

Nuevo Discovery 4, el Land Rover más capaz de todos los tiempos

- Con el Discovery 4, la nueva generación del reconocido Land Rover se dota de un nuevo motor y transmisión, perfecciona su dinámica y renueva su diseño.
- Nuevo diesel biturbo LR-TDV6 3.0, refinado y muy eficiente, líder en su clase con un par motor de 600 Nm y una potencia de 245 CV.
 - Reducción del consumo de combustible en un 9%*, con un consumo aproximado de 9,4 l/100 km en ciclo combinado.
 - Cumple la norma EU5.
- Dinámica en carretera transformada mediante un amplio desarrollo del sistema de chasis y una caja de cambios adaptativa de 6 velocidades extremadamente suave.
- La actualización del premiado sistema Terrain Response™ de Land Rover refuerza sus prestaciones todoterreno, las mejores de su clase.
- El renovado diseño exterior presenta un nuevo frontal más suave y nuevas luces con tecnología LED.
- El diseño interior, totalmente renovado, ofrece un espacio de siete plazas de superior calidad y funcionalidad.
- Entre otras nuevas funciones de ayuda al conductor, incluye un sistema de cámaras periférico, control gradual de frenos en pendiente, asistencia de remolque, luz larga inteligente, así como acceso sin llaves y arranque pasivo.
- La aplicación de e-Terrain Technologies de Land Rover mejora la economía y reduce las emisiones en el nuevo Discovery 4.

La nueva cuarta generación del súper versátil Land Rover de siete plazas estrena nombre, Discovery 4, además de un nuevo motor diesel TDV6 de gran potencia y eficiencia, una identidad exterior renovada y un habitáculo de superior calidad. Las diversidad de aptitudes que hacen de este Land Rover el líder en su clase se han ampliado aún más, con mejoras dinámicas para conducción en carretera y todoterreno, y toda una serie de nuevas tecnologías y funciones de ayuda al conductor.

* Estimado por el fabricante

“El Discovery 3 ostenta más de 100 premios internacionales. Aún así, hemos encontrado la manera de perfeccionar prácticamente todos los aspectos del diseño y la mecánica del vehículo; algunas mejoras son sustanciales, otras más sutiles. El nuevo diseño es un indicio de un cambio completo de la mecánica bajo la piel del Discovery 4”, comenta Phil Popham, director general de Land Rover.

El papel estelar en el Discovery 4 se lo lleva el nuevo motor diesel LR-TDV6 3.0 biturbo, extremadamente eficiente y refinado. Con él, el consumo de combustible se ha reducido en un 9%* (ciclo combinado) y las emisiones de CO2 han disminuido también un 9%*, al tiempo que se ha incrementado la potencia en un 29%, todo ello comparado con el motor de 2.7 litros existente. El incremento del par motor es aún mayor, un 36% hasta 600 Nm, y considerado el más elevado del mundo en motores diesel de 6 cilindros producidos en serie para vehículos de pasajeros.

La prodigiosa potencia y el no menos prodigioso par motor se obtienen en toda la gama de revoluciones, con una respuesta inmediata al acelerador y una velocidad de crucero sin esfuerzo. El resultado de ello es una aceleración de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos, un 24% superior en comparación con el motor de 2.7 litros.

Asimismo, los ingenieros de Land Rover han transformado la marcha y el comportamiento en carretera del Discovery 4 de nueva generación e incluso mejorado las legendarias aptitudes todoterreno de su predecesor. Se han introducido cambios sustanciales que incluyen nuevos componentes de la suspensión, dirección modificada, frenos de mayor tamaño, perfeccionamiento del control de tracción y mejoras en el premiado sistema Terrain Response™, gracias a lo cual se ha optimizado el vehículo para prácticamente todas las situaciones de conducción en carretera o todoterreno.

