



# Kia Soul

Dossier febrero 2009

www.micoche.com

# Contenido

## 1 Introducción

Kia Soul totalmente nuevo, para los “jóvenes de espíritu”

## 2 Estilo y estructura

Un vehículo inconfundible en el diseño de Kia

## 3 Interior

Espacio para sentirse libre

## 4 Equipamiento y opciones

La gama en España

## 5 Motores y transmisiones

Motores de gasolina y diesel

## 6 Bastidor y tren de rodaje

Divertido de conducir y fácil de aparcar...

## 7 Seguridad

El sistema ESP y los seis airbags de serie mejoran la seguridad del Soul

## Anexo.- Especificaciones técnicas

Todos los detalles de la gama Kia Soul

## **1. INTRODUCCIÓN**

### **Kia Soul totalmente nuevo, para los “jóvenes de espíritu”**

El sorprendente concept car, tipo *crossover*, se ha convertido en un vehículo de producción: El nuevo Kia Soul. Está destinado a atraer a todo un grupo nuevo de consumidores, nuevos clientes que no tenían idea de comprar un Kia y ahora se sienten intrigados y sorprendidos por el Soul.

“El innovador Kia Soul desafía el posicionamiento y anima a los clientes a establecer un vínculo emocional con este coche nuevo y rebelde. Es un coche urbano totalmente nuevo repleto de ideas que inspiran libertad, un vehículo que desafía a los consumidores a que “se liberen” y les anima a reconsiderar todo lo que piensan del Kia”, declaró Panu Vainamo, director general de marketing de Kia Motors Europa.

El Kia Soul es un cinco puertas con portón trasero, tracción delantera, línea de techo elevada y una batalla muy larga. El Soul ofrece a los ocupantes un espacio enorme que iguala o, incluso, supera a muchos vehículos con dimensiones exteriores mayores. La capacidad para equipaje también es considerable, 222 litros con los asientos traseros en posición vertical, con un espacio adicional debajo del piso del maletero.

“Los competitivos niveles en materia de características y equipamiento de seguridad garantizan que los consumidores conviertan su inicial atracción emocional hacia el Soul en decisión de compra, sin preocuparse de que puedan equivocarse por seguir al corazón en lugar de a la razón. Esa decisión de compra será reforzada por una garantía de cinco años sin límite de kilometraje”, comenta Vainamo.

#### **Fabricado en Corea**

Kia Motors Corporation tiene previsto fabricar hasta 136.000 unidades del Kia Soul anualmente en sus instalaciones de Gwangju en Corea. La planta se ha reacondicionado ampliamente para desempeñar su nuevo papel, con el que se mejorará la calidad de los vehículos y se aumentará de forma considerable la flexibilidad de los procesos de producción para poder dar cabida a las múltiples versiones específicas a la nueva filosofía del Kia Soul.

“Pienso que el Soul es un gran coche que representa una apuesta atrevida, un Kia con un *look* inconfundible y divertido de conducir”, continúa Vainamo.

“El Soul incrementará el atractivo de la marca Kia hacia un nuevo concepto del automóvil y será una nueva opción en otros segmentos del mercado. Este es un coche moderno y divertido que tanto la prensa como el público van a ver a Kia desde otro punto de vista, lo que demuestra una vez más que tenemos “The Power to Surprise”, concluye Vainamo.

## **2. ESTILO Y ESTRUCTURA**

### **Un vehículo importante en el diseño de Kia**

El Soul de 4,1 metros de longitud de Kia cuenta con una distancia entre ejes de 2.550 mm, pero son sus medidas verticales las que realmente determinan su imponente aspecto. La altura total es 1.610 mm, la base del parabrisas es 135 mm más alta que en un coche compacto típico, el “nivel de las caderas” es 120 mm más alto y se ha elevado la distancia al suelo 45 mm hasta 164 mm.

