«Una novedad para nuestra empresa: a partir de ahora fabricamos cuatro modelos en una misma línea de producción en la planta de Bremen: el coupé, la berlina y el Estate de la Clase C, así como el GLK. Y todo ello sin restricciones de calidad. De ese modo podemos reaccionar con rapidez y flexibilidad a los cambios en el mercado. Esto es posible gracias a la motivación y la flexibilidad de nuestros empleados. Algunos competidores nos envidian por este 'espíritu Daimler'.»

Wolfgang Bernhard, responsable de Producción y Aprovisionamiento Mercedes-Benz Cars dentro de la Junta Directiva de Daimler

«La ampliación de la cartera de modelos de la Clase C se dirige conscientemente a la captación de nuevos clientes. El nuevo vehículo es joven, dinámico y con mucho estilo. Una gran oferta para adentrarse en el mundo de los coupés de Mercedes-Benz de forma especialmente deportiva.»

Diseño

Dinámico y con proporciones clásicas de coupé

En la vista lateral, el coupé fascina por sus proporciones compactas y su silueta baja —la altura es 41 milímetros menor que en la berlina—, con hombros fuertes, un montante trasero esbelto y el diseño clásico de tres volúmenes. Los atributos típicos de coupé son el voladizo delantero corto, el capó largo, el parabrisas de inclinación pronunciada y el techo estilizado. La parte superior del habitáculo se prolonga más allá del eje trasero, y la luneta trasera en posición muy tendida marca la transición con la zaga breve y deportiva.

A diferencia de la línea de cintura ascendente en forma de cuña, que no deja lugar a dudas de su parentesco con la berlina de la Clase C, la acusada curvatura que finaliza en el montante trasero constituye un elemento totalmente autónomo; en su última sección, la moldura de la línea de cintura se eleva en un ángulo extremo y llega a unirse con la moldura de la línea del techo. Este rasgo no sólo pone un broche final deportivo al perfil de los cristales laterales, sino que refuerza además los poderosos hombros del coupé con la superficie desfasada en la base del montante trasero.

Frontal y zaga: un coupé de raza, un Clase C típico

El frontal del coupé asume la fisonomía actual de la Clase C, agregando pinceladas propias. A primera vista se aprecia la dominancia de la parrilla del radiador, que se apoya ópticamente sobre el paragolpes. La abertura central para el aire de admisión se amplía hacia la parte superior y constituye la base estética de la parrilla del radiador, en diseño de dos lamas como es propio en un coupé. Las lamas con aplicaciones cromadas se extienden a partir de la estrella central, a la derecha y a la izquierda, estrechándose hacia el exterior y otorgando al frontal un aire deportivo de rasgos marcadamente horizontales. En la parte frontal del vehículo predomina la forma aflechada.

Este acabado en punta continúa en los laterales, que se prolongan por debajo de los faros hasta llegar a la línea de cintura lateral, uniéndose de este

modo el frontal del vehículo con la vista lateral. La posición baja de las aberturas laterales para el aire en el paragolpes, en donde se integran las luces diurnas de diseño horizontal, subraya ópticamente la estabilidad del coupé. La forma de sus faros de cristal transparente le otorga un aire dinámico y acentúa el acabado en punta de la parte frontal junto con el capó, la parrilla del radiador y el revestimiento del paragolpes.

La zaga del coupé de la Clase C es corta y deportiva. Las líneas fluidas del techo por encima del eje trasero, con la luneta trasera fuertemente inclinada y el dinámico montante trasero, reducen ópticamente su longitud. Un ancho bisel en la parte superior de la tapa del maletero nace de la pared lateral y refuerza el carácter compacto de la zaga. Los pilotos traseros, montados en posición muy separada, realzan aún más la anchura del vehículo. Las luces intermitentes de diodos luminosos parecen estar suspendidas en el centro, por delante de las bandas luminosas de diodos luminosos rojos, y confieren profundidad a los grupos ópticos traseros. Las aristas horizontales continuas del paragolpes acentúan la anchura del coupé. Un difusor situado en la parte inferior del paragolpes trasero otorga un aspecto más liviano a la zaga y un aire deportivo y dinámico al vehículo.

El habitáculo: máxima calidad con toques cromáticos exclusivos

En el habitáculo destacan los asientos individuales de coupé con reposacabezas integrados en las plazas traseras, que acentúan la vocación deportiva del nuevo modelo. El tablero de instrumentos presenta un diseño robusto, deportivo y de alta calidad. Tres aros tubulares de superficie galvanizada dirigidos hacia el conductor acreditan el carácter deportivo del coupé. Frente al conductor se incorpora de serie la nueva generación de volantes de tres radios con radio central cromado, introducida en el mercado con el nuevo CLS. Las superficies de los elementos de mando son detalladas y galvanizadas. La visera escalonada sobre el cuadro de instrumentos cubre también el display central y se prolonga a modo de discreta arista hasta el lado del acompañante. Los difusores de aire centrales de forma trapezoidal y los difusores redondos en los extremos del tablero cuentan con molduras galvanizadas. El panel de mandos de la unidad de comunicación e información subraya la impresión

de valor del habitáculo con sus superficies negras brillantes y pulsadores de barra galvanizados en color plata.

