

NUEVO KIA VENGA

www.micoche.com

NUEVO KIA VENGA

Contenidos

- 1 Introducción**
Se presenta el nuevo Kia Venga MPV con la finalidad de incrementar las ventas en el segmento B
- 2 Estilo y diseño**
Kia introduce un diseño dinámico y rompedor en el sector de los pequeños monovolúmenes
- 3 Confort y comodidad**
Equipado para un máximo confort
- 4 Funcionalidad**
El monovolumen del segmento B de Kia es espacioso y modulable
- 5 Motores**
Gama de potencias de 75 a 128 CV en Diesel y gasolina
- 6 Transmisiones**
Caja de cambios manuales de seis velocidades
- 7 Suspensión y tren de rodaje**
Puesto a punto para carreteras europeas
- 8 Seguridad**
Robusta carrocería, ESC y seis *airbags* para una máxima protección
- 9 Especificaciones técnicas**
Todos los detalles técnicos de la gama de modelos

1. INTRODUCCIÓN

Se presenta el nuevo Kia Venga MPV con el objetivo de incrementar las ventas en el segmento B

Denominado 'Venga', el nuevo modelo se fabricará exclusivamente en Europa y tendrá el respaldo de dos garantías: la exclusiva garantía Kia de 7 años / 150.000 km, común a todos los modelos Kia, además de una garantía anticorrosión de 12 años.

Diseñado, desarrollado y fabricado en Europa, el Kia Venga, con 4.068 mm de largo, ofrece una distancia entre ejes muy larga para su categoría (2.615 mm) - y una línea de techo con una altura de 1.600 mm para ampliar al máximo el espacio del habitáculo. El Venga redefine la categoría de monovolúmenes ofreciendo niveles de espacio interior habituales de muchos de los vehículos del segmento C superior, pero dentro de unas dimensiones del segmento B.

Cada motor Diesel en la gama Venga estará disponible con la tecnología Start / Stop (ISG) de ahorro de combustible de Kia y cumplirá con las normas de emisiones Euro 5. El motor Diesel de 90 CV equipado con Start / Stop (ISG) tiene un valor de CO₂ de sólo 117 g/km.

El Venga se comercializa en España, donde se ofrece a los consumidores la posibilidad de elegir entre versiones de los motores de gasolina y diesel de 1,4 litros y 1,6 litros, que generan entre 75 y 128 CV. Cada Venga va equipado con un asiento trasero (regulable en 130mm), dividido en 60/40 que también se pliega totalmente hasta el suelo para crear una espaciosa zona de carga. La versión Emotion dispondrá en opción de un techo de cristal panorámico deslizante que inunda el habitáculo con luz natural.

El nuevo Kia Venga hace uso de las últimas novedades de seguridad activa y pasiva para asegurar la máxima protección de sus ocupantes. Con una confianza plena, Kia vaticina que Venga se convertirá en su cuarto modelo consecutivo en la obtención de la calificación de 5 estrellas de seguridad de Euro NCAP, lo que le sitúa entre los monovolúmenes más seguros.

2. ESTILO Y DISEÑO

Kia introduce un diseño dinámico y rompedor al segmento de los pequeños monovolúmenes

El nuevo Kia ofrecerá a los consumidores una combinación ganadora de estilo y funcionalidad. Contando con muchos de los llamativos elementos de diseño y con los retoques detallistas del *concept* nº 3, el Venga aporta un sensacional atractivo estético a un segmento del mercado que anteriormente se caracterizaba por unos vehículos "aburridos, pero útiles".

De hecho, las similitudes entre el *concept* nº 3 y el Venga son muy profundas. Aparte de la adopción de un parabrisas y un diseño del techo más convencionales, todos los paneles metálicos son comunes entre los dos modelos, y sólo se han realizado pequeños cambios para convertir el prototipo de diseño en una realidad de producción.

Visto desde cualquier posición, el Venga parece hacerse poco a poco más ancho conforme la mirada se dirige de arriba a abajo, gracias a la larga distancia entre ejes del coche y a una vía ancha – lo que le confiere una apariencia estable y deportiva. Todos los pliegues, líneas y contornos del coche – desde las elegantes carcasas de los faros delanteros, pasando por los pliegues de doble hombro en forma de cuña y las profundas líneas de estampa en las puertas, hasta las ventanas 'ascendentes' de los pasajeros traseros – se elevan progresivamente a medida que fluyen desde la parte delantera hacia la trasera, consiguiendo que el Venga parezca estar preparado para la acción, incluso cuando está aparcado.