El director general de diseño de Kia Motors Corporation, Peter Schreyer, ha supervisado la transformación del Soul desde el prototipo de 2006 al vehículo actual. “Han sido sólo dos años y medio desde la aparición del *concept* en el Salón de Detroit de 2006. Concebido en EE.UU., desarrollado en Corea y acabado en Europa, la producción del Soul ha mantenido el concepto de emoción y pasión. Tres conceptos del nuevo modelo fueron presentados en el Salón de Ginebra compartiendo un objetivo común: olvidarse de lo convencional!

“Ahora el nuevo Soul está preparado para retar a lo normal. Ha sido diseñado para impresionar. Será el primer Kia que el cliente querrá comprobar los colores, tapicerías y accesorios antes que el precio! El Soul es un producto emocional que dará al conductor la oportunidad de hacer su propio estilo de vida. “El Soul representa un punto de inflexión para Kia.”, explica Schreyer.

### **Un estilo inconfundible como nunca antes ha ofrecido Kia!**

Delante, el elevado capó y las formas redondeadas sugieren potencia y resistencia, mientras que los abultados pasos de rueda y su anchura de vía proporcionan al vehículo un amplio apoyo, que aumenta la sensación de estabilidad. Los grandes faros y la rejilla cromada, tipo “tigre” confieren al Soul un aspecto frontal “amable”, y el prominente paragolpes central le da una imagen robusta. Los montantes delanteros se ocultan tras una moldura negra brillante para ofrecer una visión crucial para el estilo del Soul.

El perfil convierte al Soul en un vehículo inconfundible. Las formas salientes de los pasos de rueda, junto con la línea de los laterales de la carrocería, bajan ópticamente el coche y remarcan la sensación de amplitud. Los montantes delanteros, centrales y traseros están acabados en negro para dar a las ventanillas una forma única. La línea de cintura lateral, que se eleva desde el paso de rueda delantero, continúa bajo la tercera ventanilla lateral y aligera el montante trasero. Una decorativa salida de aire en cada aleta delantera acaba en la línea de cintura lateral y refuerza la imagen de calidad.

Detrás, los pilotos combinados verticalmente van en un panel del color de la carrocería; el perfil del portón trasero rectangular sugiere el carácter práctico del interior. La línea de los laterales de la carrocería y de los pasos de rueda se extiende sobre el paragolpes y en consonancia con el estilo robusto del estilo de la parte delantera.

### **La nueva plataforma promete un futuro flexible**

El Soul se basa en una nueva plataforma con un diseño adaptable para permitir una amplia variedad de batallas, anchuras de vía y tamaños de ruedas y neumáticos. Marca el primer uso que se hace de esta plataforma, que está previsto que aparezca también en versiones distintas en los futuros modelos de Kia.

La carrocería se ha diseñado para conseguir una elevada resistencia a la torsión, lo que influye positivamente en la durabilidad, el refinamiento, la seguridad y el confort. Utiliza un alto porcentaje de acero de alta resistencia (70,3%) para los componentes estructurales más importantes y el 72,6% es de acero resistente a la corrosión.

Al desarrollar el diseño de la carrocería, se reforzaron varias áreas, como la junta del manparó del salpicadero con el montante delantero, tres de los travesaños del suelo, las juntas del techo con los montantes delanteros y traseros, y los cuatro paneles prensados que forman los ángulos de la abertura del portón trasero.

En consecuencia, la carrocería del Soul supera los objetivos de diseño en lo que se refiere a la resistencia, tanto a las fuerzas de torsión (rigidez a la torsión: 36,5 Hz) como a la de flexión longitudinal (rigidez a la flexión: 54,2 Hz).

