

Nuevo Mazda2 de tres puertas y diésel

Elegante, deportivo y más competitivo

De un vistazo

Exterior

- Versión de tres puertas con un nuevo diseño de las ventanillas laterales traseras para darle un carácter más deportivo
- Coeficiente aerodinámico de tan sólo 0,31 y un coeficiente de sustentación (CLF) de 0,02, que contribuyen a reducir el consumo de combustible
- Paquete Sports Appearance (de serie en el acabado Sportive gasolina) formado por un paragolpes delantero deportivo, estribos laterales y alerón trasero de techo

Confort, funcionalidad y equipamiento

- Asiento del acompañante con función de acceso interior: se desliza hacia delante para ofrecer la máxima apertura (una de las más amplias de su categoría) y facilitar el acceso a las plazas traseras
- Sistema de sonido con reproductor de CD MP3 y toma eléctrica auxiliar para poder conectar un dispositivo MP3 directamente al sistema de sonido del vehículo
- Tres niveles de equipamiento en la gama gasolina y dos en diésel

Cadena cinemática

- Versión MZR gasolina de 1,3 litros que desarrolla 55 kW/75 CV de potencia máxima a 6.000 rpm y ofrece un par máximo de 121 Nm a 3.500 rpm
- Versión MZR gasolina de 1,3 litros de alta potencia, que desarrolla 63 kW/86 CV a 6.000 rpm y tiene un par máximo de 122 Nm a 3.500 rpm
- Ambas versiones de este motor consumen tan sólo 5,4 litros a los 100 km (consumo combinado) y emiten únicamente 129 g/km de CO₂
- MZR gasolina de 1,5 litros, con una potencia máxima de 76 kW/103 CV a 6.000 rpm y un par máximo de 137 Nm a 4.000 rpm
- El motor 1,5 tan sólo consume 5,9 litros a los 100 km (ciclo combinado) y emite únicamente 140 g/km de CO₂
- Motor CRTD turbodiésel common-rail de 1,4 litros, con una potencia máxima de 50 kW/68 CV a 4.000 rpm y 160 Nm de par a 2.000 rpm para ofrecer la máxima diversión al volante

- El motor CRTD 1,4 consume 4,3 litros a los 100 km (consumo combinado) y emite únicamente 114 g/km de CO₂
- Transmisión manual de cinco velocidades de serie en todos los motores

Chasis y seguridad

- Suspensión delantera tipo McPherson y barras de torsión traseras para proporcionar una conducción ágil y confort durante la marcha
- Dirección asistida eléctrica con un diámetro de giro de tan sólo 9,8 metros para proporcionar al conductor una maniobrabilidad extraordinaria en ciudad
- El Mazda2 de cinco puertas obtuvo una puntuación de cinco estrellas en protección de ocupantes adultos en las pruebas de choque Euro NCAP
- ABS, EBD y asistencia a la frenada de serie en todas las versiones. Seis airbags (de serie en los acabados Active+ gasolina y diésel, y Sportive gasolina) y DSC (opcional en Active+ y de serie en Sportive, en ambos casos sólo disponible en la gama gasolina)



Infoautomoviles

Nuevo Mazda2 de tres puertas: elegante, deportivo y más competitivo

Una de las claves del constante crecimiento registrado por Mazda, tanto en Europa como en el resto del mundo, es su estrategia de ampliación de la gama con vehículos atractivos, capaces de llamar la atención de un grupo cada vez mayor de clientes. En menos de dos años, Mazda ha incorporado a su gama de vehículos varios modelos totalmente nuevos, como el modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, el MX-5 Roadster Coupe con capota rígida de apertura eléctrica y el CX-7, todocamino deportivo de Mazda. Esta estrategia va a continuar con el lanzamiento europeo de la primera versión de tres puertas del Mazda2.

El Mazda2 fue lanzado en octubre de 2007 como el primer representante de una nueva generación de vehículos Mazda y de inmediato tuvo una gran acogida entre el público europeo (hasta abril de 2008, se han comercializado cerca de 40.000 unidades). En diciembre del año pasado, el Mazda2 de cinco puertas obtuvo la calificación de cinco estrellas en protección de ocupantes adultos en las pruebas de choque Euro NCAP.

