



Mazda BT-50 versión renovada

Novedades de un vistazo*

Exterior

- Hereda la apariencia robusta y elegante del primer BT-50 y añade nuevas características que contribuyen a crear un exterior aún más atractivo.
- Disponible en España con la carrocería de Doble Cabina y cinco plazas.
- Nuevo diseño en "H oblicua" de la sección delantera, para una apariencia más resistente y atrevida.
- Nuevos embellecedores plateados en los faros delanteros, que confieren al frontal del vehículo un aspecto más ancho y musculoso.
- Más estilo en la zaga: nuevos pilotos traseros y embellecedor del tirador del portón trasero en el color de la carrocería
- Más combinaciones de colores de carrocería:
 - Cinco nuevos colores (11 en total)
 - Tres nuevas combinaciones bitono
 - Pasos de rueda del color de la carrocería.
- Cubiertas de los estribos laterales en tono plata metalizado (acabado Sportive).
- Llantas de aleación de 16 pulgadas de nuevo diseño (acabado Sportive).

Interior

- Interior elegante y de calidad actualizado con nuevas tapicerías, colores e iluminación, para un ambiente más cercano al de un turismo.
- Iluminación ámbar en los controles de aire acondicionado y audio, así como en la base de consola del suelo, para darle un aire más fresco.
- Iluminación ámbar en el cuadro de instrumentos; un toque deportivo en el habitáculo.
- Nueva tapicería de color gris oscuro con trama brillante en la parte central del asiento
- Nueva consola central plateada con una apariencia de mayor calidad.

Confort, funcionalidad y equipamiento

- Retrovisores térmicos, que eliminan el hielo y el vaho con más rapidez.
- Toma auxiliar (AUX) de serie, que permite conectar un reproductor de MP3 al sistema de sonido del vehículo.

Cadena cinemática**

- Motor CRTD turbodiésel common rail de 2,5 litros con intercooler, que rinde 105 Kw/143 CV a 3.500 rpm y ofrece una mayor diversión *Zoom-Zoom*.
- 330 Nm de par máximo sostenido desde 1.800 hasta 3.000 rpm y capacidad para remolcar hasta 3.000 kilos.
- Consumo moderado (8,9 litros de combustible a los 100 km).
- Cambio manual de cinco velocidades y transmisión 4x2 / 4x4 con sistema de acoplamiento eléctrico RFW.
- Diferencial autoblocante.
- Caja de transferencia, que permite incrementar las características de tracción.



Chasis y seguridad**

- Chasis doble viga con refuerzos transversales solapados que ofrecen una mayor resistencia y rigidez.
- Suspensión delantera de doble trapecio con amortiguadores de gran diámetro: confort de marcha sobresaliente.
- Amortiguadores traseros y ballestas largas: capacidad de carga y amortiguación de amplio recorrido.
- Airbags delanteros y laterales de serie.
- Los componentes de la dirección se han reforzado y optimizado para lograr una dirección predecible, independientemente de la carga.
- Discos de freno delanteros ventilados con pinzas de dos pistones que mejoran la frenada en condiciones de alta velocidad.
- Frenos traseros de tambor con una válvula proporcional provista de sensor de carga (LSPV), encargada de optimizar la presión de frenado.
- Bombines de freno de gran eficiencia para un excelente tacto y un correcto comportamiento del pedal de freno.
- ABS a las cuatro ruedas y distribución de frenada (EBD)*.
- Seguros de puerta infantiles.
- Elevelunas eléctrico con sistema antiatrapamiento.
- Función de subida y descenso automático en el elevelunas eléctrico del conductor.

* Las características y el equipamiento varían en función del modelo, la categoría y el mercado.

** Transferido del modelo anterior



Nuevo Mazda BT-50

Una renovación radical

Desde su lanzamiento hace apenas dos años, el elegante pickup Mazda BT-50 ha cosechado un gran éxito en todo el mundo. Se trata de un vehículo robusto y sofisticado, que puede hacerlo todo: transportar ladrillos a una obra de construcción o una tabla de surf a la playa, y después de un lavado lucir una espléndida línea para salir noche por la ciudad. Su atractivo llega a más grupos objetivo que ningún otro coche de la gama Mazda: desde usuarios comerciales de zonas rurales de Europa y Asia, a bomberos de Grecia o jóvenes urbanitas con estilos de vida deportivos y aventureros. En los últimos 30 meses, Mazda ha vendido unas 60.000 unidades en todo el mundo (más de 19.000 en Europa) y ha ganado diversos premios en los últimos 30 meses, entre los que destacan el *Ute of the year* en Australia y el *Mejor coche del año* en Tailandia.

