



Mazda CX-9

El galardonado SUV, buque insignia de la marca

De un vistazo¹

Exterior

- El SUV estrella de Mazda, y el vehículo más grande de la gama
- Diseño elegante y deportivo
- Amplio paragolpes delantero con parrilla cromada
- Faros con molduras plateadas integrados en el paragolpes, y un capó musculoso
- Silueta deportiva con parabrisas de ángulo plano y línea de la cintura elevada
- Llantas de aleación de 10 radios y 20 pulgadas, e intermitentes giratorios en los retrovisores exteriores
- Luneta con diseño de cinco puntos, alerón de techo y doble tubo de escape de forma trapezoidal

Interior

- Primer SUV de Mazda con tres filas de asientos
- Capacidad para hasta 6 personas
- Embellecedores que imitan la madera y acabados plateados que aportan un aspecto de calidad al habitáculo
- Cuadro de instrumentos con visera, diales con acabado atenuado y aros plateados, e iluminación indirecta que facilita su lectura
- Consola de suelo elevada con una palanca de cambios en posición alta que facilita la conducción y la hace más divertida
- Asientos del conductor y del copiloto calefactados y eléctricamente regulables
- Asiento del conductor con función de memoria (tres posiciones de conducción dentro del vehículo y dos posiciones adicionales con las dos tarjetas de apertura)
- Asiento del conductor con refuerzo lumbar eléctricamente regulable
- Aislamientos de espuma en 22 puntos de la carrocería (el mayor número jamás empleado en un vehículo Mazda) que ofrecen un silencio superior dentro del habitáculo
- La flexibilidad interior característica de un SUV, con configuraciones de entre 2 y 6 asientos
- VDA de entre 267 (con todos los asientos montados) y 1.911 litros (2ª y 3ª filas plegadas)

¹ Estas especificaciones pertenecen al modelo CX-9 para el mercado ruso. La información puede variar en otros mercados.



Cadena cinemática

- El nuevo MZI gasolina V6 3.7 es el motor más potente de la gama Mazda
- El MZI V6 3.7 desarrolla 204 kW/273 CV (SAE-NET) de potencia máxima a 6.250 rpm, y un par de 366 Nm a 4.250 rpm
- Transmisión automática de seis velocidades con modo de cambio manual
- V6 con 60° resistente y ligero, que ofrece cambios de marchas más cortos y una conducción suave y potente
- Avanzadas medidas de control de los niveles de ruido, vibraciones y resistencia mecánica (NVH) que hacen que el funcionamiento del motor sea silencioso
- Sincronización secuencial de válvulas (S-VT) que optimiza el par a cualquier velocidad del motor
- Elevada relación de compresión y control electrónico de la aceleración que ofrece una excelente respuesta del pedal

Chasis y seguridad

- Una carrocería muy rígida es la base de un comportamiento y un control excepcionales
- Suspensión delantera de barras McPherson con marco de montaje de caucho de seis puntos que transmite un tacto preciso y lineal
- Dirección asistida hidráulica, con sistema de cremallera y piñón
- Suspensión trasera multibrazo con un diseño de unión optimizado que alinea las ruedas constantemente y ofrece un comportamiento predecible
- La suspensión trasera dispone de un brazo de arrastre y dos elementos de posicionamiento lateral a cada lado
- Brazos de arrastre en posición más alta para una estabilidad superior durante el frenado
- Sistema de tracción total con reparto activo de par de Mazda, que proporciona un control fiable sobre cualquier pavimento
- Discos de freno ventilados de gran tamaño: 320 mm en las ruedas delanteras y 325 mm en las ruedas traseras
- Sistema de control de estabilidad de rodadura (RSC), ABS, asistencia al frenado (EBA), distribución de la fuerza de frenado (EBD) y DSC
- Componentes de la carrocería de acero de alta resistencia y gran sección que forman un habitáculo para los pasajeros sólido y resistente a la deformación
- Extensión del sub-bastidor delantero especial, diseñada para evitar que el frontal del CX-9 se monte sobre el morro de otro vehículo en una colisión frontal
- Placas de absorción de impactos en las cuatro puertas y un acabado interior que ayuda a evitar las intrusiones laterales
- Airbags delanteros, laterales y de cortina en las tres filas
- Reposacabezas especiales en las plazas delanteras con un diseño que ayuda a reducir la posibilidad de lesiones cervicales en una colisión trasera
- Pedal de freno desengranable que ayuda a evitar lesiones en las piernas del conductor
- Calificación de cinco estrellas (la más alta que existe) en las pruebas de colisión frontal y lateral, y cuatro estrellas en las pruebas de resistencia al vuelco organizadas por la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) del gobierno estadounidense.