* Estimado por el fabricante

Se ha actualizado el característico diseño exterior en el que destacan las superficies más suaves y simples en el frontal, con un nuevo parachoques más aerodinámico. Las nuevas luces, de aspecto más deportivo, potencian el nuevo carácter del vehículo y tanto las delanteras como las traseras incluyen tecnología LED. Los nuevos y sofisticados faros pueden disponer de la función de “luz larga inteligente”, mediante la cual las luces de carretera se encienden y se apagan según las condiciones del tráfico.

El interior se ha rediseñado por completo con la transformación del tablero y la consola central, además de nuevos asientos y toda una serie de funciones para mayor comodidad de los usuarios.

“El nuevo interior no solo ofrece un aspecto y una sensación muy más premium, sino que, además, se ha incrementado su funcionalidad. La nueva consola se ha inclinado hacia el conductor, los interruptores y mandos quedan más a mano y la nueva iluminación ambiental LED convierte el habitáculo en un espacio más agradable y fácil de utilizar por la noche. También hemos mejorado la calidad del ambiente interior con superficies más suaves, materiales más blandos y la máxima atención a detalles esenciales como las costuras”, señala Gerry McGovern, director de diseño de Land Rover.

Entre las nuevas funciones, el Discovery 4 incluye una interfaz de sonido portátil, radio DAB, un nuevo sistema “periférico” de cinco cámaras para facilitar el estacionamiento y las maniobras con remolque, así como un nuevo sistema de llave que permite el acceso sin llave y el arranque pasivo.

“Los cambios y mejoras del Discovery 4 transforman muchos de los aspectos de la generación anterior, al tiempo que incrementan la flexibilidad y la versatilidad que han hecho famoso al Discovery. Puede transportar grandes cargas en su espacioso interior, subir montañas, cruzar continentes, arrastrar remolques de hasta 3,5 toneladas o llevar a siete familiares y amigos con toda comodidad. No conozco un vehículo más versátil”, señala Phil Popham.

Las Tecnologías e-Terrain reducen el consumo y las emisiones de CO₂

El nuevo Discovery está repleto de tecnología destinada a reducir tanto el consumo de combustible como las emisiones de CO₂. El nuevo Turbodiesel Secuencial LR-TDV6 3.0 ha sido diseñado desde el principio buscando unas cifras de consumo líderes en su categoría y un par optimizado a bajo régimen.

El sistema de turbocompresores paralelos secuenciales del diesel de 3.0 litros emplea el turbo primario, de mayor tamaño, durante la mayor parte del tiempo mientras que el turbo secundario, más pequeño, permanece inactivo en tanto no se requieren grandes cantidades de potencia, reduciendo las pérdidas por bombeo y, por consiguiente, el consumo. El eficiente sistema de inyección por rail común de tercera generación equipado con inyectores piezoeléctricos y medidor de combustible también contribuye notablemente al menor consumo.

En el nuevo motor se ha optimizado asimismo el par a bajo régimen lo que permite activar el bloqueo del embrague de la transmisión automática ZF HP-28 a menor velocidad. Esto reduce el "deslizamiento" del convertidor de par hidráulico mejorando tanto la cifra de consumo como de emisiones de CO₂. El incremento del par a menos revoluciones permite circular con marchas más largas en beneficio del consumo.

El Discovery incorpora otras tecnologías de ahorro energético. El régimen del motor al ralentí se ha reducido de 750 a 710 rpm durante las paradas lo que se traduce en un menor consumo sin menoscabo del refinamiento. El Intelligent Power System Management (IPSM) de Jaguar incluye la Carga Regenerativa Inteligente, tecnología gracias a la cual el alternador puede cargar la batería cuando resulta más económico hacerlo como, por ejemplo, en punto muerto y no durante la aceleración.

Los cambios aerodinámicos en el frontal, el faldón delantero revisado y los nuevos deflectores de las ruedas delanteras recortan el coeficiente

aerodinámico aumentado el flujo de aire que circula a través de los bajos del vehículo.