Además, ha recibido un gran número de galardones, entre ellos el de Coche del Año en el Mundo (véase el epígrafe siguiente), y múltiples premios nacionales, como el Coche del Año en Austria, Bélgica, Bulgaria, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Japón y Sudáfrica. Ahora, la popularidad del Mazda2 va a aumentar con la llegada de esta nueva carrocería de tres puertas, que conserva las características que hicieron acreedora de dichos premios a la versión de cinco puertas, pero que a la vez es más elegante, deportivo y ofrece un precio más competitivo.

Mazda2: ganador del premio al Coche del Año en el Mundo 2008

La segunda generación del Mazda2 no ha ganado el premio al Coche del Año en el Mundo 2008 por casualidad. En todos los aspectos, el nuevo Mazda2 es un vehículo único e innovador. No sólo por su diseño dinámico y deportivo, inusual en un vehículo del segmento B, sino porque además marca la pauta del sector con su estructura ligera, que le permite ser 100 kg más ligero que su predecesor. Este avance refleja el nuevo enfoque de Mazda, consistente en ofrecer vehículos más respetuosos con el medio ambiente. Gracias a esta reducción de peso, el modelo de segunda generación consume menos combustible y emite mucho menos CO₂ que la versión anterior. El logro de un galardón tan prestigioso no ha sido tarea fácil. Entre los 39 candidatos al premio al Coche del Año en el Mundo figuraban varios nuevos modelos sobresalientes. Un jurado internacional formado por 47 periodistas del sector del motor tuvo la ardua misión de seleccionar al ganador a través del conocimiento de cada candidato derivado de su actividad profesional. Los miembros del jurado eran representantes del sector automovilístico de

Europa, Asia, América del Norte y del Sur, así como de otras regiones del mundo. Una vez realizada la criba, el Mazda2 fue elegido Coche del Año en el Mundo, un galardón del que es claro merecedor.

Más información en www.wcoty.com



Diseño: deportividad acentuada

El diseño exterior del nuevo Mazda2 de tres puertas se basa en el de cinco puertas; es decir, una línea atlética capaz de transmitir sensación de movimiento gracias a una articulación única de los paneles de la carrocería y a sus dimensiones compactas. No obstante, se han modificado ciertos detalles para acentuar la deportividad. Las ventanas laterales traseras presentan un diseño especial que, combinado con la línea de la cintura ascendente y la forma de cuña características del Mazda2, ayuda a potenciar la idea de diversión al volante. De aspecto joven y dinámico, el diseño comunica al cliente una sensación de “fuerza controlada”. Para ello, se ha combinado la belleza formal con los más altos niveles de calidad constructiva utilizados hasta ahora por Mazda en un vehículo del segmento B. Además de ser atractivo, este diseño es un 4 por ciento más aerodinámico que el del Mazda2 anterior: el vehículo presenta un coeficiente aerodinámico (Cx) de tan sólo 0,31 y un coeficiente de sustentación (CLF) de 0,02, gracias a lo cual se reducen los consumos y los costes operativos, algo importante para los clientes jóvenes que adquieren su primer vehículo. Mazda ofrece a sus clientes con gustos deportivos el paquete Sports Appearance, que incluye un paragolpes delantero con un diseño deportivo, unos estribos laterales que rebajan visualmente el centro de gravedad del vehículo y un alerón trasero de techo. En cuanto al interior, destacan sobre todo el contraste creado entre el tono oscuro general y los instrumentos en color blanco, los detalles en tonos plata, el volante de tres radios similar al del Mazda MX-5, el panel de instrumentos con embellecedores plateados y la palanca montada en la consola central, todo para crear una apariencia deportiva y de alta calidad.

