

# Nuevo Kia Picanto

**Información de prensa**

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)

## NUEVO KIA PICANTO

### **Contenidos**

#### INTRODUCCIÓN

**El nuevo Picanto reforzará la gama pequeña de Kia**

#### ESTILO & DISEÑO

**Nuevas formas redondeadas para un máximo atractivo**

#### VERSATILIDAD

**Las dimensiones del segmento A, la utilidad de un MPV**

#### MOTOR, TRANSMISIÓN & PRESTACIONES

**Ágil, deportivo, bajo consumo y amigo del CO<sub>2</sub>**

#### SUSPENSION & TREN DE RODAJE

**Manejabilidad y estilo europeos**

#### EQUIPAMIENTO

**Con las especificaciones más completas del segmento A**

#### SEGURIDAD

**Ayuda a evitar riesgos a los conductores del Picanto**

#### MARKETING

**Mantener a Kia en el liderazgo del segmento A**

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Todos los detalles de la gama Picanto**

## INTRODUCCIÓN

### **El nuevo Picanto reforzará la gama pequeña de Kia**

**El nuevo Picanto presenta a los consumidores una combinación de un diseño más atractivo y contemporáneo, prestaciones más competitivas, dimensiones líderes en su segmento, reducido consumo y muy bajas emisiones de escape.**

Con un diseño más atractivo y actualizado, aunque mantiene su carácter original, el nuevo Picanto es un vehículo que se conserva pequeño por fuera, y que se siente grande por dentro ofrece asientos cómodos para cuatro adultos de buen tamaño. Es excepcionalmente versátil, con una gran variedad de configuraciones de asientos y un espacioso interior que merece la descripción de “minimonovolumen”.

El Picanto ha llevado a Kia al segmento A por primera vez y, desde su lanzamiento ha atraído a más de 250.000 compradores en Europa lo que ha supuesto un modelo clave en la estrategia de Kia en Europa.

Ahora los equipos de diseño de Kia en Corea y Europa han actualizado el automóvil más pequeño de la Compañía, manteniendo su espíritu ‘joven’ y deportivo pero evolucionándolo con un estilo más *fashion* e incluso más cercano y con un mejor equipamiento.

“El Picanto es un gran éxito para Kia, con un récord de más de un cuarto de millón de ventas en Europa en un segmento donde no habíamos tenido una presencia anterior,” comentó Jean-Charles Lievens, vicepresidente de Kia Motors Europa. “Ahora hemos puesto al día nuestro pequeño Picanto, mejorando su equipamiento – para mantener su atractivo y incrementar sus ventas hasta 90.000 unidades anuales en los próximos años.”

Diseñado para ser más redondeado y cercano, el nuevo Picanto es 40 milímetros más largo, con una longitud total de 3.535 mm, con una parte

delantera que ha crecido (+ 30 mm) y es también más profunda, y unos mayores parachoques traseros (+ 10 mm). Los paneles utilizados para el capó, pasos de rueda delanteros y paragolpes delanteros y traseros son nuevos. Los grupos ópticos delanteros y traseros son igualmente nuevos y más redondeados.

La batalla es la misma, 2.370 mm, mientras que las puertas, portón posterior y paneles de las puertas son idéntico a los del modelo precedente. El diseño de los retrovisores exteriores es nuevo e incorporan pequeños pilotos de los intermitentes laterales.

Mecánicamente, el nuevo Picanto no cambia excepto por la incorporación en toda la gama de una dirección asistida eléctricamente.

Con todos los asientos ocupados, el portaequipajes tiene 157 litros. Con dos ocupantes y los asientos traseros plegados, en su totalidad o por partes, hay un gran espacio de 882 litros. El Picanto, muy habitable por dentro, es el mejor de su categoría para casi todas las dimensiones del habitáculo.

