

Nuevo KIA SPORTAGE

NUEVO KIA SPORTAGE

Índice

01 Introducción

Nuevo Kia Sportage: el flamante SUV compacto adaptado a la ciudad

02 Estilo y diseño

Una nueva estética dinámica

03 Confort y comodidad

Acabado de la máxima calidad y equipamiento de alta tecnología

04 Motores

Nuevos motores diesel y gasolina para el nuevo Sportage

05 Sistemas de transmisión y tracción

Sistemas de tracción a 2 o a 4 ruedas y tres cajas de cambios

06 Suspensión y tren de rodaje

Nueva dirección eléctrica y nueva suspensión trasera multibrazo

07 Seguridad

Una conducción más segura con las nuevas tecnologías activa y pasiva

1. INTRODUCCIÓN

Nuevo Kia Sportage: el flamante SUV compacto adaptado a la ciudad

Con su nueva carrocería, sus nuevos motores y un estilo fresco y atrevido que apuesta por una innovadora estética dinámica, el nuevo Kia Sportage es un SUV compacto perfectamente adaptado a la vida urbana que resulta idóneo para las familias actuales por su consumo de combustible reducido y sus bajas emisiones de CO₂.

El nuevo diseño, más largo, más ancho y más bajo que el modelo anterior, mantiene con éxito las características esenciales de un SUV – posición de conducción dominante, marcada sensación de seguridad y una imponente presencia en la carretera- que han hecho que sea tan popular la segunda generación del Kia Sportage.

La segunda generación de Sportage apareció en 2004 y atrajo a miles de usuarios que nunca antes habían pensado en comprar un Kia. Desde entonces, se han alcanzado unas cifras globales de ventas de más de 860.000 unidades, 150.000 de ellas en Europa Occidental.

Ahora, bajo la dirección del jefe de diseño de Kia, Peter Schreyer, los equipos de diseño han creado una nueva generación Sportage que incorpora el nuevo ADN del diseño de KIA y muchas características del prototipo Kia Kue de 2007. Todo ello se asocia inmediatamente a la marca y la hacen destacar sobre sus potenciales rivales en un segmento cada vez más competitivo.

El nuevo Sportage es bastante más estilizado y ligero que el modelo anterior, con un coeficiente aerodinámico de Cd 0,37 (frente al anterior 0,40) y 91 kilos menos de peso, que reducen a su vez el consumo de combustible y potencian la elegancia de su línea.

Gama de motores con menor consumo y menos emisiones

La gama completa de los nuevos modelos Sportage estará disponible en el mercado europeo en otoño de este año con una oferta de cuatro motores (dos de gasolina y dos diésel, con un rango de potencia de 115 a 161 CV), transmisión manual o automática y tracción a dos ruedas o total. En España se empieza a vender primero el motor dos litros diesel de 136 CV en cuatro variantes diferentes.

Kia ha reducido la gama de motores del nuevo Sportage en respuesta a las tendencias del mercado; así, a los motores de gasolina y diesel de dos litros más potentes disponibles desde el momento del lanzamiento vendrán a sumarse motores de menor capacidad que utilizarán la tecnología ISG (Stop/Go) con reducción de las emisiones de CO₂ por debajo de 140 g/km.

Más seguridad para ocupantes y peatones

Entre las nuevas medidas de seguridad incluidas de serie en la mayoría de los países europeos figuran el control de estabilidad (ESC) con el nuevo sistema de sensor de vuelco, que activa los pretensores de los cinturones de seguridad y mantiene inflados más tiempo los airbags laterales y de cortina cuando es necesario; el control de asistencia de subida (HAC), que impide el retroceso al arrancar cuesta arriba; el control de frenada en bajadas (DBC), que limita la velocidad durante los descensos pronunciados y el sistema ESS que hace parpadear las luces de freno en caso de emergencia.

Una nueva cámara de seguridad de visión trasera que transmite la imagen a una pantalla LCD en color integrada en el espejo retrovisor interior estará disponible como opción.

Made in Europa

El nuevo Sportage se fabrica en la planta de Kia de Zilinia (Eslovaquia), la misma donde se produce el cee'd y los compradores se beneficiarán de la garantía de 7 años, única en Europa, exclusiva de la marca. La nueva gama Sportage empezará a exhibirse en los concesionarios Kia en toda Europa durante el verano u otoño, según cada mercado.