El nuevo compresor del aire acondicionado es accionado a través de un embrague que se desconecta mientras no se utiliza el aire acondicionado reduciendo las pérdidas parásitas lo que se traduce en un nuevo descenso del consumo y de las emisiones de CO₂.

TECNOLOGÍAS e-TERRAIN en resumen

Tecnología de motor LR-TDV6

Calibrado del motor optimizado

Velocidad del ralentí más baja

Deslizamiento reducido del convertidor de par

Par más alto lo que permite marchas más largas

Intelligent Power System Management (IPSM) que incluye carga regenerativa inteligente

Compresor del aire acondicionado accionado por embrague que reduce las pérdidas parásitas

Aerodinámica optimizada

El nuevo motor LR-TDV6 3.0 eleva las prestaciones

“Con un enorme par motor a bajas revoluciones, el nuevo diesel LR-TDV6 3.0 está perfectamente adaptado a las aptitudes todoterreno del Discovery 4. En carretera, el motor resulta extremadamente refinado, y el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se han reducido considerablemente”, comenta Murray Dietsch, director de programas de Land Rover.

En el núcleo de las mejoras que aporta el Discovery 4 se encuentra un nuevo motor diesel excepcional y sumamente eficiente. El turbodiesel secuencial LR-TDV6 3.0 se basa en el motor de 2.7 litros existente, pero se ha rediseñado de forma radical para incrementar sustancialmente las prestaciones y reducir las emisiones y el consumo.

El motor de 2.7 litros se ha ganado muchos admiradores por ser uno de los motores diesel más refinados que se han fabricado. Con el nuevo LR-TDV6 3.0 biturbo, tanto la potencia (un 29% superior, 245 CV) como el par motor (un 36% superior, 600 Nm) se han incrementado de forma sustancial. La capacidad de entregar el par máximo a tan solo 2000 rpm, combinada con una sobresaliente respuesta al acelerador, han incrementado sustancialmente las ya famosas aptitudes del Discovery tanto en la carretera como en el campo.

El nuevo diesel de 3.0 litros puede superar ampliamente a sus rivales, entregando 500 Nm en solo 500 milisegundos a partir del ralentí. Desde la perspectiva del conductor, esto significa el acceso instantáneo al 83% del par máximo.

A pesar de estas prestaciones extraordinarias, las emisiones del motor se han reducido considerablemente. El nuevo LR-TDV6 3.0 cumple la norma de emisiones EU5 (que no entrará en vigor hasta 2011) y presenta una cifra de emisiones de CO₂ de 246 g/km, un 9% inferior a la del motor de 2.7 litros con cambio automático existente. El consumo de combustible se reduce asimismo en un 9%*, hasta 9,4 l/100 km en ciclo combinado.

* Estimado por el fabricante

Dos turbocompresores: inmensa eficacia, sobresaliente respuesta

Una característica clave del nuevo LR-TDV6 3.0 es el exclusivo sistema secuencial de turbocompresores paralelos, el primero de este tipo que se monta en un motor en V en el mundo. Con una elevada entrega de par en todos los regímenes, una mejor respuesta del acelerador y un reducido nivel de emisiones de CO₂, los dos turbocompresores trabajan de forma secuencial y presentan el mayor nivel de su clase en respuesta y par motor en regímenes bajos, además de un gran empuje en regímenes altos.

El nuevo motor de 3.0 litros ha sido desarrollado conjuntamente por Jaguar y Land Rover y sus características básicas se han pensado desde un principio con la vista puesta en las exigencias de ambas marcas. Los elevados niveles de par motor y rapidez de respuesta en regímenes bajos se ajustan perfectamente al ADN de Jaguar y Land Rover. La versión Jaguar, denominada *AJ-V6D Gen III S*, se presentó recientemente en el nuevo XF.