Precursor de la versión de tres puertas del Mazda2: el concept Mazda Sassou

Una de las novedades más destacadas del Salón del Automóvil de Frankfurt 2005 fue la presentación del concept Mazda Sassou. El coche, diseñado y fabricado por el equipo de diseño de Mazda Motor Europe bajo la dirección de Peter Birtwhistle, mostró el camino que proyectaba seguir Mazda en el futuro en el segmento B. El nombre “Sassou” es un término japonés que designa el mantenimiento de una mentalidad positiva, que permita afrontar el futuro con optimismo. La elección fue muy acertada, ya que el nuevo Mazda2 de tres puertas ha heredado muchas de las características exteriores del Sassou: su forma deportiva en forma de cuña, por ejemplo, y la articulación de su carrocería en las

puertas y los paragolpes. En el Mazda2 de tres puertas, estos elementos tan atractivos como en el concept original se combinan con unas suaves transiciones, que otorgan al vehículo un aire de deportividad y robustez tan dinámico como exquisito. Otro elemento del Sassou heredado por el Mazda2 de tres puertas es su exclusiva línea de la cintura ascendente. Gracias a ello, el vehículo da la impresión de estar cortando el viento, aunque se encuentre detenido; además, su talla se ha reducido 40 mm con respecto al modelo anterior a la altura de las ventanillas delanteras. Esto, unido a la altura óptima de la cintura en los asientos delanteros y a la colocación más baja de los retrovisores exteriores, aumenta notablemente la visibilidad diagonal hacia delante y hacia abajo, lo que supone una verdadera mejora de la seguridad en la conducción urbana. Asimismo, el perfil afilado de las ventanillas traseras del Mazda2 de tres puertas –un rasgo característico de su diseño deportivo– es un legado del Sassou.



Confort, funcionalidad y equipamiento

Al igual que la versión de cinco puertas, el nuevo Mazda2 de tres puertas está dotado de un amplio espacio interior, a pesar de su diseño exterior compacto y dinámico. Para facilitar el acceso a las plazas traseras, la apertura de puertas es 163 mm mayor en comparación con la carrocería de cinco puertas. Además, esta nueva versión incluye una práctica función de acceso interior, mediante la cual el asiento del acompañante se abate y se desliza hacia delante para facilitar el paso a las plazas traseras. El hueco de acceso creado mediante este sistema es uno de los más amplios del segmento. Una vez dentro, los ocupantes se encuentran en un espacio amplio y cómodo. Una distancia entre ejes relativamente grande (2.490 mm), un diseño innovador de la parte frontal del techo, así como la reducción del grosor del revestimiento del techo y de la altura de la línea de la cintura en las plazas traseras son elementos que se combinan para ofrecer a los ocupantes, tanto de las plazas delanteras como traseras, un amplio espacio para la piernas, la cabeza y los hombros. El asiento del conductor cuenta con ajustes en altura (hasta 55 mm) y longitudinal (hasta 250 mm). Esto, unido a la regulación en altura del volante y a la palanca de cambios montada en la consola central, ha permitido crear un puesto de conducción de sensación deportiva y envolvente, apto para todo tipo de conductores, sea cual sea su altura y complejión.



Uno de los huecos de acceso más amplios de su categoría (289 mm de apertura en la parte inferior y 414 mm a 750 mm del suelo) para poder acceder fácilmente a los asientos traseros

La palanca de cambios del nuevo Mazda2, situada en posición elevada, deja libre un espacio entre los asientos delanteros que ha sido aprovechado para introducir una consola en el suelo dotada de los siguiente elementos: un posavasos en la parte delantera y una bandeja en la parte trasera, así como una toma auxiliar para conectar un reproductor de MP3 directamente al sistema de sonido del vehículo (de serie en todas las versiones) y una toma de 12 voltios para enchufar o cargar aparatos eléctricos. El vehículo está equipado con otros espacios de almacenamiento de gran utilidad, entre ellos una bandeja para revistas en la guantera, bolsillos laterales en las puertas delanteras con capacidad para almacenar una botella de medio litro y un mapa de tamaño A4, y tres compartimentos en el salpicadero para guardar objetos más pequeños. En cuanto a la capacidad de carga, es la misma que en la versión de cinco puertas. Con los asientos en posición normal, el maletero presenta 250 litros de capacidad y puede almacenar dos maletas o un carrito infantil, mientras que con los asientos plegados (funcionalidad 60/40 de serie excepto en el acabado Active), la capacidad de carga se amplía hasta los 787 litros.