El Venga adopta un perfil ágil y deportivo. De hecho, su forma consigue una cifra brillante en cuanto a la resistencia aerodinámica con un Cx de sólo 0,31.

Los alerones cortos en la parte delantera y trasera se combinan con la amplia presencia y su "sonriente" toma de aire inferior del nuevo modelo para reforzar la sensación general de "entusiasmo" por empezar a rodar. Las agresivas líneas de estampa cóncavas a lo largo de los flancos acentúan las pronunciadas líneas del hombro y los musculosos pasos de rueda del Venga, para dar al coche un aspecto armonioso a la par que deportivo.

Cuando se ve de perfil el Venga, la amplia cristalera de cuatro paneles va más allá de las puertas delanteras y traseras para mejorar la visibilidad del conductor y ‘estirar’ aparentemente la silueta del coche.

El tratamiento de las superficies de cristal es muy importante en el diseño del Venga y los compradores pueden acentuar este aspecto del monovolumen con el techo panorámico, todo de cristal y de dos piezas. Cubre casi toda la zona del techo, por lo que permite la entrada de luz al interior para contribuir a la sensación de espacio, y hace que el coche parezca más elegante al ocultar el conducto de encabezado del parabrisas y empujar en apariencia la línea del techo hacia atrás.

El Venga se comercializará con una selección de seis colores de pintura exterior: Continental Silver, Steel Gray, Stone Black, Shine Red, Solid White y Bite Blue

Comparación de vehículos Kia / Dimensiones exteriores (mm)

	Longitud	Dist. entre ejes	Anchura	Altura
Kia Venga	4068	2615	1765	1600
Kia Soul	4105	2550	1785	1610
Kia cee'd 5 puertas	4260	2650	1790	1480
Kia Sportage	4350	2630	1840	1730

3. CONFORT Y COMODIDAD

Equipado para un máximo confort

Frente al conductor del Venga se sitúa un volante de tres radios de nuevo diseño, que se está convirtiendo en una característica propia de la marca. Se puede ajustar en altura y profundidad y ofrece radios inferiores con acabados de aleación y mandos de control tanto en el radio izquierdo como en el derecho. Otro elemento del ADN del diseño de Kia en desarrollo - el conjunto de las esferas de instrumentos- puede verse a través del volante del Venga.

El equipo de radio/CD es nuevo y dispone de un mando central circular. El panel situado en la parte central superior, en rojo sobre negro, es de fácil lectura gracias a la presentación en matriz de puntos y muestra información sobre el sistema de sonido, la temperatura exterior, la hora, el día y la fecha.

La consola del suelo alberga conexiones USB y AUX iPod ®*, el selector de marchas y la palanca del freno de mano, portavasos y un cajetín de almacenamiento de gran capacidad.

Cuatro niveles de equipamiento

El Venga estará disponible en cuatro niveles de equipamiento (Basic, Concept, Drive y Emotion).

El equipamiento de serie incluye para toda la gama seis airbags, ABS+ÉBD, sistema de asistencia a la frenada, control de estabilidad, sistema de asistencia en pendiente, reposacabezas activos, cierre centralizado, radio CD y ordenador multifunción.

El Emotion incorpora llantas de aleación de 16 pulgadas y neumáticos de perfil más bajo, faros antiniebla delanteros, *bluetooth*, retrovisores plegables eléctricos con intermitentes incorporados, sensor de luces y sensor de aparcamiento trasero. En el interior, el volante y la palanca de cambios son de cuero y posee control de crucero y limitador de velocidad, tapicería interior en cuero/tela y reposabrazos del asiento del conductor ajustable.

El techo solar panorámico todo de cristal es opcional.

