

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Kia Soul

Carrocería y bastidor

Vehículo de cinco plazas y cinco puertas con carrocería autoportante íntegramente de acero. Dos motores transversales que transmiten la tracción a las ruedas delanteras por medio de una caja de cambios manual de cinco velocidades.

Motor diesel

<u>CRDi diésel de 1,6 litros</u>	<u>128 CV</u>
Tipo	Doble árbol de levas en culata, cuatro cilindros en línea, con VGT
Capacidad	1,6 litros, 1582 cm ³
Diámetro x carrera (mm)	77,2 x 84,5
Relación de compresión	17,3:1
Potencia máxima	128 CV (94 kW) a 4.000 rpm
Par máximo	260 Nm (26,5 kgm) entre 1.900/2.750 rpm
Bloque y culata	Fundición y aluminio
Sistema de válvulas	DOHC, 16 válvulas (2 de admisión y 2 de escape por cilindro)
Sistema de combustible	CRDi, inyección directa <i>common rail</i> a alta presión
Sistema turbo	Turbocompresor de geometría variable (VGT)
Emisiones	Euro Stage 4

Motor de gasolina

<u>Gasolina de 1,6 litros</u>	<u>124 CV</u>
Tipo	Doble árbol de levas en culata, cuatro cilindros en línea, con CVVT
Capacidad	1,6 litros, 1591 cm ³
Diámetro x carrera (mm)	77,0 x 85,4
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	124 CV (91,2 kW) a 6.300 rpm
Par máximo	156 Nm (15,9 kgm) a 4.200 rpm
Bloque y culata	En aluminio
Sistema de válvulas	DOHC, 16 válvulas (2 de admisión y 2 de escape por cilindro)
Sistema de combustible	Inyección de combustible electrónica multipunto
Clase de emisiones	Euro Stage 4

Transmisiones

	Diésel 1,6	Gasolina 1,6
Transmisión	5 velocidades	5 velocidades

Relaciones de cambio

	1,6 D	1,6 G
1ª	3,636	3,615
2ª	1,962	1,962
3ª	1,189	1,286
4ª	0,844	0,971
5ª	0,660	0,839
Marcha atrás	3,583	3,545
Relación final	3,941	4,267

Suspensiones y amortiguadores

Delante	Totalmente independiente, con montantes McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores de gas. Barra estabilizadora.
Detrás	Barra de torsión transversal semi-independiente, con brazos tirados, muelles helicoidales y amortiguadores de gas. Barra estabilizadora.

Dirección

Tipo	MDPS eléctrica, asistida, de piñón y cremallera
Relación / Cambio	14,1:1 / 2,69 vueltas entre topes
Radio de giro	10,5 metros (entre bordillos)
Volante	370 mm de diámetro
Ajuste de dirección	Inclinación, arriba/abajo en un total de 40 mm / 5 grados

Frenos

Electricidad	Servofreno de 10 pulgadas
Delante	Discos ventilados de 280 x 26 mm
Detrás	Discos macizos de 262 mm x 10 mm
ABS	Sistema antibloqueo de 4 canales con EBD
ESP / BAS	De serie en todos los modelos

Llantas y neumáticos

Diva	Llantas de acero de 15 x 6,0 pulgadas y tapacubos de plástico con neumáticos 195/65 R15
Burner	Llantas de aleación de 18 x 7,0 pulgadas con neumáticos 225/45 R18
<u>Repuesto</u>	Rueda de repuesto provisional, de acero más pequeña

DIMENSIONESExterior

Longitud total	4.105 mm
Anchura total	1.785 mm (sin los retrovisores de las puertas)
Altura total	1.610 mm / 1.661 mm (sin / con barras de techo)
Batalla	2.550 mm
Anchura de vía (delante / detrás)	1.570 / 1.575 mm
Distancia al suelo	164 mm

Interior

	Delante	Detrás
Espacio para la cabeza	1.020 mm	1.005 mm
Espacio para las piernas	1.070 mm	990 mm
Espacio para los hombros	1.403 mm	1.400 mm
Espacio para las caderas	1.353 mm	1.339 mm

Pesos y capacidades

	1,6 D	1,6 G
Peso en orden de marcha (kg)	1.270	1.170
Peso máximo (kg)	1.680	1.800
Depósito de combustible (litros)	48	48
Tipo de combustible	Diesel	95 octanos
Equipaje (VDA)		
	222 litros (asientos traseros verticales, con bandeja bajo el maletero)	
	700 litros (asientos traseros abatidos, con bandeja bajo el maletero)	
Carga máxima en el techo (kg)	75	

Prestaciones

	1,6 D	1,6 G
0 a 100 km/h (s)	11,3	11,0
80 a 120 km/h. (s)	12,9	17,5
frenada: 100 a 0 km/h. (m)	40,8	40,8
Velocidad máxima (km/h)	182	177

Consumo de combustible (l/100 km)

Urbano	6,3	7,9
Extra-urbano	4,6	5,7
Combinado	5,2	6,5
CO ₂ , g/km	137	153