Un componente de alta calidad del tablero de instrumentos es la moldura de generosas dimensiones que nace en los difusores de aire central, se extiende por la zona del acompañante y llega hasta el difusor de aire en el lado derecho, subrayando el carácter generoso del habitáculo. Una novedad son las molduras en efecto lacado brillante color «porcelana», un material que realza el ambiente exclusivo del habitáculo del coupé. Como alternativa se ofrecen también molduras en efecto lacado brillante negro, aluminio oscuro, efecto fibra de carbono/lacado brillante AMG y fresno marrón mate.

Las líneas llamativas y deportivas del exterior se prolongan en el interior. Las puertas y el revestimiento lateral de la parte trasera recogen la silueta de la carrocería del coupé. La línea de cintura, disponible opcionalmente en un color más oscuro como contraste con el panel de la puerta, se abre hacia delante y genera en combinación con la moldura de generosas dimensiones y el borde superior de la sección central una forma dinámica.

Habitáculo

Salón coupé exclusivo con encanto deportivo

El coupé de la Clase C es un auténtico vehículo de cuatro plazas y uno de los modelos más amplios de su segmento. El espacio a la altura de los hombros delante y detrás es 1.372 y 1.278 milímetros respectivamente. La anchura entre codos es 1.443 y 1.335 milímetros. Otra medida de gran importancia para la libertad de movimiento de los ocupantes es la separación entre los puntos de referencia de los asientos delanteros y traseros. La Clase C Coupé alcanza aquí un valor récord de 789 milímetros.

En las cuatro plazas se montan asientos integrales deportivos y confortables. La gama de ajuste longitudinal de los asientos delanteros es 273 milímetros, el mayor valor en este segmento de mercado. Los asientos delanteros cuentan de serie con ajuste eléctrico de la altura y el respaldo. Como opción puede encargarse el kit de memorias, que incluye el ajuste eléctrico con función de memoria de los asientos delanteros, los reposacabezas delanteros, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores, así como el apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para el conductor y el acompañante. Como equipo opcional se ofrecen para estas plazas asientos calefactados o con ventilación (estos últimos en combinación con tapizado de cuero).

El equipamiento de serie del coupé incluye un sistema de acceso de confort mecánico para los ocupantes de las plazas traseras denominado EASY-ENTRY. Para el manejo se utiliza una palanca situada junto al reposacabezas, con la que se bascula en primer lugar el respaldo hacia delante y, a continuación, se desplaza el asiento completo. Los respaldos traseros están divididos en proporción 1/3 : 2/3 y pueden abatirse por separado desde el maletero con ayuda de un accionamiento de confort (de serie en todos los modelos salvo el C 180 BlueEFFICIENCY). ISOFIX, el sistema normalizado de anclaje para sillas infantiles, forma parte del equipamiento de serie de las plazas traseras. El volumen del maletero asciende a 450 litros (método de medición de la VDA).

La Clase C Coupé cuenta de serie con un volante multifunción de 3 radios con cuatro teclas, forrado en napa al igual que la palanca de cambio. Como opción se ofrece un volante multifunción de 3 radios con 12 teclas.

Página 12

Si se elige este último, se monta además un display en color de alta definición y 114 milímetros de diagonal en el velocímetro del cuadro de instrumentos y se implementa la función ATTENTION ASSIST. Si el vehículo está equipado con cambio automático y paquete deportivo AMG o con paquete dinámico, se añaden levas de cambio en el volante. Otro equipo opcional es el sistema electrónico de autorización para el acceso y el arranque KEYLESS-GO.

El equipamiento de serie de la Clase C Coupé incluye la climatización automática de dos zonas THERMATIC en combinación con cristales calorífugos verdes. Como opción se pueden encargar ventanillas laterales y luneta trasera tintadas oscuras, así como un techo corredizo panorámico grande con accionamiento eléctrico y una calefacción independiente.

Deportividad individual

Cinco motores (dos grupos diésel y tres de gasolina) con un abanico de potencia de **115 kW** (156 CV) a **225 kW** (306 CV) componen la gama de motorizaciones de la Clase C Coupé. Los once colores para la pintura exterior, incluyendo la pintura especial blanco diamante metalizado BRIGHT, pueden combinarse con los cuatro colores para el interior negro, gris alpaca, beige Sáhara y rojo flamenco. Para el tapizado de los asientos puede elegirse entre tela/símil de cuero ARTICO, símil de cuero ARTICO y cuero. Las molduras están a disposición en cinco versiones: efecto lacado brillante negro de alto brillo, aluminio oscuro, madera de fresno marrón mate, fibra de carbono/efecto lacado brillante AMG y efecto lacado brillante porcelana para los modelos con paquete Style y para la «Edition 1».