El Mazda2 de tres puertas estará disponible en tres niveles de equipamiento para la gama gasolina y dos en diésel, con una amplia lista de elementos especialmente destinados a los conductores jóvenes y con ganas de divertirse. La versión de acceso, denominada Active, incluye, entre otros, aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, doble airbag delantero, dirección asistida eléctrica o ABS. El siguiente acabado, el Active+, añade al equipamiento anterior climatizador, seis airbags, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores plegables o sistema de audio con 6 altavoces y mandos en el

volante, entre otros. Por último, el acabado Sportive, únicamente disponible en gasolina, ofrece de serie DSC y control de tracción, faros antiniebla, kit deportivo (que incluye paragolpes deportivos, faldones laterales, spoiler trasero y escape), mando inteligente y arranque sin llave, sensores de lluvia y luces, y llantas de aleación de 16 pulgadas.

Cadenas cinemáticas: bajo consumo y emisiones reducidas de CO₂

El Mazda2 de tres puertas monta los mismos motores de gasolina que la versión de cinco puertas, unos motores ágiles y de respuesta precisa, pero con unos consumos reducidos y unas emisiones de CO₂ mucho menores que antes. El motor básico es un MZR de 1,3 litros con sincronización secuencial de válvulas y está disponible en dos niveles de potencia: una de 55 kW/75 CV y otra de 63 kW/86 CV. El consumo en ambos casos es de tan sólo 5,4 litros a los 100 km y las emisiones se reducen a 129 g/km de CO₂. También hay disponible un motor de gasolina más grande, un MZR de 1,5 litros, con una potencia de 76 kW/103 CV, un consumo de 5,9 litros a los 100 km y unas emisiones de 140 g/km de CO₂.

Motor CRTD turbodiésel common- rail de 1,4 litros

Asimismo, el nuevo Mazda2 puede montar un motor CRTD turbodiésel common- rail de 1,4 litros, que ofrece un consumo muy ajustado y bajas emisiones. Este propulsor está disponible exclusivamente en el mercado europeo, donde unos costes de mantenimiento bajos son decisivos para los clientes del segmento B. Esta mecánica desarrolla 50 kW/68 CV de potencia máxima a 4.000 rpm y 160 Nm de par a 2.000 rpm para ofrecer una aceleración ágil y una conducción divertida. Además, su consumo se reduce a 4,3 litros a los 100 km (ciclo combinado) y sólo emite 114 g/km de CO₂, el valor más bajo alcanzado por un modelo de Mazda. Todos los motores incorporan la transmisión manual de cinco velocidades de Mazda, que ahora presenta una relaciones de cambio entre un 3 y un 10 por ciento más largas que la versión anterior para reducir el consumo.

Chasis y seguridad: ligereza, pero con los mismos elementos de seguridad que el modelo de cinco puertas

La carrocería del nuevo Mazda2, tanto en la versión de tres como de cinco puertas, es casi 100 kg más ligera que antes. Al mantener el peso del vehículo por debajo del umbral de los 1.000 kg, Mazda va a contracorriente de las tendencias imperantes entre los fabricantes de automóviles, que cada vez aumentan más el peso de sus vehículos. Esta sorprendente reducción de peso se ha logrado gracias a dos factores: por un lado y principalmente, varias soluciones de ingeniería, entre las que destacan el empleo de grandes cantidades de aceros ligeros de alta resistencia y reducciones de peso hasta en los lugares más insospechados; por otro, la reducción de las dimensiones del vehículo. El resultado de estas medidas es un vehículo ágil, con un consumo reducido de combustible y menores costes de funcionamiento.

El Nuevo Mazda2 de tres puertas es incluso de 5 a 10 kilos más ligeros que su equivalente de cinco puertas, partiendo de 950 kg para el modelo con motor 1.3 litros gasoline y de 970 kg en el caso del 1.4 litros diésel.