Entre otras medidas adoptadas por Kia para garantizar que el Soul obtenga buenos niveles de ruido, vibraciones y aspereza se encuentran: instalación de ocho elementos para reducir el ruido del motor al ralentí, nueve elementos para amortiguar el ruido de la carretera al conducir sobre superficies difíciles, un silenciador optimizado, un amortiguador de vibraciones en el palier derecho, juntas mejoradas en puertas y ventanillas, un travesaño del parabrisas aislante y almohadillas insonorizantes en la chapa del suelo.

### **3. SENSACIONES CON EL INTERIOR**

#### **Espacio para sentirse libre**

Las primeras impresiones generan un notable impacto y existirán algunos aspectos únicos vinculados a la experiencia de sentarse en el Soul. Las puertas altas y los asientos elevados facilitan el acceso, mientras que el salpicadero “adelantado”, el panel de instrumentos con tres esferas y el volante de aro grueso crean una buena combinación de amplitud para los pasajeros y sensación acogedora para el conductor.

#### **Diseño moderno y varias tapicerías**

El estilo rebelde, individual, urbano y práctico que caracteriza el exterior del Soul se extiende por todo el interior. La versión inicial del Soul va equipada con una tapicería interior negro “Saturn”, con el panel central parcialmente plateado y la iluminación roja-anaranjada del panel de instrumentos y de sonido producen una agradable sensación.

Los compradores del Soul que elijan el modelo más alto, la tapicería varía en función del color exterior de la carrocería. Si se opta por un Soul blanco o vainilla, el interior es beige en el salpicadero, consola central inferior, guarnecidos de las puertas y centro del volante. La tapicería de los asientos es en blanco y negro “patas de gallo”.

Si se elige un Soul rojo, el interior y la tapicería de los asientos es en doble tono rojo y negro. El salpicadero, la consola inferior, los guarnecidos de las puertas y la mitad superior de los asientos delanteros y traseros están acabados en rojo.

#### **Habitáculo y controles centrados en el conductor**

El conductor del Kia Soul disfrutará de la sensación de un habitáculo compacto y deportivo con una imponente vista de la carretera, volante de aro grueso y cuatro radios, panel de instrumentos deportivo con tres esferas bajo una visera muy curvada y atrevido diseño del panel central que se alza sobre el salpicadero.

El panel de instrumentos ofrece el nuevo estilo de tres esferas de la familia Kia, con cuatro indicadores: cuentarrevoluciones, gran velocímetro central y temperatura del motor / nivel de combustible; más una serie de luces de advertencia en el lado derecho. Este panel cuenta con iluminación de LCD negativa roja-anaranjada para mejorar la visibilidad durante el día y la noche, con las cifras y los gráficos en blanco sobre un fondo negro. El resultado es detallado, preciso y claro.

### Innovador sonido

El Soul estarán equipados con reproductor de CD / radio RDS montado en fábrica y compatible con MP3, conexiones USB, AUX e iPod en la consola central (para permitir a los propietarios del Soul escuchar su música favorita por los altavoces del coche), control de volumen sensible a la velocidad, seis altavoces y antena de techo.

### Dimensiones interiores (mm)

El nuevo Kia Soul ofrece el siguiente espacio interior; se muestran las cifras correspondientes al Kia Sportage y al Kia cee'd para su comparación:

|                        | Altura libre<br>(delante/detrás) | Espacio para<br>las piernas<br>(delante/detrás) | Espacio para<br>los hombros<br>(delante/detrás) |
|------------------------|----------------------------------|---|---|
| <b>Kia Soul</b>        | 1020 / <b>1005</b>               | 1070 / <b>990</b>                               | 1403 / 1400                                     |
| Kia cee'd de 5 puertas | 1020 / 980                       | <b>1105</b> / 900                               | 1410 / 1385                                     |
| Kia Sportage           | <b>1034</b> / 1000               | 1062 / 955                                      | <b>1440 / 1430</b>                              |

Las grandes puertas delanteras tienen dos posiciones de apertura, incluido un paso intermedio a 35 grados; la última con una amplitud extra de 66 grados. Las puertas traseras se abren a 34 y 71 grados.