El **paquete deportivo AMG** combina equipos opcionales atractivos y exclusivos que confieren al coupé una presencia deportiva. Entre sus componentes cabe mencionar el volante deportivo multifunción de tres radios con sección inferior plana, llantas de aleación AMG en diseño de siete radios, pedales deportivos de acero inoxidable con tacos de goma, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST y el kit estético AMG, formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales. Para aumentar el placer de conducción pueden elegirse el tren de rodaje deportivo con chasis de altura rebajada y la dirección paramétrica deportiva. Si se encarga el coupé con cambio automático y el paquete deportivo AMG se montan levas de cambio en el volante para cambiar a mano de marcha. El paquete deportivo AMG está disponible para todas las motorizaciones.

Para personalizar más aún el vehículo puede encargarse el **paquete Style**

con concepto cromático bicolor en combinación con todas las motorizaciones. Consta de tapizado de símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste color porcelana, volante deportivo multifunción de tres radios con doce teclas forrado de napa bicolor y perforado en la zona de apoyo de las manos (la sección inferior es de cuero color porcelana), el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, molduras de

efecto lacado brillante porcelana, paneles centrales de las puertas, apoyabrazos, consola central y guarnición de la palanca de cambios con costuras de color de contraste porcelana, alfombrillas con ribete de color de contraste porcelana y un techo interior de tela color negro.

Durante el año de lanzamiento al mercado de la Clase C Coupé se ofrece la «**Edition 1**». Un detalle especialmente destacado de este modelo especial son las pinturas especiales opcionales designo negro noche magno y blanco diamante metalizado BRIGHT. La «Edition 1» puede encargarse también en color negro obsidiana, gris tenorita, plata iridio o plata paladio.

También forman parte de la «**Edition 1**» las llantas de aleación AMG bicolor de 18" y 7 radios, el paquete deportivo AMG descrito más arriba y asientos con tapizado de símil de cuero ARTICO negro y costuras de contraste color porcelana, volante deportivo multifunción en efecto bicolor, molduras de efecto lacado brillante porcelana y una placa con el distintivo «Edition 1» sobre la moldura central.

Los sistemas de asistencia a la conducción se reúnen en dos paquetes: el **paquete de control de carril** consta de detector de cambio de carril y control de ángulo muerto, dos sistemas que pueden advertir de situaciones que pudieran conducir a un accidente. El **paquete de asistencia a la conducción Plus** incluye DISTRONIC PLUS, BAS PLUS, freno PRE-SAFE®, detector activo de cambio de carril y control activo de ángulo muerto: esto es, sistemas de asistencia que, además de advertir al conductor, pueden intervenir activamente.

La gama de acabados designo y numerosos equipos opcionales permiten personalizar más aún la Clase C Coupé. Entre las opciones hay que mencionar

el paquete dinámico con modo deportivo, chasis de altura rebajada y dirección paramétrica deportiva con desmultiplicación directa, el techo corredizo panorámico eléctrico y el Intelligent Light System. Este último consta de faros bixenón con distribución variable de la luz y regulación dinámica del alcance de las luces para carretera, autopista y niebla intensa, luces de carretera automáticas, luces activas, luces diurnas de diodos luminosos y equipo lavafaros.

Advertir e intervenir

Evitar accidentes y mitigar las secuelas de los siniestros: así rezan los objetivos del enfoque cabal perseguido por el departamento de investigación de accidentes de Mercedes-Benz, que la empresa resume en el término «Real Life Safety» (seguridad en la vida real). La base de esta filosofía es lo que los ingenieros de la marca llaman «seguridad psicofísica», que incluye tanto el confort de la suspensión, de los asientos y acústico como sistemas efectivos de alumbrado y limpiaparabrisas y un manejo sencillo y seguro de todas las funciones. Avanzados sistemas para el tren de rodaje, equipados además desde hace años de serie con el programa electrónico de estabilidad ESP® desarrollado por Mercedes, aseguran un comportamiento de marcha seguro, sin sorpresas. A esto se añaden los sistemas PRE-SAFE®, que pueden advertir, asistir y proteger al conductor si detectan una situación concreta de peligro.

Un elenco creciente de sistemas de asistencia a la conducción asume un papel importante en la prevención de accidentes. Estos equipos pueden aliviar la tarea del conductor en situaciones críticas. Mercedes-Benz se beneficia en este desarrollo de su liderazgo tecnológico en el segmento de los vehículos de lujo y de gama alta. A continuación, las nuevas tecnologías se ponen lo antes posible a disposición en los modelos más vendidos. El mejor ejemplo de esta «democratización» de la técnica es la Clase C Coupé: este modelo incorpora diez nuevos sistemas de asistencia a la conducción que, en parte, entraron a formar parte del equipamiento de serie de la gama alta el año pasado.

