



El nuevo C 63 AMG Coupé: emoción y altas prestaciones en su forma más bella

Fecha:

24 de marzo de 2011

- **Diseño decidido y atlético**
- **Motor atmosférico V8 con una potencia de 336 kW (457 CV)**
- **Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG**
- **Nuevos sistemas de asistencia a la conducción**
- **Disponible a partir de julio e 2011**

Mercedes-AMG presenta el nuevo C 63 AMG Coupé, un automóvil único de altas prestaciones que despierta los cinco sentidos: un diseño inconfundible combinado con un potente motor y un excelente comportamiento dinámico. El nuevo coupé viene a completar la familia de modelos AMG de la Clase C, de la que forman también parte la clásica berlina y el práctico Estate. El C 63 AMG Coupé aumenta al mismo tiempo el elenco de coupés AMG: junto al CLS 63 AMG y el CL 63 AMG, Mercedes-AMG GmbH ofrece otro vehículo de ensueño con motor de ocho cilindros de gran potencia. Se lanzará al mercado a partir de julio de 2011. El C 63 AMG Coupé «Edition 1», disponible durante los primeros meses, resulta especialmente atractivo por su exclusivo equipamiento.

El motor V8 AMG de 6,3 litros impulsa con poderío al C 63 AMG Coupé con una potencia máxima de **336 kW (457 CV)** y un par motor máximo de 600 Nm. De este modo, se goza de prestaciones de primera categoría: el coupé acelera de cero a 100 km/h en 4,5 segundos y su velocidad máxima está limitada a 250 km/h. Con estos datos, el nuevo modelo de dos puertas se coloca a la cabeza de su segmento.

El nuevo coupé se beneficia de todas las innovaciones técnicas estrenadas

en el C 63 AMG Berlina y Estate: el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con el programa de marchas «Controlled Efficiency» y una nueva bomba de la servodirección que reducen la demanda de combustible. El consumo mixto del C 63 AMG Coupé en el ciclo normalizado europeo es de 12,0 l/100 km.

Paquete AMG Performance incrementa la potencia hasta 358 kW (487 CV)

Este valor es válido también para la variante de **358 kW** (487 CV) de potencia que forma parte del paquete AMG Performance. Con este equipamiento opcional, la aceleración de 0 a 100 km/h termina a los 4,4 segundos. La tecnología incorporada en el SLS AMG es artífice del aumento de potencia en **22 kW** (30 CV): los pistones forjados, las bielas y el cigüeñal de construcción ligera. Gracias a la menor inercia de masas resultante del ahorro de tres kilogramos en el peso de los componentes, el motor atmosférico de ocho cilindros responde con más agilidad y acelera con mayor soltura. El paquete AMG Performance se reconoce estéticamente por el tubo de admisión variable de color gris titanio bajo el capó, el equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos compuestos en el eje delantero y pinzas de freno rojas en todas las ruedas, el perfil aerodinámico de fibra de carbono sobre la tapa del maletero y el volante AMG Performance en napa con la zona de apoyo de las manos en Alcantara.

Resumen de los datos técnicos más importantes:

	C 63 AMG Coupé
Cilindrada	6.208 cm ³
Diámetro x carrera	102,2 x 94,6 mm

Relación de compresión	11,3:1
Potencia nominal	336 kW (457 CV) a 6.800 rpm 358 kW (487 CV) a 6.800 rpm*
Par motor máximo	600 Nm a 5.000 rpm
Peso del motor (en seco)	195 kg 192 kg*
Consumo mixto de combustible en el nuevo ciclo normalizado europeo	12,0 l/100 km
Emisiones de CO₂	280 g/km
Aceleración 0-100 km/h	4,5 s 4,4 s*
Velocidad máxima	250 km/h**

* con paquete AMG Performance; ** limitada electrónicamente.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG de serie

El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG garantiza una transmisión de potencia directa y dinámica: la ausencia de un convertidor de par y la integración de un embrague bañado en aceite de dimensiones compactas para el arranque ayudan a reducir los resbalamientos en comparación con un cambio automático convencional, lo que contribuye decisivamente a reducir el consumo de combustible. Esto mismo se consigue con el programa de conducción «Controlled Efficiency» «C»: el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG ayuda a mantener reducido el consumo mediante cambios más tempranos y confortables a una marcha superior, un régimen más bajo y un diagrama característico más «suave» en el acelerador.