### Maletero adaptable y multitud de huecos

El Soul cuenta con un total de hasta catorce huecos para almacenamiento. Delante, el salpicadero incluye una guantera de doce litros y dos niveles y el panel central tiene una bandeja central con tapa y una bandeja superior circular abierta más grande. La consola central en el suelo tiene tres áreas – para un móvil y objetos pequeños, un gran sujetavasos adicional y un compartimento abierto trasero grande que puede alojar una botella de 1,5 litros y objetos más pequeños.

Las puertas delanteras tienen una bolsa para mapas y soporte para botellas. Las traseras incluyen una bolsa para guardar objetos. Hay un reposabrazos central, con un hueco interior, y para el conductor, también hay disponible un sitio para gafas en el techo. En el maletero, hay un hueco con tiras de fijación en las paredes laterales.

El Soul ofrece una excelente capacidad para equipaje: un total de 222 litros con los asientos traseros en posición vertical. Cuenta con espacio suficiente para alojar una bolsa de golf y dos bolsas de viaje. Además, cuentan con una práctica bandeja para alojar objetos debajo del maletero.

El respaldo de los asientos traseros se divide en mitades 60/40 y puede plegarse sin tener que quitar los reposacabezas y el área de carga resultante casi plana permite alojar un total de 700 litros de equipaje o dos bicicletas de montaña de 26 pulgadas.

## **4. EQUIPAMIENTO Y OPCIONES**

### **La gama en España**

La gama del nuevo Soul en España está compuesta por dos versiones de equipamiento: Diva y Burner. Kia Motors Iberia ha querido diferenciar también la denominación del equipamiento, con esos términos (como los Concept vistos en el Salón de Ginebra) que corresponden a los Active y Emotion del resto de modelos de la gama. El Diva se vende con motores de gasolina y diesel y el Burner sólo se comercializa con el diesel.

En ambos casos incorporan un completo equipamiento de serie, que incluye ESP, seis airbags, aire acondicionado, cierre centralizado, elevalunas y retrovisores eléctricos, barras en el techo, equipo de sonido con mandos en el volante y MP3, AUX, USB, cable para iPod y seis altavoces,.

El Soul Burner, se reconoce por sus específicas llantas de aleación ligera de 18 pulgadas con enormes neumáticos 225/45 R18 y un equipamiento más completo, como los sensores de aparcamiento traseros y los faros antiniebla delanteros.

El Kia Soul cuenta con una garantía de cinco años y otros tantos de asistencia en carretera.

### **Componentes para personalización montados en el concesionario**

Como ocurre con otros miembros de la familia Kia, el Kia Soul estará también disponible con una gama de componentes para personalización que se montan en el concesionario para adaptarlo a gustos familiares o actividades de ocio concretas.

Algunos ejemplos son: caja de equipaje aerodinámica para techo, soporte para bicicletas trasero, gancho de remolque, revestimiento del maletero, aletas guardabarros y cortinillas, diferentes elementos decorativos, etc.

## **5. MOTORES**

### **Selección de motores de gasolina y diesel de 1.6 litros**

A los clientes se les ofrecerá la posibilidad de elegir entre un motor diesel de 128 CV y uno de gasolina de 124 CV, basados en las primeras unidades de 1,6 litros diseñado y producido por los ingenieros de Kia para el modelo cee'd fabricado en Eslovaquia y que ya están demostrando su fiabilidad. Los dos cumplen la norma Euro4 sobre emisiones.

El moderno motor diesel CRDi de 1,6 litros y 16 válvulas se caracteriza por su gran capacidad de respuesta. Concebido y diseñado en el "centro de excelencia diesel" de Kia en Russelsheim (Alemania), este moderno cuatro cilindros de doble árbol de levas en cabeza está equipado con un turbocompresor de geometría variable (VGT) accionado eléctricamente para garantizar unas prestaciones enérgicas. Para su montaje en el Soul, su potencia se incrementa a 128 CV (94 kW) y su par, muy competitivo, es de 260 Nm..