2. ESTILO Y DISEÑO

Un nuevo concepto estético: más dinámico

El nuevo Sportage supone un punto de inflexión en el diseño de SUV compactos de Kia. Más largo, más bajo y más ancho que su predecesor, el nuevo Sportage se reconoce inmediatamente por su aspecto felino, que incorpora la sorprendente nueva parrilla distintiva de Kia común a todos los nuevos modelos.

La estética atlética del nuevo Sportage se refuerza con el ángulo del parabrisas aerodinámico que se integra a la perfección en el bajo perfil del techo. El elemento clave en el diseño del nuevo Sportage es la relación entre los altos "hombros" de la carrocería y las pequeñas lunas. Destaca por la relación entre chapa y cristal propia de un vehículo deportivo. Las ventanas laterales son muy estrechas y producen una sensación parecida a la de los coches de rally. Las líneas de los laterales y del techo convergen en los impactantes montantes traseros en ángulo invertido.

Como réplica a los grandes faros delanteros, el nuevo Sportage presenta unas destacadas luces traseras que discurren junto al portón trasero y se integran en los anchos flancos posteriores. Al levantar la luneta trasera practicable con spoiler de techo se aprecia una zona de carga larga, profunda y de forma regular.

El espacioso habitáculo del Sportage tiene un aspecto tan dinámico y deportivo como el exterior. Destaca el extraordinario salpicadero, ancho en los extremos y estrecho en el centro para alojar una llamativa consola central. Así resalta la anchura del coche y aumenta la sensación de protección y seguridad de las personas a bordo.

Comparativa de las dimensiones exteriores (en mm)

	Nuevo Sportage	Diferencia	Sportage anterior
Longitud	4440	+ 90	4350
Anchura*	1855	+ 15	1840
Altura	1635	- 60	1695
Distancia entre ejes	2640	+ 10	2630
Voladizo delantero	890	+ 10	880
Voladizo trasero	910	+ 70	840
Vía delantera	1614	+ 74	1540
Vía trasera	1615	+ 75	1540
Distancia al suelo	170	- 25	195

**excluyendo espejos retrovisores*

www.micoche.com

3. CONFORT Y COMODIDAD

Acabado de máxima calidad y equipamiento

El nuevo Sportage estará disponible en un llamativo nuevo color metálico – Techno Orange – y las primeras impresiones se verán acentuadas por el nuevo acabado cromado mate de la rejilla frontal, el robusto “rostro” de Kia que encarna este modelo, el sorprendente montante trasero en ángulo invertido, la mayor anchura de vía y el carácter atrevido, crean un conjunto bien definido.

La carrocería más larga, la mayor distancia entre ejes y la mayor anchura interior permiten a los ocupantes del nuevo Sportage disfrutar de un espacioso habitáculo. La adopción del ángulo invertido en el montante trasero lo desplaza hacia atrás 186 mm (en comparación con el modelo anterior), y lo sitúa detrás de los pasajeros del asiento posterior para que éstos puedan disfrutar de una vista diáfana. La entrada y la salida de la cabina se facilitan con el descenso de la altura de los asientos en 29 mm y el borde superior de las puertas en 31 mm.

La comodidad del conductor mejora con la introducción de un pedal de aceleración con bisagra, que permite controlar con suavidad el acelerador, y el aumento del recorrido de deslizamiento hacia delante y hacia atrás del asiento del conductor (24 mm más que en el modelo anterior).

El aire acondicionado es equipo de serie. El sistema de audio del nuevo Sportage consta de radio RDS, reproductor de CD, conectividad MP3, USB e iPod, con un altavoz en cada puerta y un altavoz *tweeter* en cada extremo del salpicadero. Se ofrecerá un novedoso sistema de navegación AVN con una pantalla de siete pulgadas, Bluetooth y reconocimiento de voz.

También hay disponibles otros elementos de confort como una llave inteligente (para entrada sin llave, arranque y parada del motor por botón) luces de bienvenida, faros de xenón, luces LED de circulación diurna y una cámara de seguridad de marcha atrás instalada en el portón, con pantalla de visualización en el espejo retrovisor interior.