Al mismo tiempo, esta transmisión utilizada en exclusiva en los modelos Mercedes-AMG fascina por su alta variabilidad y su apasionante dinamismo: los programas de conducción «S», «S+» y «M» realzan

notablemente la agilidad y pueden seleccionarse mediante el conmutador giratorio utilizado también en el SLS AMG. Los cambios más rápidos de relación y un nivel más alto de revoluciones son garantía de emociones al volante. En los programas «S», «S+» y «M» está activa la función de doble embrague, que incrementa aún más el placer de conducción. En los programas «S+» y «M», los cambios de marcha duran sólo 100 milisegundos. Y la función RACE START permite el conductor aprovechar plenamente la capacidad de aceleración del motor.

Tren de rodaje deportivo específico de AMG para disfrutar del máximo dinamismo y confort de conducción

El dinamismo del C 63 AMG Coupé no se debe solamente a su motor y a la transmisión; también contribuyen a ello de forma esencial el tren de rodaje deportivo AMG y el equipo de frenos de alto rendimiento AMG. A diferencia del tren de rodaje de serie, el modelo tope AMG dispone de un eje delantero de tres brazos específico, un eje multibrazo trasero reforzado y un mayor ancho de vía. El dimensionamiento elastocinemático más rígido, la cinemática específica de los ejes con mayor caída negativa de las ruedas y las nuevas estabilizadoras de mayor diámetro, aseguran una agilidad y una aceleración transversal más elevadas. La nueva configuración de los muelles y de los amortiguadores garantiza una respuesta óptima de la suspensión y un mayor confort de rodadura.

La dirección paramétrica deportiva AMG con desmultiplicación directa (13,5:1) transmite al detalle el contacto de las ruedas con la calzada, realzando considerablemente el carácter ágil y directo del vehículo. El ESP® de 3 niveles es el complemento perfecto: el programa electrónico de estabilidad permite hacer uso de tres estrategias de regulación individuales pulsando un botón. Con el pulsador ESP® de la consola central, el conductor puede elegir entre los niveles «ESP ON», «ESP SPORT» y

«ESP OFF». El equipo de frenos de alto rendimiento AMG lleva discos de freno autoventilados y perforados y se caracteriza por una respuesta excelente, distancias de frenado cortas y una gran resistencia.

Decidido y atlético: el diseño del C 63 AMG Coupé

La variante coupé del C 63 AMG convence también estéticamente por su presencia decidida y atlética, que recuerda al roadster de altas prestaciones SL 63 AMG. Todas las características de diseño específicas de AMG se fusionan con maestría con las proporciones clásicas de coupé: el vehículo de dos puertas compacto fascina por su silueta baja, hombros fuertes y un montante trasero esbelto, además del voladizo corto, el capó largo, el parabrisas de inclinación pronunciada y el techo estilizado.

La parte frontal de forma pronunciadamente aflechada con el nuevo faldón delantero AMG con perfil transversal inferior de alto brillo en color negro, luces diurnas de diodos luminosos específicas AMG y salidas de aire laterales, permiten a este coupé expresar sus genes inconfundibles AMG. La gran estrella Mercedes se posa sobre una lama transversal con forma de ala en la nueva parrilla de radiador y subraya el aire masculino junto con el capó de aluminio de nuevo diseño. Los nuevos faros de cristal transparente también llaman la atención, especialmente con el equipo opcional Intelligent Light System (ILS).

En la vista lateral destacan los anchos pasos de rueda frontales con el logotipo «6.3 AMG», los estribos laterales AMG y las nuevas llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles de color gris titanio y pulidas, a alto brillo; neumáticos anchos de 235/40 R 18 (delante) y 255/35 R 18 (detrás) se encargan del contacto con la calzada.