Los clientes del Kia Soul también podrán solicitar su coche con un motor de gasolina. Se trata del conocido como Gamma, también de 1,6 litros, provisto de inyección electrónica de combustible multipunto renovada y ajuste variable continuo de las válvulas (CVVT). Este motor de 16 válvulas íntegramente de aluminio genera una potencia máxima de 124 CV (91,2 kW) a 6.300 rpm y un par de 156 Nm a 4.200 rpm.

El Kia Soul se beneficia de un bajo peso en orden de marcha que le permite acelerar enérgicamente para ofrecer tiempos de aceleración (hasta 100 km/h) que oscilan entre 11,0 y 12,6 segundos y alcanzar velocidades máximas superiores a 174 km/h. El consumo de combustible oscila entre 5,2 y 6,5 litros/100 km, mientras que las emisiones de CO<sub>2</sub> varían entre 137 y 155 g/km.

## **6. BASTIDOR Y TREN DE RODAJE**

### **Nuevo Soul: divertido de conducir y fácil de aparcar...**

La larga batalla (2.550 mm) y la gran anchura de vías (1.570/1.575 mm delante/detrás) del Soul favorecen la marcha y la estabilidad. El nuevo Kia está equipado con una suspensión delantera totalmente independiente y una suspensión trasera con barra de torsión diseñadas para proporcionar una conducción ágil y una marcha suave.

La suspensión delantera tipo Mc Pherson, montada en la misma subestructura que soporta el motor y la transmisión, lleva muelles helicoidales, desplazados para asegurar una conducción suave, así como geometría de mangueta desplazada y ángulo de avance de 4°; todo ello diseñado para proporcionar una estabilidad óptima y una mejor marcha, al tiempo que permite manejar el Soul con un esfuerzo mínimo.

La geometría de la suspensión delantera asegura unos cambios mínimos en los ángulos de caída y avance que proporcionan buena estabilidad direccional en cualquier situación, y la barra estabilizadora está montada directamente en el amortiguador para maximizar su eficacia.

En la parte trasera, la suspensión del Soul está montada también en la subestructura y utiliza un eje de torsión con brazos tirados, que mejora la comodidad y reduce al mínimo el espacio ocupado en el maletero. Los muelles y los amortiguadores se han montado por separado para asegurar un funcionamiento suave. Para optimizar el uso del espacio, la barra estabilizadora trasera va montada dentro de la barra de torsión. Los amortiguadores de nitrógeno ofrecen un rendimiento óptimo.

#### **La dirección asistida eléctrica**

Con el objetivo de ofrecer un control sensible a la velocidad de la dirección asistida, el Soul cuenta con el último sistema MDPS (dirección asistida activada por el motor) de Kia. Este nuevo sistema facilita las maniobras de estacionamiento y la conducción por la ciudad, y permite un manejo a gran velocidad más preciso. La relación de desmultiplicación es igual con todos los tipos de neumáticos y llantas, y está ajustada para que el conductor "se sienta" cómodo en cualquier condición.

El sistema de dirección asistida de cremallera necesita sólo 2,69 vueltas del volante entre topes. El reducido diámetro de giro del Soul, sólo 10,5 metros, proporciona una conducción sencilla y ágil en ciudad.

### **Potente frenada con discos en las cuatro ruedas y ABS**

Todos los modelos Soul de Kia están equipados con un equipo de discos en las cuatro ruedas; los discos delanteros ventilados (280 x 26 mm) y los traseros macizos (262 x 10 mm) proporcionan un comportamiento de frenada seguro y estable con un tacto homogéneo en el pedal.

El sistema ESP está provisto de un amplificador hidráulico, que ofrece asistencia a la frenada (BAS) y la máxima potencia de frenada cuando los sensores detectan que el conductor se encuentra en una situación de emergencia.