En el interior, el Picanto presenta un interior muy diferente, con radio/CD y MP3, consola central rediseñada, nuevos asientos delanteros, -ajustable en altura el del conductor- y cuadro de instrumentos con nuevas esferas e iluminación naranja rojiza. La gama de colores de carrocería está compuesta por ocho variantes, cinco nuevas, y las llantas de aleación también varían, incluyendo un diseño de cinco radios y 15 pulgadas como opción.

Como su predecesor, el nuevo Picanto es un producto de gran volumen con el objetivo de conseguir y mantener una gran penetración en Europa. Es un modelo clave para alcanzar el objetivo de Kia de 90.000 unidades anuales, y crecer tanto en conocimiento de marca como en incremento de ventas hasta el 2010.

El nuevo Picanto va a estar disponible en versiones para cuatro pasajeros, con una gama de un motor de gasolina y un motor diesel, cajas de cambio manual y automático y niveles de equipamiento Concept, Active y Emotion.

El nuevo Picanto se fabrica en la factoría de Seosan, inaugurada en 2004. La producción anual prevista es de 150.000 unidades [cerca de la producción total de Seosan] tanto para el mercado coreano como para la exportación. Se han previsto 90.000 unidades anuales destinadas para Europa, lo que representa el 60% del total de la producción.

### **Nueva gama Picanto**

#### Gasolina

##### **1.1-litros SOHC**

Concept manual  
Emotion manual

Active manual  
Emotion automático

#### Diesel

##### **1.1-litros CDRi VGT**

Concept manual

Emotion manual

## **Más redondeado y formas más cercanas para un mayor atractivo**

Claramente inspirado en los gustos y preferencias europeas en 2002, el diseñador de Kia Kang Lee ha dado al Picanto una fresca de imagen con líneas modernas y deportivas, creando un nuevo coche que ha sido distintivo y atractivo y con la capacidad para llevar a cuadro adultos como en un mini MPV.

Ahora los equipos de diseño de Kia en Namyang y el centro de I+D de Russelsheim han actualizado la imagen del Kia más pequeño. Los ángulos afilados y formas puntiagudas han sido reemplazados con curvas más abiertas y formas redondeadas para un mayor atractivo. Los nuevos perfiles de la carrocería se localizan en el capó, pasos de rueda, grupos ópticos y paragolpes delanteros, además de nuevos espejos retrovisores. En la parte trasera, hay una nueva combinación de grupos ópticos, detalles en el portón posterior y también es nuevo el parachoques trasero.

La nueva parte delantera del Picanto se caracteriza por una calandra trapezoidal de mayor tamaño con tiras en negro en el fondo y doble barra horizontal con el logotipo de Kia en el centro. Este diseño de la rejilla delantera recuerda a la del nuevo Carens y a la del cee'd y es parte del proceso de desarrollo en el diseño que gradualmente determinará una nueva 'Imagen de Kia'.

El paragolpes delantero, más profundo y redondeado, incorpora una entrada de aire más amplia, rodeado por faros antiniebla delanteros. Los más voluminosos y redondeados grupos ópticos delanteros incorporan grandes ópticas para los intermitentes y reflectores multi focus para asegurar una óptima y brillante iluminación.

Visto de perfil, el nuevo Kia Picanto tiene una mayor apariencia dinámica. El capó más largo y los parachoques más grandes originan un efecto visual que da la impresión de tener una mayor batalla, mientras que los espejos retrovisores exteriores incorporan intermitentes lo que le da un aire de sofisticación. Las puertas son las mismas y unas proporcionadas lunas aseguran que el espacio interior es luminoso y amplio. En cuanto a la altura, la línea curvada del techo enfatiza el volumen interior, mientras que el deflector aerodinámico trasero ofrece un perfil más dinámico.

En la vista posterior, el Picanto se reconoce por los grupos ópticos de mayor tamaño con unas lámparas redondeadas que recuerdan a los nuevos faros delanteros. Las lentes de tipo policarbonato se han diseñado para incrementar la visibilidad incluso en las peores condiciones climatológicas. El *spoiler* trasero se extiende ahora en toda la parte posterior, los detalles estéticos ofrecen un logotipo de mayor tamaño y los mayores paragolpes con un perfil más curvilíneo incorporan dos molduras laterales.