Mazda presenta ahora una nueva versión del BT-50 con actualizaciones que acentúan sus puntos fuertes sin restar un ápice del atractivo del modelo original. El nuevo BT-50 tiene un aspecto aún más resistente que antes, con claves de diseño que subrayan que también puede esprintar y andar como el mejor de su segmento. La calidad de su interior, en la línea de una berlina, también se ha mejorado, y se ha añadido nuevo equipamiento para cubrir las exigencias *lifestyle* de un público más amplio que nunca.

DISEÑO

Actualizaciones en el exterior para un mayor aspecto de calidad, y más opciones

El nuevo Mazda BT-50 responde tanto a las exigencias de un usuario comercial como de un estilo de vida aventurero. Al igual que en el anterior modelo, la versión de Doble Cabina ofrece cinco plazas y una zona de carga de 1530 mm de longitud. Conserva su paragolpes delantero de alta calidad, pero ahora con un diseño completamente nuevo. La nueva parte frontal se caracteriza por una gran "H oblicua" cuyos brazos superiores nacen de las líneas de carácter del capó, y los brazos inferiores de la base del paragolpes inferior. Ello integra visualmente todos los elementos del frontal en un rostro fuerte y armonioso, inconfundiblemente Mazda. La parrilla de cinco puntas de Mazda, por ejemplo, queda mejor definida, y la forma trapezoidal de las aberturas inferiores sugieren el alto nivel de diversión al volante que ofrece este pickup. Los diseñadores añadieron después nuevos



faros delanteros con molduras plateadas, que hacen que el frontal parezca más ancho y dan a la nueva versión un aspecto más elegante y musculoso.

Mayor variedad: una lista más larga de combinaciones para el exterior

El nuevo Mazda BT-50 suma características exteriores que permitirán a los clientes personalizar su vehículo mucho más que antes. La oferta de colores pasa de nueve a once, cinco de ellos nuevos, y los colores bitono se sustituyen por tres nuevas propuestas: *highlight silver metallic* combinado con *titanium grey metallic*, *lagoon blue mica* o *black mica*. Los pasos de rueda se ofrecen con el mismo color de la carrocería (de serie en los acabados Active y Sportive); los estribos laterales son de un nuevo tono plateado metalizado y se ha introducido un nuevo diseño de llanta de aleación de 16 pulgadas (Sportive).

Mazda BT-50 versión renovada. Para todos los gustos

Una de las grandes bazas del Mazda BT-50 es su variabilidad por dentro y por fuera (en España únicamente se comercializará la versión de Doble Cabina). El carácter práctico y la comodidad son insuperables tanto para el uso profesional como para el ocio.

Doble Cabina

- 4 puertas, apertura normal; delanteras aprox. 60°/ traseras aprox. 67°
- 2 asientos anatómicos delanteros, 3 plazas traseras en asiento tipo banco
- Zona de carga con ranuras de guiado para insertar divisores de compartimentación

| | |
|------------------------|---------|
| Longitud zona de carga | 1530 mm |
| Anchura zona de carga | 1456 mm |
| Altura zona de carga | 465 mm |



Interior. Nuevas tapicerías, colores e iluminación

El BT-50 anterior ofrecía elegancia y calidad de acabados similares a un turismo. El nuevo modelo hereda el ajuste y el acabado de su predecesor, con holguras muy pequeñas entre el salpicadero y el guarnecido de las puertas y añade tapicerías, colores e iluminación de más calidad para dar una mayor sensación de berlina. La iluminación del cuadro, los mandos de climatización y audio y la iluminación indirecta de la base de la consola central son ahora de color ámbar, creando un ambiente más fresco. También se han introducido nuevos tejidos en los asientos y el guarnecido de las puertas. Los asientos cuentan ahora con una franja central de tela a cuadros que luce un brillo de alta calidad. La consola central también se ha mejorado en el nuevo BT-50 con una superficie plateada que armoniza con las nuevas tapicerías y la iluminación, aportando la sofisticación de una berlina.

El acabado Sportive suma al equipamiento mencionado guardapolvo, pomo de la palanca de cambios, volante y tapa de la consola central de piel.

CONFORT, FUNCIONALIDAD Y EQUIPAMIENTO

El confort de un turismo

El ambiente, el confort y el equipamiento de una berlina se combinan con la funcionalidad que cabe esperar de un modelo pickup. La versión de Doble Cabina del nuevo BT-50 cuenta con asientos delanteros que ofrecen todo el confort de una berlina. Además, añade un reposabrazos central entre sus asientos traseros tipo banco, lo que aumenta el confort cuando se emplea para transportar a cuatro adultos. La posición elevada de los asientos del pickup está optimizada por un capó delantero y una mampara de separación de la carga diseñados para garantizar una excelente visibilidad trasera y delantera, fundamental en un vehículo con tantos usos como este. La nueva versión añade retrovisores térmicos, que eliminan con rapidez el vaho y el hielo. El sistema de climatización, idéntico al del modelo anterior, cuenta con dos conductos que permiten disfrutar de una refrigeración y calefacción óptimas. El nuevo Mazda BT-50 hereda también un habitáculo silencioso, con grandes cantidades de materiales aislantes, un ventilador del radiador y filtro de aire de baja sonoridad, y un motor diésel common rail de funcionamiento suave con volante de inercia de dos masas.