**iPod es una marca registrada de Apple, Inc.*

4. FUNCIONALIDAD

El monovolumen del segmento B de Kia es espacioso y flexible

El Venga, con una longitud de 4.068 mm y una batalla de (2.615 mm), además de una línea de techo de 1.600 mm de alto y una anchura de 1.765 mm ofrece un espacio interior comparable al que se encuentra en muchos coches del segmento C - pero dentro de unas dimensiones habituales del segmento B.

Además, tanto el espacio delantero y trasero para las piernas y el espacio para las caderas, así como el espacio para el equipaje son igualmente destacables. El Venga también ofrece un competitivo espacio delantero y trasero para la cabeza, de 1.020 mm y 980 mm respectivamente.

Dimensiones interiores (mm)

Espacio para cabeza	Delantero	1020	Trasero	980
Espacio para piernas	Delantero	1080*	Trasero	901*
Espacio para hombros	Delantero	1388	Trasero	1367
Espacio para caderas	Delantero	1345*	Trasero	1328*

** Denota una cifra 'mejor en su categoría'*

Soluciones flexibles

En primer lugar, un espacio de maletero de doble piso significa que se tiene la opción de utilizar un suelo a nivel inferior para aumentar rápida y fácilmente la altura del maletero en 163 mm, ampliando el volumen total a 570 litros (552 litros, más 18 litros en el compartimento inferior). Este inteligente diseño permite que los artículos frágiles e inestables (como las plantas en macetas o las botellas de vidrio) puedan transportarse de manera segura y protegida en la zona de maletero, simplemente utilizando el piso inferior.

Para llevar artículos de mayor tamaño, los asientos traseros pueden deslizarse hacia adelante y hacia atrás individualmente hasta un límite de 130 mm, o, si hace falta más espacio, los asientos traseros pueden plegarse y se crea un piso completamente plano para el área de carga trasera, sin la necesidad de ajustar ni retirar los reposacabezas de los asientos.

Con ambos asientos traseros plegados al suelo, se ofrece una voluminosa superficie de carga de 1.552 mm de largo, con una capacidad total de 1.253 litros cuando se carga hasta el techo.

Comparación de vehículos Kia / Dimensiones interiores (mm)

El nuevo monovolumen Venga de Kia ofrece el siguiente espacio interior - se muestran otros modelos de Kia para facilitar la comparación:

	Esp. cabeza homb.	Esp. piernas	Esp.
	D / A	D / A	D / A
Kia Venga	1020 / 980	1080 / 901	1384 / 1364
Kia Soul	1020 / 1005	1070 / 990	1403 / 1400
Kia cee'd 5p.	1020 / 980	1105 / 900	1410 / 1385
Kia Sportage	1034 / 1000	1062 / 955	1440 / 1430

Capacidad del maletero (litros)

	Asientos traseros en posición vertical	Asientos traseros plegados
Kia Venga	570 a 314*	1253
Kia Soul	340	570
Kia cee'd 5p.	340	1300
Kia Sportage	667	1886

**Desde los asientos traseros hacia delante (incluyendo el espacio del compartimento inferior) hasta los asientos traseros hacia atrás (excluyendo el espacio del compartimento inferior).*

5. MOTORES

Gama de potencia entre 75 y 128 CV

El nuevo Kia Venga está disponible con una gama de motores de gasolina y Diesel. Todas ofrecen un rendimiento energético, una conducción placentera en consonancia con la personalidad del Venga, utiliza al mismo tiempo las últimas tecnologías para reducir al mínimo el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape.

Se espera que la motorización diesel goce de gran aceptación. Es el nuevo motor diesel 'U2' de Kia, que ha sido diseñado y desarrollado en Alemania, y se fabricará en Eslovaquia, tanto para el Venga como para el nuevo cee'd.

Equipado con un turbocompresor fijo (WGT, 1.4 litros) o bien con un turbo de geometría variable (VGT, 1.6 litros) con una distribución suave de la potencia en toda la gama de revoluciones, este nuevo motor está disponible en dos cilindradas. La versión de 1.4 litros ofrece 75 CV y 90 CV, y la unidad de 1.6 litros ofrece 128 CV.

El motor U2 ya está disponible con el nuevo cee'd en el caso del 1.6 l., pero el motor de 1.4 l. se estrena en el Venga. Ambos motores son más limpios, más silenciosos y más eficientes en cuanto al combustible que su antecesor 'U1'.