Además de la reducción de peso, gracias al uso de acero de alta resistencia, el nuevo Mazda2 es uno de los vehículos más seguros del segmento B. Como prueba de ello, basta recordar que la versión de cinco puertas consiguió una calificación de cinco estrellas, la máxima posible, en las pruebas Euro NCAP, con 34 puntos en protección a

ocupantes adultos. Asimismo, obtuvo una puntuación excelente en cuanto a protección infantil: con 37 puntos y cuatro estrellas, el Mazda2 es uno de los pocos subcompactos que presenta este nivel de protección para niños. Por último, en la categoría de seguridad para los peatones, recibió 18 puntos y una calificación de dos estrellas. La estructura del Mazda2 de tres puertas ha sido reforzada en el pilar B y en las puertas, incluyendo barras específicas de protección de impactos laterales. El excepcional equipamiento en materia de seguridad pasiva del Mazda2 de tres puertas incluye seis airbags (de serie en los acabados Active+ gasolina y diésel, y Sportive gasolina), ABS, distribución electrónica de la frenada (EBD), asistencia a la frenada (de serie en todas las versiones) y DSC (opcional en Active+ y de serie en Sportive, en ambos casos disponible en la gama gasolina).

Nuevo Mazda2: “Can’t Get Enough”

En 2006, el grupo londinense de rock electrónico Infadels lanzó su álbum de debut, “We Are Not the Infadels”, en el sello de culto *Wall of Sound*. Uno de los sencillos del álbum, “Can’t Get Enough” se convirtió en un éxito de la música *underground* en las discotecas y emisoras de radio alternativas de Europa. En 2007, Mazda eligió su canción como banda sonora de la campaña de lanzamiento del nuevo Mazda2. El sencillo es una mezcla única de rock independiente y música electrónica, y resulta el complemento perfecto para el Mazda2: joven, deportivo y repleto de modernidad urbana. La repercusión del anuncio de TV fue tan positiva que Mazda encargó a los Infadels que produjeran un álbum remasterizado del sencillo. Distintos artistas colaboraron en el álbum, incluido el prometedor productor francés Tepr, las leyendas de la música *house* neoyorquina Felix da Housecat y Menace, y los propios Infadels, que incluyeron su remezcla. En enero de 2008 se puso a la venta el álbum en varios establecimientos virtuales de descarga de música. Desde entonces, se han realizado más de 10.000 descargas del sencillo y el álbum, lo que ha contribuido mucho al aumento de popularidad del Mazda2 entre los jóvenes compradores europeos de su primer vehículo. Y este capítulo de la historia de éxito del Mazda2 continuará, ya que Mazda patrocinará la gira europea de los Infadels este año, donde presentarán su nuevo álbum “Universe in Reverse”, que se lanzará el próximo 16 de junio.

Datos técnicos

Mazda2 de tres puertas

Tipo de carrocería		Monocasco
Puertas		2 delanteras
Portón trasero		2 delanteros
Asientos		3 traseros tipo banco, con secciones 60/40 (en acabados Active+ y Sportive)
Coefficiente aerodinámico	Cx	0,31
Superficie de la sección transversal	m ²	2,11
Dimensiones del maletero		
Volumen con todas las plazas utilizables (VDA)	l	250
Volumen con la 2ª fila abatida (del suelo al techo, VDA)	l	787
Anchura máxima del maletero	mm	1.100
Distancia entre los pasos de rueda traseros	mm	1.000
Suelo de carga hasta la 2ª fila (longitud de la zona de carga)	mm	674
Suelo de carga hasta la 1ª fila	mm	1.321

Mazda2 de tres puertas

Dimensiones

Exterior

Longitud total sin el soporte de la placa de matrícula*	mm	3.885 (3.895)
Longitud total con el soporte de la placa de matrícula*	mm	3.900(3.905)
Anchura total	mm	1.695
Anchura entre los retrovisores	mm	1.958
Altura total	mm	1.475
Distancia entre ejes	mm	2.490
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1.475/1.465 (para 14" / 15") 1.465/1.455 (para 16")
Altura desde el suelo	mm	150