Equipamiento disponible

- Asientos de cuero de alta calidad con doble pespunte
- Sistema de audio de alta calidad BOSE®, con 10 altavoces, una potencia de 277 W, sistema envolvente Centerpoint® y compensación de ruido AudioPilot®
- Sistema de calefacción y aire acondicionado trizona con doble control independiente en la parte delantera y trasera
- Sensor de lluvia y encendido automático de las luces
- Toma auxiliar para conectar un reproductor de MP3 directamente al sistema de sonido del vehículo
- Avanzado sistema de acceso y arranque sin llave
- Ejevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Portón trasero eléctrico que se puede abrir con la tarjeta de acceso
- Vidrio polarizado
- Sistema de alarma antirrobo



Cuando se lanzó en Estados Unidos en 2007, el Mazda CX-9 fue elogiado como un nuevo SUV que combinaba un aspecto elegante y deportivo con una conducción emocionante llena de calidad, espacio y flexibilidad. Desde entonces, el primer SUV con tres filas de asientos de Mazda ha sido todo un éxito entre los clientes y los expertos, haciéndose merecedor del codiciado “2008 Truck of the Year” estadounidense, premio que engloba la categoría de los SUV de tamaño medio/grande. Además, durante junio de 2008 se han vendido más de 53.000 unidades del modelo en todo el mundo.

El secreto de este éxito es un equipamiento excepcional. El CX-9 combina un aspecto atractivo, espacio para transportar hasta seis pasajeros de una forma muy confortable, una conducción divertida y una serie interminable de equipamiento (en función del mercado), que incluye un nuevo motor V6 de 3.7 acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con modo de cambio manual y un sistema de tracción total con reparto activo de par que garantiza un magnífico control sobre todo tipo de pavimentos. Este equipamiento lo ha convertido en una alternativa muy apetecible dentro del segmento de los SUV de tamaño medio/grande.

Diseño exterior: atractivo y emocional

El interior del Mazda CX-9 ofrece la amplitud y las comodidades propias de los SUV para hasta seis personas, además de un aspecto elegante con un alto grado de atractivo emocional. Este efecto se debe al perfil que forman su parabrisas de ángulo plano, las estrechas y delgadas lunas, los amplios paragolpes y la elevada línea de la cintura. El frontal del nuevo CX-9 pone de relieve su potencia y la calidad de su construcción con un prominente paragolpes, en el que se integran unos elegantes faros con bordes plateados, y un musculoso capó. El diseño de la parte trasera incorpora una luneta de cinco puntos y un voluminoso paragolpes que aporta estabilidad y resistencia al vehículo. A todo lo anterior se han añadido algunos toques deportivos, como el alerón del techo, el doble tubo de escape trapezoidal, y llantas de aleación de 10 radios y 20 pulgadas (en función del mercado). Pequeños detalles, como las molduras plateadas de los faros, el cromo de las barras de la parrilla y la zona de admisión del frontal, o los intermitentes giratorios en los retrovisores exteriores opcionales, confieren a los propietarios del nuevo Mazda CX-9 el prestigio que merecen.

