

## Motores

	<b>Gasolina V8 5.0 Sobrealimentado</b>	<b>TDV8 Bi-Turbo 3.6</b>
Posición	Longitudinal Frontal	Longitudinal Frontal
Cilindrada (cc)	4.999	3.628
Nº de cilindros	8	8
Disposición	V	V
Diámetro (mm)	92,5	81
Carrera (mm)	93	88,0
Relación de compresión	9.5:1	17.3:1
Culata	Aluminio	Aluminio
Bloque	Aluminio	Fundición de grafito
Gestión motor	Denso PAN PAG	Siemens PCR 2.4
Válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima	510CV/6.000-6.500rpm	272CV/4.000rpm
Par máximo	625Nm/2.500-5.500rpm	640Nm/2.000rpm

## Transmisión

	<b>Transmisiones</b>	<b>V8 Sobrealimentado Auto. ZF6HP26</b>	<b>TDV8 Auto. ZF6HP26</b>
Relaciones	6ª	0.691	0.691
	5ª	0.867	0.867
	4ª	1.143	1.143
	3ª	1.521	1.521
	2ª	2.34	2.34
	1ª	4.171	4.171
	Marcha atrás	3.403	3.403
	Desmultiplicación final	3.73	3.54
	Caja transfer – relación larga	1:1	1:1
	Caja transfer – relación corta	2.93:1	2.93
Cambio en movimiento (km/h)	A una relación más corta	40	40
	A una relación más larga	60	60
Velocidades máximas (km/h/1000rpm)	6ª larga	210	200
	1ª larga	50	38
	1ª corta	17	13

## Dirección

	<b>Gasolina V8 5.0 Sobrealimentado</b>	<b>TDV8 Bi-Turbo 3.6</b>
Tipo	Servodirección proporcional a la velocidad PAS	Servodirección proporcional a la velocidad PAS
Giros de tope a tope	3.46	3.46
Círculo de giro (entre bordillos)	12m	12m
Círculo de giro (entre muros)	12.6m	12.6m

## Frenos

	<b>Gasolina V8 5.0 Sobrealimentado</b>	<b>TDV8 Bi-Turbo 3.6</b>
Delanteros (mm)	380x34	360x30
Tipo	Brembo	Brembo
Traseros (mm)	365x20	354x20

Tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Freno de estacionamiento	Doble Servo	Doble Servo
Sistema ABS	Bosch ESP 8.1	Bosch ESP 8.1

### Datos de prestaciones y consumos

	Gasolina V8 5.0 Sobrealimentado	TDV8 Bi-Turbo 3.6
Velocidad máxima (km/h)	210	200
Aceleración 0-100km/h	6,2	9,2
Ciclo urbano (L/100km)	22,6	14,5
Extraurbano (L/100km)	10,4	9,2
Combinado (L/100km)	14,9	11,1
Emisiones CO2 (g/km)	348	294

Cifras de consumo: Los resultados recogidos aquí, no constituyen garantía alguna expresa o implícita del consumo de un vehículo determinado. Los vehículos no se prueban individualmente y es inevitable que se produzcan diferencias entre vehículos del mismo modelo. Además, pueden incorporar modificaciones específicas. La forma de conducción, las condiciones del tráfico así como el kilometraje o el mantenimiento del vehículo, pueden afectar al consumo de combustible.

En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre consumo de combustible y las emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles turismos nuevos. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 no solo dependen del rendimiento del vehículo, también influye el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

### Dimensiones exteriores

	mm
Ancho con retrovisores	2.192
Ancho con retrovisores plegados	2.034
Altura	1.902
Vía trasera	1.625
Vía delantera	1.629
Batalla	2.880
Longitud	4.972
Angulo de entrada	34°
Angulo ventral	30°
Angulo de salida	26,6°
Altura libre	275
Profundidad de vadeo	500

### Capacidad del maletero- asientos traseros sin abatir

	mm
Altura	997
Ancho	1.050
Longitud	1.074

### Capacidad del maletero- asientos traseros abatidos

	mm
Altura	997
Ancho	1.050
Longitud	1.531

**Pesos**

	<b>Gasolina V8 5.0 Sobrealimentado</b>	<b>TDV8 Bi-Turbo 3.6</b>
	<b>Kg</b>	<b>Kg</b>
Tara mín - máx (EEC)	2.710	2.744
Carga máx. en techo (inc. baca)	100	100
Masa Máxima Autorizada (PBV)	3.200	3.200
Peso máximo eje delantero	1.530	1.530
Peso máximo eje trasero	1.850	1.850

**Datos para remolque (opcional)**

	<b>En carretera</b>	<b>Todo terreno</b>
	<b>Kg</b>	
Remolque sin frenos	750	750
Remolque con frenos acoplados	3.500	3.500

www.micoche.com