El motor LR-TDV6 cuenta con un cárter de mayores dimensiones que el de su gemelo Jaguar, a fin de garantizar la eficacia del sistema de engrase en la utilización todoterreno. El sistema de barrido de aceite de los turbocompresores se ha adaptado por el mismo motivo, a fin de impedir que se acumule aceite en los turbocompresores en conducción todoterreno con ángulos de inclinación extremos.

En la versión Land Rover, las transmisiones por correa están impermeabilizadas, al igual que el alternador, el compresor del aire acondicionado, la bomba de la dirección asistida y el motor de arranque. Asimismo, el motor se ha puesto a punto específicamente para las mayores exigencias del Discovery 4, en especial en lo que se refiere al uso de remolque y la conducción todoterreno.

El reputado diesel LR-TDV6 2.7 sigue disponible para el Discovery 4, con cambio automático o cambio manual.

Nueva caja de cambios con mejor respuesta

El LR-TDV6 3.0 está perfectamente adaptado a la nueva y extremadamente suave caja de cambios automática ZF HP28 de 6 velocidades. Los ingenieros de Land Rover han optimizado sus características para conseguir una respuesta de primera clase, con cambios de velocidad rápidos y finos. Gracias al incremento radical de potencia y par a regímenes bajos, los embragues de bloqueo de la transmisión actúan mucho antes en cada velocidad y, de este modo, se reduce el deslizamiento en el convertidor de par hidráulico con la consiguiente disminución del consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

El LR-TDV6 3.0 en resumen

- 245 CV de potencia y un par motor de 600 Nm.
- 29% más de potencia, 36% más de par en comparación con el diesel de 2.7 litros existente.
- 500 Nm de par en 500 milisegundos desde el ralentí.
- Cumple la norma EU5 (en vigor en 2011), sin tratamiento posterior adicional del escape, como por ejemplo catalizadores de reducción selectiva de NOx.
- Reducción del consumo de combustible en un 9% con respecto al LR-TDV6 2.7, con 9,4 l/100 km* en ciclo combinado.
- Exclusivo sistema de turbocompresores secuenciales en paralelo.
- Fricción del motor reducida al mínimo y bomba de combustible con bajo consumo de energía.

- Sistema de combustible con acumulador de presión de tercera generación.
- Bajo nivel de ruido del motor.
- Intervalos de mantenimiento de 25.000 Kms.

Dinámica transformada

Los avances más importantes que se han introducido en la dinámica del Discovery 4 incluyen una arquitectura renovada de la suspensión, mejoras en la dirección, frenos de mayor tamaño y versiones perfeccionadas de los premiados sistemas Terrain Response™ y Control de Descenso de Pendientes de Land Rover (HDC).

La lista de cambios comienza por las rótulas de la suspensión, diseñadas para reducir la separación entre el centro de balanceo de la suspensión y el centro de gravedad del vehículo (una reducción de 42 mm en la suspensión delantera y de 62 mm en la trasera). De este modo se han reducido radicalmente los movimientos naturales de la carrocería en las curvas. El balanceo se controla asimismo mediante una barra estabilizadora más rígida y de mayor tamaño.

Por otra parte, nuevos casquillos y nuevos amortiguadores delanteros y traseros incrementan la calidad de marcha.

Se ha revisado la cremallera de relación variable de la dirección que complementa la calidad de marcha reduciendo la “tirantez” en torno a la línea central a alta velocidad e incrementando ligeramente la sensibilidad en los ángulos más abiertos. Con ello aumenta la sensación de control del conductor en las maniobras a velocidad alta y se incrementa la precisión a baja velocidad y en conducción todoterreno.

El parachoques delantero se ha rediseñado y también contribuye a la mejora del tacto de la dirección, pues los rebordes aerodinámicos reducen hasta en

un 50% la elevación aerodinámica en la parte delantera del vehículo a gran velocidad.

Mayor potencia de frenada

Se ha adoptado un nuevo sistema de frenos de mayores dimensiones para adaptarlo a las superiores prestaciones del Discovery 4 y mejorar el tacto de los frenos.