El U2 utiliza una inyección de raíl común de alta presión con un sistema de control de turbulencias variable (hasta cinco inyecciones por ciclo), Recirculación de Gases de Escape controlada electrónicamente (EGR), un Turbocompresor de Válvula de Descarga (WGT) o un Turbocompresor de Geometría Variable (VGT), y un Filtro de Partículas Diesel (DPF) para garantizar que pueda cumplir con normativa de emisiones Euro 5.

Para una lograr una conducción óptima, el U2 ha sido desarrollado para conseguir los mejores resultados de potencia y par del motor de su categoría a lo largo de una amplia gama de revoluciones. Más del 90% del par máximo está disponible desde sólo 1.500 rpm, lo que garantiza una aceleración brillante y suave casi desde el ralentí.

El ruido, la vibración y la dureza (NVH) están bien controlados. Se ha reducido el ruido en un 1,1% en comparación con el U1. Gracias a la instalación de un sistema de distribución impulsado por cadena, los propietarios se beneficiarán de unos intervalos de mantenimiento más amplios (hasta 30.000 km o un año).

El motor U2 de 1.4 y el de 1.6 litros con el sistema Start/Stop (ISG) y la caja de cambios manual de seis velocidades emiten sólo 117 y 119 g/km de CO₂ respectivamente. Esto sitúa al Venga libre de impuesto de matriculación.

Para los clientes que prefieran un motor de gasolina, el Venga está disponible con un motor de 1.4 litros, sobradamente conocido de la familia Gamma de Kia. La versión de 1,4 litros produce 90 CV con unos útiles 137 Nm de par motor a 4.000 rpm.

Ahorro de combustible

Trabajando en conjunción con otras tecnologías como parte del paquete 'EcoDynamics' de Kia, el sistema Start / Stop (ISG) ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de escape, con lo que varios modelos ofrecen menos de 120 gramos por kilómetro de dióxido de carbono.

Entre otras tecnologías innovadoras instaladas en el Venga como parte de la gama 'EcoDynamics' se incluye un alternador que ahorra energía, un indicador de cambio de marchas hacia arriba/abajo para fomentar un estilo de conducción económico y neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

6. TRANSMISIONES

Cajas de cambios manuales de seis velocidades

Una caja de cambios manual de seis velocidades completamente nueva viene montada de serie en con el nuevo motor diesel U2. Fabricada en Europa, la nueva transmisión es más ligera, tiene engranajes más altos, utiliza aceite de baja viscosidad y proporciona una notable mejora en el 'tacto' del cambio de marchas para procurar una experiencia de conducción más agradable.

Tanto la transmisión manual de cinco velocidades como la de seis velocidades incorporan diversas innovaciones, incluyendo un tren de engranaje de triple eje y un sincronizador de múltiples conos (en la primera y segunda marchas), que proporcionan unos cambios de marcha más rápidos y suaves.

Cifras de potencia del nuevo Kia Venga

Tipo	Capacidad	Potencia	Par	Transmisión
<u>Diesel</u>				
	1.6	128 CV	260 Nm	6-vel
	1.4	90 CV	220 Nm	6-vel
	1.4	75 CV	220 Nm	5-vel
<u>Gasolina</u>				
	1.4	90 CV	137 Nm	5-vel

7. SUSPENSIÓN Y TREN DE RODAJE

Puesto a punto para carreteras europeas

La gran distancia entre ejes de 2.615 mm y la ancha vía del nuevo monovolumen Venga de Kia conllevan beneficios tanto para la estabilidad como para el manejo del coche. El nuevo Venga viene equipado con un sistema de suspensión delantero totalmente independiente y trasero de tipo puente torsional, similar al sistema utilizado en el Kia Soul, diseñado para ofrecer un manejo sensible y un comportamiento ágil.

Kia produce el Venga exclusivamente en Europa, con una única configuración de suspensiones diseñada para lograr un excelente equilibrio entre confort y estabilidad en todo tipo de carreteras, con dos amortiguadores diferentes para adaptarse a los diferentes pesos de los coches diesel y gasolina.

