



La máxima expresión de exclusividad y dinamismo: El nuevo CL 2010

Fecha:
2 de julio de 2010

- **Nuevo diseño exterior y mayor equipamiento**
- **Motor v8 biturbo de 320 kW (435 CV)**
- **Disponible a partir de octubre**

Un diseño actualizado con maestría, un equipamiento exclusivo y tecnología punta documentan el liderazgo de la Clase CL de Mercedes-Benz después de su profunda renovación. El resultado es una obra maestra del mundo del automóvil. El nuevo motor V8 biturbo de 320 kW (435 CV) del CL 500 BlueEFFICIENCY marca cotas inéditas de eficiencia en la categoría de coupés de lujo con un consumo de combustible de 9,5 litros a los 100 kilómetros. Este consumo mixto en el nuevo ciclo normalizado europeo supone un ahorro de hasta el 23% en comparación con su antecesor. Las emisiones de CO₂ han disminuido por tanto de 288 a 224 gramos por kilómetro. Junto a la nueva tecnología BlueDIRECT con inyección directa guiada de tercera generación, la clave de esta reducción de la demanda de gasolina es el paquete BlueEFFICIENCY. Este conjunto de medidas para economizar energía, compuesto de forma específica para el CL 500 BlueEFFICIENCY, incluye entre otras una regulación precisa del alternador, la bomba de combustible, el compresor del aire acondicionado y la servodirección, así como la función de parada y arranque ECO start/stop. A esto se añaden neumáticos con baja resistencia a la rodadura y el tren de rodaje activo ABC (control activo de la suspensión) optimizado para reducir el consumo. Además, los responsables del desarrollo de Mercedes-Benz han equipado al CL con la técnica multimedia más moderna disponible,

contribuyendo a hacer de este modelo, producido en gran parte en régimen artesanal, la referencia en su categoría.

La nueva generación de la Clase CL subraya la importancia que tienen el consumo de combustible y las emisiones para Mercedes-Benz, también en el exclusivo segmento de los coupés de lujo. Según Dieter Zetsche, Presidente de Daimler AG, «La Clase CL es el embajador ideal de nuestra marca. Conjuga de forma excepcional los valores de Mercedes-Benz: fascinación, perfección y responsabilidad. Con la nueva generación hemos vuelto a superarnos, especialmente en materia de eficiencia. Pero también en disciplinas como diseño, seguridad, confort y prestaciones, el CL demuestra que Mercedes va siempre por delante».

Una combinación de modernos sistemas de asistencia a la conducción basados en cámaras y sensores de radar, inédita en el segmento de los coupés de lujo, hace de la Clase CL un socio «inteligente» del conductor. Este elenco incluye algunas novedades, como el detector activo de control de carril y el control activo de ángulo muerto. Una versión modificada del tren de rodaje ABC (control activo de la suspensión) con función de estabilización frente al viento lateral y la dirección directa aumentan también la seguridad y el placer de conducción.

Diseño: presencia, poderío y personalidad

El diseño exterior de la nueva generación de la Clase CL se caracteriza por el dinámico contorno de la superficie del capó, el acabado en punta de la parrilla del radiador y la curvatura de los faros. Todos estos detalles acentúan de forma discreta pero efectiva las líneas elegantes y musculosas de la carrocería.

Otro elemento nuevo es el paragolpes delantero con tres aberturas para el aire de refrigeración y un listón cromado. En las entradas laterales del aire

para la refrigeración de los frenos se ha integrado una elegante banda luminosa de LED con engarce cromado. Los faros incorporan de serie una tecnología ejemplar de alumbrado: el Intelligent Light System, que forma parte del equipamiento de serie, y las luces de carretera automáticas. La moderna técnica de diodos luminosos para los intermitentes y las luces de posición asegura un aspecto externo moderno. En la zaga destacan los nuevos grupos luminosos.

Nuevo motor V8 biturbo con tecnología de vanguardia

La nueva generación de la Clase CL asume un rol de pionero en el capítulo de la propulsión. El nuevo motor V8 biturbo con tecnología BlueDIRECT desarrolla una potencia impresionante bajo el capó del CL 500 BlueEFFICIENCY y el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY. El motor de ocho cilindros desarrolla 320 kW (435 CV) a partir de sus 4.663 centímetros cúbicos. A pesar de la reducción de la cilindrada en unos 0,8 litros, es un 12% más potente que su antecesor, que alcanzaba una potencia nominal de 285 kW (388 CV). Al mismo tiempo aumenta el par motor de 530 a 700 Nm; esto supone un incremento de un 32%. Como contrapartida, ha disminuido el consumo combinado en el nuevo ciclo normalizado europeo (NEFZ): en la versión con propulsión trasera, esta reducción supone un 23%, hasta 9,5 litros de gasolina cada 100 kilómetros. Las emisiones de CO₂ han disminuido igualmente, de 288 a 224 gramos por kilómetro. El CL 500 BlueEFFICIENCY precisa solamente 4,9 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h (antecesor: 5,4 segundos). En la suma de sus propiedades, el CL 500 BlueEFFICIENCY es mucho más ágil que su antecesor, tiene mayor capacidad de aceleración y precisa menos combustible.