Interior

Espacio para la cabeza delantero/trasero	mm	1.004/959
Espacio para los hombros delantero/trasero	mm	1.340/1.275
Espacio para las piernas delantero/trasero	mm	1.068/883

* Valores entre paréntesis referidos a modelos que incorporan el kit deportivo

Mazda2 de tres puertas gasolina. Motor y chasis

		1,3 litros 75 CV	1,3 litros 86 CV	1,5 litros 103 CV
Tipo de motor		DOHC, 4 cilindros en línea y 16 válvulas	DOHC, 4 cilindros en línea y 16 válvulas	DOHC, 4 cilindros en línea y 16
válvulas				
Cilindrada	cm3	1.349	1.349	1.498
Diámetro x carrera	mm	74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4
Válvulas		4 por cilindro	4 por cilindro	4 por cilindro
Accionamiento del árbol de levas		cadena	cadena	cadena
Sistema de inyección de combustible		Inyección electrónica del combustible	Inyección electrónica del combustible	Inyección electrónica del combustible
Relación de compresión		10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Sistema de control de emisiones		Catalizador de 3 vías	Catalizador de 3 vías d	Catalizador e 3 vías
Potencia máxima	kW/CV	55/75 a 6.000 rpm	63/86 a 6.000 rpm	76/103 a 6.000 rpm
Par máximo	Nm	121 a 3.500 rpm	122 a 3.500 rpm	137 a 4.000 rpm
Tipo de combustible		95 RON, sin plomo	95 RON, sin plomo	95 RON, sin plomo
Capacidad del depósito de combustible	litros	42,8	42,8	42,8
Batería		55D23L/12 V	55D23L/12 V	55D23L/12 V
Transmisión				
Cadena cinemática		Motor delantero, en posición transversal, tracción delantera		
Desmultiplicación		Cambio manual 5 velocidades		
1ª		3,416	3,416	3,416
2ª		1,842	1,842	1,842
3ª		1,290	1,290	1,290
4ª		0,972	0,972	0,972
5ª		0,775	0,775	0,775
Marcha atrás		3,214	3,214	3,214
Relación final		3,850	3,850	4,105

Datos técnicos. Mazda2 de tres puertas de gasolina

		1,3 litros 75 CV	1,3 litros 86 CV	1,5 litros 103 CV
Suspensión y ruedas				
Suspensión delantera		McPherson independiente	McPherson independiente	McPherson independiente
Suspensión trasera		Barra de torsión	Barra de torsión	Barra de torsión
Amortiguadores delanteros		Bitubo	Bitubo	Bitubo
Amortiguadores traseros		Monotubo	Monotubo	Monotubo
Estabilizadores (delanteros)	mm	19	19	19
Tamaño / tipo de llanta		6 J x 14 acero	6 J x 15 acero (opcional aleación)	6,5 J x 16 aleación
Tamaño de neumático		175/65 R 14	185/55 R 15	195/45 R 16
Dirección		Dir. asist. eléctrica de cremallera y piñón		
Tipo		Dir. asist. eléctrica de cremallera y piñón		
Giros de volante (entre topes)		2,7	2,7	2,7
Radio de giro (entre bordillos)	m	9,8	9,8	9,8
Diámetro de giro (entre muros)	m	10,4	10,4	10,4
Frenos				
Tipo, delanteros		Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Tipo, traseros		De tambor con zapata primaria y secundaria		
Diámetro, delanteros	mm	258	258	258
Diámetro, traseros	mm	200	200	200
Diámetro servofreno de vacío	Pulgadas	9	9	9
Mantenimiento programado		Cada 12 meses / 20.000	Cada 12 meses / km 20.000	Cada 12 meses / km 20.000 km