En la parte frontal, montado sobre el mismo sub-bastidor que soporta el motor y la transmisión, los amortiguadores McPherson disponen de muelles helicoidales, compensados para un funcionamiento suave, junto con una geometría de pivotes de dirección y un ángulo de avance de 4°, diseñado para proporcionar una estabilidad de manejo óptima y una conducción sencilla.

La geometría de la suspensión garantiza unos mínimos cambios del ángulo de avance para conseguir una buena estabilidad de la dirección en todas las circunstancias y la barra estabilizadora se monta sobre el amortiguador para maximizar su eficacia.

Detrás, la suspensión también utiliza un eje de torsión transversal con brazos de compactos, diseñado para proporcionar un confort de marcha suave. Los muelles helicoidales y los amortiguadores se montan por separado para garantizar una intrusión mínima en el espacio del habitáculo y maletero. Los rodamientos de tercera generación mejoran la durabilidad y los topes paragolpes de uretano mejoran la finura. Para optimizar el uso del espacio, la barra estabilizadora trasera viene montada dentro de la barra de torsión.

Unos amortiguadores de golpes rellenos de gas nitrógeno, ajustados para satisfacer las necesidades específicas del mercado, vienen montados de serie para los sistemas de suspensión tanto delantera como trasera para conseguir un rendimiento óptimo de la amortiguación y el control de carrocería.

La dirección asistida eléctrica

Para permitir un control sensible a la velocidad de la dirección asistida, el Venga cuenta con el último sistema de dirección impulsado por el motor (MPDS) de Kia. Con este nuevo sistema, las maniobras de aparcamiento y de tráfico urbano resultan más fáciles, mientras que el manejo a alta velocidad es más preciso. La relación de desmultiplicación está ajustada para ofrecer un buen 'tacto' al conductor en todas las condiciones de conducción.

La dirección asistida requiere sólo 2,77 vueltas del volante de entre topes. El pequeño diámetro de giro - sólo 10,4 m (de bordillo a bordillo) – proporciona un manejo sensible y ágil en situaciones de conducción en ciudad.

El sistema MDPS de Kia en el Venga consigue un ahorro de combustible del 3% en comparación con la asistencia hidráulica convencional.

Potente frenada con cuatro discos además de ABS

El sistema de frenado es de disco en las cuatro ruedas; ventilados (280 mm de diámetro) delante y sólidos (258 mm) detrás. Ofrecen un rendimiento seguro y estable junto con un tacto del pedal homogéneo. Está equipado con un servofreno hidráulico que proporciona asistencia al frenado de emergencia (EBA) aportando una máxima potencia cuando los sensores detectan que el conductor está realizando una parada de emergencia.

Un sistema antibloqueo ABS de cuatro canales y cuatro sensores es de serie. El sistema incorpora un distribuidor electrónico de fuerza de frenado (EBD), que ayuda a distribuir uniformemente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y las traseras. El EBD es capaz de adaptarse a las condiciones de agarre de las ruedas individuales y añade un mayor grado de control y estabilidad. El freno de estacionamiento funciona en las dos ruedas traseras.

Neumáticos y llantas

Los nuevos Venga están disponibles con dos combinaciones de llantas y neumáticos. Los modelos Basic, Concept y Drive van equipados con llantas de acero de 15" de diámetro y neumáticos 195/65 R15. La variante Emotion cuenta con llantas de aleación de 16" con neumáticos 205/55 R16. La rueda de repuesto es de pequeño tamaño, con gran ahorro de espacio, situada en el hueco del maletero.

8. SEGURIDAD

Una robusta carrocería, ESC y seis *airbags* para la máxima protección

Diseñado, desarrollado y fabricado en Europa, el nuevo Kia utiliza las últimas tecnologías de seguridad activa y pasiva para garantizar la máxima protección de sus ocupantes. Kia confía plenamente en que el Venga se convierta en el cuarto modelo consecutivo en conseguir la máxima calificación en seguridad Euro NCAP: 5 estrellas.

Al desarrollar el nuevo monovolumen Venga, los ingenieros de Kia trabajaron duro para asegurar que sea uno de los coches más seguros en el mercado y satisfacer al mismo tiempo las crecientes expectativas de los consumidores en cuanto al diseño de los coches modernos.