El paquete tecnológico BlueDIRECT del motor V8 biturbo comprende una serie de novedades, inéditas en esta combinación en un propulsor fabricado

en serie. Entre otras cabe mencionar la inyección directa guiada de tercera generación con inyectores piezoeléctricos y tecnología de encendido por chispas múltiples con un máximo de cuatro chispas por milisegundo. La combinación de ambas tecnologías es la base de un nuevo procedimiento de combustión denominado «**Homogen-Split**». El consumo ejemplarmente bajo de combustible se debe también al empleo sistemático de pistones, segmentos y camisas de los cilindros de fricción optimizada, a la bomba de aceite regulada en función de la demanda y al nuevo sistema de gestión térmica de tres fases para el circuito refrigerante. El paquete de eficiencia del coupé de lujo incluye además la función de parada y arranque ECO start/stop y la regulación de la potencia del alternador en función de la situación del vehículo y la tensión de a bordo, con recuperación de energía cinética en régimen de retención.

El modelo tope de gama sigue siendo el CL 600 con su motor biturbo de doce cilindros y 380 kW (517 CV), capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos.

Singular combinación de sistemas de asistencia a la conducción

Los más avanzados sistemas de protección y de asistencia a la conducción confirman que la nueva generación de la Clase CL sigue siendo una obra maestra de la automoción y el escaparate tecnológico de Mercedes-Benz. Los atentos sistemas de asistencia a la conducción hacen del coupé un vehículo «inteligente», capaz de ver, sentir, reaccionar con reflejos correctos ante un peligro y actuar con autonomía si detecta un riesgo agudo de accidente. Los avanzados equipos implementados en la Clase CL se basan en la técnica más moderna de radar, cámaras y sensores.

En la nueva generación de la Clase CL —y, de forma simultánea, también

en la Clase S— se estrena el detector activo de cambio de carril. Si el vehículo tiende a superar una línea discontinua en la calzada, este sistema activa un motor eléctrico en el volante, generando de ese modo vibraciones de corta duración que indican al conductor de forma discreta pero eficaz que tiene que corregir la trayectoria. La función activa del sistema entra en acción si el coupé de Mercedes supera por inadvertencia una línea continua a la derecha o a la izquierda del carril. En ese caso se frenan ligeramente las ruedas del lado opuesto del automóvil, ayudando al conductor a conservar la ruta adecuada. El detector activo de cambio de carril utiliza para ello los componentes del programa electrónico de estabilidad ESP®. El detector activo de cambio de carril evalúa la información suministrada por una cámara instalada en el lado interior del parabrisas, que puede identificar las diferencias de contraste entre el asfalto y las líneas delimitadoras de la calzada. El sistema utiliza además señales de radar para explorar el borde de la carretera y detectar pretilas y otras limitaciones de la calzada. El sistema de asistencia a la conducción de Mercedes evalúa también las actividades del conductor y puede dictaminar con fiabilidad si el vehículo abandona su carril de forma consciente o por descuido. Por consiguiente, se omite la advertencia si el conductor acelera para adelantar o para incorporarse a una autopista, si frena con fuerza o si gira conscientemente el volante para tomar una curva.

Intervención precisa en los frenos: control activo de ángulo muerto

Otra novedad que incorpora Mercedes-Benz en la Clase CL es el control activo de ángulo muerto. Este sistema utiliza un concepto escalonado de advertencias. Si detecta peligro ante un cambio de carril, advierte al conductor mediante una señal de color rojo en el espejo del retrovisor exterior. Un equipo de sensores de radar de corto alcance explora el entorno inmediato del automóvil hacia los lados y hacia atrás. Si el

conductor ignora la advertencia y conecta el intermitente para cambiar de carril, se emite además una señal acústica. Si no hace caso de la segunda advertencia y se acerca peligrosamente a otro vehículo en el carril continuo, se realiza como novedad una leve intervención en los frenos para corregir el rumbo. El ESP® frena las ruedas del lado opuesto del vehículo, originando un movimiento de guiñada de la Clase CL en torno al eje vertical, resultante de la distribución asimétrica de las fuerzas de frenado. Si no es posible evitar un accidente a pesar de la corrección del rumbo, la intervención en los frenos del control activo de ángulo muerto puede reducir las consecuencias negativas de la colisión.

Sistemas de asistencia para ver y ser visto

El equipamiento de serie de la Clase CL incluye las luces de carretera adaptativas. Este sistema basado en cámaras ópticas puede detectar vehículos circulando en el mismo sentido o en sentido contrario y regular automáticamente el alcance de los faros, de modo que aseguren la mejor visibilidad posible sin deslumbrar a otros conductores. Además, Mercedes-Benz ofrece para la Clase CL el asistente para visión nocturna Plus con una cámara de infrarrojos específica para la detección de peatones: en el momento en que el sistema detecta personas en la calzada, las marca adicionalmente en el display, para atraer aún más la atención del conductor.

Las imágenes de la cámara en el parabrisas se utilizan también para el indicador de velocidad máxima disponible como equipo opcional, que reconoce las señales de tráfico con las que se visualiza una limitación de velocidad y muestra el límite vigente en cada momento en el display del cuadro de instrumentos y en la representación cartográfica del sistema de

navegación (de serie en el CL 600).

Página 7

Mercedes-Benz ha optimizado asimismo para su incorporación en la nueva generación de la Clase CL los sensores de radar de largo y de medio alcance del servofreno de emergencia (BAS PLUS) y el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS.

«Zona electrónica de deformación controlada»: el freno PRE-SAFE®

Otro sistema basado en sensores de radar que ofrece Mercedes-Benz como parte integrante del sistema de asistencia a la conducción Plus es el freno PRE-SAFE®. Si el conductor está distraído y no registra el peligro de un accidente inminente por alcance o no percibe las señales de advertencia de un sistema de asistencia a la conducción, este equipo puede intervenir con autonomía para frenar el vehículo. Si el conductor no reacciona después del frenado parcial automático, la versión más reciente del freno PRE-SAFE® activa la potencia máxima de frenado unos 0,6 segundos antes de una colisión inevitable. De ese modo, el sistema puede reducir claramente la gravedad del impacto. Puede decirse que el freno PRE-SAFE® actúa como una «zona electrónica de deformación controlada».