Más espacio para personas y equipaje. Conducción más confortable

El espacio para el equipaje en el nuevo Sportage aprovecha los 70 mm que ha aumentado el voladizo posterior del vehículo. Con los asientos traseros levantados, la zona de carga ha aumentado 80 mm en longitud y 110 mm en anchura en el nivel del suelo, gracias al diseño más compacto de la suspensión trasera. La capacidad de carga es una de las mejores de su categoría y varía entre los 564 litros en posición normal y los 1.353 litros con los asientos traseros plegados. Los asientos traseros se abaten con un simple toque para una mayor comodidad.

El espacio de almacenamiento en el interior del habitáculo incluye una guantera de mayor tamaño, una consola central de seis litros y cuatro compartimentos en las puertas. Entre el selector de marchas y la consola central hay dos grandes portavasos, mientras que el reposabrazos central plegable del asiento trasero lleva dos portavasos gemelos.

El nuevo Sportage es mucho más silencioso y refinado que su predecesor. El nuevo diseño de la carrocería y el mayor empleo de acero de alta resistencia (71.9% del total) han producido un vehículo más rígido y seguro en el que los ocupantes notarán menos las vibraciones tanto de la carretera como de los componentes mecánicos.

4. MOTORES

Nuevos motores diesel y gasolina para el nuevo Sportage

El nuevo Sportage, fabricado en las instalaciones de Kia en Eslovaquia, estará disponible en Europa con dos motores de dos litros (uno diesel y otro de gasolina), a los que se sumarán a lo largo de este año otros motores de menor capacidad (uno de 1,7 litros diesel y otro de 1,6 GDI gasolina) que reducirán las emisiones de CO₂ del nuevo modelo a menos de 140 g/Km.

En el nuevo Sportage se estrena una versión dos litros de la familia "R" de motores diesel de nueva generación Kia. Estos novedosos motores de la familia "R" aparecieron por primera vez en versión de 2,2 litros y 197 CV en el nuevo Kia Sorento y obtuvieron una excelente crítica, confirmando que la capacidad tecnológica de Kia se encuentra en primera fila.

El motor R2.0 genera un máximo de 136 CV y 319 Nm de par motor desde sólo 1.800 rpm. Este nuevo motor diesel de Kia garantiza un excelente rendimiento y permite que el SUV compacto de Kia sea muy competitivo tanto en lo que a consumo de combustible como en emisiones de escape.

También va a estar disponible la versión de 1.7 litros del motor diesel "U2" de Kia. Diseñado y construido en el Centro de I+D de Kia en Alemania, este motor de 115 CV cumple con la normativa de emisiones Euro 5 y es más limpio, silencioso y eficiente que los motores U2 anteriores. Se ha desarrollado para permitir una conducción agradable, con más del 90 por ciento del par máximo disponible desde sólo 2.000 rpm.

Motores de gasolina potentes y económicos

El motor 'Theta II' de 2.0 litros proporciona mayor potencia, mayor durabilidad y confort, y reduce el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

Es un cuatro cilindros y CVVT, cuatro válvulas por cilindro y una estructura de aluminio más ligera, tanto el bloque como la culata. Montado en el nuevo Sportage, su potencia máxima es de 163 CV con 195 Nm de par máximo a 4.600 rpm. De momento, este motor no se comercializará en España.

Durante este año, los compradores del nuevo Sportage cuya prioridad sea el ahorro de combustible podrán solicitar un motor de gasolina Gamma de 1.6 litros con tecnología GDI (inyección directa de gasolina). La llegada de este motor con una potencia de 140 CV, supone la primera aparición de la tecnología GDI en un vehículo Kia.

El sistema GDI reduce las emisiones a la vez que aumenta la potencia, el par motor y la eficiencia energética. En comparación con un motor de inyección indirecta de cilindrada similar, cabe citar un aumento del par motor del 7% a bajas revoluciones y del 12% a altas revoluciones, y una mejora del 10% en el consumo de combustible.

ISG disponible en el GDI

Kia ofrece su sistema de stop&go (ISG) de ahorro de combustible como opción en el nuevo 1.6 GDI. El sistema ISG apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene en conducción urbana y lo enciende instantáneamente cuando el conductor selecciona la primera marcha. En combinación con otras tecnologías, el sistema ISG contribuye significativamente a reducir el consumo de combustible y las emisiones de escape.