El aumento de la seguridad 'activa' incluye la disponibilidad de ESC

Cada Venga viene equipado para evitar situaciones potenciales de accidentes y manejar los riesgos de la conducción cotidiana. El control electrónico de estabilidad (ESC) es cada vez más una 'tecnología probada' en la prevención de accidentes y cada Venga cuenta de serie con este sistema.

Este sistema cuenta con un dispositivo de control de tracción (TCS) a cualquier velocidad y con sistema de ayuda al freno (BAS) de emergencia. El ESC es completamente automático y funciona en todo momento, al tiempo que ofrece multitud de beneficios. Contrarresta el exceso de sobreviraje y subviraje, mejorando la estabilidad y restableciendo el control direccional.

Opciones adicionales de 'seguridad activa'

Un sistema trasero de ayuda al aparcamiento, con cuatro sensores montados en el parachoques, refuerza la seguridad durante las maniobras de aparcamiento a baja velocidad. Es de serie en el Emotion.

Máxima 'seguridad pasiva' para una máxima protección

Los ingenieros de Kia emplearon un diseño de última generación asistido por ordenador para crear la estructura de la carrocería del monovolumen Venga. Con acero de alta resistencia en las áreas clave, la carrocería está diseñada para ofrecer a los ocupantes una buena protección en accidentes delanteros, laterales, traseros y por vuelco.

Estará disponible un sistema de sujeción de seguridad (SRS) integrado compuesto por airbags frontales dobles, laterales delanteros y de cortina a longitud completa (para proteger a los ocupantes en ambas filas de asientos), cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura con pretensores y limitadores de carga del cinturón, además de tres cinturones de seguridad de 3 puntos para los ocupantes del asiento trasero. Además, los reposacabezas 'activos' de los asientos delanteros vienen montados de serie.

El airbag delantero del lado de los pasajeros tiene un botón de 'apagado' de modo que puede ser desactivado si niños pequeños en un asiento de seguridad ocupan esa posición en el coche. Todos los modelos Venga están equipados con dos puntos de anclaje ISOFIX y anclajes Top Tether en las posiciones exteriores del asiento trasero para la fijación de las correspondientes sillas y sujeciones de seguridad infantil.

9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nuevo Kia Venga

Carrocería y chasis

Monovolumen de cinco plazas. Carrocería de acero integral de construcción monocasco. Disponible en motores gasolina y diesel montados transversalmente que impulsan las ruedas delanteras a través de una transmisión manual de cinco o seis velocidades)

Motores

Diesel

1.4 CRDi 75 CV

Nombre	'U2'
Tipo	DOHC, cuatro cilindros en línea, con WGT
Capacidad	1.4 litros, 1.396 cc
Diámetro/carrera	75/79 mm
Potencia máx.	75 CV (55 kW) a 4000 rpm
Par máx.	220 Nm (22,5 kg.m) a 1750 a 2350 rpm
Clase de emisiones	Fase Euro 5

1.4 CRDi 90 CV

Nombre	'U2'
Tipo	DOHC, cuatro cilindros en línea, con WGT
Capacidad	1.4 litros, 1.396 cc
Diámetro/carrera	75/79 mm
Potencia máx.	90 CV (66,2 kW) a 4000 rpm
Par máx.	220 Nm (22,5 kg.m) a 1750 a 2750 rpm
Clase de emisiones	Fase Euro 5

1.6 CRDi 128 CV

Nombre	'U2'
Tipo	DOHC, cuatro cilindros en línea, con VGT
Capacidad	1.6 litros, 1582 cc
Diámetro/carrera	77,2/84,5 mm
Potencia máx.	128 CV (94 kW) a 4000 rpm
Par máx.	260 Nm (26,5 kg.m) a 1900 hasta 2750 rpm
Clase de emisiones	Fase Euro 5

Motores de gasolina

1.4 litros 90 CV

Nombre	'Gamma'
Tipo	DOHC, cuatro cilindros en línea,
Capacidad	1.4 litros, 1.396 cc
Diámetro/carrera	77/75 mm
Potencia máx.	90 CV (66,2 kW) a 6000 rpm
Par máx.	137,3 Nm (14,0 kg.m) a 4000 rpm
Clase de emisiones	Fase Euro 5