En la zaga llaman la atención el faldón trasero específico AMG con un

difusor negro y tres llamativas aletas, además del equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas.

Página 6

Habitáculo dinámico de gran categoría

El C 63 AMG Coupé da la bienvenida a sus ocupantes en un habitáculo dinámico de gran calidad. El tablero de instrumentos con pantalla integrada recuerda espontáneamente al nuevo CLS 63 AMG. Tres relojes redondos y específicos informan sobre la velocidad, el régimen del motor, las reservas de combustible y la temperatura del líquido refrigerante del motor. Existen otras indicaciones opcionales integradas en el menú principal AMG. Este menú, que dispone de un visualizador TFT tridimensional a color integrado en la parte central del velocímetro, se maneja mediante las teclas del volante multifuncional. Al activar el encendido, un logotipo de AMG saluda al conductor.

El volante AMG Performance con una conformación especial proviene del CLS 63 AMG: sus características especiales son su aro con secciones inferior y superior planas, la moldura metálica, la zona de apoyo de las manos forrada de cuero perforado y las levas de cambio de aluminio. Las molduras de efecto lacado brillante negro de alto brillo en el tablero de instrumentos, las puertas y la consola central realzan su gran categoría. En la consola central se encuentra el botón giratorio para los programas de conducción C, S, S+, M y Race Start.

Los nuevos asientos deportivos AMG con reposacabezas integrados, sistema de acceso de confort EASY-ENTRY y distintivos AMG presentan un diseño deportivo del acolchado con costuras horizontales. Estos asientos cuentan de serie con un tapizado combinado de símil cuero ARTICO y DINAMICA de color negro. DINAMICA es una novedosa fibra sintética transpirable, de tacto y háptica agradable, que destaca por sus reducidas emisiones y gran

resistencia a la decoloración por el sol. Los apoyos laterales de los asientos deportivos AMG están tapizados con símil de cuero ARTICO, mientras que las franjas centrales son de DINAMICA. El C 63 AMG Coupé es un vehículo con cuatro generosas plazas. Los asientos traseros presentan el mismo diseño de costuras transversales que los asientos deportivos AMG. Para ampliar el portaequipajes pueden abatirse individualmente los respaldos traseros.

El cuero diseño disponible como equipo opcional con cuatro tapizados de estilo unicolor y tres de estilo bicolor y el «equipamiento ampliado de cuero diseño negro» aumentan la exclusividad de la parte superior del tablero de instrumentos.

El AMG Performance Studio ofrece otros atractivos equipos opcionales diseñados en exclusiva para el C 63 AMG Coupé:

- Llantas de aleación AMG de 5 radios, en color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 (delante) y 255/35 R 18 (detrás)
- Llantas de aleación AMG de diseño multirradio, en color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/35 R 19 (delante) y 255/30 R 19 (detrás)
- Llantas de aleación AMG de diseño multirradio, en color negro mate con pestaña brillante; neumáticos 235/35 R 19 (delante) y 255/30 R 19 (detrás)
- Paquete exterior de fibra de carbono AMG
- Diferencial autoblocante AMG en el eje trasero
- Molduras de fibra de carbono/lacado brillante negro AMG
- Listones de umbral AMG iluminados
- Alfombrillas AMG

Alto nivel de seguridad, nuevos sistemas de asistencia a la conducción

Página 8

El C 63 AMG Coupé ofrece un amplio equipamiento de seguridad, que incluye de serie siete airbags, pretensores de cinturón y limitadores de tensión en todas las plazas. Entre las bolsas de aire que se despliegan en cuestión de milisegundos en caso de accidente se incluyen airbags delanteros y laterales para el conductor y el acompañante, un airbag de rodillas para el conductor y windowbags. El sistema de protección lateral compuesto por windowbag y airbag lateral permite adaptar con exactitud el efecto protector a cada parte del cuerpo.