Este nuevo sistema se inspira en el sistema de altas prestaciones Brembo™ con pinzas opuestas de cuatro pistones que se utiliza en el Range Rover Sport. Consta de un disco delantero ventilado de 360 mm con una nueva pinza deslizante de fundición y dos pistones que ha permitido reducir las dimensiones del conjunto de frenos delanteros preservando la rigidez, lo que, a su vez, permite obtener un excelente tacto en el pedal.

En la parte trasera, se ha optado por un disco ventilado de 350 mm y pinza deslizante de un solo pistón en aluminio, para reducir peso.

Un avance adicional en el sistema de frenos es la nueva función de luces de freno de emergencia.

Más control en las curvas

Gracias a un nuevo avance en el sistema de control de subviraje, la velocidad se reduce automáticamente en caso de que el vehículo entre demasiado rápido en una curva, con el consiguiente incremento del control.

El sistema actúa en función de las acciones del conductor sobre la dirección. En casos extremos se activan los frenos automáticamente para reducir la velocidad; la presión aplicada a los frenos depende de las acciones sobre la dirección. Si dichas acciones así lo demandan, los frenos pueden inducir automáticamente una “parada de emergencia” hasta detener el vehículo.

Actualización de los premiados sistemas Terrain Response™ y Control de Descenso de Pendientes (HDC)

En el Discovery 4, el premiado sistema Terrain Response™ de Land Rover incorpora nuevas características y avances que amplían aún más las aptitudes todoterreno del vehículo. El sistema Terrain Response™ optimiza el comportamiento del vehículo en prácticamente todas las situaciones de conducción en carretera o todoterreno, con cinco configuraciones diferentes para distintos tipos de terreno:

- Conducción general
- Hierba/gravilla/nieve
- Arena
- Barro y surcos
- Rocas

Para arena blanda, una de las superficies en las que se necesita más potencia, se ha incorporado la función "Control de avance en arena", con la cual se facilita notablemente la marcha. La nueva función aplica al sistema de control de tracción unos parámetros de patinamiento de las ruedas según la velocidad que limitan al mínimo el patinamiento y se evita así que las ruedas se hundan en la arena.

En zonas rocosas, las articulaciones extremas pueden provocar un balanceo excesivo del vehículo en una dirección no deseada, lo que requeriría el uso simultáneo de los frenos y el acelerador. Con las nuevas modificaciones en el Discovery 4, el programa en rocas aplica un bajo nivel de presión a los frenos en primera o marcha atrás a menos de 5 Km/h. La menor fuerza de frenada reduce la tendencia del vehículo al balanceo y la intervención del sistema de control de tracción, con lo que el paso por terreno rocoso resulta más estable.

En el Discovery 4, el reputado sistema HDC de Land Rover (Control de Descenso de Pendientes) se ha perfeccionado con la incorporación del Control Gradual de Frenos en Pendientes. De este modo se inhibe la relación de aceleración inicial al descender pendientes muy pronunciadas, a fin de

incrementar el control y eliminar las potencialmente alarmantes sacudidas que se pueden producir al soltar los frenos en ángulos extremos.

El sistema actúa de forma automática cuando está activado el HDC y mantiene temporalmente la presión de frenada cuando el conductor suelta el pedal de freno. A continuación, libera de forma gradual la presión de frenada para controlar el impulso y la aceleración del vehículo. Cuando se alcanza la velocidad todoterreno prevista, el HDC actúa para que el vehículo descienda del modo estable habitual.

Un nuevo rostro para un diseño distintivo

“El Discovery 4 sigue fiel a la arquitectura limpia y geométrica de sus predecesores, pero su nuevo parachoques delantero, las luces y el frontal de líneas más suaves, curvas sutiles y nuevos colores, se combinan para incrementar la impresión general de calidad premium.”