Advertencia de cansancio al volante: ATTENTION ASSIST

El agotamiento al volante es una de las causas más frecuentes de accidente. Por este motivo, los especialistas de Mercedes han desarrollado el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, que forma parte del equipamiento de serie de la nueva generación del CL. Este equipo supervisa de forma continua durante la marcha más de 70 parámetros diferentes. De ese modo está en condiciones de evaluar el cansancio del conductor y de advertirle a tiempo del peligro de microsueños. Ha podido comprobarse que un criterio especialmente importante es la observación del

manejo del volante: las pruebas prácticas realizadas por los ingenieros de Mercedes a lo largo de muchos años demuestran que los conductores cansados cometen pequeños errores en el accionamiento del volante, que se corrigen con mucha rapidez y de un modo característico. Un sensor de ángulo de giro del volante de alta precisión detecta estas pautas. La mera observación de los ojos no arroja resultados significativos, porque en muchos conductores se dan episodios de microsueños aunque mantengan los ojos abiertos.

El control activo de la suspensión reduce la influencia del viento lateral

La Clase CL satisface plenamente las expectativas de sus propietarios en el campo del dinamismo y la agilidad. A esto contribuyen tanto la dirección directa con desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante como el tren de rodaje activo modificado control activo de la suspensión (ABC) con función de estabilización frente al viento lateral (de serie en el CL 500 BlueEFFICIENCY y el CL 600). En la versión más reciente de este tren de rodaje activo, este equipo adapta la distribución de la carga sobre las ruedas por medio de los conjuntos telescópicos del ABC en función de la dirección y la intensidad del viento lateral incidente sobre el vehículo y puede compensar en gran parte su influencia.

El ABC que Mercedes-Benz introdujo en 1999 en el CL de la anterior serie C 215 es único en su género: no sólo regula los movimientos de balanceo, sino también los de cabeceo y elevación, asegurando una perfecta armonía entre confort y estabilidad en ruta. Este equipo constituye la base de la ágil maniobrabilidad de la Clase CL, sin restricciones en el confort de la suspensión. Desde su estreno, los ingenieros de Sindelfingen han seguido perfeccionando este sistema, en cada actualización. Ahora, once años después de su presentación, sigue marcando el estándar en la industria del

automóvil. Además de la función de estabilización frente al viento lateral, el tren de rodaje activo posee en su versión más reciente una nueva bomba hidráulica, optimizada desde el punto de vista de la energía, que descarga el motor y ayuda a reducir el consumo de combustible.

El **Torque Vectoring Brake** incorporado de serie en la nueva generación de la Clase CL aumenta la seguridad y la agilidad en el margen límite. Este dispositivo interviene de forma precisa en el freno de la rueda trasera del lado interior de la curva y propicia de ese modo una respuesta más dinámica del coupé a los movimientos del volante.

Entretenimiento a bordo: moderna técnica multimedia

Como corresponde a su carácter distinguido y a su posicionamiento como obra maestra de la técnica, la Clase CL define también un nuevo estándar con sus equipos de infoentretenimiento a bordo. El fabricante de automóviles de Stuttgart incorpora en el coupé la nueva técnica **SPLITVIEW** para el display de los sistemas de manejo visualizado COMAND y COMAND APS instalados en la consola central (de serie en el CL 600 y en combinación con el paquete de entretenimiento delantero). Este innovador concepto permite al conductor y al acompañante consultar simultáneamente informaciones diferentes en una misma pantalla. Es decir, el conductor puede utilizar el sistema de navegación con mapa de carreteras mientras el acompañante disfruta de una película en DVD.

El sistema de manejo visualizado COMAND incorporado de serie cuenta con interfaces Bluetooth® y USB, así como una ranura para tarjetas de memoria SD. De esa manera abre al cliente la posibilidad de exportar los datos memorizados e importarlos en otros vehículos y equipos multimedia. También es posible transmitir y actualizar los datos de navegación. Mercedes-Benz integra como equipo opcional en la guantera el Media

Interface, una interfaz para equipos móviles de audio y vídeo, como por ejemplo el «iPod®» o cualquier otro equipo del cliente.

Página 10

El paquete de navegación opcional con COMAND APS (de serie en el CL 600) dispone además de un sistema de navegación para toda Europa. Los datos se memorizan en un disco duro de 40 gigabytes, lo que permite un cálculo especialmente rápido de la ruta. El confort de navegación aumenta igualmente gracias a la detallada representación cartográfica tridimensional, incluyendo la actualización gratuita de los datos durante tres años. Para la reproducción de música en combinación con COMAND APS se dispone de una radio, una unidad para CD/DVD apta para MP3, un ecualizador con regulación del volumen de reproducción en función de la velocidad y el MUSIC REGISTER con 7,2 gigabytes en el disco duro para memorizar unas 2.500 canciones en formato MP3, AAC o WMA, que pueden transmitirse cómodamente utilizando las tarjetas de memoria usuales de los PC. Gracias a la base de datos Gracenote® memorizada, el sistema reconoce las canciones que se reproducen a partir de un CD, DVD o el MUSIC REGISTER y muestra el título, el disco y el intérprete en el display en color. Otra novedad en la Clase CL es la función de búsqueda musical. Esta función ofrece al conductor y a los demás ocupantes la posibilidad de buscar canciones e intérpretes en las tarjetas de memoria SD, memorias USB, CD y DVD.