El C 63 AMG Coupé asiste y protege al conductor con numerosos sistemas de asistencia a la conducción, desde el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST hasta la regulación de la distancia DISTRONIC PLUS. Dichos sistemas, procedentes del buque insignia Clase S y del avanzado CLS, utilizan la más avanzada tecnología de radar, cámaras y sensores y se orientan a las causas de accidente más frecuentes (escasa separación con el vehículo precedente, fatiga excesiva, oscuridad).

Resumen de sistemas de asistencia a la conducción:

- Sistema antibloqueo de frenos ABS (de serie)
- Luces de carretera automáticas (opcional)
- Detector activo de cambio de carril (opcional)
- Control activo de ángulo muerto (opcional)
- ATTENTION ASSIST (de serie)
- DISTRONIC PLUS incl. BAS PLUS (opcional)
- Programa electrónico de estabilidad ESP® (de serie)
- Conexión automática de las luces de cruce (de serie)
- Indicador de velocidad límite (opcional)

- Intelligent Light System ILS (opcional)
- PARKTRONIC con guía para el aparcamiento incluida (opcional)
- PRE-SAFE® (opcional)
- Freno PRE-SAFE® (opcional)
- Detector de cambio de carril (opcional)
- Tempomat con regulación variable de velocidad SPEEDTRONIC (de serie)
- Control de ángulo muerto (opcional)

La nueva generación de telemática, con manejo aún más comfortable

En el C 63 AMG Coupé también se utiliza la nueva generación de equipos telemáticos que se estrenó a nivel mundial en la berlina y el Estate de esta serie. Algunas de las novedades más destacadas son el mayor confort de manejo, displays de mayor tamaño, transferencia de la agenda telefónica, visualización de SMS, reproducción musical inalámbrica por Bluetooth® e interfaz USB (ahora en el apoyabrazos central).

El sistema multimedia COMAND Online ofrece por primera vez conexión a Internet. Los clientes pueden navegar libremente por Internet en el vehículo detenido o bien acceder a un portal online Mercedes-Benz que carga las páginas de forma muy rápida y que puede manejarse fácilmente, incluso durante la marcha. Entre los servicios integrados en dicho portal se encuentran la previsión meteorológica y la búsqueda de destinos especiales en Google, así como la posibilidad de descargar una ruta previamente configurada en el PC con ayuda de Google Maps y enviada al vehículo. Se han ampliado asimismo las funciones de navegación de COMAND Online. Una novedad es el efecto tridimensional de las representaciones cartográficas. También nuevo: se pueden grabar y consultar posteriormente los itinerarios recorridos, se pueden memorizar o importar de una tarjeta de memoria SD los destinos especiales personales

y se pueden visualizar cuatro rutas alternativas en el mapa de navegación (incluida una variante especialmente económica). Página 10

Becker® MAP PILOT es un sistema de navegación basado en la unidad central básica Audio 20 CD, que se ofrece también para equipamiento posterior. Sus ventajas frente a otras soluciones disponibles en el comercio son, entre otras, el manejo integrado a través del controlador del vehículo y de la pantalla del Audio 20 CD, el alojamiento en la guantera (oculto) y la posibilidad de actualización a través de un portal de Internet.

«Edition 1» como composición de gran valor

Al igual que el CLS 63 AMG, el nuevo C 63 AMG Coupé también dispone de una «Edition 1». Esta variante fascina por una especial composición de detalles de interior de gran calidad: los asientos deportivos AMG, las secciones centrales de las puertas y los apoyabrazos vienen tapizados con cuero diseño negro de gran calidad, y costuras en color de contraste porcelana adornan los asientos deportivos. A juego se montan molduras de efecto lacado brillante porcelana y el volante AMG Performance «Bicolor» con sección inferior del aro en cuero diseño porcelana. Un distintivo «Edition 1» en la moldura hace referencia a su carácter único. Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles con pintura negro mate confieren al C 63 AMG Coupé «Edition 1» un toque especial, también en el exterior. Opcionalmente es posible sustituir la pintura metalizada de serie por la pintura de acabado mate diseño negro noche magno o el blanco diamante metalizado BRIGHT.

El lanzamiento del nuevo C 63 AMG Coupé está previsto para julio de 2011.