Transmisiones

	1.6 Diesel 128 CV	1.4 Diesel 90/75 CV
Manual	6 vel	6-vel / 5-vel
	1.4 Gasolina	
Manual	5 vel	

Relaciones de cambio

	1.6 D 128 CV	1.4 D 90 / 75 CV
1.	3.636	3.769 / 3.769
2.	1.962	2.040 / 2.040
3.	1.189	1.294 / 1.294
4.	0.844	0.905 / 0.905
5.	0.660	0.702 / 0.702
6.	0.596	0.596 / ----
Marcha atrás	3.583	3.583 / 3.583
Grupo final	3.941	3.941 / 3.941

	1.4 Gasolina
1.	3.769
2.	2.045
3.	1.370
4.	1.036
5.	0.839
Marcha atrás	3.545
Grupo final	4.267

Suspensión

Delantera	Totalmente independiente con amortiguadores McPherson montados en el sub-bastidor, con muelles helicoidales y absorbentes de golpes rellenos de gas. Barra estabilizadora.
Trasera	Barra de torsión transversal semi-independiente, con brazos de arrastre, muelles helicoidales y absorbentes de golpes rellenos de gas. Barra estabilizadora.

Dirección

Tipo	Cremallera y piñón asistida eléctrica MDPS
Relación / Vueltas	11.8 : 1 / 2,77 entre topes
Diámetro de giro	10,4 metros (de bordillo a bordillo)
Volante	370 mm de diámetro
Ajuste	Inclinación, arriba/abajo en un total de 40 mm (20 mm arriba/20 mm abajo) Telescópico, entrante/saliente en un total de 40 mm (20 mm entrante/20 mm saliente)

Frenos

Potencia	Servofreno de 10 pulgadas
Delanteros	Discos ventilados de 280 x 26 mm
Traseros	Discos sólidos de 258 x 10 mm
ABS	Sistema antibloqueo de 4 canales con EBD
BAS	Sistema de ayuda al freno de emergencia (ofrece un retardo máximo)
ESC	Control electrónico de estabilidad (corrige el subviraje y el sobreviraje)
HAC	Control de asistencia en subidas (previene resbalar hacia atrás)

Llantas y neumáticos

Basic, Concept y Drive	15 x 6.0J acero, neumáticos 195/65 R15
Emotion	16 x 6.0J aleación, neumáticos 205/55 R16

Repuesto	Llanta y neumático provisional de acero
----------	---

DIMENSIONES (mm)Exteriores

Longitud total	4068	Anchura total	1765
Altura total	1600	Distancia entre ejes	2615
Voladizo delantero	785	Voladizo trasero	668
Distancia al suelo	156	Vía delantera/trasera	1,553/1,557

Interiores, Delanteras/Traseras

Espacio para cabeza	1020	980
Espacio para piernas	1080	901
Espacio para hombros	1388	1367

Capacidades

Depósito de combustible	48 litros
Equipaje	
Asientos traseros hacia delante	444 litros (570 litros usando el compartimento inferior)
Asientos traseros hacia atrás	314 litros (440 litros usando el compartimento inferior)

Asientos traseros plegados 1.253 litros (máximo)

Pesos (kg)

	1.6 Diesel	1.4 Diesel
Peso en orden de marcha	1.281	1.267
Peso bruto	1.810	1.800
	1.4 Gasolina	
Peso en orden de marcha	1.178	
Peso bruto	1.710	

Rendimiento

	1.6D 128	1.4D 90 / 75 sp
Velocidad punta / kph	185	167 / 157
0-a-100 kph / seg	11.1	14.5 / 17.4
100-a-0 kph / m	35	35 / 35
	1.4 Gasolina	
Velocidad punta / kph	168	
0-a-100 kph / seg	12.8	
100-a-0 kph / m	35	

Consumo de combustible (litros/100 km)

	1.6 D 128	1.4 D 90 / 75
Urbano	5.2	5.2 / 5.2
Extra-urbano	4.2	4.0 / 4.0
Ciclo combinado	4.5	4.5 / 4.5
CO2 g/km	119	117 / 118
	1.4 Gasolina	
Urbano	7.5	
Extra-urbano	5.5	
Ciclo combinado	6.2	
CO2 g/km	147	

www.micoche.com