El paquete de navegación incluye además el mando fónico **LINGUATRONIC** de la generación más reciente. Con su ayuda, el conductor puede controlar con la voz el equipo de navegación, el teléfono y los equipos de audio. La ventaja: ya no es necesario deletrear los comandos y es posible especificar el destino de la navegación, seleccionar emisoras, elegir canciones del MUSIC REGISTER o llamar a un número del listín telefónico utilizando palabras completas.

El sistema de sonido surround con tecnología Discrete Logic 7®

desarrollado y perfeccionado por Mercedes-Benz en cooperación con los especialistas en equipos de audio de Harman Kardon® es la clave de una vivencia musical perfecta a bordo de la Clase CL. Este equipo brinda una sonoridad envolvente de calidad natural en todas las plazas. Mercedes-Benz ofrece el sistema de sonido surround junto con SPLITVIEW y un cargador para 6 DVD dentro del paquete de entretenimiento (de serie en el CL 600).

Interior: materiales escogidos y un acabado excelente

Los ingenieros y diseñadores de Mercedes-Benz han hecho gala de su amor al detalle al perfeccionar el habitáculo de la Clase CL. Una gama de cuatro tipos diferentes de madera facilita la configuración de combinaciones de materiales y cromáticas a la medida de las preferencias personales del propietario: además de la madera de raíz de nogal en acabado brillante oscuro y claro puede elegirse madera de fresno negro y madera de álamo marrón brillante (CL 600). Otra particularidad: en conformidad con la importancia que tiene la sostenibilidad en la filosofía de empresa de Mercedes-Benz, en el CL se utilizan exclusivamente maderas europeas de explotaciones forestales sostenibles. La mayoría de las piezas de madera se producen de manera artesanal, antes de que un equipo de especialistas componga individualmente el acabado interior armonizando la tonalidad y el veteado de los distintos componentes.

El tapizado de los asientos de la nueva Clase CL es de alta calidad. El coupé de lujo puede encargarse con dos tipos diferentes de cuero, que destacan a primera vista por la sensación de suavidad y comodidad, fruto del menor pretensado del material y, en consecuencia, de un cierto efecto de plegado. Para el habitáculo se ofrecen además cinco elegantes combinaciones cromáticas: negro/negro, beige sabana/beige Cachemira,

beige Sáhara/negro y, como novedad, gris alpaca/gris basalto y berenjena/negro.

Página 12

Los diseñadores de Mercedes-Benz han modificado también el volante multifunción de la Clase CL: el aro del volante y el módulo del airbag estarán recubiertos en adelante por un forro de suave napa. El nuevo módulo del airbag, más bajo que hasta ahora, confiere un aire deportivo al volante multifunción con costuras dobles.

Mercedes-Benz utiliza la luz como elemento de diseño también en el interior. Los clientes pueden elegir entre tres tonalidades diferentes para la iluminación de ambiente (de serie en el CL 600): solar (color ámbar), neutra (blanco) y polar (azul hielo).

Tradición: una estirpe exclusiva

La nueva generación de la Clase CL asume y prosigue la gloriosa tradición de los coupés de Mercedes-Benz, que tiene su inicio en los legendarios vehículos con compresor de los años 1920 y 1930. Desde los años 50 del siglo pasado, la marca con la estrella ha sacado al mercado una serie ininterrumpida de modelos exclusivos de dos puertas, que conjugan un diseño exigente con técnica avanzada. Cada uno de estos vehículos es un auténtico clásico de la automoción. El primero fue el 300 S Coupé de la serie W 188, que comenzó a producirse en serie en 1952 y que era considerado por sus contemporáneos el «arquetipo de las posibilidades de la construcción automovilística».

Esta valoración puede extenderse a todos los modelos sucesivos, hasta la actual Clase CL con la designación interna C 216. Los coupés de lujo de Mercedes-Benz han conjugado siempre un diseño intemporal y el máximo

confort con innovaciones avanzadas en la técnica de la automoción. En 1961, el 220 SE Coupé fue el primer modelo de serie de Mercedes-Benz equipado con frenos de disco. En 1995 celebró su estreno mundial en el S 600 Coupé de la serie C 140 el programa electrónico de estabilidad ESP®. En 1999 se introdujo con la Clase CL de la serie C 215 el tren de rodaje activo ABC (control activo de la suspensión). Otra innovación técnica que debutó en un coupé grande de Mercedes-Benz fue el freno PRE-SAFE® en el estreno del C 216 en el año 2006. En la nueva generación de la Clase CL se añaden a este índice dos nuevos equipos que ayudan a evitar accidentes de tráfico, o a reducir al menos la gravedad de los mismos: el detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto.

Lujo y prestaciones

- **Combinación perfecta: paquetes de equipamiento y sistemas de asistencia a la conducción**
- **CL 600: una obra maestra con un equipamiento sublime**
- **Individualidad exclusiva: paquete deportivo AMG y designo**

Desde hace decenios, los grandes coupés de Mercedes-Benz son sinónimo de una tradición automovilística al más alto nivel. Un diseño exquisito, acabado artesanal y tecnología avanzada se funden en una unidad que marca estilo en el mercado. La historia de los grandes vehículos de dos puertas con la estrella se remonta a los grandes modelos con compresor de los años 1920 y 1930. La nueva generación de la Clase CL asume y prosigue la gran tradición de estas obras maestras de la automoción.