Advertir e intervenir: los nuevos sistemas de asistencia a la conducción

Diez nuevos sistemas de asistencia a la conducción, desde el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST hasta el Tempomat con regulación de la distancia DISTRONIC PLUS, acreditan el alto nivel de seguridad de la Clase C Coupé. Dichos sistemas utilizan la más avanzada tecnología de radar, cámaras y sensores, y se han desarrollado teniendo en cuenta las causas de accidente más frecuentes

(escasa separación con el vehículo precedente, fatiga excesiva, oscuridad).

Los nuevos sistemas de asistencia a la conducción pueden asistir y advertir al conductor ante situaciones de peligro, o incluso intervenir activamente. Se trata de:

- Luces de carretera automáticas
- Detector activo de cambio de carril
- Control activo de ángulo muerto
- ATTENTION ASSIST
- DISTRONIC PLUS
- Indicador de velocidad límite
- PARKTRONIC con guía para el aparcamiento
- Freno PRE-SAFE® con BAS PLUS incluido
- Detector de cambio de carril
- Control de ángulo muerto

Ayuda electrónica: los nuevos sistemas de asistencia a la conducción

Luces de carretera automáticas. Este sistema desconecta automáticamente las luces de carretera cuando detecta vehículos circulando en el mismo sentido o en sentido contrario con los faros encendidos y regula el alcance de las luces teniendo en cuenta su separación. De ese modo se hace un uso más frecuente de las luces de carretera.

Detector activo de cambio de carril. Este sistema entra en acción si detecta que el vehículo sobrepasa de manera involuntaria una línea continua o discontinua delimitadora del carril. En ese caso se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos y el volante vibra ligeramente para advertir al conductor. Si éste no reacciona a la advertencia y se trata de una línea continua, el detector activo de cambio de carril puede frenar las ruedas del lado opuesto mediante el ESP® para impedir que el vehículo sobrepase la línea delimitadora. Una opción más económica es el **detector de cambio de carril**, que puede advertir al conductor pero no interviene activamente.

Control activo de ángulo muerto. Este sistema advierte al conductor mediante un triángulo rojo en el retrovisor exterior si detecta que existe peligro de colisión al cambiar de carril debido a la presencia de otro vehículo en el carril contiguo, en el «ángulo muerto» del retrovisor exterior. Si el conductor ignora las advertencias del sistema e inicia la maniobra de cambio de carril, interviene el control activo de ángulo muerto: se frenan las ruedas del lado opuesto del vehículo, originando un movimiento de guiñada en torno al eje vertical para corregir la trayectoria. Una opción alternativa a este equipo es el **control de ángulo muerto**, que advierte pero no interviene en los frenos.

ATTENTION ASSIST emite una advertencia si aprecia síntomas típicos de fatiga en el conductor. Según las estadísticas, uno de cada cuatro accidentes graves en autopista tiene su origen en el cansancio del conductor. Así pues, la fatiga al volante tiene mayor relevancia como causa de siniestros que el consumo de alcohol. Con el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, Mercedes-Benz contribuye de forma importante a evitar accidentes: los sensores de alta resolución del sistema supervisan el comportamiento del conductor y, a partir de los movimientos del volante, entre otros factores, pueden detectar síntomas de fatiga o falta de atención.

Servofreno de emergencia BAS PLUS. El sistema utiliza sensores de radar para detectar el peligro de accidente por alcance y calcula la asistencia necesaria en el servofreno para evitar un impacto. Si el conductor pisa el pedal del freno, el sistema pone inmediatamente a disposición la fuerza de frenado calculada.

DISTRONIC PLUS: el Tempomat con regulación de distancia es un sistema basado en sensores de radar que ayuda al conductor a mantener la separación deseada con respecto a los vehículos que circulan por delante. Este equipo trabaja en la gama de velocidad de 0 a 200 km/h y, en caso necesario, puede frenar el automóvil hasta la detención y acelerarlo de nuevo, por lo que resulta especialmente confortable en retenciones con paradas y arranques continuos. Si el sistema detecta que disminuye con demasiada rapidez la distancia respecto al automóvil delantero, emite una advertencia óptica y acústica.

Indicador de velocidad límite. Una cámara en el interior del parabrisas reconoce las señales de tráfico que limitan la velocidad y compara dichos datos con las informaciones del equipo de navegación por GPS. El límite vigente en cada momento se visualiza en un display integrado en el velocímetro.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento. Sensores de ultrasonido miden durante la marcha la longitud de los huecos para aparcar detectados. El display muestra una representación simbólica de la maniobra recomendada para estacionar el vehículo. Sensores de ultrasonido asisten al conductor durante la maniobra de estacionamiento y le advierten si se acerca demasiado a otro vehículo.