Como en otros modelos de la marca, en el nuevo Sportage figura un indicador de cambio de marchas hacia arriba y hacia abajo (en todos los modelos manuales), un indicador ECO para fomentar un estilo de conducción económico (en todos los modelos automáticos) y un alternador con ahorro de energía.

5. TRANSMISIÓN Y TRACCIÓN

Sistemas de tracción a 2 o a 4 ruedas y tres cajas de cambios

Los compradores del nuevo Kia Sportage podrán elegir entre tracción a dos o a las cuatro ruedas, y transmisiones de cinco o de seis velocidades manuales o de seis relaciones automática.

En los modelos Sportage diesel, la caja de cambios de serie es manual con seis velocidades, con sincronización mejorada, reducción de pérdida de potencia, y mayor eficiencia y durabilidad. Con los motores de gasolina y diesel más grandes se ofrece en opción una caja de cambios automática de seis velocidades.

Sistema ultracompacto de transmisión automática

La transmisión automática de seis velocidades, desarrollada por el grupo Hyundai-Kia para equipar una amplia gama de vehículos en el futuro y que ahora está disponible para el nuevo Sportage, es ultracompacta.

El conductor puede elegir entre dos modos de funcionamiento: totalmente automático o "deportivo". El modo automático resulta idóneo para la conducción urbana, mientras que el modo "deportivo" permite cambios de velocidad manuales sin embrague con mayor participación del conductor, ya sea utilizando la palanca de selección, o los nuevos mandos montados en el volante.

Cuando el coche se detiene durante algunos segundos, la nueva función de control de punto muerto de la innovadora transmisión cambia automáticamente la marcha de "D" a "N" para ahorrar combustible, especialmente en conducción urbana.

Elección de los sistemas avanzados de tracción a 2 y 4 ruedas

Los usuarios del nuevo Sportage podrán elegir entre varias versiones con tracción a dos y a las cuatro ruedas -con grupos propulsores avanzados similares a los introducidos con el nuevo Sorento en 2009.

En cada modelo Sportage, la tracción queda también reforzada gracias al sistema HAC (control de asistencia en subidas), que impide el retroceso del vehículo, y el sistema DBC (control de frenada en bajadas) que limita la velocidad del vehículo a 8 kph durante el descenso por pendientes acusadas.

Para los clientes que conducen por carretera la mayor parte del tiempo, el nuevo Sportage con dos ruedas motrices ofrece menor peso, aceleración más rápida, una mayor economía de combustible y una buena tracción, asistida por el sistema de control de tracción (TCS), instalado de serie.

La tracción integral es el sistema ideal para los compradores que deben conducir habitualmente en condiciones difíciles, circulan fuera de la carretera o llevan remolques. Estará disponible con los motores de dos litros de gasolina y diesel (manual o automático)

Este único e innovador sistema de tracción AWD proporciona el 100% de la potencia y par motor a las ruedas delanteras cuando la conducción se realiza en condiciones normales, mejorando la eficiencia del consumo. Además, cuando una rueda delantera pierde agarre, un porcentaje del par se transfiere automáticamente a las ruedas traseras, para mantener el avance.

Al conducir un nuevo Sportage con tracción integral AWD en suelos deslizantes – por ejemplo con lluvia, nieve, barro, caminos no asfaltados y fuera de la carretera – el conductor puede seleccionar manualmente la función 'Lock Mode' para una mejor estabilidad. Esta función reparte el par 50/50 entre los ejes delantero y trasero y lo mantiene hasta una velocidad de 40 kph.

6. SUSPENSIÓN Y TREN DE RODAJE

Nueva dirección eléctrica y nueva suspensión trasera multibrazo

El equipo de desarrollo técnico del Kia Sportage ha diseñado un nuevo sistema de dirección asistida eléctrica para ofrecer una satisfactoria sensación de manejo del volante y un control preciso del vehículo, con poco esfuerzo en el aparcamiento y en la conducción urbana y una respuesta firme durante los desplazamientos no urbanos.

Este nuevo sistema de cremallera y piñón es sensible a la velocidad y requiere sólo 2,96 vueltas del volante entre topes. El cambio del sistema de dirección asistida hidráulico del modelo anterior al sistema de dirección asistida eléctrico proporciona una mejora del 3,5 % en el consumo de combustible.