Una serie de modificaciones precisas en el diseño —entre otras, la nueva parrilla del radiador con acabado en punta más acusado, los nuevos paragolpes con bandas luminosas de LED integradas para la luz diurna y los faros bixenón de serie— han servido a los diseñadores de Mercedes para actualizar los rasgos dinámicos y distinguidos del modelo de dos puertas. También es ejemplar el alto nivel de equipamiento técnico: el tren de rodaje activo ABC (control activo de la suspensión) con función de estabilización frente al viento lateral define nuevas cotas de dinamismo y confort. La Clase CL asume también la *pole position* entre los coupés de lujo en el campo de la seguridad, con sistemas como ATTENTION ASSIST, control activo de ángulo muerto, detector activo de cambio de carril, luces de carretera automáticas y frenado a fondo automático PRE-SAFE®.

Esto mismo puede aplicarse a la gama de motores: el motor V8 biturbo completamente nuevo con 4,6 litros de cilindrada, 320 kW (435 CV) de potencia, un par motor de 700 Nm e inyección directa guiada de gasolina que se monta en el CL 500 BlueEFFICIENCY marca un nuevo récord de eficiencia en su categoría con un consumo mixto en el nuevo ciclo normalizado europeo de 9,5 litros de gasolina a los 100 kilómetros. Este valor supone un ahorro de hasta 23% en comparación con el antecesor. Las emisiones de CO₂ han disminuido de 288 a 224 gramos por kilómetro. Al mismo tiempo, aumenta la potencia en 35 kW (47 CV) en comparación con el motor atmosférico de 5,5 litros de la versión anterior.

El prestigioso buque insignia es el CL 600 con motor biturbo de doce cilindros con 5,5 litros de cilindrada, que desarrolla 380 kW (517 CV) y un par motor de 830 Nm. Además, en el modelo CL 500 BlueEFFICIENCY con tecnología BlueDIRECT los clientes pueden optar por una versión con propulsión trasera y otra con tracción integral 4MATIC.

El equipamiento del coupé de lujo ayuda a conservar el valor del vehículo y responde a las exigencias de exclusividad e individualidad de sus clientes.

Extracto del equipamiento de serie:

- Control activo de la suspensión con función de estabilización frente al viento lateral
- Airbags con dos niveles de activación para el conductor y el acompañante
- Luces de carretera automáticas
- Luz de freno adaptativa
- Sistema antibloqueo de frenos ABS
- ATTENTION ASSIST
- Cambio automático 7G-TRONIC (CL 500 Blue EFFICIENCY)

- Ajuste automático del volante al entrar y salir
- Interfaz Bluetooth®, SD, USB, Aux-in audio y vídeo
- Servofreno de emergencia BAS
- Sistema de frenos ADAPTIVE BRAKE
- COMAND con reproductor de CD/DVD, ranura para tarjetas SD, interfaz USB y base de datos Gracenote®
- Cambio DIRECT SELECT
- Dirección directa
- Función de parada y arranque ECO (CL 500 BlueEFFICIENCY)
- ESP® con sistema de control de tracción ASR
- Conexión automática de las luces de cruce
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Pretensores de cinturón en todas las plazas
- Intelligent Light System con luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro
- Tapicería de cuero
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Kit de memorias para los asientos, la columna de dirección y los retrovisores
- Pintura metalizada
- Volante multifunción con forro de napa
- PARKTRONIC con guía para el aparcamiento
- PRE-SAFE®
- Sensor de lluvia con dos niveles de sensibilidad
- Avisador de pérdida de presión en los neumáticos
- Techo corredizo y elevable eléctrico de cristal con función PRE-SAFE®
- Servocierre de las puertas
- Cinturones de seguridad con dispositivo automático de confort en los asientos delanteros y los asientos laterales

- Airbags laterales en las plazas delanteras y traseras
- Calefacción en los asientos delanteros
- Luz diurna de diodos luminosos, integrada en el paragolpes
- Teclado para teléfono
- Tempomat
- Sistema de retención de las puertas de acción continua
- Climatización automática de cuatro zonas
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico de la posición longitudinal y la altura, apoyo lumbar y función de posicionamiento PRE-SAFE®
- Cristal laminado reflector de infrarrojos en todas las ventanillas, con efecto calorífugo e insonorizante
- Windowbags

Paquetes de equipamiento: combinaciones perfectas que aumentan la utilidad

Con el fin de que los conductores se beneficien en la mayor medida posible de los modernos sistemas de asistencia y elementos de confort, Mercedes-Benz ofrece para la Clase CL determinadas innovaciones en forma de paquetes de equipos. De ese modo se garantiza una interacción perfecta dentro de cada sistema.

- Mercedes-Benz combina en el **paquete de asistencia a la conducción Plus** sistemas que pueden contribuir activamente a evitar accidentes por alcance: el Tempomat con regulación de distancia basado en sensores de radar DISTRONIC PLUS, el servofreno de emergencia PLUS y el freno PRE-SAFE®. Este paquete de equipamiento incluye también el detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto.

- El **paquete de navegación** resulta especialmente útil para los clientes de Mercedes-Benz que recorren muchos kilómetros cada año. Comprende el sistema multimedia COMAND APS con disco duro de 40 gigabytes, navegación con representación cartográfica en 3D, actualización gratuita de los datos de navegación durante tres años, mando fónico LINGUATRONIC, MUSIC REGISTER, Music Search y el indicador de velocidad límite (de serie en el CL 600).
- El **paquete de entretenimiento delantero** promete una vivencia exclusiva de sonido y funciones de vídeo para el acompañante. Este paquete incluye el display SPLITVIEW, un cargador para seis DVD y el sistema de sonido surround Harman Kardon® Discrete Logic 7® con telemando y auriculares (de serie en el CL 600).