Freno PRE-SAFE®. Frenado automático del vehículo si se detecta peligro agudo de accidente. En primer lugar se emite una advertencia acústica y óptica para avisar al conductor del peligro de colisión por alcance. Si el conductor no reacciona, el sistema frena automáticamente en dos etapas. Unos 1,6 segundos antes del momento del impacto, el sistema retiene al turismo con una fuerza de frenado equivalente al 40% de la potencia máxima (unos 4 m/s²), advirtiéndolo al conductor de la inminencia del impacto. Al mismo tiempo se activan de forma preventiva los sistemas reversibles de protección de los ocupantes de PRE-SAFE®. Si el conductor sigue sin reaccionar después del frenado parcial automático, el freno PRE-SAFE® activa la potencia máxima de frenado unos 0,6 segundos antes del impacto, ya inevitable. El frenado a fondo iniciado por el sistema puede reducir claramente la gravedad del siniestro. Es decir, el equipo opera como una «zona electrónica de deformación controlada» y brinda más protección a los ocupantes del vehículo. El freno PRE-SAFE® puede intervenir en una gama de velocidad de 30 a 200 km/h si se detectan automóviles circulando por delante. El sistema reacciona también al acercarse a un grupo de vehículos detenidos, siempre que la velocidad propia sea menor de 70 km/h.

Amplia protección de los ocupantes

El concepto de seguridad de la Clase C Coupé se basa en los accidentes reales. El equipamiento de serie incluye nueve airbags (airbags delanteros para el conductor y el acompañante, airbags de cadera para el conductor y el acompañante, airbag de rodillas para el conductor, airbags laterales delante y windowbags para conductor, acompañante y los ocupantes de las plazas traseras), pretensores de cinturón, limitadores de tensión y reposacabezas activos NECK PRO delante, que ofrecen una excelente protección a los ocupantes si tiene lugar un accidente. Como opción se ofrecen airbags laterales para las plazas traseras. La estructura de la carrocería está dimensionada de modo que las fuerzas resultantes de una colisión frontal se distribuyen en una amplia superficie a través de cuatro planos independientes. De ese modo, el habitáculo de seguridad permanece prácticamente intacto. Casi un 70% de las chapas utilizadas en la carrocería bruta constan de modernas aleaciones de acero de alta resistencia, que garantizan máxima seguridad en combinación con un peso mínimo. El capó activo cumple las exigencias legales a la protección de los peatones.

Para la Clase C Coupé se ofrece como equipo opcional el sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® de Mercedes-Benz, que aprovecha el tiempo que transcurre entre la detección de una situación que puede conducir a un accidente y el choque efectivo, para iniciar medidas preventivas de protección. Con su ayuda es posible reducir hasta un 40% los esfuerzos que soportan los ocupantes en el momento de la colisión. El sistema PRE-SAFE® incluye, en función del equipamiento, pretensores reversibles en los asientos delanteros, función de cierre de los elevalunas, función de cierre del techo corredizo panorámico y función de posicionamiento del asiento del acompañante.

El estrecho parentesco con los demás modelos de la Clase C hace esperar notas excelentes en todas las pruebas de choque estandarizadas para homologación. La reputada agencia norteamericana Institute for Highway Safety (IIHS) ha elegido a la Clase C de Mercedes-Benz en tres años consecutivos (2009, 2010, 2011) como «Top Safety

Pick», es decir, como mejor decisión de compra desde el punto de vista de la seguridad. La Clase C ha alcanzado las mejores notas posibles en todos los criterios de seguridad considerados.

La base para el desarrollo de los componentes, en especial de los elementos de seguridad específicos del coupé, han sido sofisticadas simulaciones de pruebas de choque, un método de trabajo que ha experimentado un desarrollo espectacular. A comienzos de los años 90, Mercedes-Benz realizaba unas 200 pruebas de choque anuales en la pantalla del ordenador. En el año 2000 eran ya 1.500 simulaciones, y en 2010 esta cifra aumentó a más de 50.000.

Y estas cifras no son la única estadística impresionante: en el W201, el antecesor de la Clase C de los años 80, el modelo digitalizado constaba de 25.000 elementos finitos. En la actualidad, la reproducción es mucho más detallada. La copia digital de la actual Clase C (W204), por ejemplo, consta de unos dos millones de elementos. Y la red superficial de la estructura virtual del vehículo está formada por minúsculos rectángulos y triángulos con aristas de sólo tres milímetros. De ese modo es posible realizar análisis de deformación mucho más precisos y detallados que anteriormente, cuando los elementos tenían aristas de 25 milímetros de longitud.

Además de agilizar las tareas de desarrollo y del hecho de que no haga falta destruir vehículos, la simulación asistida por ordenador tiene otra ventaja decisiva frente a las pruebas reales de impacto. Para los ingenieros resulta de gran relevancia la posibilidad de analizar con mayor detalle y de llegar a saber lo que sucede realmente durante una colisión. Los especialistas hacen uso de una cámara lenta extrema para observar desde cualquier perspectiva el curso de la deformación, cada año con más profundidad y más detalle.