Funcionalidad superior en el interior y el exterior

El nuevo Mazda BT-50 es fácil de cargar y utilizar en el día a día, lo que lo convierte en el compañero ideal de trabajo o de diversión. Sigue teniendo un mecanismo sencillo en el portón trasero para facilitar la apertura y el cierre, dispone de enganches para cuerda en el borde exterior o el interior de los laterales de la caja y de topes para afianzar la carga en la parte trasera, que pueden elevarse para asegurar objetos demasiado largos para la base de la cabina. La zona de carga cuenta incluso con unas ranuras de guiado en los laterales en los que se pueden insertar paneles divisores y crear dos espacios de carga separados.

Los asientos delanteros disponen de ajuste longitudinal y se pueden inclinar hacia delante. Ello, unido al ajuste del volante en altura, permite que prácticamente cualquier persona pueda encontrar una postura de conducción correcta. Los espacios de almacenamiento interior tienen un nivel que normalmente no se encuentra en un pickup. Sobre la guantera se encuentra una bandeja deslizante capaz de soportar 10 kilos y una gran caja de almacenamiento en la consola del suelo. Se han previsto bolsillos en las puertas traseras y delanteras para botellas, retrovisores con ajuste eléctrico y una palanca de apertura remota del tapón del depósito de combustible. Por supuesto, cuenta con elevalunas eléctricos con sistema antiatrapamiento y función de subida y descenso *one-touch* en la ventana del conductor, cierre centralizado de puertas desde el asiento del conductor, así como una llave de contacto retráctil con sistema de apertura sin llave (acabados Active y Sportive), que proporcionan mayor comodidad. La consola del suelo es grande y flexible. Combina dos espacios de almacenamiento (uno superior de 1,7 litros y otro inferior de 5,1 litros), cenicero extraíble (accesorio), tres posavasos en la parte delantera y un reposabrazos trasero que integra dos posavasos.

Nuevo equipamiento: toma AUX para un reproductor MP3

Para sacar todo el partido del silencioso habitáculo del nuevo Mazda BT-50, el sistema de sonido incorpora un amplificador de altas prestaciones y un control del nivel de audio (ALC) que ajusta automáticamente las características de tono entre tres niveles, para adaptarse a la velocidad del pickup en cualquier momento y reproducir un nivel adecuado de sonido. El sistema está compuesto por una radio, un reproductor de CD y cuatro altavoces (acabado Active). La versión Sportive está equipada con un sistema de seis altavoces con un cambiador de 6 CD's. El nuevo modelo añade una toma auxiliar (AUX) que permite reproducir música directamente desde un MP3 a través del equipo de sonido del vehículo.

CADENA CINEMÁTICA

Fuerza y diversión al volante

La versión renovada del Mazda BT-50 mantiene el motor CRTD common rail de 2,5 litros de su predecesor, una unidad caracterizada por su potencia, refinamiento y consumo ajustado. Se trata de un motor diésel de 16 válvulas con doble árbol de levas en culata que emplea un turbocompresor de geometría variable y un intercooler de grandes dimensiones. Desarrolla una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 3500 rpm y un par máximo sostenido de 330 Nm desde 1.800 hasta 3.000 rpm. Con esto se logra una respuesta inmediata al acelerador, para una diversión *Zoom-Zoom* al volante cuando el vehículo no va cargado. Pero además, el vehículo puede transportar hasta 3.000 kilos con un remolque con frenos. También se emplea una mariposa de dilución de admisión (VSCV) que optimiza la recirculación de gases de escape (EGR) y un enfriador de EGR. De este modo se garantiza el cumplimiento de la normativa Euro IV.

El Mazda BT-50 conserva el esquema de transmisión con tracción trasera del anterior modelo, que recibió grandes elogios y que se adapta perfectamente a las exigencias de los clientes, tanto si se da un uso comercial al vehículo como si se utiliza con fines de ocio, o para ambas cosas a la vez. Cuenta con la transmisión manual de cinco velocidades de Mazda, precisa y rápida en el selector.