El CL 600: refinamiento automovilístico llevado a la perfección

Mercedes-Benz subraya de forma elegante el carácter singular del modelo de doce cilindros CL 600 con numerosos detalles de diferenciación en el exterior y en el interior. Además de la parrilla del radiador de diseño específico con dos lamas dobles, el distintivo V12 en los laterales y llantas de aleación específicas de 18 pulgadas y cinco radios con acabado bicolor, este elenco incluye una amplia oferta de paquetes opcionales. El equipamiento de serie incluye, entre otros:

- Paquete de navegación
- Paquete de entretenimiento delantero
- Cámara de marcha atrás
- KEYLESS-GO

- Telefonía de confort
- Paquete de protección antirrobo

Los asientos multicontorno activos delante y los asientos traseros con el tipo de cuero especialmente suave PASSION muestran un diseño especial de módulos de acolchado V12, que se repite también en el techo interior de Alcantara®. El cuero de alta calidad se utiliza, entre otros, en la parte superior e inferior del tablero de instrumentos, en el revestimiento interior de las puertas, en la repisa trasera y en las bolsas detrás de los respaldos de los asientos delanteros. Además del techo interior, también es de Alcantara® el revestimiento interior de los montantes A, B y C. Los reposacabezas de confort delante y detrás con emblema V12 optimizan el placer durante el viaje. El símbolo V12 en los respaldos revela el carácter exclusivo del vehículo. Al subir a bordo brilla el emblema V12 en el cuadro de instrumentos. Molduras de madera de álamo marrón brillante, iluminación de ambiente de serie, listones de acceso cromados y un borde de carga cromado en el maletero ponen un punto final noble al Mercedes-Benz CL 600.

designo y designo Selection: individual y exclusivo

Los clientes de la Clase CL dispondrán en el futuro de una oferta reestructurada de **designo** para personalizar el habitáculo y subrayar el carácter de manufactura exclusiva del modelo de lujo. Las opciones de personalización son casi ilimitadas: las diez pinturas designo pueden combinarse con diez tapizados en cuero de anilina designo y cuatro acabados interiores en cuero natural. Además, los clientes pueden elegir molduras designo de madera de arce natural y de roble natural mate. También pueden solicitarse las molduras de lacado brillante negro o lacado

brillante blanco champán.

Página 20

Las molduras de granito auténtico designo, un equipo sin igual en el mundo, están a disposición para la Clase CL en las dos ejecuciones Labrador azul perla y negro Star Galaxy. Durante la elaboración de estas molduras se cortan planchas de granito de 0,6 a 0,8 milímetros de espesor y se ligan con un adhesivo que asegura que cada grano queda exactamente en el lugar que ocupaba en la piedra original durante el proceso de molido que tiene lugar entre dos rodillos giratorios. El resultado es una placa de piedra extremadamente fina, aparentemente intacta y flexible gracias a la capa de adhesivo, con la que pueden configurarse incluso aristas agudas.

Mercedes-Benz ofrece a los clientes de la Clase CL un paquete de equipamiento designo de gama alta con la denominación **designo Selection**. El cliente tiene la posibilidad de configurar personalmente su vehículo de acuerdo con sus preferencias, escogiendo entre los distintos tapizados en cuero de anilina y molduras de madera designo, así como pinturas designo. Un detalle destacado que se ofrece en exclusiva para designo Selection es el distintivo designo de oro macizo de 18 quilates sobre la cubierta del equipo de aire acondicionado para las plazas traseras. Otros elementos que realzan el ambiente noble del habitáculo son el volante en cuero y madera designo y el techo interior designo de napa negra o Alcantara® en color beige Cachemira, antracita o gris alpaca.

Paquete deportivo AMG: Clase CL con rasgos más deportivos

El paquete deportivo AMG, formado por el kit estético AMG y llantas de aleación AMG, confiere al lujoso vehículo de dos puertas un acabado más dinámico todavía. En el frontal, el faldón delantero rediseñado asegura una presencia acentuadamente dinámica. Un elemento característico en el

centro es la toma de aire para refrigeración, que se ensancha hacia abajo. Los faldones laterales recogen el diseño del paragolpes delantero y establecen con su llamativa forma una unión estética y nítida con el faldón trasero. El paragolpes trasero, de configuración específica con un aplique negro, pone un punto final armónico al diseño del vehículo. Página 21

También destacan las llantas de aleación AMG de 19 pulgadas y 5 radios dobles pintadas en color plata sterling. En combinación con sus neumáticos anchos de tamaño 255/40 (delante) y 275/40 (detrás), llenan a la perfección los pasos de rueda y confieren a la Clase CL una presencia especialmente dinámica, al tiempo que optimizan su maniobrabilidad. Otros rasgos del acabado deportivo son las pinzas de freno pintadas de color plata con distintivo Mercedes-Benz en el eje delantero. En el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY con paquete deportivo AMG se montan neumáticos de tamaño 255/40 R 19 delante y detrás. Como opción pueden montarse llantas de aleación AMG de 20 pulgadas en diseño de radios dobles, con neumáticos de tamaño 255/35 ó 275/35.

Las molduras de madera y el volante en cuero y madera de fresno negro ponen un toque especial al interior de alta calidad del coupé. El paquete deportivo AMG incluye además los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros y las alfombrillas con el emblema de AMG.