Director de diseño, Gerry McGovern

El Land Rover Discovery ha evolucionado un legado de diseño único a lo largo de casi 20 años y cuatro generaciones de vehículos icónicos que se reconocen al instante. El Discovery 4 hereda la pureza de líneas de la generación anterior, pero se ha actualizado de forma sutil para dotarse de una imagen más preeminente y contemporánea.

Las superficies más suaves y simples de la parte delantera confieren al vehículo su nuevo carácter, realizado por unas luces delanteras de aspecto más deportivo, con nuevas luces de posición LED configuradas en un perfil escalonado único y característico en torno a las ópticas principales. También en la parte posterior se han renovado las luces, con la incorporación de tecnología LED para las luces de freno, los pilotos y los intermitentes.

El nuevo parachoques delantero cuenta con una toma de aire inferior más grande adaptada a la mayor potencia del motor. De manera ingeniosa, el parachoques de mayor tamaño mejora la aerodinámica del vehículo, reduciendo la resistencia gracias a sus innovadores rebordes aerodinámicos, que suavizan el flujo de aire procedente del parachoques en torno a las ruedas delanteras.

Para el Discovery 4 se han introducido nuevas llantas de 19 pulgadas con siete radios dobles que complementan a las llantas existentes de 19 pulgadas y 7 radios y, por primera vez, se ofrecen en opción las nuevas y espectaculares llantas de 20 pulgadas y 10 radios montadas en fábrica.

Tres nuevos colores de pintura completan los cambios exteriores del Discovery 4: Nara Bonze, Bali Blue e Ipanema Sand.

Nuevo interior

“El interior del Discovery 4 sigue ofreciendo al conductor y a los pasajeros una visibilidad y una versatilidad sobresalientes. Pero la arquitectura rediseñada del tablero y la consola, unida a la utilización de materiales de primera calidad, hacen del habitáculo un lugar mucho más deseable.”

Gerry McGovern

El nuevo interior del Discovery 4 combina superficies suaves y fluidas con una importante reducción del número y la complejidad de los mandos. El ambiente interior general resulta mucho más mullido y de calidad, al tiempo que mantiene el carácter propio de la arquitectura del Discovery.

La nueva consola está inclinada hacia el conductor para mejorar la visibilidad y el acceso a los mandos. Se asemeja más al Range Rover Sport que al anterior Discovery 3. El mando del sistema Terrain Response™ se encuentra ahora en una posición más prominente en la parte delantera de la consola

central y deja espacio para el portavasos en una posición más accesible en mitad de la consola.

Todos los modelos están provistos de un nuevo volante en el que se ha revisado la disposición de los interruptores de los sistemas de información, los mandos de sonido y del sistema de control de velocidad, así como de la calefacción del volante.

Una selección de maderas con acabado natural, los forros y las costuras del tablero, el guarnecido de las puertas y la consola central contribuyen a una sensación acogedora. Se han añadido asimismo dos nuevos colores de contraste interior: un tono medio Nutmeg y un Arabica más oscuro, que complementan el color claro Almond existente.

Los asientos de la primera y la segunda fila son nuevos; en los delanteros, el perfil se ha acentuado para incrementar el apoyo y el confort y, por primera vez, se han sustituido los tradicionales asideros montados en el respaldo por reposacabezas de altura ajustable. Los modelos HSE con tapicería de cuero Premium disponen asimismo de cojines laterales con ajuste eléctrico para que los ocupantes de las plazas delanteras puedan adaptar el apoyo de sus asientos según sus preferencias.

Para mayor comodidad, los mandos de memorización de la posición de los asientos se han situado en el guarnecido de la puerta.

El nuevo alumbrado ambiental añade el toque final al interior, con la incorporación de luces LED blancas que crean sutiles halos en torno a las manecillas y compartimentos portaobjetos de las puertas con chapado de metal. La zona del tablero y de la consola central, con costuras blandas y los interruptores realzados con acabados "Noble", se beneficia también del alumbrado interior ambiental cuando están encendidas las luces del vehículo.