Mazda2 de tres puertas gasolina. Prestaciones y pesos

		1,3 litros 75 CV Manual 5 velocidades	1,3 litros 86 CV Manual 5 velocidades	1,5 litros 103 CV Manual 5 velocidades
Prestaciones				
Velocidad máxima	km/h	168	172	188
Aceleración 0-100 km/h*	s	14,0	12,9	10,4
Consumo de combustible				
Urbano**	l/100km	6,9	6,9	7,6
Extrurbano**	l/100km	4,6	4,6	4,9
Combinado**	l/100km	5,4	5,4	5,9
Emisiones de CO 2 (combinado)	g/km	129	129	140
Categoría de emisiones		Euro IV	Euro IV	Euro IV
Peso y carga útil				
Peso mínimo en orden de marcha	kg	950 / 1.025***	950 / 1.025***	955 / 1.030***
Peso máximo admisible	kg	1.455	1.455	1.455
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	775	775	775
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	735	735	740
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	500	500	500
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	900	900	900
Capacidad máxima de carga del techo	kg	50	50	50

* En las condiciones de prueba de Mazda

** Conforme a la versión más reciente de 80/1268/CEE

*** Conforme a la versión más reciente de 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)

Mazda2 de tres puertas diésel. Motor y chasis

		1,4 litros CRTD
Tipo de motor		SOHC, 4 cilindros en línea y 8 válvulas
Cilindrada	cm ³	1.399
Diámetro x carrera	mm	73,7 x 82,0
Válvulas		2 por cilindro
Accionamiento del árbol de levas		Correa
Sistema de inyección de combustible		Inyección directa common rail
Relación de compresión		18,0 : 1
Sistema de control de emisiones		Catalizador de 3 vías
Potencia máxima	kW/CV	50/68 a 4.000 rpm
Par máximo	Nm	160 a 2.000 rpm
Tipo de combustible		Gasóleo
Capacidad del depósito de combustible	Litros	42,8
Batería		80D26L/12 V
Transmisión		
Cadena cinemática delantera		Motor delantero, en posición transversal, tracción
Desmultiplicación		Cambio manual 5 velocidades
1 ^a		3,583
2 ^a		1,925
3 ^a		1,281
4 ^a		0,951
5 ^a		0,756
Marcha atrás		3,620
Relación final		3,370

Datos técnicos. Mazda2 de tres puertas diésel
1,4 litros CRTD
Suspensión y ruedas

Suspensión delantera		McPherson independiente
Suspensión trasera		Barra de torsión
Amortiguadores delanteros		Bitubo
Amortiguadores traseros		Monotubo
Estabilizadores (delanteros)	mm	19
Tipo / tamaño de llanta		6 J x 14 (acero)
		6 J x 15 (acero)
Tamaño de neumático		175/65 R 14
		185/60R14
		185/55 R 15

Dirección

Tipo		Dir. asist. eléctrica de cremallera y piñón
Giros de volante (entre topes)		2,7
Radio de giro (entre bordillos)	m	9,80
Diámetro de giro (entre muros)	m	10,4

Frenos

Tipo, delanteros		Discos ventilados
Tipo, traseros		De tambor con zapata primaria y secundaria
Diámetro, delanteros	mm	258
Diámetro, traseros	mm	200
Diámetro servofreno de vacío	Pulgadas	9

Mantenimiento programado

Cada 12 meses / 20.000 km

Infoautomovil

Mazda2 de tres puertas diésel. Prestaciones y pesos
**1,4 litros CRTD
Manual 5 velocidades**
Prestaciones

Velocidad máxima	km/h	162
Aceleración 0-100 km/h*	s	15,5
Consumo de combustible		
Urbano**	l/100 km	5,3
Extraurbano**	l/100 km	3,7
Combinado**	l/100 km	4,3
Emissiones de CO 2 (combinado)	g/km	114
Categoría de emisiones		Euro IV
Peso y carga útil		
Peso mínimo en orden de marcha	kg	970 / 1.045 ***
Peso máximo admisible	kg	1.490
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	820
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	725
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	500
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	800
Capacidad máxima de carga del techo	kg	50

* En las condiciones de prueba de Mazda

** Conforme a la versión más reciente de 80/1268/CEE

*** Conforme a la versión más reciente de 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)