### ***Práctico y cómodo interior***

Aunque el diseño interior del primer Picanto ha sido específicamente realizado teniendo en cuenta el gusto europeo de los usuarios del segmento A, en el nuevo modelo se han introducido varias mejoras, tanto estéticas como prácticas para el mayor beneficio del cliente.

La combinación de dos tonos en el interior (oscuro arriba y claro abajo) continúa, pero todas las versiones se ofrecerán en negro arriba y los clientes podrán optar entre gris y negro en la parte baja, dependiendo del mercado. En cuanto a los asientos, dispondrán de tres tipos de tapicería – negra, y negro con rayas azules o rojas. Más tarde, se venderá una tapicería más deportiva con los asientos con los rebordes en rojo para una apariencia muy deportiva.

El volante, de tres radios, adopta ahora el logo de Kia cromado y va forrado en poliuretano en relieve; el claxon se acciona en el centro. Algunas versiones incorporan volante y palanca de cambios en cuero. El cuadro de instrumentos está arqueado y acotado y la forma del volante permite ver una buena visibilidad. Incorpora dos esferas principales con los habituales indicadores, con el fondo en luz anaranjada siguiendo el estilo adaptado en el Kia cee'd.

En esta última versión, la consola central es de nuevo diseño y adopta un sistema de sonido específico para el Picanto, con MP3. Dispone de doble salida para la ventilación, la radio/CD y los diversos controles para la calefacción y aireación, con tres mandos giratorios para un uso más fácil y que se ven mejor.

El nuevo salpicadero está terminado en plástico de superior calidad para igualar el tono del interior. Salidas adicionales para la ventilación están dispuestas a ambos lados del salpicadero y disponen de una función on-off.

Los paneles de las puertas reflejan el diseño del resto del interior y van recubiertos en una cuidada tela con rebordes en plástico de alta calidad. Los curvados reposabrazos son confortables y en el del conductor incorpora los mandos para los elevalunas eléctricos y los retrovisores exteriores.

www.micoche.com

### VERSATILIDAD

**Las dimensiones del segmento A, la utilidad de un MPV**

El interior excepcionalmente espacioso del Picanto lo convierte en el mejor de su categoría en muchos aspectos y para esta nueva versión esos atributos se mantienen. La altura libre en los asientos delanteros es de 1.003 mm (966 mm en los traseros), el espacio para las piernas delante es de 1.041 mm (872 mm detrás), y el espacio para los hombros es de 1.290 mm (1292 detrás).

El generoso espacio para las personas se ve potenciado por numerosos huecos para guardar cosas repartidos por todo el habitáculo. La consola central está provista de dos soportes para latas o botellas, y una puede ser usada como un cenicero transportable; hay un tercer soporte para los pasajeros de las plazas traseras. Hay otros huecos, para alojar otros objetos como guantes u otros específicos para el teléfono móvil.

Ambos asientos delanteros tienen bolsillos posteriores. Las dos puertas delanteras también disponen de bolsas para llevar mapas u objetos similares. El nuevo Picanto dispone incluso de un hueco específico para dejar las gafas montado encima de la puerta del conductor.

El maletero tiene 157 litros de capacidad con el asiento trasero levantado, y aumenta hasta un máximo de 882 litros con él abatido. El asiento trasero se divide en proporciones 60/40 para permitir hasta siete configuraciones distintas. El gran ángulo de apertura del ancho portón trasero facilita la carga y descarga de objetos.

### ***Conducción confortable y cómoda***

Los asientos del Picanto se han diseñado para ofrecer comodidad y sujeción a ocupantes de cualquier forma y tamaño. En esta nueva versión puede ser regulable en altura para las variantes mejor equipadas. El volante es igualmente ajustable en altura para asegurar una cómoda posición de conducción.