Tecnología simplificada

“El Discovery 4 está equipado con funciones útiles y fáciles de utilizar, prescindiendo de tecnología superflua. El objetivo en todo momento ha sido simplificar el funcionamiento y hacer que los viajes resulten más relajados y distendidos.”

Stuart Frith, ingeniero jefe de programas

Por dentro y por fuera, el Discovery 4 rebosa de nueva tecnología aplicada al aumento del disfrute de la conducción.

El sistema de navegación adopta una estructura fácil de utilizar a la que se ha incorporado la “guía señalizada”. Ésta complementa el mapa de cruces y los iconos de información con detalles de la señalización real que el conductor ve a lo largo de la ruta.

Con la nueva interfaz de radio portátil se puede conectar toda una serie de dispositivos personales de almacenamiento de sonido, memorias USB y reproductores MP3, permitiendo acceder a las funciones de los diferentes dispositivos y controlarlos a través de la pantalla táctil montada en el tablero. La conexión para Apple i-Pod™ es exclusiva de Land Rover y asegura el funcionamiento continuo del dispositivo en condiciones de conducción extremas sin que se suelte de la base.

En el Discovery 4 se ha incorporado asimismo una nueva pantalla de información LCD de 5 pulgadas con tecnología TFT. Totalmente integrado en el cuadro de instrumentos rediseñado, el centro de mensajes comunica la información pertinente de manera clara, sencilla y amena.

Gracias a la implantación del sistema de radiodifusión digital (DAB) en la mayoría de los países europeos y asiáticos, y del sistema de radio HD en Estados Unidos, el vehículo dispone de un sonido más puro y nítido. Además del sonido de alta calidad, el sistema incluye titulares de noticias, títulos de los temas musicales y datos de los artistas.

Las tecnologías más avanzadas y cómodas

En el exterior del vehículo, los nuevos sistemas resultan cómodos y adecuados e incrementan la seguridad y la protección.

Los nuevos faros delanteros incorporan la tecnología de luz larga inteligente. Las luces largas se encienden automáticamente cuando los niveles de luz exterior se sitúan por debajo del umbral del sistema. Un aspecto importante es que el sistema está diseñado para detectar el tráfico por delante del vehículo y el que viene de frente y, en una fracción de segundo, las luces largas se apagan para no deslumbrar a los demás conductores.

El sistema de visión periférico está compuesto por no menos de cinco cámaras digitales que envían a la pantalla táctil una visión de casi 360 grados. Las cámaras se ponen en funcionamiento inmediatamente cuando el vehículo arranca y se pueden utilizar a un máximo de 18 km/h; disponen de opciones de selección y ampliación de la imagen para facilitar el estacionamiento en espacios reducidos y las maniobras con remolque.

La función de “maniobra con remolque asistida” (seleccionable en el menú de la pantalla táctil) ayuda a realizar maniobras precisas con remolque. El amplio campo de visión de las cámaras laterales proporciona una visión clara del remolque marcha atrás: las imágenes se manipulan electrónicamente para dar una visión no deformada, con líneas de guía superpuestas a la imagen de la cámara posterior para ilustrar la trayectoria del vehículo y la del remolque.

Para optimizar los resultados, se pueden introducir en el sistema características específicas, como el tipo de remolque, el número de ejes y la anchura de las guías.

Otra ayuda, la función de estabilidad con remolque asistida, detecta las oscilaciones del remolque controlando factores clave del comportamiento del vehículo, como movimientos imprevistos de la dirección y ligeros ladeos en respuesta al comportamiento del remolque. En estas circunstancias, el sistema puede iniciar una reducción del par motor y activar los frenos para restablecer el control del remolque.

Por último, la nueva y sofisticada llave con mando a distancia del Discovery 4 permite el acceso al vehículo sin llave y el arranque pasivo, además de subir y bajar la suspensión.

– fin –

www.micoche.com