



## 1. Mazda Kazamai

### Un concept todocamino sostenible

- Concept diseñado para el mercado ruso
- Dotado de tecnologías Zoom-Zoom sostenibles
- Concept todocamino de diseño NAGARE

El año pasado, Mazda Motor Corporation anunció la adopción de un nuevo rumbo en el desarrollo de sus tecnologías. La estrategia elegida a tal efecto, bautizada como “Zoom-Zoom sostenible”, se centrará en la producción de vehículos que combinen la emocionante conducción característica de Mazda con avanzadas tecnologías medioambientales y de seguridad.

El concept Mazda Kazamai aúna *Zoom-Zoom* sostenible y diseño Nagare, demostrando así que en un futuro próximo, Mazda podría ofrecer un nuevo vehículo con una imagen atractiva y una conducción divertida. A todo esto se sumaría una reducción del consumo del 30% y una cantidad de emisiones inferior a la de los modelos que se producen en la actualidad. Se trata de un todocamino compacto divertido y atlético, con un comportamiento medioambiental de última generación: Mazda en estado puro. Por tanto, Kazamai, cuyo diseño responde a las necesidades del segmento de los SUV compactos del mercado ruso, anticipa un posible modelo todocamino compacto de Mazda para el futuro.

#### **El boom del mercado automovilístico ruso**

Entre 2004 y finales de 2007, el mercado automovilístico ruso creció en aproximadamente 1,28 millones de vehículos, convirtiéndose de este modo en el segundo mercado automovilístico más importante de Europa, después de Alemania. Durante este mismo período, la marca Mazda no tardó mucho en adquirir una gran popularidad entre los ciudadanos rusos, y sus ventas aumentaron de 8.565 unidades en 2004 a más de 50.000 unidades el año pasado, seis veces más que en 2004.

Uno de los principales segmentos del país es el de los SUV, que representó el 16% del volumen de ventas total de 2007. Entre 2004 y 2007, el segmento se multiplicó por diez, y se espera que esta tendencia se mantenga a medio plazo en Rusia. El CX-7, el SUV todocamino deportivo de tamaño medio de Mazda, lleva en el mercado ruso menos de un año y ya cuenta con más de 7.900 clientes: se trata, con mucho, del mercado más importante para el Mazda CX-7 en Europa.

El concept Mazda Kazamai responde a la creciente popularidad de los SUV en Rusia y apunta claramente el camino que seguirá Mazda con un SUV todocamino compacto. Pequeño y ligero, con un estilo dinámico, bajo consumo y un motor Mazda de última generación, está diseñado para atraer a los jóvenes rusos de movilidad social ascendente, respondiendo con creces a su deseo de elegancia y las necesidades del estilo de vida urbano.

### **Diseño: la evolución del concepto Nagare**

Kazamai significa “remolinos de aire” en japonés: no se podía haber elegido un nombre mejor para expresar el carácter potente, a la par que ágil, de este elegante vehículo todocamino compacto. El exterior del Kazamai ofrece un aspecto dinámico y atlético que constituye una evolución de la fluidez del diseño Nagare. A diferencia de los *concepts* anteriores, el estilo del Mazda Kazamai refleja el movimiento de la poderosa naturaleza y apela a la emotividad con las formas tridimensionales que cubren toda la carrocería. Se trata de la perfecta fusión entre diseño y funcionalidad.

El Mazda Kazamai es una sorprendente combinación de equipamiento y estética. Sus 1.930 mm de ancho y sus 4.520 mm de largo lo hacen un poco más grande que el actual Mazda3, dando cabida a la comodidad y funcionalidad características de los SUV. Además, dado que sólo mide 1.500 mm de alto, luce una línea del techo plana y prominentes voladizos traseros, con un aire de cupé deportivo que promete diversión al volante. El innovador diseño de la carrocería incorpora unos paragolpes sobredimensionados que realzan la robustez propia de un SUV y un habitáculo digno de un deportivo. El perfil en forma de cuña pretende evocar la imagen de una flecha que corta limpiamente el poderoso viento. Más concretamente, el diseño de la carrocería entre los pasos de rueda delanteros y los pilares del techo quiere transmitir la agilidad y el dinamismo del viento soplando sobre el costado del vehículo. Las líneas de los paneles laterales representan el elegante efecto de unas veloces ráfagas de viento, acentuando más si cabe el diseño dinámico y elegante de la carrocería. El capó es más bajo en la parte central que en los laterales, destacando el potente parachoques delantero, que alberga unas impresionantes ruedas de 22 pulgadas.

El diseño de las ruedas prolonga el motivo del viento con unos radios estudiadamente retorcidos, más anchos en la zona exterior que en el centro, que acentúan la sensación de movimiento. La parrilla de cinco puntas se encuentra integrada en la carrocería, creando una imagen limpia y liviana que, junto con los bajos laterales sobredimensionados del frontal, proporciona al vehículo unas características aerodinámicas excelentes. Las minimizadas tomas de aire mejoran todavía más la aerodinámica. Los paneles de los estribos laterales, unidos a la cubierta de los faros traseros, también ayudan a controlar el flujo del viento y a reducir todavía más la resistencia.