El nuevo panel de instrumentos se lee fácilmente de un simple vistazo y dispone de iluminación de fondo ajustable para la conducción nocturna con un botón giratorio situado bajo el volante. Un panel de mandos colocado en el reposabrazos de la puerta del conductor sirve para controlar las ventanillas

eléctricas y los retrovisores de las puertas. Para facilitar el manejo, el mando de la ventanilla del conductor incorpora una función de bajada automática.

Todo el espacio del conductor está configurado para permitirle mantener el control total del vehículo en todo momento. El resultado es una conducción cómoda y descansada que no sacrifica nada en términos de seguridad activa y pasiva.

www.micoche.com

## SUSPENSION & CONFORT

### **Marcha y tacto europeo**

El nuevo Kia Picanto está equipado con un sistema de suspensión independiente que ha sido revisado por completo respecto al original. Se ha diseñado una suspensión totalmente independiente que proporciona a la vez una conducción ágil y una marcha suave y cómoda para las carreteras europeas. Delante, la suspensión de tirantes McPherson permite manejar el Picanto con un esfuerzo mínimo y manteniendo bajo el rozamiento de los neumáticos. Detrás, la suspensión del Picanto de brazos dobles arrastrados es alta y estrecha para quitar al maletero sólo el espacio imprescindible.

En esta nueva versión se utiliza una barra estabilizadora en el eje delantero de 19 milímetros, mientras que los modelos con motor diesel emplean una algo más gruesa de 23 mm de diámetro.

Un cambio significativo del nuevo Picanto es que toda la gama emplea la misma dirección -asistida eléctricamente- que primero utilizaron los Picanto con motor diesel a partir del año 2005. En las versiones de gasolina se requiere 2,8 vueltas del volante de tope a tope y el diámetro de giro es de 9,2 metros entre bordillos. En los Diesel, y por el mayor peso, son necesarias 3,09 giros de volante para llevar las ruedas de un extremo al contrario y el diámetro de giro es de 9,6 metros

### **Ruedas & Neumáticos**

La dotación de ruedas y neumáticos del Picanto con motor de gasolina está formada por llantas de acero de 14 pulgadas de diámetro y 5,0 pulgadas de anchura con cubiertas radiales 165/60 R14; los diesel montan 175/60 R 14.

Todos los Picantos no llevan rueda de repuesto, pero incorporan un fácil *kit* de movilidad para los neumáticos con el que se pueden recorrer hasta 200 km.

## MOTORES, TRANSMISIONES Y PRESTACIONES

### **Ágil, deportivo, de bajo consumo y amigo del CO<sub>2</sub>**

El nuevo Picanto estará disponible con los mismos motores que han hecho tan popular al modelo actual. Se trata de una gama de un motor de gasolina y un diesel – tanto con una caja manual de cinco velocidades como una transmisión automática de cuatro relaciones.

El de gasolina, con una cilindrada de 1.1 litros, desarrolla una potencia de 65 CV a 5.500 rpm y un par de 97 Nm a 2.800 rpm. Este motor es el más popular de la gama y se ofrece con cambio manual de cinco velocidades o automático de cuatro relaciones; este motor 1.1 produce 118 g/km con la caja de cambios manual.

Este modelo acelera de 0 a 100 kph en 15,1 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 154 kph con un consumo de sólo 5,0 litros cada 100 kilómetros. Con un depósito de 35 litros, la autonomía del Picanto es de unos 700 kilómetros, dependiendo del estilo de conducción.

El Picanto Diesel dispone de un motor exclusivo de tres cilindros, con unas mejores prestaciones que su hermano de gasolina. Este motor de 1,1 litros incorpora la segunda generación del sistema *common-rail*. Con un turbo de geometría variable desarrolla 75 CV y un elevado par motor de 153 Nm desde sólo 1900 rpm; este Picanto uno de los más potentes coches en su segmento.