Diseño interior: amplitud y calidad

A pesar de que su exterior se asemeja más al de un deportivo que al de un SUV, en el interior del Mazda CX-9 se ha aprovechado todo el potencial de su tamaño: 5.089 mm de longitud, 1.936 mm de anchura y 1.728 mm de altura ofrecen la amplitud de un SUV con acabados y materiales de alta calidad. Los bonitos embellecedores con acabado de madera a ambos lados de la consola central y en los extremos del salpicadero recrearán la vista de los pasajeros. La cabina dispone de un cuadro de instrumentos con diales atenuados, iluminación indirecta y molduras plateadas. Los asientos de cuero (en función del mercado y la categoría) tienen un aire deportivo, son firmes y resistentes, cuentan con un pespunte de alta calidad y van a juego con los acabados de aspecto superior y las pinceladas plateadas repartidas por todo el habitáculo. El equipamiento interior se encuentra disponible en dos tonos: negro o color arena.



mazda

Confort, funcionalidad y equipamiento: divertido para el conductor y para los pasajeros

El nuevo Mazda CX-9 ofrece una larga lista de elementos de serie. Entre ellos se incluye el nuevo motor V6 de 3.7, acoplado a una transmisión automática de 6 velocidades con modo de cambio manual, reparto de par activo y tracción total. También se puede añadir de forma opcional (en función del mercado) una alarma antirrobo, ventanillas con cristal polarizado, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, asientos delanteros calefactados con sistema de regulación eléctrico y función de memoria en el asiento del conductor (hasta cinco configuraciones). Otras opciones incluyen: la calefacción y el aire acondicionado trizona; un sistema de audio de alta calidad BOSE® con 10 altavoces, 277 W, sonido envolvente Centerpoint® y compensación de ruido AudioPilot®; sensor de lluvia y encendido automático de las luces; y un avanzado sistema de acceso y arranque sin llave que permite desbloquear las cuatro puertas automáticamente desde el exterior. La tarjeta también acciona el portón trasero eléctrico. Añada a todo lo anterior la elevada calidad de los acabados y la solidez de la estructura del SUV estrella de la casa Mazda, y tendrá un vehículo que destaca dentro del segmento de los SUV de gama intermedia.

Un habitáculo silencioso gracias a un control superior de los NVH

Además, es posible disfrutar al máximo de todo este equipamiento gracias al diseño del habitáculo del CX-9, silencioso y relajante incluso a altas velocidades en autopista. Su nuevo motor V6 y la transmisión automática presentan un comportamiento suave y silencioso (véase la sección del motor más adelante). Como complemento a lo anterior, el vehículo cuenta con espuma aislante en 22 puntos de la carrocería (el mayor número jamás aplicado a un vehículo Mazda) y distintas tecnologías estructurales que amortiguan de manera eficaz el ruido de la carretera y el viento, impidiendo que se transmita al habitáculo.

Amplitud, confort y flexibilidad de los asientos

Para obtener el dinámico exterior del Mazda CX-9 no se han sacrificado la comodidad y flexibilidad de los asientos característicos de los SUV. Con una de las mayores distancias entre ejes del segmento (2.875 mm), el Mazda CX-9 ofrece espacio para un máximo de seis personas. El diseño del habitáculo contribuye a todo este confort con su carácter práctico y su facilidad de uso. La inclinación y altura del volante se pueden regular. El asiento de cuero del conductor cuenta con un mecanismo eléctrico que permite ajustar su posición y altura. Además dispone de un refuerzo lumbar eléctricamente regulable y de un sistema de memorización que puede almacenar hasta tres posiciones de conducción distintas y dos posiciones adicionales utilizando las dos tarjetas de acceso. El asiento del copiloto también se puede regular eléctricamente. La palanca de cambios de la transmisión automática de seis velocidades se encuentra en una posición alta en el frontal de la consola del suelo. Desde allí, su manejo resulta cómodo y sencillo en modo manual o automático. Por otro lado, el volante incorpora mandos del sistema de audio y del control de crucero (en función del mercado). Además, los asientos traseros son amplios y confortables, y se pueden plegar por separado dejando libre un importante espacio de carga. Los dos asientos de la tercera fila tienen en el respaldo una práctica cinta que permite plegarlos en el suelo y devolverlos a su posición normal con facilidad. Naturalmente, el vehículo también dispone de numerosos y útiles compartimentos de