El material idóneo en el lugar adecuado. De acuerdo con este principio, un 70% de las chapas de la carrocería básica de la Clase C Coupé constan de aleación de acero de alta resistencia, que conjuga mínimo peso con máxima resistencia y, por consiguiente, la mayor seguridad posible. Entre otros materiales hay que mencionar las modernas chapas de acero de muy alta resistencia. La resistencia a la tracción de este material es tres o cuatro veces mayor que la de los tipos convencionales de acero. Por tanto, satisface plenamente

las exigencias de Mercedes en cuanto a durabilidad y seguridad. El porcentaje en peso de estas aleaciones de alta tecnología y muy alta resistencia en la estructura bruta de la carrocería es de un 20% aproximadamente.

El aluminio y el plástico son otros dos materiales de construcción ligera utilizados por Mercedes-Benz en los lugares donde brindan las mayores ventajas. El capó, por ejemplo, es de aluminio y pesa unos 9,2 kg menos que una pieza equiparable de acero. Además, de ese modo se reduce el peso exactamente en el lugar idóneo para mejorar el dinamismo. En el coupé se fabrican también en aluminio los dos guardabarros delanteros, el soporte delantero con el soporte resistente a la flexión y las cajas de impacto, la chapa de la repisa trasera y los módulos de las puertas. El alojamiento para la rueda de repuesto es de material sintético.

El diseño aerodinámico de la Clase C Coupé es la clave de la máxima eficiencia de su carrocería. El coeficiente de resistencia aerodinámica c_x de 0,26 revela la pericia de los ingenieros, y la resistencia aerodinámica $c_x \times A = 0,55 \text{ m}^2$ explica por qué este vehículo corta el aire mejor que la mayoría de los modelos compactos e incluso utilitarios.

La protección a largo plazo de la carrocería se basa en el empleo de chapas completamente galvanizadas. Las zonas de la estructura de la carrocería sometidas a esfuerzos especialmente elevados se preservan con un conservante para los espacios huecos. Los pliegues y dobleces de la chapa se llenan completamente de adhesivo y el hermetizado sistemático de las costuras de soldadura y los bordes con un cordón de PVC inhibe los fenómenos de corrosión. El revestimiento de laminado plástico de gran superficie en los bajos protege la carrocería y el motor contra los golpes de piedras, la humedad y la suciedad. También se preservan con ayuda de un recubrimiento de material sintético los componentes de los ejes sometidos a golpes de piedras.

La Clase C Coupé se fabrica en la planta de Mercedes-Benz en Bremen. Con ella son ya cuatro los modelos —después de la berlina y el Estate de la misma familia y el GLK— que se fabrican en una misma línea de producción: una novedad para Daimler. Esta configuración plantea exigencias muy elevadas al control de producción y a la logística. Al mismo tiempo, otorga a la empresa la posibilidad de reaccionar con

máxima flexibilidad a las variaciones en la demanda de los distintos modelos.

www.micoche.com

Propulsión y tren de rodaje

Potentes motores y maniobrabilidad dinámica

Tres motores de gasolina y dos grupos diésel de la generación más reciente se encargan de impulsar con poderío al coupé de la Clase C. Todos ellos tienen en común la inyección directa y la función de parada y arranque ECO de serie. Todas las motorizaciones ostentan el distintivo BlueEFFICIENCY, que acredita que utilizan el combustible de un modo especialmente eficiente y ecológico. En los modelos con motor de gasolina de cuatro cilindros se incorpora un equipo de escape modificado con sonoridad más deportiva que subraya el placer al volante que brinda la Clase C Coupé.

El nuevo motor V6 de gasolina en el C 350 BlueEFFICIENCY encarna un relevo generacional en la tecnología. Esta mecánica desarrolla **225 kW** (306 CV) y 370 Nm, y acelera al coupé en 6,0 segundos de 0 a 100 km/h. El consumo marca cotas inéditas en esta categoría de potencia: en promedio 6,8 litros/100 km (CO₂: 159 g/km). El coupé más austero es el C 220 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual de seis velocidades. Este modelo precisa en promedio 4,4 litros de diésel a los 100 km (CO₂: 117 g/km) y es, por lo tanto, uno de los modelos de menor consumo en este segmento. Resumen de motores:

Modelo*	Cil.	cm ³	kW/CV a rpm	Nm a partir de rpm	0-100 km/h (s)	V _{máx.} km/h	l/100 km ciclo mixto	CO ₂ g/km
C 220 CDI BE	4 en línea	2.143	125/170 3.000	400 1.400	8,4 (8,1)	232 (231)	4,4-5,1 (4,9-5,3)	117-133 (128-120)
C 250 CDI BE	4 en línea	2.143	150/204 4.200	500 1.600	7,0 (7,1)	240 (240)	4,9-5,4 (4,9-5,3)	128-143 (128-120)
C 180 BE	4 en línea	1.796	115/156 5.000	250 1.600	9,0 (8,9)	225 (223)	6,7-7,3 (6,5-7,0)	157-169 (150-160)
C 250 BE	4 en línea	1.796	150/204 5.500	310 2.300	(7,2)	(240)	(6,5-7,0)	(152-163)
C 350 BE	V6	3.498	225/306 6.500	370 3.500	(6,0)	(250)	(6,8-7,0)	(159-164)