Los sistemas de suspensión delantero y trasero están montados en un bastidor de bajo peso para aislar a los ocupantes de las irregularidades de la carretera.

En la parte frontal, la suspensión con sistema McPherson se ajusta para un funcionamiento suave. Se han introducido pequeños cambios en la geometría de la suspensión para mejorar la sensibilidad y la estabilidad, mientras que los nuevos muelles helicoidales reducen las cargas laterales y la fricción.

El nuevo Sportage dispone de un nuevo sistema de suspensión trasera multibrazo totalmente independiente con los amortiguadores y los muelles helicoidales montados por separado para garantizar una intrusión mínima en el espacio del habitáculo y maletero.

Entre las credenciales *offroad* del nuevo Sportage cabe citar una distancia al suelo de 172 mm, un ángulo de ataque de 22,7 grados, un ángulo de salida de 28,2 grados y el ángulo ventral de 17,7 grados. Para los conductores interesados en enfrentarse a condiciones más complicadas, el máximo ángulo de subida es de 44,2 grados y el ángulo límite de vuelco potencial es de 45 grados.

7. SEGURIDAD

Una conducción más segura con las nuevas tecnologías de seguridad activa y pasiva

Los compradores del nuevo Sportage tienen a su alcance un gran número de sistemas y equipos de última tecnología, para que disfrutar la conducción de este nuevo SUV compacto de Kia sea una experiencia segura y gratificante.

En el nuevo Sportage figuran el ESC (control de estabilidad electrónico) y tres nuevos sistemas: HAC (control de asistencia en subidas), DBC (control de frenada en bajadas) y ESS (señal de parada de emergencia).

El sistema HAC impide el retroceso al arrancar en cuesta, mientras que el DBC garantiza la bajada segura de pendientes acusadas manteniendo una velocidad constante de 8 kph. El sistema ESS hace parpadear las luces de freno cuando se activan el ABS o el ESC al realizar el conductor una frenada de emergencia.

El funcionamiento del sistema de frenado del Sportage en condiciones extremas se refuerza con tres sistemas: ABS (sistema antibloqueo de frenos), EBD (distribución de fuerza de frenado) que ajusta la presión correcta entre el eje delantero y el trasero y BAS (servofreno de asistencia) que reconoce una parada de emergencia y transmite la máxima potencia de frenado.

También se incluyen dos sistemas activos para ayudar a los conductores. El sensor de aviso en marcha atrás ayuda a los conductores a evitar el contacto con los peatones al activar una señal acústica cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo. Otra opción es la nueva cámara de visión trasera montada en el portón. Esta cámara está dotada de una lente gran angular de 130 grados y transmite imágenes a una pantalla LCD instalada en el espejo retrovisor interno. Permite al conductor comprobar al mismo tiempo la visión de atrás y el ángulo muerto debajo de la ventanilla trasera en el retrovisor.

En el nuevo Sportage se incluye un nuevo sensor antivuelco que forma parte del sistema ESC. Este sensor detecta las posibles situaciones de vuelco y activa los airbags laterales y de cortina y los pretensores de los cinturones de seguridad cuando es necesario; además, prolonga el periodo de tiempo de inflado de los airbags.

Conseguir la máxima protección con la tecnología pasiva

El nuevo Kia Sportage se ha diseñado para conseguir la más alta calificación en seguridad en cuanto a pruebas de choque. El nuevo bastidor y la carrocería emplean un porcentaje mucho mayor de acero de alta resistencia que en el modelo anterior.

Entre las mejoras estructurales pueden citarse los largueros laterales longitudinales más rectos y resistentes en el compartimento del motor, la renovación del diseño de los montantes intermedios del pilar B que unen las barras transversales de suelo y techo para formar una estructura interna antivuelco, los largueros del suelo reforzados en la zona del maletero y un conducto de llenado de combustible más protegido y con nuevo diseño.

El nuevo Sportage va equipado de serie con seis airbags. Dos airbags delanteros, dos airbags laterales y airbags completos laterales de cortina (conectados a los sensores de vuelco del sistema ESC) ofrecen protección a todos los ocupantes.

Los reposacabezas activos de los asientos delanteros que protegen a los ocupantes de las lesiones cervicales son de serie.