

TECHNICAL SPECIFICATIONS



RX 450h Crossover

Dimensiones y pesos

Dimensiones exteriores

Largo (mm)	4.770
Ancho (mm)	1.885
Alto (mm)	1.685 -1.720 (con barras de techo)
	1.725 (con barras de techo y suspensión de neumática)

Batalla (mm)	2.740
Ancho de vías delantero (mm)	1.630
Ancho de vías trasero (mm)	1.620
Voladizo frontal (mm)	1.000
Voladizo trasero (mm)	1.030
Altura mínima libre al suelo (mm)	175
Ángulo de ataque (grados)	28,8 - 29,2 (con suspensión de neumática)
Ángulo de salida (grados)	24,8 - 24,3 (con suspensión de neumática)
Coefficiente aerodinámico (Cd)	0,32

Dimensiones interiores

Largo interior (mm)	2.200
Ancho interior (mm)	1.560
Altura interior (mm)	1.220, 1.185 (con techo solar)
Distancia al techo: Delante (mm)	950
Distancia al techo: Detrás (mm)	937
Espacio libre para las piernas: Delante (mm)	1.096
Espacio libre para las piernas: Detrás (mm)	942
Espacio libre para los hombros: Delante (mm)	1.472
Espacio libre para los hombros: Detrás (mm)	1.462
Volumen del maletero (l - VDA)	496
Capacidad del depósito (l)	65

RX 450h Crossover

Peso	
Peso en vacío (min.-max. - kg)	2.110-2.205
Peso máximo autorizado (kg)	2.700
Peso remolcable admisible (con frenos - kg)	2.000
Peso remolcable admisible (sin frenos - kg)	750

Motor y transmisión

Motor	
Código del motor	2GR-FXE
Cilindrada (cm ³)	3.456
Número de cilindros	6 en V
Combustible	Gasolina, 95 octanos
Distribución	24 válvulas, doble árbol de levas en cabeza, cadena con VVT-i dual
Diámetro x carrera (mm)	94,0 x 83,0
Relación de compresión	12,5:1
Potencia máxima (CV DIN / rpm)	245 Pendiente de confirmar a 6.000 rpm
Potencia máxima (kW / rpm)	183 a 6.000 rpm
Par máximo (Nm / rpm)	317 a 4.800 rpm

Transmisión híbrida

Tipo	Serie/paralelo, híbrido completo
Potencia (CV DIN/kW)	295 /220 Pendiente de confirmar

Motor

Motor eléctrico delantero	
Tipo	AC síncrono, imán permanente
Potencia máxima (CV/kW)	168/123 Pendiente de confirmar
Par máximo (Nm)	335
Voltaje	650
Generador eléctrico	
Tipo	AC síncrono, imán permanente
Potencia máxima (CV/kW)	157/116 Pendiente de confirmar
Par máximo (Nm)	88
Voltaje	650

RX 450h Crossover

Motor eléctrico trasero	
Tipo	AC síncrono, imán permanente
Potencia máxima (CV/kW)	68/50 Pendiente de confirmar
Par máximo (Nm)	139
Batería híbrida	
Batería de alto voltaje	Níquel metal hidruro (Ni-MH)
Voltaje	288
Número de módulos	30 módulos 240 celdas
Transmisión	
Tipo	Tracción total a tiempo parcial (E-FOUR)
Tipo de caja de cambio	Transmisión híbrida (Transmisión de variador continuo con control electrónico) y modo secuencial

Bastidor

Suspensiones	
Tipo	Muelles (serie), suspensión de aire (opcional)
Delantera	Mc Pherson
Trasera	Doble triángulo
Barra estabilizadora	Barras estabilizadoras o barras estabilizadoras activas (opcional)
Frenos	
Delanteros	Discos ventilados (ø 328 x 34 mm) ¹
Traseros	Discos ventilados (ø 309 x 18 mm) ¹
ABS	Sí
EBD - Asistente Electrónico a la Frenada	Sí
BA - Asistencia a la Frenada	Sí
TRC - Control de Tracción	Sí
VSC - Control de Estabilidad	Sí
VDIM	Sí

RX 450h Crossover

Neumáticos y llantas	
Serie (aleación)	18", 5 radios, 235/60R18
Opcional (aleación)	19", multirradio, 235/55R19
Dirección	
Tipo	Cremallera asistida
Tipo de dirección asistida	EPS
Relación de desmultiplicación	14,8
Vueltas de volante entre topes	2,79
Diámetro de giro pared a pared (delantero ext., m)	6,1
Diámetro de giro entre bordillos (delantero ext., m)	5,7
Prestaciones	
Velocidad máxima (km/h)	200
0-100 km/h (s)	7,8
0-400 m (s)	15,6
80 a 120 km/h (s)	5,7
Consumo y emisiones	
Consumo de combustible (l/100 km) ²	6,3
Combinado	6,0
Extraurbano	6,6
Urbano	
Emisiones de CO ₂ (g/km) ²	
Combinado	148
Extraurbano	141
Urbano	155
Altras emisiones (g/km) ²	
Nivel de emisiones	Euro 4
CO	0,1756
HC	0,0375
NOx	0,0129

¹ No válido para Israel y Turquía

² Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se han medido en un entorno controlado, de acuerdo con lo dispuesto en la Directiva 80/1268/CEE (incluidas sus modificaciones) para vehículos con equipamiento europeo de serie. Para más información, le rogamos contacte con su oficina local de RRPP de Lexus. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de su vehículo pueden ser distintos de los valores medidos. El comportamiento al volante y otros factores (como las condiciones de la carretera, el estado del tráfico, el equipamiento, la carga, el número de pasajeros, etc.) pueden influir en la determinación del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂ de cualquier vehículo.