BE = BlueEFFICIENCY, * Modelos con cambio manual; las cifras correspondientes a los modelos con cambio automático se indican entre paréntesis

Todos los motores pueden combinarse con el nuevo cambio automático de 7 velocidades con rendimiento optimizado 7G-TRONIC PLUS (de serie en el C 250 y el C 350). Este cambio armoniza a la perfección con el concepto general ágil y dinámico de la Clase C Coupé, sobre todo por los cambios rápidos y la respuesta dinámica. La versión más reciente del cambio automático 7G-TRONIC lleva el sufijo PLUS y ha sido optimizada desde el punto de vista del consumo y el confort. La nueva generación del convertidor presenta una vida útil más larga y un nivel más bajo de ruidos y vibraciones. Esto se debe al nuevo circuito hidráulico, a amortiguadores perfeccionados y al nuevo acoplamiento de anulación del convertidor.

La reducción del resbalamiento lograda mediante el acoplamiento de anulación del convertidor ayuda a ahorrar combustible en combinación con un mayor desacoplamiento mecánico del amortiguador. Además se ha modificado el programa de conducción en el modo ECO para reducir el número de revoluciones a velocidad constante. Otras medidas introducidas en el cambio para economizar combustible son cojinetes y juntas optimizados que reducen la fricción y un nuevo aceite para cambios automáticos (FE-ATF) de menor viscosidad, en combinación con un paquete optimizado de aditivos. La vida útil más larga del nuevo aceite conduce a una prolongación de los intervalos de cambio de aceite, hasta 125.000 kilómetros.

Los motores dinámicos armonizan a la perfección con el tren de rodaje AGILITY CONTROL que forma parte del equipamiento de serie. Se basa en un sistema de amortiguación selectivo: si el conductor elige un estilo de conducción normal con impulsos reducidos en los amortiguadores, disminuyen automáticamente las fuerzas de amortiguación, con lo que aumenta sensiblemente el confort de rodadura, sin mermas en la seguridad. En cambio, si se aprecian impulsos más elevados en los amortiguadores, por ejemplo, al tomar curvas con dinamismo o en maniobras bruscas de cambio de carril, se activa la fuerza máxima de amortiguación para estabilizar el vehículo.

El eje delantero obedece a una concepción de tres brazos con conjuntos telescópicos McPherson. El plano de brazos inferior consta de dos elementos individuales de aluminio forjado que asumen la función de un tirante y de un brazo transversal. El tercer brazo de la suspensión del eje delantero es la barra de acoplamiento, que une las ruedas con el

engranaje de la dirección, dispuesto en posición transversal. El estabilizador reforzado está unido a los conjuntos telescópicos, que asumen un papel activo en el guiado de las ruedas delanteras.

En el eje trasero multibrazo, la rueda se sujeta a cinco brazos con apoyos elásticos que limitan cinco de sus seis posibilidades de movimiento en el espacio. Gracias a esta sofisticada construcción, las ruedas del eje trasero sólo pueden moverse en una dirección, correspondiente a la compresión y extensión controlada de la suspensión.

Junto al tren de rodaje AGILITY CONTROL incorporado de serie, el coupé está disponible como equipo opcional con un tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 15 milímetros con muelles más duros y cortos, amortiguadores más rígidos y barras de torsión estabilizadoras de sección ampliada, así como el paquete dinámico. Este último incluye el modo deportivo, un chasis de altura rebajada y la dirección paramétrica deportiva con desmultiplicación directa.

Muchas funciones nuevas y acceso a Internet

Displays de mayor tamaño, nuevas funciones y, por primera vez, acceso a Internet, son algunas de las novedades más importantes de la nueva generación de equipos telemáticos de Mercedes-Benz disponibles en la Clase C Coupé. También se han ampliado las funciones basadas en Bluetooth®: ahora es posible transmitir la agenda telefónica completa del móvil al establecer la conexión y visualizar en el display en color los SMS entrantes.

Resumen de equipos y funciones:

El equipamiento de serie incluye la unidad central **Audio 20 CD** con sintonizador doble de radio y reproductor de CD, así como toma Aux-in y conexión USB. Las conexiones se encuentran en un compartimento del apoyabrazos central, al alcance de la mano del conductor. El display en color tiene 14,7 centímetros de diagonal. La nueva función «Cover Art» permite visualizar la carátula del disco de música reproducido en cada momento, siempre que el archivo de audio tenga memorizados los datos correspondientes.