Este motor CRDi ha sido desarrollado conjuntamente en Corea y el Centro de Ingeniería Diesel en las instalaciones de I+D en Russelsheim, Alemania. Es un motor DOHC de 12 válvulas con un sistema de inyección de alta presión que ofrece unas excelentes prestaciones, una respuesta ágil, un sobresaliente consumo de combustible y emisiones limpias de escape.

El Picanto Diesel acelera de 0 a 100 kph en 15,7 segundos y la velocidad máxima es de 163 kph. El ciclo combinado de consumo es de sólo 4,2 l/100 km; una autonomía de 800 kilómetros es alcanzable. Este Picanto es uno de los coches más limpios y eficiente en términos de gases de escape, con un CO<sub>2</sub> de 112 gramos por kilómetro.

### ***Transmisiones manual o automática***

La caja de cambios manual utilizada en el Picanto está equipada con un embrague hidráulico accionado por cable que permite cambiar suavemente y sin esfuerzo. La caja automática “adaptativa” de cuatro marchas incorpora un controlador electrónico que “adapta” sus características y se acomoda al estilo individual del conductor.

www.micoche.com

## EQUIPAMIENTO

### **Las mejores especificaciones del Segmento A**

Para ser un coche pequeño, el Picanto ofrece comodidad, equipamiento y soluciones prácticas en abundancia, y Kia vuelve a ofrecer una vez más el máximo valor en sus productos.

El Picanto ofrece desde el acabado Concept dirección asistida eléctrica, airbag del conductor y pasajero, ABS + EBD, cierre centralizado, elevalunas delanteros eléctricos, radio CD, toma de corriente de 12V. La terminación Active incluye además retrovisores exteriores eléctricos con intermitente incorporado, elevalunas eléctricos traseros, aire acondicionado y toma auxiliar de USB y iPod. En cuanto al Emotion, que es el más completo, lleva de serie todo lo anterior e incluye airbag lateral, control de estabilidad ESP y *spoiler* trasero.

La nueva gama está equipada con un dispositivo que automáticamente apaga las luces y otros sistemas eléctricos cuando se apaga el motor, lo que asegura que la batería no se descargue.

## SEGURIDAD

### **Los mejores niveles en seguridad**

Kia está decidida a ofrecer a sus clientes el máximo nivel de seguridad cuando viajen en uno de los productos de la compañía (desde el más pequeño al más grande de sus coches). El abundante trabajo de investigación y desarrollo que incorpora el Picanto se materializa en una excelente protección para los ocupantes en un coche del segmento A.

Inusual para el segmento A, el nuevo Picanto dispone de discos ventilados de 241 mm de diámetro en el eje delantero. Con discos en las ruedas posteriores, el vehículo dispone de un sistema antibloqueo ABS y un circuito electrónico EBD de distribución de la fuerza de frenada sensible a la carga.

En el caso de los diesel, las nuevas versiones incorporan discos delanteros ventilados de mayor diámetro: 252 milímetros.

Kia ha empleado las más modernas técnicas de diseño auxiliado por ordenador para crear una carrocería con una robusta célula de supervivencia y zonas de absorción de impactos. El Picanto lleva en todas las puertas barras de alta resistencia que neutralizan impactos laterales, paragolpes delantero y trasero reforzados, seguros de niños en las puertas traseras y cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje para los cinco ocupantes. Según versión, los airbag delanteros del conductor y el acompañante serán de serie, y en opción se ofrecerán además airbags laterales en los asientos delanteros.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Nuevo Kia Picanto

#### Carrocería & Chasis

Cuatro asientos, 5 puertas con portón posterior y chasis en acero con carrocería monocasco. Motor de gasolina y diesel dispuesto transversalmente con tracción a las ruedas delanteras; caja de cambios manual de cinco velocidades y automática de cuatro relaciones en opción.

