



Datos técnicos

MAZDA3 MPS

Mazda3 MPS

		5 puertas
Tipo de carrocería		Monocasco
Puertas		4 + portón trasero
Número de plazas		5
Coeficiente aerodinámico	Cd	0,32
Superficie sección transversal	m2	2,217 m2
Ajuste de los asientos		
Deslizamiento asiento conductor/acompañante	mm	230 / 230
Reclinación asiento conductor / acompañante		32° / 32°
Dimensiones del maletero		
Volumen con todos los asientos instalados (hasta la línea de la cintura)	l	340*
Volumen con la 2ª fila de asientos abatida (del suelo al techo)	l	1360
Suelo de carga hasta la 2ª fila	mm	880*
Suelo de carga hasta la 1ª fila	mm	1473
Distancia entre los pasos de rueda traseros	mm	1050
Anchura máxima del espacio de carga	mm	1167
Altura desde la solera del maletero al suelo	mm	696
Altura desde la base del portón trasero/puerta del maletero al suelo	mm	508
Altura del maletero	mm	808*
Anchura de apertura del portón trasero/puerta del maletero	mm	944

* sin sistema de sonido Bose®



Mazda3 MPS – Dimensiones

			5 puertas
Exterior			
A	Longitud total	mm	4505
B	Anchura total	mm	1770
C	Anchura total de espejo a espejo	mm	2010
D	Altura total (sin carga)	mm	1460
E	Distancia entre ejes	mm	2640
F	Ancho de vía delantero	mm	1535
G	Ancho de vía trasero	mm	1520
H	Distancia al suelo	mm	145
Interior			
I	Espacio para la cabeza, delantero, sin techo solar	mm	987
J	Espacio para la cabeza, trasero, sin techo solar	mm	964
K	Espacio para los hombros, delantero	mm	1395
L	Espacio para los hombros, trasero	mm	1371
M	Espacio para las piernas, delantero	mm	1068
N	Espacio para las piernas, trasero	mm	919
	Espacio para la cadera, delantero	mm	1364
	Espacio para la cadera, trasero	mm	1326

Mazda3 MPS – Motor



		MZR DISI Turbo 2,3 litros 5 puertas
Tipo de motor		Gasolina, 4 cilindros en línea, DOHC, con turboalimentación
Cilindrada	cm ³	2261
Diámetro x carrera	mm	87,5 x 94,0
Válvulas		4 por cilindro
Accionamiento del árbol de levas Sistema de inyección de combustible (encendido por chispa, inyección directa DISI)		Cadena de distribución Inyección electrónica de combustible
Relación de compresión		9,5:1
Sistema de control de emisiones		Catalizador de 3 vías
Potencia máxima a rpm	kW CV	191 a 5500 260 a 5500
Par máximo a rpm	Nm	380 a 3000
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo 98 RON
Capacidad del depósito de combustible	l	60
Transmisión		Manual de 6 velocidades
Cadena cinemática		Tracción delantera
Desmultiplicación		
1 ^a		3,214
2 ^a		1,913
3 ^a		1,366
4 ^a		1,025
5 ^a		0,948
6 ^a		0,790
Marcha atrás		3,456
Relación final		1 ^a – 4 ^a = 4,187 5 ^a – 6 ^a = 3,526

Mazda3 MPS – Chasis



MZR DISI Turbo 2,3 litros 5 puertas		
Suspensión y ruedas		
Suspensión delantera		Barras MacPherson
Suspensión trasera		Multibrazo
Amortiguadores delanteros		Doble tubo
Amortiguadores traseros		Monotubo
Diámetro estabilizador (delantero/trasero)	mm	26 / 25
Tamaño de las llantas	18"	18x7.5J
Tamaño de neumático	18"	Dunlop 225/40 R18
Dirección		
Tipo		Dirección asistida electrohidráulica
Giros de volante (entre topes)		2,7
Radio de giro (entre bordillos)	m	11
Diámetro de giro (entre muros)	m	11,9
Frenos		
Tipo, delanteros		Discos ventilados
Tipo, traseros		Discos macizos
Diámetro, delanteros	mm	320
Diámetro, traseros	mm	280
Diámetro servofreno de vacío	pulgadas	8"+9"
Mantenimiento programado		Cada 15 000 km / 12 meses



Mazda3 MPS – Prestaciones

		MZR DISI Turbo 2,3 litros 5 puertas
Prestaciones		
Velocidad máxima (con limitador electrónico)	km/h	250
Aceleración 0-100 km/h [*]	s	6,1
Consumo de combustible^{**}		
Urbano l/100	km	13,2
Extraurbano l/100	km	7,5
Combinado l/100	km	9,6
Emisiones de CO2 (combinado)	g/km	224
Categoría de emisiones		Euro V

Mazda3 MPS – Pesos

		MZR DISI Turbo 2,3 litros 5 puertas
Peso y carga útil		
Peso mínimo en orden de marcha (sin conductor)	kg	1385
Peso mínimo en orden de marcha ^{***}		
Peso máximo admisible	kg	1925
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	1075
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	925
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	1300
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	550

^{*} En las condiciones de prueba de Mazda

^{**} Según la última versión de CE 715/2007

^{***} Conforme a la versión más reciente de la norma 92/21/CEE (con conductor de 75 Kg.)