Una nueva línea superior en el menú de Audio 20 CD facilita la orientación y puede manejarse utilizando el controlador. Durante el manejo se muestran también en la pantalla del equipo telemático los ajustes del equipo de aire acondicionado, así como el consumo de combustible de los últimos 15 minutos. El histograma de consumo puede visualizarse en los modelos C 350 BlueEFFICIENCY, C 220 CDI BlueEFFICIENCY y C 250 CDI BlueEFFICIENCY. También se ha ampliado la funcionalidad Bluetooth®: ahora es posible transmitir automáticamente la agenda telefónica completa del teléfono móvil durante la conexión y reproducir por vía inalámbrica música de equipos externos compatibles con Bluetooth®. También pueden visualizarse mensajes SMS. Como opción es posible combinar la unidad central Audio 20 CD con un cargador para 6 CD, con la Media Interface, con un sistema de sonido *surround* (detalles más abajo), con la telefonía de

confort en el apoyabrazos, con la radio digital (DAB) y con el nuevo sistema básico de navegación Becker® MAP PILOT (detalles más abajo).

El sistema multimedia **COMAND Online** ofrece por primera vez acceso a Internet. Los clientes pueden navegar libremente en Internet a vehículo parado o abrir una aplicación de Mercedes-Benz, cuyas páginas son especialmente rápidas y fáciles de manejar, incluso durante la marcha. Entre las aplicaciones se encuentran la búsqueda local con Google™, la previsión meteorológica y la posibilidad de descargar en el vehículo una ruta configurada previamente y enviada al vehículo por medio de Google Maps. Más adelante se introducirán y se pondrán a disposición de todos los clientes otras aplicaciones de Mercedes-Benz. En www.mercedes-benz.com/connect encontrará una lista de los teléfonos con los que puede utilizar las aplicaciones de COMAND Online.

El visualizador TFT de alta definición tiene 17,8 cm de diagonal. En esta pantalla pueden visualizarse fotos, y el usuario puede hojear entre ellas como en una sesión de diapositivas. Las nuevas formas de representación de las funciones de audio aportan un diseño remozado y un manejo más cómodo.

Por ejemplo: la función «Cover Flow» ordena las portadas de los discos memorizados en forma de carrusel, de modo que el conductor de la Clase C puede hojear cómodamente en su colección de música. Una colección que puede ser muy amplia: la memoria para archivos de audio comprimidos (de formato MP3, WMA y AAC) tiene 10 GB de capacidad. Como opción puede encargarse COMAND Online con un cargador para 6 DVD.

Muy confortable es también la función de búsqueda musical, que permite al conductor y al acompañante buscar canciones y artistas en el disco duro, tarjetas de memoria SD, memorias USB, CD y DVD. Es posible utilizar diferentes criterios para la búsqueda, como por ejemplo el álbum, el género o el autor. Si es necesario entrar un nombre, el software es tolerante e interpreta correctamente errores de escritura. De esa manera, el conductor puede concentrarse plenamente en el tráfico a su alrededor. Otra ventaja: los ocupantes pueden buscar simultáneamente en todos los medios y soportes de datos conectados.

Se han ampliado asimismo las funciones de navegación de COMAND Online. Una novedad es el efecto tridimensional de las representaciones cartográficas con modelos urbanos. También nuevo: se pueden grabar y consultar posteriormente los itinerarios recorridos, se pueden memorizar o importar de una tarjeta de memoria SD los destinos especiales personales y se pueden visualizar cuatro rutas alternativas en el mapa de navegación (incluida una variante especialmente económica). Los clientes de Mercedes-Benz en Europa pueden actualizar de forma gratuita durante tres años los mapas digitalizados para su sistema multimedia COMAND Online. Los concesionarios de Mercedes-Benz en 39 países instalan la versión actualizada de los datos en el sistema de navegación con ocasión de una visita al taller.

En Europa, COMAND Online incluye además el indicador de velocidad límite, que recibe la información necesaria de una cámara con detección de señales de tráfico y una base de datos de navegación. COMAND Online incluye además el sistema de mando fónico LINGUATRONIC para audio, teléfono y navegación. Una función especialmente confortable es la posibilidad de entrar mediante un solo comando de voz la ciudad y la calle para el sistema de navegación. Esta función está disponible actualmente en siete idiomas y aumenta claramente el confort de manejo.

Becker® MAP PILOT es un sistema de navegación económico basado en la unidad central básica Audio 20 CD, que se ofrece también para equipamiento posterior. Sus ventajas frente a otras soluciones disponibles en el comercio son, entre otras, el manejo integrado a través del controlador, la reproducción del sonido por medio de los altavoces del vehículo y la visualización en la pantalla del Audio 20 CD, el alojamiento en la guantera (oculto) y la posibilidad de actualización a través de un portal de Internet.

Mercedes-Benz ha desarrollado el **sistema de sonido surround** «Logic 7®» en cooperación con el especialista en audio harman kardon®. Este equipo de gama alta es garantía de un deleite musical a escala tridimensional, caracterizado sobre todo por una vivencia musical natural de característica envolvente en todas las plazas de asiento. Para la distribución de las señales de música se incorpora un amplificador de 450 vatios de potencia, que controla 12 altavoces de alto rendimiento. En

combinación con COMAND Online es posible disfrutar de una reproducción multicanal con calidad Dolby Digital 5.1 y DTS.

www.micoche.com