#### Motores

##### 1.1 Gasolina

Tipo	4 cilindros en línea; árbol de levas en cabeza
Cilindrada	1.1 litros, 1.086 cc
Potencia máxima	65 CV (48 kW) a 5.500 rpm
Par máximo	97 Nm a 2.800 rpm
Relación de compresión	10.1 a 1
Diámetro & carrera	67.0 mm x 77.0 mm
Distribución	SOHC, 3 válvulas por cilindro, total 12
Sistema de alimentación	Inyección electrónica multipunto
Capacidad aceite	3.0 litros
Materiales	Bloque en fundición y culata en aluminio
Control de gases	Catalizador de tres vías

##### 1.1 CRDi Diesel

Tipo	3 cilindros en línea; doble árbol de levas en cabeza
Cilindrada	1.1 litros, 1.120 cc
Potencia máxima	75 CV (55 kW) a 4.000 rpm
Par máximo	153 Nm entre 1.900-2.750 rpm
Diámetro & carrera	75.0 mm x 84,5 mm
Distribución	DOHC, 4 válvulas por cilindro, total 12
Sistema de alimentación	CRDi, common rail, inyección directa de alta presión
Capacidad aceite	3.0 litros
Materiales	Bloque en fundición y culata en aluminio
Control de gases	Catalizador de dos vías (WCC + UCC)

#### Transmisiones & relaciones de cambio

	Manual	Automático	Diesel
1	3.545	2.919	3.615
2	1.894	1.591	1.950
3	1.192	1.000	1.233
4	0.853	0.713	0.886
5	0.719	----	0.689
Marcha atrás	3.636	2.642	3.583
Grupo final	4.437	4.587	3.650

**Suspension**

Independiente sistema independiente, tipo MacPherson con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos. Barra estabilizadora de 19 mm (de 23 mm en el Diesel).  
Rear Eje torsional con muelles y amortiguadores.

**Dirección**

	Gasolina	Diesel
Tipo	-----Asistida eléctricamente -----	
Relación	14.0: 1	15.4:1
Vueltas	2.8	3.09
Radio de giro	4.6 metros	4.8 metros
Volante	-----370 mm diámetro----	
Ajuste	-----en altura---	

**Frenos**

	Gasolina	Diesel
delanteros	241 mm x 18 mm discos ventilados	252 mm x 18 mm
traseros	178 mm tambores	
ABS	Antibloqueo de 4 canales con EBD	

**Ruedas**

	Gasolina
serie	acero, 14 x 5.0, 165/60 R14
Repuesto	kit de movilidad
	Diesel
Serie	acero, 14 x 5.0, 175/60 R14
Repuesto	kit de movilidad

**Dimensiones**Exterior

Longitud	3.535 mm	anchura	1.595 mm
altura	1.480 mm	batalla	2.370 mm
vía delantera	1.400 mm	vía trasera	1.385 mm
distancia al suelo	145 mm		

Interior

	delante	trasero
altura cabeza	1.003 mm	966 mm
altura piernas	1.041 mm	872 mm
altura hombros	1.290 mm	1.292 mm
altura cadera	1.224 mm	1.232 mm

**Pesos y capacidades**

	Manual	Automático	Diesel
Peso en orden de marcha	852 kg	872 kg	984 kg
Peso máximo	1350 kg	1350 kg	1485 kg
Capacidad del depósito	35 litros	35 litros	35 litros
tipo de combustible	95 Ron	95 Ron	Diesel
Capacidad maletero	157 litros / 882 litros		

### Prestaciones

	1.1 M	1.1 A	Diesel
0 a 100kph	15,1 seg	17,5 seg	15,7 seg
Velocidad máx/ kph	154	145	163

### Consumo de combustible

	1.1 M	1.1 A	Diesel
Urbano	6.2	7.3	4.9
Extra urbano	4.3	4.9	3.8
Combinado	5.0	5.8	4.2
CO <sub>2</sub> g/km	118	137	112

### Garantía

Duración	3 años sin limitación de kilometraje
Periodos de mantenimiento	15.000 kilómetros o 12 meses

---

www.micoche.com