almacenamiento distribuidos por todo el habitáculo. En el amplio frontal de la consola de suelo se puede encontrar una toma auxiliar (AUX) para conectar un lector de MP3 al sistema de audio de alta calidad del vehículo, además de una toma de salida de 12 voltios para recargar la batería del comunicador personal, el móvil y otros dispositivos eléctricos.

El motor: suavidad y potencia

La cadena cinemática del Mazda CX-9 fue cuidadosamente elegida como complemento de la imagen y sensación de alta calidad del vehículo, buscando una experiencia de conducción emocionante y sofisticada al mismo tiempo. El capó esconde el nuevo motor de gasolina MZI V6 de 3.7, que desarrolla 204 kw/273 CV (SAE-NET) de potencia máxima a 6.250 rpm, y un importante par de 366 Nm a 4.250 rpm. Es el motor más potente de la gama Mazda.

Este V6 con 60°, que ofrece cambios de marchas más cortos, está compuesto por un bloque de fundición de aluminio a presión con líneas de cilindros de hierro fundido y cabezas de aluminio (materiales que garantizan un peso mínimo y alta resistencia). Además, incorpora avanzadas tecnologías que combinan de forma óptima prestaciones y un consumo aceptable. Entre estas se incluye la sincronización secuencial de válvulas (S-VT) para optimizar el par a cualquier velocidad del motor. También cuenta con una elevada relación de compresión (10.3:1) y control electrónico de la aceleración, lo que ofrece una respuesta del pedal instantánea y mucha diversión al volante. Dos catalizadores permiten al Mazda CX-9 cumplir la norma de emisiones Euro IV.

A pesar de su carácter deportivo, el MZI V6 de 3.7 ofrece bajos niveles de ruido, vibraciones y resistencia mecánica (NVH) para un SUV. Para lograr esto, se empleó un bloque de cilindros de alta rigidez que reduce la vibración del motor. Para conseguir disminuir la vibración de la transmisión se reforzaron los elementos de montaje del bastidor lateral del motor y se incorporó un amortiguador de doble masa al cigüeñal de acero forjado para suavizar su funcionamiento. Unos piñones con aros amortiguadores de caucho mantienen la vibración del árbol de levas en el mínimo, y el diseño del colector de admisión reduce la ondulación y la resistencia del aire.

Transmisión automática de seis velocidades con modo de cambio manual

Todas estas tecnologías del motor se combinan con una transmisión automática de seis velocidades con modo de cambio manual de serie. Esta transmisión ofrece el perfecto equilibrio entre aceleración, confort y silencio. Las amplias relaciones de desmultiplicación garantizan una aceleración suave y alegre al mismo tiempo, y una velocidad de cruce potente, mientras que las dos marchas más altas se han diseñado como para reducir el consumo en autopista. En el modo automático, transmite una sensación de conducción deportiva y una rápida respuesta del pedal, y en el modo manual, proporciona un cambio muy similar al de las cajas manuales, aunando de este modo lo mejor de ambos modos de conducción.



mazda

Chasis y seguridad: preciso y seguro

La rígida carrocería y los sistemas de chasis del Mazda CX-9 (combinados con la potencia suave y refinada de su motor V6) ofrecen una conducción emocionante, algo que no es muy habitual en un SUV de este tamaño. Estas increíbles características dinámicas contribuyen definitivamente a hacer del CX-9 un vehículo especial dentro de su categoría.