### **Interior: la funcionalidad de un SUV con toda la seguridad necesaria**

El Mazda Kazamai no sólo es velocidad y potencia en estado puro, sino que además puede transportar hasta cuatro pasajeros con toda la comodidad y funcionalidad propias de un SUV compacto. El diseño de los controles del vehículo permite al conductor disfrutar de una conducción segura y libre de tensiones, gracias a la excelente visibilidad de la interfaz entre el ser humano y la máquina, y al fácil manejo de los elementos de la cabina. Se trata de uno de los aspectos más importantes del plan *Zoom-Zoom* sostenible de Mazda.



## Ligero y aerodinámico

La reducción del peso y un comportamiento aerodinámico superior constituyen tecnologías esenciales que han intensificado el placer de conducción y han mejorado el comportamiento medioambiental del vehículo (sobre todo en lo que respecta al consumo). Mazda seguirá avanzando en estos aspectos cruciales hasta lograr las metas del plan del *Zoom-Zoom* sostenible. A pesar de su potente aspecto exterior, el Mazda Kazamai mantiene un comportamiento aerodinámico excelente gracias a un panel de suelo plano, un difusor trasero y una línea del techo baja. El cometido de estos elementos era mejorar la aerodinámica del Kazamai más del 10% con respecto a otros vehículos de su categoría.

Para reducir el peso de la carrocería, Mazda se valió de aplicaciones CAE y se centró en cuatro ámbitos principales: seguridad en caso de colisión, comportamiento, NVH y robustez. Simultáneamente se emplearon materiales ligeros y nuevas tecnologías de procesamiento/unión. El capó, el chasis y el bloque motor se fabricaron con aluminio o con aleaciones de este metal. Los diseñadores buscaron reducir el peso del vehículo 100 kilogramos con respecto a modelos similares mediante el uso de plásticos en los paneles, el paragolpes y la cubierta del motor. Todas estas características también contribuyen a mejorar el comportamiento y a reducir el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Un motor de última generación: reducción del consumo en un 30%

Un vehículo como el Mazda Kazamai concept merece un motor de última generación, con inyección directa de gasolina y 2,0 litros de cilindrada, exactamente como el que están desarrollando los ingenieros de Mazda. Este motor ofrece un equilibrio perfecto entre conducción deportiva (sobre todo para un vehículo tan compacto como el Mazda Kazamai) y un buen comportamiento medioambiental. El Mazda Kazamai estará equipado con un motor DISI<sup>1</sup> similar al del actual Mazda CX-7, con avanzadas tecnologías para minimizar las pérdidas de energía y mejorar en gran medida la eficiencia térmica. El motor 2.0 DISI de gasolina de última generación de Mazda también cuenta con tecnología de control de la combustión y control de válvulas. El resultado es un potente par en todo el rango de revoluciones, con una respuesta excelente y un ahorro de combustible superior. Un catalizador de última generación garantiza además un nivel de emisiones muy bajo.

Este motor va acoplado a una ligera y compacta transmisión automática con seis velocidades de última generación, que ofrece una rápida respuesta y la sensación de control de una transmisión manual. El mecanismo cuenta además con tracción a las cuatro ruedas, lo que ofrece un control superior. En combinación con la aerodinámica de última generación del Kazamai y el poco peso de su carrocería, como se ha señalado antes, se calcula que esta cadena cinemática reducirá el consumo de combustible y las emisiones un 30% (con respecto al actual motor 2.0 de gasolina MZR), sin mermar ni un ápice el placer de conducción.

---

<sup>1</sup> DISI: Direct Injection Spark Ignition (encendido por chispa, inyección directa)



### **Elementos de seguridad avanzados**

El Mazda Kazamai no sólo es ligero, consume poco y ofrece diversión al volante, sino que además la seguridad es una de sus características clave. Su avanzada carrocería es fruto de un nuevo programa de diseño de estructuras. En la actualidad, Mazda la está mejorando, dotándola de una estructura más ligera que al mismo tiempo ofrece niveles de seguridad más elevados en caso de colisión. El Mazda Kazamai cuenta además con una larga lista de elementos de seguridad activa entre los que se incluye el sistema de control de estabilidad de rodadura, el control del ángulo muerto para facilitar el cambio de carril, un sistema de seguridad precolisión y el avanzado control de estabilidad dinámico (DSC) como ayuda a la conducción. Además, para cumplir los requisitos de seguridad para los peatones del futuro, sus paragolpes se han fabricado con plástico blando y su capó cuenta con un diseño "shock-cone" que absorbe la energía de los impactos de forma eficaz.

El Mazda Kazamai también dispone de un sistema de seguridad personal a bordo. Este avanzado sistema controla la zona de alrededor y de dentro del vehículo, y cuenta con una alerta automática que informa al conductor en caso de emergencia, protegiéndolo a él y a los ocupantes.

zoom-zoom



mazda

## Especificaciones técnicas: concept Mazda Kazamai

<b>Dimensiones</b>	Longitud total	4.520 mm
	Anchura total	1.930 mm
	Altura total	1.500 mm
	Distancia entre ejes	2.780 mm
<b>Número de plazas</b>		4 personas
<b>Motor</b>	Tipo	Gasolina 2.0 DISI de última generación
<b>Transmisión</b>	Tipo	TA 6 de última generación
<b>Suspensión</b>	Tipo	Delanteros: barras McPherson. Traseros: multibrazo.
<b>Neumáticos</b>	Tipo	265/45 R22 Bridgestone

zoom-zoom