El sistema de frenado antibloqueo (ABS), de cuatro canales y cuatro sensores, también es de serie. El sistema incorpora un distribuidor electrónico de fuerza de frenada (EBD) que ayuda a distribuir esa fuerza de forma uniforme entre las ruedas delanteras y las traseras. El EBD también se adapta a las condiciones de agarre de las ruedas, lo que mejora el grado de control y la estabilidad. Un servofreno de 254 mm proporciona la potencia de frenado; el freno de estacionamiento es mecánico y actúa sobre las ruedas traseras.

## **7. SEGURIDAD**

### **El sistema ESP y los seis airbags de serie mejoran la seguridad del Soul**

A fin de satisfacer las expectativas cada vez mayores de los consumidores, los ingenieros de Kia han hecho lo posible para que el último Kia fuera uno de los coches más seguros del mercado, con los niveles más altos de seguridad activa y pasiva.

### **La mayor seguridad “activa” incluye la disponibilidad de ESP**

El sistema ESP (control electrónico de estabilidad) es una tecnología cada vez más demostrada que permite evitar accidentes y todos los modelos Soul incluyen este sistema de serie.

Este sistema viene con TCS (sistema de control de tracción) y BAS (sistema asistencia a la frenada). El sistema ESP ofrece multitud de ventajas. Compensa el exceso de sobreviraje y subviraje, y mejora la estabilidad en frenadas fuertes, recupera el control direccional durante un posible patinazo, mejora el agarre en pavimentos mojados o helados y asegura una mejor tracción en aceleraciones bruscas.

Todos los Soul cuentan con un potente sistema de frenos que incluirá sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado.

### **Máxima seguridad pasiva para máxima protección**

Cuando la colisión es inevitable, el nuevo *crossover* de Kia está diseñado para proteger a los ocupantes con diversas medidas de seguridad pasiva, empezando por una resistente carrocería íntegramente de acero.

Los ingenieros han utilizado lo último en diseño asistido por ordenador junto con otras técnicas para crear la estructura de la carrocería. Con acero de alta resistencia en las zonas críticas, la carrocería está diseñada para proteger a los ocupantes en caso de choque frontal, lateral trasero o vuelco.

Entre las medidas especiales de refuerzo adoptadas para la estructura del Soul se incluyen refuerzos en el montante central anular, más refuerzos en los largueros laterales en acero de alta resistencia de 120 kg., travesaños dobles en el suelo detrás del montante central y ensanchamientos más fuertes en la zona de la junta entre el montante central y el techo.

Los Soul van equipados de serie con un sistema integrado de sujeción (SRS) que constará de dos airbags delanteros, airbags delanteros laterales y de cortina (para proteger a los ocupantes de ambas filas de asientos), cinturones de seguridad ajustables en altura en los asientos delanteros con pretensores y limitadores de carga del cinturón, más tres cinturones con tres puntos de anclaje para los ocupantes de las plazas traseras. Además, también montan de serie reposacabezas "Active".

El airbag lateral delantero del acompañante dispone de un interruptor de desconexión que puede desactivarse si un niño pequeño en una silla de seguridad ocupa ese asiento del coche.

Igualmente equipan dos puntos de anclaje ISOFIX y puntos de anclajes para tirante en la parte externa del asiento trasero para sujetar sillas de seguridad o sistemas de sujeción infantil adecuados.

### **Seguridad y tranquilidad**

La seguridad del vehículo es un aspecto importante de la seguridad personal, y cada nuevo Soul está muy bien equipado para disuadir y resistirse a los ladrones. El cierre centralizado con mando a distancia se incluye de serie, con la llave plegable.

Los motores del Soul están provistos de inmovilizador electrónico con el fin de alcanzar un buen nivel de protección antirrobo. Todos los modelos disponen de un dispositivo para evitar la descarga de la batería.