Conducción Zoom-Zoom

La carrocería del CX-9 dispone de una estructura de alta rigidez en la parte inferior, con múltiples travesaños debajo del suelo, una zona reforzada en la parte superior del pilar C, un pilar B fabricado con acero de alta resistencia y refuerzos de techo especiales. Esta estructura es todavía más fuerte gracias a la integración de bastidores transversales de los asientos entre los travesaños del suelo, y al empleo de un número de soldaduras por puntos láser y uniones soldadas superior al de los vehículos de la competencia. El resultado es una rigidez torsional y flexural elevada, y, en consecuencia, una estabilidad superior y una auténtica conducción *Zoom-Zoom*. Y todo ello en un impresionante SUV que no es excesivamente pesado.

La suspensión delantera de barras McPherson dispone de un bastidor perimétrico con seis puntos de anclaje de caucho. Esto proporciona una fuerte sujeción y un tacto preciso y lineal a su sistema de dirección asistida hidráulica de piñón y cremallera. La suspensión trasera multibrazo emplea un brazo de arrastre y dos elementos de posicionamiento lateral a cada lado, además de un bastidor trasero con dos anclajes de caucho en cada costado. Los puntos de conexión de los brazos de arrastre se encuentran en una posición más elevada de lo habitual, por lo que ofrecen una estabilidad todavía mayor durante el frenado. El diseño de las uniones se ha optimizado para alinear las ruedas constantemente cuando la suspensión trasera está sometida a presiones externas, y ofrecer de este modo un comportamiento predecible.

Un control superior: tracción total con reparto activo de par de Mazda

Uno de los principales factores que inciden en el comportamiento predecible del CX-9 es su sistema de tracción total con reparto activo de par, que ofrece un excelente control sobre todo tipo de pavimentos. Basado en el sistema que emplea el CX-7, analiza las condiciones de la carretera, las condiciones de funcionamiento del ABS/DSC, la velocidad de las ruedas y el funcionamiento del motor para optimizar el par entre los ejes delantero y trasero (entre 100:0 y 50:50). Teniendo en cuenta todos estos factores, el sistema selecciona automáticamente el modo para nieve o el modo normal, y el par se distribuye entre las ruedas delanteras y traseras a través de la unidad de acoplamiento. El resultado es una tracción optimizada.



Un alto grado de seguridad

El Mazda CX-9 es, además, uno de los SUV más seguros del mercado. Entre sus elementos de seguridad activa se incluyen la elevada posición del asiento (que ofrece una gran visibilidad de todos los ángulos del vehículo), los discos de freno ventilados de grandes dimensiones en las ruedas delanteras y traseras (320 mm y 325 mm respectivamente) asociados al sistema de control de estabilidad de rodadura (RSC), el ABS, la asistencia al frenado (EBA), la distribución de la fuerza de frenado (EBD) y el DSC (en función del mercado y la categoría). La carrocería del CX-9 constituye la base de su sistema de seguridad pasiva. Los componentes de acero de alta resistencia y gran sección dispersan la energía de los impactos, evitando que llegue a los pasajeros, y minimizan la deformación de la carrocería en caso de colisión. También se ha incorporado una extensión del sub-bastidor delantero especial, diseñada para evitar que el frontal del CX-9 se monte sobre el morro de otro vehículo en una colisión frontal. Los pasajeros también disfrutan de protección adicional gracias a los airbags delanteros, laterales y de cortina de las tres filas (en función del mercado y la categoría), a los cinturones de tres puntos con pretensores y limitadores de esfuerzo de las plazas delanteras, al pedal de freno desengranable, y al diseño especial de los reposacabezas de los asientos delanteros, que ayuda a reducir las lesiones cervicales en caso de colisión trasera. Por eso no es de extrañar que el Mazda CX-9 obtuviera la calificación de cinco estrellas (la más alta que existe) en las pruebas de colisión frontal y lateral, y de cuatro estrellas en las pruebas de resistencia al vuelco organizadas por la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) del gobierno estadounidense.