Esta transmisión no sólo tiene una caja de transferencia que convierte el par del motor en poderosas características de tracción en cualquier situación (en carretera y fuera de ella), sino que también es fácil y cómoda de utilizar. Incluye un sistema de acoplamiento eléctrico de rueda libre (RFW) que permite cambiar entre tracción 2WD y 4WD circulando a velocidades de hasta 100 km/h. Pulsando el botón de RFW, se desconecta automáticamente el diferencial delantero y el eje de transmisión de las ruedas delanteras. Esta función permite al conductor conducir en autopista después de haberlo hecho por terrenos sin asfaltar sin necesidad de tener que detener el vehículo. Además, contribuye a la durabilidad a largo plazo de la transmisión, a una menor sonoridad y a la reducción del consumo de combustible. El modelo va equipado con diferencial autoblocante (LSD) trasero, con un ratio de deslizamiento mejorado, en línea con el par más alto del motor. Este diferencial reparte automáticamente la transmisión de par a las dos ruedas traseras para mantener la tracción en todo tipo de superficies.



CHASIS Y SEGURIDAD

Mayor comodidad de marcha

El Mazda BT-50 utiliza el mismo chasis fiable y duradero que su predecesor. Su suspensión delantera de doble trapecio con amortiguadores de largo recorrido proporciona una correcta comodidad de marcha. Las ballestas traseras que soportan su rígido eje trasero con monturas tipo 'Berlin Eye' son extralargas y también se han utilizado amortiguadores de mayor recorrido. Esto mejora la respuesta de la amortiguación trasera cuando se conduce vacío y proporciona la resistencia necesaria para manejar cargas de hasta 1.181 kg. El nuevo Mazda BT-50 tiene el mismo sistema de dirección que el modelo anterior, que proporciona un control previsible en todas las condiciones de carga. Además, como tiene dirección asistida hidráulica, es fácil dar marcha atrás y aparcar, con una buena adaptación al firme a velocidades más altas.

Seguridad activa y pasiva

La línea de la cintura elevada del nuevo Mazda BT-50 proporciona una buena visibilidad general desde el puesto del conductor. Sus grandes discos de freno ventilados tienen pinzas de dos pistones para lograr una frenada predecible en condiciones de carga. Los frenos traseros son de tambor y llevan una válvula proporcional con sensor de carga (LSPV) que optimiza la presión de frenado en función de la carga para una excelente eficacia en la deceleración. La escasa holgura del pedal y la sólida sensación de frenada se consiguen con ayuda de bombines de freno de gran eficiencia y un diseño LSPV que utiliza un volumen relativamente pequeño de líquido de frenos. En España, el modelo incorpora ABS a las cuatro ruedas y distribución de frenada (EBD) de serie en todas las versiones. Entre las múltiples características de seguridad pasiva se cuentan una sólida estructura de habitáculo que resiste la deformación en caso de colisión, airbags delanteros y laterales, cinturones de seguridad de altura ajustable en los asientos delanteros, seguros de puerta infantiles, elevalunas eléctricos con sistema antiatrapamiento y columna de dirección colapsable que contribuye a reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Adaptación sencilla:

Mazda BT-50 como unidad de intervención rápida de bomberos

Los propietarios de pickups Mazda BT-50 de todo el mundo utilizan sus vehículos de la forma más variada. Desde labores agrícolas en zonas rurales, transporte de herramientas y materiales de construcción en las ciudades, o escapadas al campo de fin de semana con la familia. Pero, aparte de responder a estas exigencias de serie, el BT-50 puede adaptarse a labores francamente peligrosas.

Por ejemplo, a principios de este año, Mazda y su importador independiente en Grecia, la empresa ELMA S.A., decidieron donar 35 unidades BT-50 a los municipios griegos en respuesta a los devastadores incendios de 2007. Todas las unidades se equiparon como vehículos de intervención rápida. Cuando se confirmó la decisión en Japón y se entregaron los vehículos en Grecia, fue preciso llevar a cabo rápidamente los trabajos de transformación, de modo que estuvieran a punto para la temporada de verano, que en Grecia empieza en mayo.

Ningún problema para este versátil modelo de Mazda. Las 35 unidades con Cabina Freestyle, con capacidad para cuatro adultos, se equiparon con la superestructura para aplicaciones de extinción de incendios STM800013, diseñada para montarse en vehículos comerciales ligeros con una capacidad de carga en torno a 1 tonelada, como el Mazda BT-50. Esta superestructura monta un equipo sorprendentemente completo: una cuba de 800 litros de agua, una bomba centrífuga, un motor de gasolina refrigerado por aire, 75 metros de manguera y abundantes accesorios de extinción de incendios. Gracias a su transmisión 4x2/4x4, a su potente motor turbodiésel y a la maniobrabilidad típica de un pequeño camión, estos pickups de Mazda son ahora los primeros que acuden a combatir incendios en las regiones boscosas de Grecia, llegando donde no llegan la mayoría de vehículos. Y, con ayuda de su equipo especial, pueden extinguir el foco del incendio o controlarlo hasta que llega el material pesado.