Resumen

Aspectos técnicos destacados de la Clase CL de Mercedes-Benz*

Sistemas de asistencia a la conducción:

Intelligent Light System: esta innovadora técnica de faros ofrece cinco funciones de alumbrado, que se conectan en función de las condiciones climáticas y de la situación del vehículo.	Equipo de serie***
Luz de giro: esta función de alumbrado brinda mayor seguridad en cruces y al circular a baja velocidad en curvas cerradas (forma parte del Intelligent Light System).	Equipo de serie***
Luces activas: los faros bixenón siguen los movimientos del volante (forman parte del Intelligent Light System).	Equipo de serie***
Luz para autopista: a partir de una velocidad de 90 km/h se alumbra la calzada en toda su anchura y aumenta unos 50 metros la visibilidad del conductor (forma parte del Intelligent Light System).	Equipo de serie
Luz antiniebla ampliada: esta función hace bascular hacia el exterior el faro del lado externo de la curva, mejorando el alumbrado de la calzada (forma parte del Intelligent Light System).	Equipo de serie***
Luz para carretera: esta función sustituye a las luces de cruce convencionales y alumbra el margen izquierdo de la calzada con más brillo y amplitud (forma parte del Intelligent Light System).	Equipo de serie***
Luces de carretera automáticas: este sistema conecta y desconecta automáticamente las luces de carretera y controla el alcance de las luces teniendo en cuenta la presencia de otros vehículos en la carretera y su separación.	Equipo de serie
Asistente para visión nocturna Plus: en el display del tablero de instrumentos se muestra en tonos de gris la imagen realista captada por una cámara de infrarrojos que supervisa el espacio por delante de la Clase CL. Si se	Equipo opcional

detecta la presencia de peatones, se marcan
adicionalmente en la imagen.

www.micoche.com

<p>Detector activo de cambio de carril: una cámara en el parabrisas detecta las líneas delimitadoras de la calzada y advierte al conductor si el vehículo tiende a salirse por inadvertencia del carril detectado. Si el conductor no reacciona, el sistema frena por medio del ESP® una o varias ruedas en el momento en que se sobrepasa una línea continua; de ese modo puede evitar que el vehículo abandone su carril.</p>	<p>Equipo opcional, como parte integrante del paquete de asistencia a la conducción Plus</p>
<p>Control activo de ángulo muerto: este sistema basado en sensores de radar advierte al conductor que pretende cambiar de carril si detecta la presencia de otro vehículo en el ángulo muerto del retrovisor exterior. Si el conductor ignora las advertencias, el ESP® interviene directamente mediante una intervención en los frenos para evitar una colisión con el otro automóvil.</p>	<p>Equipo opcional, como parte integrante del paquete de asistencia a la conducción Plus***</p>
<p>Servofreno de emergencia PLUS: si los sensores de radar de este sistema detectan peligro de accidente por alcance, se calcula la asistencia necesaria en el servofreno para evitar un impacto. Si el conductor pisa el pedal del freno, el sistema pone inmediatamente a disposición la fuerza de frenado calculada.</p>	<p>Equipo opcional, como parte integrante del paquete de asistencia a la conducción Plus***</p>
<p>DISTRONIC PLUS: el Tempomat con regulación de distancia basado en sensores de radar ayuda al conductor a mantener la separación adecuada respecto al vehículo delantero. Este equipo puede frenar la berlina hasta la detención y acelerar de nuevo a la Clase CL para recuperar la velocidad ajustada. Si el sistema aprecia que la distancia disminuye con excesiva rapidez, advierte al conductor con señales ópticas y acústicas.</p>	<p>Equipo opcional, como parte integrante del paquete de asistencia a la conducción Plus</p>
<p>Freno PRE-SAFE®: si se detecta peligro de accidente por alcance y el conductor no reacciona a las advertencias, de modo que el accidente es inevitable, este equipo frena automáticamente al CL.</p>	<p>Equipo opcional, como parte integrante del paquete de asistencia a la conducción Plus</p>
<p>PRE-SAFE®: si el sistema detecta situaciones críticas de conducción, se toman medidas preventivas para proteger a los ocupantes. Por ejemplo, pueden pretensarse los cinturones de seguridad de las plazas delanteras y pueden cerrarse las ventanillas laterales o el techo corredizo.</p>	<p>Equipo de serie</p>

www.micoche.com

Tren de rodaje, dirección y frenos:

Control activo de la suspensión (ABC): tren de rodaje activo que adapta la suspensión en fracciones de segundo a la situación del vehículo y puede compensar la acción del viento lateral.	Equipo de serie**
AIRMATIC: la suspensión neumática trabaja junto con un sistema de amortiguadores con regulación electrónica.	De serie en el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY
ADAPTIVE BRAKE: este sistema de frenos de Mercedes ofrece funciones de asistencia que mejoran la seguridad y el confort, como la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes.	Equipo de serie
Torque Vectoring Brake: el ESP® frena de forma precisa las ruedas traseras para aumentar la seguridad en el margen límite de la conducción, sin reducir por ello la agilidad del vehículo.	Equipo de serie
Dirección directa: la desmultiplicación variable de la barra de cremallera en función del ángulo de giro del volante permite conducir con más agilidad y aumenta el confort al aparcar o al maniobrar.	Equipo de serie
DIRECT SELECT: el cambio automático de 7 velocidades (CL 500 BlueEFFICIENCY y CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY) y el cambio automático de 5 velocidades (CL 600) se manejan por vía electrónica mediante una palanca en la columna de la dirección.	Equipo de serie
Medidas BlueEFFICIENCY:	
Función de parada y arranque ECO: a fin de reducir el consumo de combustible, el motor de los modelos de ocho cilindros se apaga automáticamente siempre que el vehículo está detenido y el conductor pisa el freno. El propulsor arranca de nuevo en cuanto el conductor levanta el pie del pedal del freno o pisa el acelerador.	De serie en el CL 500 BlueEFFICIENCY y el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY***
Recuperación de energía: siempre que el conductor levanta el pie del acelerador o frena, se recupera energía cinética en la fase de retención y se almacena en la batería.	De serie en el CL 500 BlueEFFICIENCY y el CL 500 4MATIC

www.micoche.com

Confort:

Kit de memorias: tres puestos de memoria para conservar el ajuste del asiento del conductor y del acompañante. También se memoriza el ajuste del volante y de los retrovisores exteriores.	Equipo de serie
Asientos multicontorno activos: la presión de inflado y el volumen de las cámaras de aire integradas en los apoyos laterales de los respaldos se modifican en función del ángulo de giro, la aceleración transversal y la velocidad del vehículo con el fin de ofrecer al conductor y al acompañante mejor sujeción lateral. Además, los asientos tienen función de masaje.	Equipo opcional (de serie en el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY y el CL 600)
Iluminación de ambiente: elementos de fibra óptica detrás de las molduras en el tablero de instrumentos y en el revestimiento de las puertas crean una agradable luminosidad en el interior al circular de noche. El conductor puede elegir entre tres tonalidades: «solar», «polar» y «neutra».	Equipo opcional (de serie en el CL 600)
PARKTRONIC con guía para el aparcamiento: sensores de ultrasonido miden durante la marcha la longitud de los huecos para aparcar, y el display muestra instrucciones para estacionar el vehículo con más facilidad.	Equipo de serie
Cámara de marcha atrás: se muestra en la pantalla de COMAND el área situada detrás de la Clase CL, con líneas auxiliares de color que indican el recorrido ideal para estacionar el vehículo y muestran el espacio necesario.	Equipo opcional
Audio y comunicación:	
Interfaz Bluetooth®: el teléfono móvil se conecta por vía inalámbrica con el dispositivo manos libres.	Equipo de serie
COMAND: sistema de manejo visualizado que integra el equipo de audio, el reproductor de DVD y el manejo del teléfono.	Equipo de serie
COMAND APS: los datos del sistema de navegación se memorizan en el disco duro. Posee funciones adicionales como el MUSIC REGISTER y el mando fónico.	Equipo opcional (de serie en el CL 600)

<p>Gracenote®: base de datos que identifica las canciones de un CD/DVD o del MUSIC REGISTER y visualiza el título, el álbum y el intérprete en el display en color.</p>	Equipo de serie
<p>Telefonía de confort: el conductor y los demás ocupantes pueden realizar teleconferencias con su teléfono móvil a bordo del vehículo, y recibir o enviar mensajes breves SMS. El teléfono se conserva en un soporte específico en el apoyabrazos.</p> <p>Media Interface: esta interfaz universal permite conectar equipos de audio portátiles al sistema de infoentretenimiento de la Clase CL y manejarlos con los mandos de este equipo.</p>	<p>Equipo opcional (de serie en el CL 600)</p> <p>Equipo opcional, como parte integrante del paquete de navegación (equipo de serie en el CL 600)</p>
<p>Búsqueda musical: búsqueda precisa de canciones y artistas en los diferentes soportes de datos: tarjetas de memoria SD, memorias USB, CD y DVD.</p>	Equipo de serie
<p>Radio digital: un sintonizador DAB (Digital Audio Broadcasting) y antenas adicionales permiten recibir también programas de radio en calidad digital.</p>	Equipo opcional en combinación con el paquete de entretenimiento delantero
<p>SPLITVIEW: el conductor y el acompañante pueden contemplar simultáneamente contenidos diferentes en una misma pantalla.</p>	Equipo opcional, como parte integrante del paquete de entretenimiento delantero (equipo de serie en el CL 600)***
<p>Sistema de sonido surround Logic 7® de Harman Kardon®: este equipo multicanal con innovadora tecnología digital, 610 vatios de potencia y 14 altavoces ofrece sonido en calidad surround en todas las plazas.</p>	Equipo opcional, como parte integrante del paquete de entretenimiento delantero (equipo de serie en el CL 600)
<p>Indicador de velocidad límite: una cámara en el lado interior del parabrisas puede reconocer las señales de tráfico que limitan la velocidad instaladas junto a la carretera o sobre la calzada y muestra en la representación</p>	Equipo opcional, como parte integrante del paquete de

cartográfica del sistema de navegación el límite vigente en cada momento en el cuadro de instrumentos.	navegación (equipo de serie en el CL 600) ***	Página 30
LINGUATRONIC: el sistema de mando fónico controla la radio, el reproductor de CD/DVD, el cargador de CD/DVD, el sistema de navegación y el teléfono.	Equipo opcional, como parte integrante del paquete de navegación (equipo de serie en el CL 600)	
MUSIC REGISTER: disco duro de 7,2 gigabytes para memorizar unas 2.500 canciones en formato MP3, AAC o WMA, que pueden cargarse a partir de tarjetas de memoria.	Equipo opcional, como parte integrante del paquete de navegación (equipo de serie en el CL 600)	

* Extracto ** No se ofrece para el CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY

*** No está disponible en todos los países